



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile

PIAC – CPN

Certificarea personalului navigant

Ediția 01/ iunie 2021



Republica Moldova

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

**ORDIN Nr. 34
din 28-09-2023**

**cu privire la aprobarea amendamentului nr.03
la Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile –
Certificarea personalului navigant (PIAC-CPN),
ediția nr.01**

Publicat : 19-10-2023 în Monitorul Oficial Nr. 391-394 art. 973

În temeiul art. 7 alin.(3) pct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul conformării la modificările Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.573/2022, precum și în scopul actualizării listelor de verificare aplicabile domeniului autorizare personal aeronautic,

ORDON:

1. Se aprobă amendamentul nr.03 la Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile – Certificarea personalului navigant (PIAC-CPN), ediția nr.01, conform anexei la prezentul ordin.
2. Se aprobă ediția nr.02 a Anexelor nr.22, nr.54, nr.92 și nr.93 și ediția 01 a Anexelor nr.100 - nr.129, conform anexei la prezentul ordin.
3. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.
4. De la data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă ediția nr.01 a Anexelor nr.89, nr.91 și nr.97 la PIAC-CPN.
5. Prezentul ordin intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR

Vasile ȘARAMET

Nr. 34/GEN. Chișinău, 28 septembrie 2023.

**Anexă la
Ordinul nr.34/GEN din 28.09.2023**

Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile – Certificarea personalului navigant (PIAC-CPN) ediția nr.01, aprobate prin aprobat prin Ordinul general al Directorului AAC nr.33/GEN din 29.06.2021, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr.164-167, art.774), se modifică după cum urmează:

1) Pe tot cuprinsul textului PIAC-CPN abrevierea "SAPA" se substituie cu abrevierea "PEL" și textul "Secția Autorizare personal aeronautic" se substituie cu textul "Secția Licențiere personal aeronautic" la toate formele gramaticale.

2) CAPITOLUL 1

(a) Secțiunea 1 se completează cu subpunctul (3) cu următorul cuprins:

"(3) PIAC-CPN stabilește nomenclatorul și conținutul listelor de verificare utilizate de inspectorii AAC în cadrul procesului de certificare și supraveghere a personalului navigant și organizațiilor de pregătire a personalului navigant, prevăzute în Capitolul 7. Listele de verificare se publică pe pagina web a AAC."

(b) Secțiunea 2 punctul 2.2 se completează cu abrevierea "OP-CC - organizație de pregătire a membrilor echipajului de cabină".

(c) Secțiunea 2 punctul 2.2 se exclud abrevierile "EFIS, EIR, IFR, JAA, LAB, MTOW, VFR".

(d) Secțiunea 2 punctul 2.2 se completează cu abrevierea "PEL – Secția Licențiere personal aeronautic din cadrul AAC".

(e) Secțiunea 4 subpunctul (1) și (3) se abrogă.

(f) Secțiunea 4 subpunctul (2) textul "de balon (BPL) sau" se exclude.

(g) Secțiunea 5 în titlul punctului 5.2 textul "pct. B" se substituie cu textul "Secțiunea 3".

(h) Secțiunea 5 punctul 5.2 subpunctul (1) va avea următorul cuprins:

"(1) Un certificat PPL/SPL/CPL sau ATPL eliberat cu respectarea cerințelor din Anexa 1 la Convenția privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago) de către un stat membru OACI poate fi convertit într-un PPL/SPL cu o calificare de clasă sau de tip pentru un singur pilot conform cu Partea FCL de către AAC, utilizând Anexa nr.28".

(i) Secțiunea 5 punctul 5.2 subpunctul (2) se exclude abrevierea "BPL".

(j) Secțiunea 5 punctul 5.2 subpunctul (2) lit.(a) textul "Anexa nr.2" se substituie cu textul "Anexa nr.28".

(k) Secțiunea 5 punctul 5.2 subpunctul (2) lit.(e) se exclude numărul "97".

(l) Secțiunea 5 punctul 5.3 subpunctul (5) cuvintele "certificat național" se substituie cu cuvintele "certificat conform cu Partea FCL".

(m) Secțiunea 5 punctul 5.3 subpunctul (5) lit.(a) va avea următorul cuprins:

"(a) cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.7a".

(n) Secțiunea 5 punctul 5.3 subpunctul (6) cuvintele "certificat național" se substituie cu cuvintele "certificat conform cu Partea FCL".

(o) Secțiunea 7 punctul 7.1 subpunctul (1) lit.(a) (v) se abrogă.

(p) Secțiunea 7 punctul 7.5 lit.(b) se exclude textul "/balon".

(q) Secțiunea 7 se completează cu punctul 7.7 cu următorul cuprins:

"7.7 Supravegherea piloților

AAC desfășoară inspecții aeronautice în scopul supravegherii titularilor de certificate de piloți, în conformitate cu ARA.GEN.355, utilizând listele de verificare din Secțiunea 1 Capitolul 7.”

(r) Secțiunea 8 punctul 8.1 subpunctul (2) lit.(d) se abrogă.

3) CAPITOLUL 2

(a) Secțiunea 2 punctul 2.1 subpunctul (9) lit.(c) va avea următorul cuprins:

”Anexa nr.92 – pentru planeare.”

(b) Secțiunea 2 punctul 2.1 subpunctul (10) lit.(c) va avea următorul cuprins:

”Anexa nr.93 – pentru planeare.”

4) CAPITOLUL 3

(a) Secțiunea 1 punctul 1.1 subpunctul (4) va avea următorul cuprins:

”(4) În conformitate cu cadrul normativ aplicabil, AAC utilizează listele de verificare din Secțiunea 2 Capitolul 7, în scopul aprobării organizațiilor de pregătire ATO și/sau a programelor de pregătire ale organizațiilor de pregătire DTO.”

(b) Secțiunea 3 punctul 3.5 subpunctul 8 va avea următorul cuprins:

”(8) Inspectorii AAC desfășoară auditul utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. Auditul urmărește conformarea ATO cu prevederile HG nr.204/2020, cu modificările și completările ulterioare în următoarele domenii:”

(c) Secțiunea 5 punctul 5.1 subpunctul (2) va avea următorul cuprins:

”(2) Inspectorii AAC desfășoară inspecțiile de supraveghere utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. Scopul activității de supraveghere este de a verifica:”

5) CAPITOLUL 4

(a) Secțiunea 2 punctul 2.2 se abrogă.

(b) Secțiunea 3 va avea următorul cuprins:

”Secțiunea 3. Supravegherea titularilor de atestare a membrilor echipajului de cabină

Inspectorii AAC desfășoară inspecțiile de supraveghere a titularilor de atestate a membrilor echipajului de cabină utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 1 Capitolul 7.”

(c) Secțiunea 7 punctul 7.2 subpunctul (4) va avea următorul cuprins:

”(4) Inspectorii AAC desfășoară audituri utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. Auditul/auditurile efectuate de AAC în vederea aprobării organizației de pregătire urmărește conformarea cu cerințele aplicabile privind :”

(d) Secțiunea 7 punctul 7.3 subpunctul (1) va avea următorul cuprins:

”(1) Inspectorii AAC desfășoară audituri utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. La organizațiile de pregătire, activitatea de supraveghere se desfășoară prin audituri și inspecții conform ARA.GEN.300.”

6) CAPITOLUL 6

(a) Anexa nr.22 se va emite cu ediția 02.

(b) Anexa nr.54 se va emite cu ediția 02.

(c) Anexa nr.89 se abrogă.

(d) Anexa nr.91 se abrogă.

(e) Anexa nr.92 se va emite cu ediția 02.

(f) Anexa nr.93 se va emite cu ediția 02.

(g) Anexa nr.97 se abrogă.

7) PIAC-CPN se completează cu Capitolul 7 cu următorul cuprins:

CAPITOLUL 7. LISTE DE VERIFICARE

Inspectorii AAC desfășoară inspecții de supraveghere a personalului navigant, în conformitate cu cerințele din Partea FCL, Partea CC, ARA.GEN.355, ARA.FCL.250 din HG nr.204/2020, utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 1 și listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 pentru certificarea și supravegherea continuă a organizațiilor de pregătire a personalului navigant, în conformitate cu cerințele din Partea ORA, Partea ARA din HG nr.204/2020.

Secțiunea 1. Liste de verificare utilizate în cadrul procesului de supraveghere a personalului navigant	
Anexa nr.100	Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru avioane - LAPL(A)/ PPL(A)
Anexa nr.101	Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H)
Anexa nr.102	Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)
Anexa nr.103	Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)
Anexa nr.104	Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor
Anexa nr.105	Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor – FI (FI(A), FI(H))
Anexa nr.106	Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))
Anexa nr.107	Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de clasă – CRI
Anexa nr.108	Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRI
Anexa nr.109	Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic – SFI
Anexa nr.110	Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI
Anexa nr.111	Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de pregătire sintetică – STI
Anexa nr.112	Lista de verificare pentru supravegherea examinatorilor
Anexa nr.113	Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului de zbor – FE
Anexa nr.114	Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de tip – TRE
Anexa nr.115	Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de clasă – CRE
Anexa nr.116	Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRE
Anexa nr.117	Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor sintetic – SFE
Anexa nr.118	Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru instructori de zbor – FIE

Secțiunea 2. Liste de verificare utilizate în cadrul procesului de certificare și supraveghere a organizațiilor de pregătire a personalului navigant	
Anexa nr.119	Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării ATO
Anexa nr.120	Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării DTO
Anexa nr.121	Listă de verificare pentru auditul de conformitate a ATO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
Anexa nr.122	Lista de verificare pentru auditul de conformitate a DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
Anexa nr.123	Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de ATO sau DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
Anexa nr.124	Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de ATO sau DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
Anexa nr.125	Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de ATO și DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
Anexa nr.126	Specimen al Programului de supraveghere pentru organizațiile certificate de AAC și pentru titularii de certificate de calificare FSTD, elaborat în conformitate cu cerințele HG nr.204/2020 și AMC/GM
Anexa nr.127	Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul autorizării organizației de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC)
Anexa nr.128	Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC), în conformitate cu HG nr.204/2020
Anexa nr.129	Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC), în conformitate cu HG nr.204/2020



**CERERE ELIBERARE/ RECUNOAȘTERE ATESTAT DE MEMBRU
AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ**
*APPLICATION FORM FOR CC ATTESTATION ISSUE/
RECOGNITION*

AAC

Anexa nr.22

Nr. înregistrare solicitant	Nr. înregistrare AAC
-----------------------------	----------------------

**CERERE ELIBERARE/ RECUNOAȘTERE
ATESTAT DE MEMBRU DE ECHIPAJ DE CABINĂ**
APPLICATION FORM FOR CC ATTESTATION ISSUE/ RECOGNITION

Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră / The form is to be filled in block capitals using blue ink

Notă: Solicitarea va fi identificată cu un X / Request will be marked with X

Eliberare/ Issue		Recunoaștere/ Recognition	
-------------------------	--	----------------------------------	--

A DATE PERSONALE/ PERSONAL DETAILS			
Nume/ Family name		Prenumele/ First name	
Data și locul nașterii/ Date and place of birth		Naționalitatea/ Nationality	
		Operator aerian/ Air Operator	
Telefon/ Phone		Adresa permanentă/ Permanent address	
e-mail			

B APTITUDINE MEDICALĂ/ MEDICAL FITNESS	
Data expirării Raportului medical cu privire la echipajul de cabină / Expiry date of Cabin Crew Medical Report	
NOTĂ: Copia Raportului Medical în termen de valabilitate se va atașa la cerere/ NOTE: The copy of valid Medical Report to be attached to the application	

C PREGĂTIRE/ TRAINING	
Aplicabil pentru eliberarea atestatului de membru de echipaj de cabină/ Applicable for issue of CC attestation	
Nr. Certificat absolvire Curs inițial CC/ No. of CC Initial Course Certificate	
1 PREGĂTIRE TEORETICĂ/ THEORETICAL TRAINING	
Numele organizației de pregătire/ Training Organisation Name	
Perioada desfășurării pregătirii teoretice/ Period of theoretical training	
2 PREGĂTIRE PRACTICĂ/ PRACTICAL TRAINING	
Numele organizației de pregătire/ Training Organisation Name	
Perioada desfășurării pregătirii practice/ Period of practical training	
NOTĂ: Copia Certificat absolvire curs și anexă la certificat, eliberat de OP-CC se va atașa la cerere/ NOTE: The copy of graduation Certificate and attachment to certificate issued by Cabin Crew Training Organization to be attached to the application	



**CERERE ELIBERARE/ RECUNOAȘTERE ATESTAT DE MEMBRU
AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ**
*APPLICATION FORM FOR CC ATTESTATION ISSUE/
RECOGNITION*

AAC

Anexa nr.22

D REZULTATE EXAMINARE TEORETICĂ/ THEORETICAL EXAMINATION SCORES Se completează de AAC/ To be completed by CAA					
Aplicabil pentru eliberarea/ recunoașterea atestatului de membru de echipaj de cabină/ Applicable for issue/ recognition of CC attestation					
DISCIPLINA/ SUBJECT		Data/ Date	Examinator/ Examiner	Notă/ Score	Semnătura/ Sign.
1	Prima încercare/ First attempt				
Cunoștințele teoretice generale privind aviația și cadrul normativ din domeniul aviației/ General theoretical knowledge of aviation and aviation legal framework					
Admis/ Pass			Respins/ Failed		
2	A doua încercare (aplicabil dacă nu s-a obținut nota de trecere la prima încercare)/ Second attempt (applicable if first attempt has been failed)				
Cunoștințele teoretice generale privind aviația și cadrul normativ din domeniul aviației/ General theoretical knowledge of aviation and aviation legal framework					
Admis/ Pass			Respins/ Failed		
3	A treia încercare (aplicabil dacă nu s-a obținut nota de trecere la a doua încercare)/ Third attempt (applicable if second attempt has been failed)				
Cunoștințele teoretice generale privind aviația și cadrul normativ din domeniul aviației/ General theoretical knowledge of aviation and aviation legal framework					
Admis/ Pass			Respins/ Failed		
4	A patra încercare (aplicabil dacă nu s-a obținut nota de trecere la a treia încercare)/ Fourth attempt (applicable if third attempt has been failed)				
Cunoștințele teoretice generale privind aviația și cadrul normativ din domeniul aviației/ General theoretical knowledge of aviation and aviation legal framework					
Admis/ Pass			Respins/ Failed		

E DECLARAȚIE SOLICITANT/ APPLICANT DECLARATION	
<p>Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii atestatului, atrage după sine suspendarea de către AAC a documentului în cauză./ <i>I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the attestation will lead to the suspension of the document by the CAA.</i></p>	
<p>Semnătura solicitantului/ Applicant Signature _____ Data/ Date _____</p>	



**CERERE ELIBERARE/ RECUNOAȘTERE ATESTAT DE MEMBRU
AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ**
*APPLICATION FORM FOR CC ATTESTATION ISSUE/
RECOGNITION*

AAC

Anexa nr.22

F	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII/ ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION FORM Se completează de AAC/To be completed by CAA		
F1	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE ELIBERARE A ATESTATULUI DE MEMBRU DE ECHIPAJ DE CABINĂ/ ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION FORM FOR CC ATTESTATION ISSUE		
		Verificat inspector PEL/ Checked by PEL inspector	Data și semnătura/ Date and signature
1	Copie Certificat absolvire curs și anexă la certificat, eliberat de OP-CC/ Copy of graduation Certificate and attachment to certificate issued by Cabin Crew Training Organization		
2	Copie certificat OP-CC și Anexă la certificat (exclusiv pentru organizații preg. certificate de alte state membre OACI acceptate de AAC)/ Copy of training organization certificate and attachment to certificate (only for ATOs approved by other ICAO member states and accepted by CAA)		
3	Copie Raport Medical în termen de valabilitate/ Copy of valid Medical Report		
4	Copie pașaport în termen de valabilitate / Copy of valid Passport		
		Se completează de Șeful PEL/ AAC/ To be completed by the Head of PEL/ CAA	
		Atest eligibilitatea	
F2	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE RECUNOAȘTERE A ATESTATULUI DE MEMBRU DE ECHIPAJ DE CABINĂ/ ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION FORM FOR CC ATTESTATION RECOGNITION		
		Verificat inspector PEL/ Checked by PEL inspector	Data și semnătura/ Date and signature
1	Raport de conversie eliberat de OP-CC aprobată de AAC (copie)/ Conversion report issued by Cabin Crew Training Organization approved by CAA (copy)		
2	Atestarea parcurgerii programului dedicat de diferențe (copy)/ Certification of completion of differences training programme (copy)		
3	Copie licență/ certificat/ atestat CC/ Copy of CC license/ certificate/ attestation		
4	Copie listă de calificări de tip asociate Atestatului (dacă este aplicabil)/ Copy of type rating list of CC Attestation (if applicable)		
5	Acord transmitere informații către AAC, în original (Anexa nr.29 la PIAC-CPN)/ Release of information to CAA, in original (Annex no.29 to PIAC-CPN)		
6	Copie Raport Medical în termen de valabilitate / Copy of valid Medical Report		
7	Copie pașaport în termen de valabilitate / Copy of valid Passport		
8	Solicitarea de confirmare adresată de AAC către autoritatea aeronautică a statului membru OACI emitent al atestatului/ Application for confirmation issued by CAA to the aviation authority of an ICAO member state of that issued the attestation		
9	Scrisoarea de confirmare a atestatului CC emisă de autoritatea aeronautică a statului membru OACI emitent al atestatului/ Confirmation letter issued by the aviation authority of an ICAO member state that issued the attestation		
		Se completează de Șeful PEL/ AAC/ To be completed by the Head of PEL/ CAA	
		Atest eligibilitatea	



**CERERE ELIBERARE/ RECUNOAȘTERE ATESTAT DE MEMBRU
AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ**
*APPLICATION FORM FOR CC ATTESTATION ISSUE/
RECOGNITION*

AAC

Anexa nr.22

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT/
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**EVALUARE COMPETENȚĂ / EXAMINARE TEORETICĂ
PENTRU FI(A) / FI(S) / CRI(SPA) / IRI(A)**

AAC

Anexa nr.54

**EVALUARE COMPETENȚĂ / EXAMINARE TEORETICĂ
PENTRU FI(A) / FI(S) / CRI(SPA) / IRI(A)**

Instructorii care solicită revalidarea certificatului FI/CRI(SPA)/IRI(A) trebuie să introducă orele de instruire efectuate în ultimele 36 de luni.

A. INFORMAȚII PERSONALE ALE PARTICIPANTULUI												
Nume / prenume solicitant												
Tip și număr certificat deținut		Dată expirare certificat deținut			Semnătură solicitant							
B. EXPERIENȚĂ INSTRUIRE ÎN ZBOR: ultimele 36 luni / ultimele 12 luni												
PLANOR			MONOMOTOR			MULTIMOTOR			INSTRUMENTALĂ			
ore sau lansări			ZI	NOAPTE		ZI	NOAPTE		ore			
			ore	ore		ore	ore					
36luni									36luni			
12luni									12luni			
C. SOLICITARE												
FI(S)		FI(A)		CRI(SPA)			IRI(A)					
D. DETALII DESPRE ZBOR												
Clasă aeronavă		S	ME	SE	Înmatriculare							
Tip aeronavă / FFS					Început rulaj							
Aerodrom de plecare					Terminat rulaj							
Aerodrom de sosire					Timp block total							
Nr. lansări pt. S					Ora de decolare							
E. REZULTATUL EVALUĂRII												
Examinare teoretică		Admis	Respins	Evaluare/ Verificare în zbor			Admis	Respins				
.....(nume solicitant) a prezentat dovada capacității de instruire în zbor, pe parcursul unui zbor de evaluare a competenței, efectuat corespunzător standardului cerut.												
Nume FIE												
Număr certificat					Nr. autorizație examinator							
Data și locul					Semnătura							
F. OBSERVAȚII / RESTRICȚII												
Secțiuni efectuate incomplet din cauza												
Exerciții neefectuate		1	2	3	4	5	6	7				
Cerințe de instruire suplimentară												



**EVALUARE COMPETENȚĂ / EXAMINARE TEORETICĂ
PENTRU FI(A) / FI(S) / CRI(SPA) / IRI(A)**

AAC

Anexa nr.54

INDICATII

1. Solicitantul unui test pentru FI trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de aeronavă ca cea pe care va susține testul de îndemânare.
2. La cererea examinatorului, solicitantul trebuie să prezinte înregistrarea pregătirii efectuate în cadrul ATO.
3. Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile din secțiunile 2, 3 și 4 (după caz) și 5/6 (dacă este relevant), acea secțiune se consideră nepromovată și se re-examinează toate exercițiile din cadrul secțiunii respective.
4. În cazul nepromovării secțiunii 1, aceasta se va re-examina separat.
5. Toate secțiunile testului trebuie să fie promovate într-un interval de timp de șase luni, dar se recomandă efectuarea tuturor testelor în aceeași zi, dacă este posibil.
6. În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară.
7. Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
8. Examinatorul trebuie să fie PIC, cu excepția circumstanței agreeate de examinator, când un alt FI este PIC.
9. În timpul testului, solicitantul trebuie să ocupe locul destinat, de regulă, pentru FI. Examinatorul sau alt FI acționează în calitate de elev, care va executa astfel de manevre care includ greșeli tipice de pilot neexperimentat. Solicitantul trebuie să corecteze aceste greșeli, oral sau prin intervenție, după caz.
10. Exercițiile din secțiunea 5 pot fi efectuate, într-un FNPT II sau simulator de zbor (numai ME – SPA). Această secțiune se va completa cu secțiunile 2, 3 și 4 (după caz), precum și 7.
11. Secțiunile 2, 3 și 7 se folosesc pentru SE – SPA.
12. Secțiunea 6 se va completa ca un exercițiu adițional pentru emitere inițială FI(A) având calificare IR.

G.	EXERCIȚII	Examinarea 1	Examinarea 2
SECȚIUNEA 1 – EXAMINARE TEORETICĂ			
a	Legislație aeronautică		
b	Cunoștințe generale despre aeronavă		
c	Performanțe de zbor și planificare		
d	Performanțe umane și limitări		
e	Meteorologie		
f	Navigație		
g	Proceduri operaționale		
h	Principiile zborului		
i	Proceduri administrative		
SECȚIUNEA 2 – BRIEFING			
a	Prezentare vizuală		
b	Acuratețe tehnică		
c	Claritatea explicațiilor furnizate		
d	Claritatea limbajului utilizat		
e	Tehnici de instruire		
f	Utilizarea modelelor și mijloacelor ajutoare		
g	Participarea elevului		
SECȚIUNEA 3 - ZBORUL			
a	Selectarea exercițiilor		
b	Sincronizarea exercițiilor cu prezentarea verbală		
c	Corectarea greșelilor		
d	Manevrarea aeronavei		
e	Tehnici de instruire		
f	Dispoziții generale și de siguranță		
g	Poziționare, utilizarea spațiului aerian		

**EVALUARE COMPETENȚĂ / EXAMINARE TEORETICĂ
PENTRU FI(A) / FI(S) / CRI(SPA) / IRI(A)**

AAC

Anexa nr.54

G. EXERCIIII		Examinarea 1	Examinarea 2					
SECȚIUNEA 4 – ALTE EXERCIIII (la discreția examinatorului)								
a	Evitare vrie (SE)							
b	Modul de siguranța zborului							
c	Decolare, urcare, cedare motor după decolare (SE)							
d	Apropiere, aterizare, ratare apropierii							
e	Aterizare forțată fără motor (SE)							
f								
g								
SECȚIUNEA 5 – EXERCIIII ME								
a*	Acțiuni ulterioare cedării unui motor după decolare							
b*	Apropierea și ratarea cu un singur motor							
c*	Apropierea și aterizarea cu un singur motor							
d								
e								
<i>* Aceste exerciții se vor efectua la testul de îndemânare pentru calificarea CRI pe aeronave SP ME</i>								
SECȚIUNEA 6 - ZBOR INSTRUMENTAL (dacă este aplicabil)								
a	Zbor după instrumente de bază							
b	Zbor după instrumente							
c	Apropiere după instrumente							
d	Cedări instrumente și evitare atitudini anormale							
e								
f								
SECȚIUNEA 7 – DE-BRIEFING								
a	Prezentare vizuală							
b	Acuratețe tehnică							
c	Claritatea explicațiilor furnizate							
d	Claritatea limbajului utilizat							
e	Tehnici de instruire							
f	Dispoziții generale și de siguranță							
g	Participarea elevului							
Notare exercițiu	Admis	P	Admis după repetare	R	Respins	F	Neefectuat	/
H. DECLARAȚIA EXAMINATORULUI								
Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.								
Numele examinatorului (cu majuscule)								
Locul / Data					Semnătura examinatorului			



**EVALUARE COMPETENȚĂ / EXAMINARE TEORETICĂ
PENTRU FI(A) / FI(S) / CRI(SPA) / IRI(A)**

AAC

Anexa nr.54

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT



**CERERE PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA /
MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE
EXAMINATOR (PLANOR)**

AAC

Anexa nr.92

**CERERE
PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA
CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (PLANOR)**

Formularul de cerere se va completa utilizând majuscule sau marcând căsuțele corespunzătoare după caz.

A	Scopul cererii							
Solicitare:	Obținere		Revalidare		Modificare		Reînnoire	
Certificatul solicitat:	FE(S)				FIE(S)			

B	Date personale			
Numele		Prenumele		
Nr. licență		Data emiterii inițiale		
Nr. certificat FE				
Data nașterii		Locul nașterii		Naționalitate
		Adresa permanentă		
Tel/Fax				
Email				
Loc de muncă (Operator/ATO/DTO) <i>Se completează numai pentru obținere</i>				

C	Certificate și calificări			
PLANOR	Deținute	Solicitate	PLANOR	Deținute
FE(S)			Zbor de noapte *	
FE(S) -TMG			Zbor în munți *	
FIE(S)			Zbor în nori S / TMG	
FIE(S) -TMG			Lansare remoraj automosor	
FI(S)			Lansare remoraj automobil	
FI(S) -TMG			Lansare remoraj avion	
Zbor acrobatic S			Autolansare	
Zbor acrobatic TMG			Lansare remoraj sandou	
Remoraj planoare *			Lansare alte metode	
Remoraj banner *				

*S – planor; TMG – motoplanor pentru turism;
FI – instructor de zbor; FE – examinator zbor; FIE – examinator instructori de zbor
* Se aplică numai pentru TMG*

**CERERE PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA /
MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE
EXAMINATOR (PLANOR)**

AAC

Anexa nr.92

D	Experiența de zbor și de instruire <i>Se completează numai pentru obținerea / modificarea / reînnoirea certificatului.</i>
<i>Se completează ore sau lansări</i>	
Experiență ca PIC(S)	ore
Experiență ca FI(S)	ore / lansări
Experiență ca FI(S) pentru obținerea unui FI(S)	ore / lansări

E	Număr teste de îndemânare / verificări ale competenței / evaluări ale competenței efectuate în calitate de examinator în perioada de certificare <i>Se completează numai pentru revalidarea certificatului.</i>
Anul	Numele, locul și data examinării a 2 candidați
1	
2	
3	

F	Evaluare de competență, atașată, efectuată în ultimele 12 luni sub supravegherea unui inspector de la autoritatea competentă sau a unui examinator superior <i>Se completează pentru revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului.</i>
Data susținerii	Locul susținerii

G	Curs de reîmprospătare pentru examinatori <i>Se completează pentru revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului.</i>
Perioadă desfășurare	Organizator curs



**CERERE PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA /
MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE
EXAMINATOR (PLANOR)**

AAC

Anexa nr.92

H

Declarația solicitantului

Se completează pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului.

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară certificării atrage după sine rigorile legii penale precum și suspendarea de către AAC a documentului de certificare.

Semnătura solicitantului

Data

I

Recomandarea solicitantului de către un operator / ATO / DTO

Se completează numai pentru obținerea certificatului.

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile și că au fost verificate datele privind calificarea și experiența declarate mai sus de către solicitant.

Organizație/operator/entitate/autoritate

Persoana responsabilă: Funcția

Numele Semnătura Data

J

Documente adiționale cererii

Copie licență	Verificat Nume-Semnătură
Copie certificat medical valid	Verificat Nume-Semnătură
Copie carnet zbor <i>Se atașează numai pentru obținere</i>	Verificat Nume-Semnătură
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport)	Verificat Nume-Semnătură
Adeverință participare curs de reîmprospătare pentru examinatori	Verificat Nume-Semnătură
Formular evaluare de competență sub supravegherea unui examinator superior	Verificat Nume-Semnătură



**CERERE PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA /
MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE
EXAMINATOR (PLANOR)**

AAC

Anexa nr.92

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT



**FORMULAR DE EVALUARE A CERERII
PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA /
REÎNNOIEREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (PLANOR)**

AAC

Anexa nr.93

**FORMULAR DE EVALUARE A CERERII
PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIEREA
CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (PLANOR)**

Formularul se va completa utilizând majuscule sau marcând căsuțele corespunzătoare după caz.

Numele și prenumele solicitantului

A Scopul cererii solicitantului									
Solicitare:		Obținere		Revalidare		Modificare		Reînnoire	
Certificatul solicitat:		FE(S)				FIE(S)			

B Verificarea cerințelor pentru obținerea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator planor					
CertIFICATE ȘI CALIFICĂRI	DA	NU	CertIFICATE ȘI CALIFICĂRI	DA	NU
FE(S)			Zbor de noapte *		
FE(S) -TMG			Zbor în munți *		
FIE(S)			Zbor în nori S / TMG		
FIE(S) -TMG			Lansare remorcaj automosor		
FI(S)			Lansare remorcaj automobil		
FI(S) -TMG			Lansare remorcaj avion		
Zbor acrobatic S			Autolansare		
Zbor acrobatic TMG			Lansare remorcaj sandou		
Remorcaj planoare *			Lansare alte metode		
Remorcaj banner *					

S – planor; TMG – motoplanor pentru turism;
FI – instructor de zbor; FE – examinator zbor; FIE – examinator instructori de zbor
* Se aplică numai pentru TMG

C Verificarea cerințelor pentru obținerea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator planor			
Experiența de zbor și de instruire	Deține	Nu deține	Observații
Experiență ca PIC(S)			
Experiență ca FI(S)			
Experiență ca FI(S) pentru obținerea unui FI(S)			

D Verificarea cerințelor pentru revalidarea certificatului de examinator planor			
Cerințe necesare pentru revalidare	DA	NU	Observații
Examinatorul trebuie să fi condus cel puțin două teste de îndemânare / verificarea / evaluarea competenței în fiecare an al perioadei de certificare.			



**FORMULAR DE EVALUARE A CERERII
PENTRU OBTINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA /
REÎNNOIEREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (PLANOR)**

AAC

Anexa nr.93

Unul dintre testele conduse în ultimele 12 luni trebuie să fi fost efectuat sub supravegherea unui inspector sau a unui examinator de la autoritatea competentă.			
Atașarea formularului evaluării de competență efectuată în ultimele 12 luni.			

E	Verificarea cerințelor pentru revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator planor		
Curs de reîmprospătare pentru examinatori	DA	NU	Observații
Atașarea adeverinței de participare la curs.			

F	REZULTATELE EVALUĂRII CERERII		
AAC	Numele	Semnătura	Propuneri / Limitări
Verificat			
Aviz			Pentru obținere solicitantul trebuie: să urmeze cursul de standardizare să susțină evaluarea de competență pentru examinatori

G	EFFECTUAREA CURSULUI DE STANDARDIZARE <i>Se atașează adeverința efectuării cursului</i>		
Nr. adeverință		Organizator curs	

H	DECIZIE FINALĂ	
Emitere certificate	Limitări / Observații:	
Respingere cerere	Justificare:	
Inspector _____		Data
(Semnătura)		



Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru avioane - LAPL(A)/ PPL(A)

AAC

Anexa nr.100

Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru avioane - LAPL(A)/ PPL(A)

Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru avioane - LAPL(A)/ PPL(A) în conformitate cu HG nr.204/2020					
Data inspecției					
Locul inspecției					
Nr. înmatriculare aeronavă (dacă este aplicabil)					
Clasă aeronavă (dacă este aplicabil)					
Tipul certificatului de zbor al titularului	LAPL(A)		PPL(A)		
Numele titularului					
Numărul certificatului de zbor					
Statul emitent al certificatului de zbor					
Nr. Certificatului de validare emis de AAC RM și termen de valabilitate (dacă este aplicabil)					
Data emiterii certificatului de zbor					
Termen de valabilitate a calificării din certificatul de zbor al titularului					
Termen de valabilitate a autorizației de competență lingvistică					
Număr certificat medical		Clasă certificat medical			
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
FCL.040	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) exercită privilegiile acordate prin certificat cu condiția respectării valabilității calificărilor conținute în acesta și de valabilitatea certificatului medical?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(a)	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) poartă asupra sa certificatul de pilot valabil și un certificat medical valabil atunci când exercită privilegiile asociate certificatului de pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(b)	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) poartă asupra sa un document de identitate cu fotografie?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(c)	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) a prezentat, la cererea inspectorului AAC, fără				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	întârziere evidența timpului său de zbor spre verificare?				
FCL.050	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) păstrează o evidență exactă a detaliilor tuturor zborurilor efectuate sub o formă și într-un mod stabilit de către AAC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.055(a)	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) trebuie să folosească radiotelefonul?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Pe certificatul titularului LAPL(A)/ PPL(A) figurează o autorizare privind competența lingvistică în limba engleză?				
	Autorizarea privind competența lingvistică din certificatul titularului LAPL(A)/ PPL(A) precizează limba, nivelul de competență și termenul de valabilitate?				
FCL.060(b)	Pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.060(b)1.	Pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC sau copilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Dacă pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC sau copilot, a efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin 3 decolări, apropieri și aterizări pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? Cele 3 decolări și aterizări au fost executate fie în operare multipilot, fie în operare cu un singur pilot, în funcție de privilegiile deținute de pilot? și				
FCL.060(b)2. (i)	Dacă pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții, a efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin o decolare, apropiere și aterizare pe timpul nopții ca pilot care acționează comenzile pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? sau				
FCL.060(b)2. (ii)	Dacă pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții este titularul unei IR?				
FCL.100(a)	Titularul LAPL(A) / PPL(A) a îndeplinit vârsta de 17 ani?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
LAPL pentru avioane – LAPL(A)					
FCL.105(a)	Titularul LAPL(A) acționează neremunerat ca PIC în operațiuni necomerciale pe categoria de aeronave corespunzătoare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.105.A(a)	Titularul LAPL(A) acționează ca PIC pe avioane monomotor cu piston (aterizare pe uscat)? sau				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Titularul LAPL(A) acționează ca PIC pe avioane TMG cu o masă maximă certificată la decolare de 2 000 kg sau mai puțin?				
	Titularul LAPL(A) transportă un număr maxim de 3 pasageri, astfel încât la bordul aeronavei nu se află niciodată mai mult de 4 persoane?				
FCL.135.A	Titularul LAPL(A) operează clasa și variante de avioane sau TMG pentru care deține privilegii conform cărora s-a susținut testul îndemânare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.140.A(a) 1.	Titularul LAPL(A) a efectuat, în ultimele 24 de luni, ca pilot pe avioane sau TMG cel puțin 12 ore timp de zbor ca PIC, inclusiv 12 decolări și aterizări? și				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	FCL.140.A(a) 2.	Titularul LAPL(A) a efectuat pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor de cel puțin 1 oră din timpul total de zbor sub supravegherea unui instructor?			
FCL.140.A(b) 1.	Titularul LAPL(A) a susținut o verificare a competenței cu un examinator înainte de a relua exercitarea privilegiilor asociate certificatului, pentru a				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	îndeplini cerințele de la FCL.140.1(a)? sau				
FCL.140.A(b) 2.	Titularul LAPL(A) a realizat timpul de zbor suplimentar sau decolările și aterizările suplimentare, zburând în dublă sau simplă comandă sub supravegherea unui instructor, pentru a îndeplini cerințele de la FCL.140.1(a)?				
FCL.140.A(b) 1.	În ziua inspecției este planificată o verificare de competență a titularului LAPL(A) de a fi desfășurată de către un examinator? (suplimentar se va utiliza lista de verificare corespunzătoare categoriei de examinator)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.140.A(a), FCL.140.A(b) 2.	În ziua inspecției este planificat un zbor sub supravegherea unui instructor a titularului LAPL(A)? (suplimentar se va utiliza lista de verificare corespunzătoare categoriei de instructor)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
PPL pentru avioane – PPL(A)					
FCL.205.A(a) (b)	Titularul PPL(A) acționează neremunerat ca PIC sau copilot pe avioane sau TMG utilizate în operațiuni necomerciale? (cu excepția dacă titularul PPL(A) deține privilegii de instructor sau examinator)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.700(a)	Titularul PPL(A) acționează ca pilot ai unei aeronave corespunzător calificării de clasă valabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) a obținut certificatul de pilot sau a calificării prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) a falsificat carnetul de zbor și a înregistrărilor din certificat?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul LAPL(A)/ PPL(A) a demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă a certificatului?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei <i>persoane</i> care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și <i>care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare</i> , AAC a luat orice măsuri executorii necesare				



Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru avioane - LAPL(A)/ PPL(A)

AAC

Anexa nr.100

pentru a preveni menținerea
acelei neconformități?

Mențiuni:

Numele inspectorului AAC

Semnătura inspectorului AAC

Data

Semnătura pilotului

Data



Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H)

AAC

Anexa nr.101

Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H)

Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H) în conformitate cu HG nr.204/2020					
Data inspecției					
Locul inspecției					
Nr. înmatriculare aeronavă (dacă este aplicabil)					
Tip/ Clasă aeronavă (dacă este aplicabil)					
Tipul certificatului de zbor al titularului	LAPL(H)		PPL(H)		
Numele titularului					
Numărul certificatului de zbor					
Statul emitent al certificatului de zbor					
Nr. Certificatului de validare emis de AAC RM și termen de valabilitate (dacă este aplicabil)					
Data emiterii certificatului de zbor					
Termen de valabilitate a calificării din certificatul de zbor al titularului					
Termen de valabilitate a autorizației de competență lingvistică					
Număr certificat medical		Clasă certificat medical			
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
FCL.040	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) exercită privilegiile acordate prin certificat cu condiția respectării valabilității calificărilor conținute în acesta și de valabilitatea certificatului medical?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(a)	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) poartă asupra sa certificatul de pilot valabil și un certificat medical valabil atunci când exercită privilegiile asociate certificatului de pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(b)	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) poartă asupra sa un document de identitate cu fotografie?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(c)	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) a prezentat, la cererea inspectorului AAC, fără întârziere evidența timpului său de zbor spre verificare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.050	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) păstrează o evidență exactă a detaliilor tuturor zborurilor				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	efectuate sub o formă și într-un mod stabilit de către AAC?				
FCL.055(a)	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) trebuie să folosească radiotelefonul?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Pe certificatul titularului LAPL(H)/ PPL(H) figurează o autorizare privind competența lingvistică în limba engleză?				
	Autorizarea privind competența lingvistică din certificatul titularului LAPL(H)/ PPL(H) precizează limba, nivelul de competență și termenul de valabilitate?				
FCL.060(b)	Pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.060(b)1.	Pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC sau copilot?				
	Dacă pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC sau copilot, a efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin 3 decolări, apropieri și aterizări pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? Cele 3 decolări și aterizări au fost executate fie în operare multipilot, fie în operare cu un singur pilot, în funcție de privilegiile deținute de pilot? și				
FCL.060(b)2. (i)	Dacă pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții, a efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin o decolare, apropiere și aterizare pe timpul nopții ca pilot care acționează comenzile pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? sau				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.060(b)2. (ii)	Dacă pilotul operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții este titularul unei IR?				



FCL.100(a)	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) a îndeplinit vârsta de 17 ani?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
LAPL pentru elicoptere – LAPL(H)					
FCL.105(a)	Titularul LAPL(H) acționează neremunerat ca PIC în operațiuni necomerciale pe categoria de aeronave corespunzătoare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.105.H(a)	Titularul LAPL(H) acționează ca PIC pe elicoptre monomotor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Titularul LAPL(A) acționează ca PIC pe elicoptere cu o masă maximă certificată la decolare de 2 000 kg sau mai puțin?				
	Titularul LAPL(H) transportă un număr maxim de 3 pasageri, astfel încât la bordul aeronavei nu se află niciodată mai mult de 4 persoane?				
FCL.135.H	Titularul LAPL(H) operează tipul sau varianta de elicopter pe care s-a susținut testul de îndemânare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.140.H(a)	Titularul LAPL(H) a efectuat, în ultimele 12 de luni, pe elicoptere din tipul respectiv: 1. cel puțin 6 ore timp de zbor ca PIC, inclusiv 6 decolări și aterizări? și				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	2. pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor de cel puțin 1 oră din timpul total de zbor sub supravegherea unui instructor?				
FCL.140.H(b)	Titularul LAPL(H), dacă nu a îndeplinit cerințele FCL.140.H(a), a susținut o verificare a competenței cu un examinator înainte de a relua exercitarea privilegiilor asociate certificatului? sau				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Titularul LAPL(H) a realizat timpul de zbor suplimentar sau decolările și aterizările suplimentare, zburând în dublă sau simplă comandă sub supravegherea unui instructor, pentru a îndeplini cerințele de la FCL.140.H(a)?				
FCL.140.H(b) 1.	În ziua inspecției este planificată o verificare de competență a titularului LAPL(A) de a fi desfășurată de către un examinator? (suplimentar se va utiliza lista				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	de verificare corespunzătoare categoriei de examinator)				
FCL.140.H(a), FCL.140.H(b) 2.	In ziua inspecției este planificat un zbor sub supravegherea unui instructor a titularului LAPL(A)? (suplimentar se va utiliza lista de verificare corespunzătoare categoriei de instructor)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
PPL pentru elicoptere – PPL(H)					
FCL.205.H(a) (b)	Titularul PPL(H) acționează neremunerat ca PIC sau copilot pe elicoptere utilizate în operațiuni necomerciale? (cu excepția dacă titularul PPL(A) deține privilegii de instructor sau examinator)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.700(a)	Titularul PPL(H) acționează ca pilot ai unei aeronave corespunzător calificării de clasă valabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) a obținut certificatul de pilot sau a calificării prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) a falsificat carnetul de zbor și a înregistrărilor din certificat?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul LAPL(H)/ PPL(H) a demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă a certificatului?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei <i>persoane</i> care deține un				



Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H)

AAC

Anexa nr.101

	certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?			
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?			
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?			
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și <i>care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare</i> , AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?			
Mențiuni:				
Numele inspectorului AAC				
Semnătura inspectorului AAC		Data		
Semnătura pilotului		Data		



Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H)

AAC

Anexa nr.101

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)			
Data inspecției			
Locul inspecției			
Nr. înmatriculare aeronavă/			
Clasă/ Tip aeronavă			
Date referitoare la comandantul aeronavei (PIC)			
Numele și prenumele comandantului			
Tipul și numărul certificatului de zbor al comandantului			
Statul emitent al certificatului de zbor/ Data emiterii certificatului de zbor			
Nr. Certificatului de validare emis de AAC RM, termen de valabilitate, calificare de tip inclusă (dacă este aplicabil)			
Calificare de tip/clasă inclusă în certificatul de zbor al titularului sau certificatul de validare, după caz			
Termen de valabilitate a calificării din certificatul de zbor al titularului (nu se aplică pentru certificatul de validare)			
Termen de valabilitate a autorizației de competență lingvistică			
Număr certificat medical		Clasă certificat medical	
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical	
Date referitoare la copilotul aeronavei			
Numele și prenumele copilotului			
Tipul și numărul certificatului de zbor al copilotului			
Statul emitent al certificatului de zbor/ Data emiterii certificatului de zbor			
Nr. Certificatului de validare emis de AAC RM și termen de valabilitate (dacă este aplicabil)			
Calificare de tip/clasă inclusă în certificatul de zbor al titularului sau certificatul de validare, după caz			
Termen de valabilitate a calificării din certificatul de zbor al titularului			
Termen de valabilitate a autorizației de competență lingvistică			
Număr certificat medical		Clasă certificat medical	
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical	
Date referitoare la membrii echipajului de cabină (dacă este aplicabil)			
1. Șeful de cabină			
Numele și prenumele șefului de cabină			
Numărul atestat CC	Numărul calificării de tip	Tip aeronavă	Termen de valabilitate tip aeronavă



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

Valabilitate raport medical		Limitare raport medical	
Mențiuni			
2. Membrul echipajului cabină nr.2			
Numele și prenumele membrului echipajului de cabină			
Numărul atestat CC	Numărul calificării de tip	Tip aeronavă	Termen de valabilitate tip aeronavă
Valabilitate raport medical		Limitare raport medical	
Mențiuni			
3. Membrul echipajului cabină nr.3			
Numele și prenumele membrului echipajului de cabină			
Numărul atestat CC	Numărul calificării de tip	Tip aeronavă	Termen de valabilitate tip aeronavă
Valabilitate raport medical		Limitare raport medical	
Mențiuni			
4. Membrul echipajului cabină nr.4			
Numele și prenumele membrului echipajului de cabină			
Numărul atestat CC	Numărul calificării de tip	Tip aeronavă	Termen de valabilitate tip aeronavă
Valabilitate raport medical		Limitare raport medical	
Mențiuni			
5. Membrul echipajului cabină nr.5			
Numele și prenumele membrului echipajului de cabină			
Numărul atestat CC	Numărul calificării de tip	Tip aeronavă	Termen de valabilitate tip aeronavă
Valabilitate raport medical		Limitare raport medical	
Mențiuni			
Notă: În cazul în care componența echipajului de cabină depășește nr. rubricilor de mai sus, se va completa suplimentar la rubrica „Mențiuni” la prezenta Anexă.			
Date referitoare la membrul echipajului de cabină – Instructor (TRI CC) (dacă este aplicabil)			
Numele și prenumele TRI CC			
Numărul atestat CC	Numărul calificării de tip	Tip aeronavă	Termen de valabilitate tip aeronavă
Numărul certificatului de instructor		Valabilitate certificat de instructor	



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

Valabilitate raport medical		Limitare raport medical			
Mențiuni					
Date referitoare la membrul echipajului de cabină – Examinator (TRE CC) (dacă este aplicabil)					
Numele și prenumele TRE CC					
Numărul atestat CC/ Nr. certificat de zbor	Numărul calificării de tip	Tip aeronavă	Valabilitate Aircraft type qualification		
Numărul certificatului de instructor		Valabilitate certificat de instructor			
Numărul certificatului de examinator		Valabilitate certificat de examinator			
Valabilitate raport medical		Limitare raport medical			
Mențiuni					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Exercitarea privilegiilor asociate certificatelor					
FCL.040	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) exercită privilegiile acordate prin certificat cu condiția respectării valabilității calificărilor conținute în acesta și de valabilitatea certificatului medical?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Obligația de a deține și de a prezenta documente					
FCL.045(a)	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) poartă asupra sa certificatul de pilot valabil și un certificat medical valabil atunci când exercită privilegiile asociate certificatului de pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(b)	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) poartă asupra sa un document de identitate cu fotografie?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(c)	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) au prezentat, la cererea inspectorului AAC, fără întârziere evidența timpului său de zbor spre verificare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Evidența timpului de zbor					
FCL.050	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) păstrează o evidență exactă a detaliilor tuturor zborurilor efectuate sub o formă și într-un mod stabilit de către AAC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 FCL.050(c)(1)	Piloții au prezentat evidența timpului de zbor în format electronic, conform evidenței păstrate de către operatorul aerian?				



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

AMC1 FCL.050(c)(2)	Piloții au prezentat evidența timpului de zbor în formă de carnet de zbor pe suport de hârtie?				
Competența lingvistică					
FCL.055(a)	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) trebuie să folosească radiotelefonul?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Pe certificatele titularilor CPL(A)/ ATPL(A) figurează o autorizare privind competența lingvistică în limba engleză?				
	Autorizarea privind competența lingvistică din certificatul titularilor CPL(A)/ ATPL(A) precizează limba, nivelul de competență și termenul de valabilitate?				
Experiența recentă					
FCL.060(b)	Piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.060(b)1.	Dacă piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC sau copilot, au efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin 3 decolări, apropieri și aterizări pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? Cele 3 decolări și aterizări au fost executate fie în operare multipilot, fie în operare cu un singur pilot, în funcție de privilegiile deținute de piloți? și				
FCL.060(b)2. (i)	Dacă piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții, au efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin o decolare, apropiere și aterizare pe timpul nopții ca pilot care acționează comenzile pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? sau				
FCL.060(b)2. (ii)	Dacă piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții sunt titulari a unei IR?				
FCL.060(c)1.	Dacă piloții nu au îndeplinit cerințele FCL.060(b)1. și 2., aceștia au executat într-o				



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

	periodă de maximum 120 zile zboruri de linie sub supravegherea unui instructor sau examinator de calificare de tip?				
FCL.060(c)2.	Dacă piloții nu au îndeplinit cerințele FCL.060(c)1. aceștia au executat, pe aeronava sau pe un FFS corespunzător tipului de aeronavă care urmează a fi utilizată, un zbor de instruire care să includă cel puțin cerințele descrise la FCL.060(b) punctele 1 și 2, înainte ca acesta să își poată exercita privilegiile?				
Reducerea privilegiilor titularilor de certificat în vârstă de 60 de ani sau mai mult în transportul aerian comercial					
FCL.065(a)	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) au vârsta de 60-64 de ani? (În acest caz titularul unui certificat de pilot care a atins vârsta de 60 de ani nu acționează ca pilot pe o aeronavă care asigură transport aerian comercial, cu excepția situațiilor în care este membru al unui echipaj multipilot)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.065(b)	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) au vârsta de 65 de ani? (În acest caz titularul unui certificat de pilot care a atins vârsta de 65 de ani nu acționează ca pilot pe o aeronavă care asigură transport aerian comercial)				
Calificări de clasă sau de tip					
FCL.700(a)	Piloții dețin o calificare de clasă sau de tip valabilă și corespunzătoare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Calificări de clasă și de tip – variante					
FCL.710(b)	Piloții efectuează zboruri pe o altă variantă de aeronavă până la interval de 2 ani de la încheierea cursurilor de pregătire pentru diferențe, sau dacă au depășit intervalul de 2 ani, pentru menținerea privilegiilor piloții au susținut alte cursuri de pregătire pentru diferențe sau o verificare a competenței pe varianta respectivă? (cu excepția tipurilor sau a variantelor din cadrul calificărilor de clasă monomotor cu piston și TMG)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

FLCL.710(c)	Cursul de pregătire pentru diferențe se consemnează în carnetele de zbor ale piloților sau într-un document echivalent și se semnează de către instructor, după caz?				
Revalidarea calificărilor de clasă sau de tip – avioane					
FCL.740(b), FCL.740.A(a)1.	În ziua inspecției este planificată o verificare de competență a titularului CPL(A)/ATPL(A) de a fi desfășurată de către un examinator? (suplimentar se va utiliza lista de verificare corespunzătoare categoriei de examinator)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250(a)1.	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) au obținut certificatele de pilot sau a calificărilor prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250(a)2.	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) au falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250(a)3.	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) mai îndeplinesc cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250(a)4.	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) exercită sau au exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250(a)5.	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250(a)6.	Titularii CPL(A)/ ATPL(A) au demonstrat practici neregulate sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN.355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în				



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

	scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?			
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?			
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și <i>care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare</i> , AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?			
Mențiuni:				
Numele inspectorului AAC				
Semnătura inspectorului AAC			Data	
Semnătura comandantului			Data	



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)

AAC

Anexa nr.102

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)

AAC

Anexa nr.103

Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)

Listă de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)					
Data inspecției					
Locul inspecției					
Nr. înmatriculare aeronavă					
Clasă/ Tip aeronavă					
Date referitoare la comandantul aeronavei (PIC)					
Numele și prenumele comandantului					
Tipul și numărul certificatului de zbor al comandantului					
Statul emitent al certificatului de zbor/ Data emiterii certificatului de zbor					
Nr. Certificatului de validare emis de AAC RM, termen de valabilitate, calificare de tip inclusă (dacă este aplicabil)					
Calificare de tip/clasă inclusă în certificatul de zbor al titularului sau certificatul de validare, după caz					
Termen de valabilitate a calificării din certificatul de zbor al titularului (nu se aplică pentru certificatul de validare)					
Termen de valabilitate a autorizației de competență lingvistică					
Număr certificat medical		Clasă certificat medical			
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical			
Date referitoare la copilotul aeronavei					
Numele și prenumele copilotului					
Tipul și numărul certificatului de zbor al copilotului					
Statul emitent al certificatului de zbor/ Data emiterii certificatului de zbor					
Nr. Certificatului de validare emis de AAC RM și termen de valabilitate (dacă este aplicabil)					
Calificare de tip/clasă inclusă în certificatul de zbor al titularului sau certificatul de validare, după caz					
Termen de valabilitate a calificării din certificatul de zbor al titularului					
Termen de valabilitate a autorizației de competență lingvistică					
Număr certificat medical		Clasă certificat medical			
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Exercitarea privilegiilor asociate certificatelor					
FCL.040	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) exercită privilegiile acordate prin certificat cu condiția respectării				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)

AAC

Anexa nr.103

	valabilității calificărilor conținute în acesta și de valabilitatea certificatului medical?				
Obligația de a deține și de a prezenta documente					
FCL.045(a)	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) poartă asupra sa certificatul de pilot valabil și un certificat medical valabil atunci când exercită privilegiile asociate certificatului de pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(b)	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) poartă asupra sa un document de identitate cu fotografie?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.045(c)	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) au prezentat, la cererea inspectorului AAC, fără întârziere evidența timpului său de zbor spre verificare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Evidența timpului de zbor					
FCL.050	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) păstrează o evidență exactă a detaliilor tuturor zborurilor efectuate sub o formă și într-un mod stabilit de către AAC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 FCL.050(c)(1)	Piloții au prezentat evidența timpului de zbor în format electronic, conform evidenței păstrate de către operatorului aerian?				
AMC1 FCL.050(c)(2)	Piloții au prezentat evidența timpului de zbor în formă de carnet de zbor pe suport de hârtie?				
Competența lingvistică					
FCL.055(a)	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) trebuie să folosească radiotelefonul?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Pe certificatele titularilor CPL(H)/ ATPL(H) figurează o autorizare privind competența lingvistică în limba engleză?				
	Autorizarea privind competența lingvistică din certificatul titularilor CPL(H)/ ATPL(H) precizează limba, nivelul de competență și termenul de valabilitate?				
Experiența recentă					
FCL.060(b)	Piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.060(b)1.	Piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC sau copilot?				



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)

AAC

Anexa nr.103

	Dacă piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC sau copilot, au efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin 3 decolări, apropieri și aterizări pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? Cele 3 decolări și aterizări au fost executate fie în operare multipilot, fie în operare cu un singur pilot, în funcție de privilegiile deținute de piloți? și				
FCL.060(b)2. (i)	Dacă piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții, au efectuat în ultimele 90 de zile cel puțin o decolare, apropiere și aterizare pe timpul nopții ca pilot care acționează comenzile pe o aeronavă de același tip sau de aceeași clasă sau pe un FFS care reprezintă respectivul tip sau respectiva clasă? sau				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.060(b)2. (ii)	Dacă piloții operează aeronava în transport aerian comercial sau transportă pasageri, ca PIC pe timpul nopții sunt titulari a unei IR?				
FCL.060(c)1.	Dacă piloții nu au îndeplinit cerințele FCL.060(b)1. și 2., aceștia au executat într-o perioadă de maximum 120 zile zboruri de linie sub supravegherea unui instructor sau examinator de calificare de tip?				
FCL.060(c)2.	Dacă piloții nu au îndeplinit cerințele FCL.060(c)1. aceștia au executat, pe aeronava sau pe un FFS corespunzător tipului de aeronavă care urmează a fi utilizată, un zbor de instruire care să includă cel puțin cerințele descrise la FCL.060(b) punctele 1 și 2, înainte ca acesta să își poată exercita privilegiile?				
Reducerea privilegiilor titularilor de certificat în vârstă de 60 de ani sau mai mult în transportul aerian comercial					
FCL.065(a)	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) au vârsta de 60-64 de ani? (În acest caz titularul unui certificat de pilot care a atins vârsta de 60 de ani nu				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)

AAC

Anexa nr.103

	acționează ca pilot pe o aeronavă care asigură transport aerian comercial, cu excepția situațiilor în care este membru al unui echipaj multipilot)				
FCL.065(b)	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) au vârsta de 65 de ani? (În acest caz titularul unui certificat de pilot care a atins vârsta de 65 de ani nu acționează ca pilot pe o aeronavă care asigură transport aerian comercial)				
Calificări de clasă sau de tip					
FCL.700(a)	Piloții dețin o calificare de clasă sau de tip valabilă și corespunzătoare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Calificări de clasă și de tip – variante					
FCL.710(b)	Piloții efectuează zboruri pe o altă variantă de aeronavă până la interval de 2 ani de la încheierea cursurilor de pregătire pentru diferențe, sau dacă au depășit intervalul de 2 ani, pentru menținerea privilegiilor piloții au susținut alte cursuri de pregătire pentru diferențe sau o verificare a competenței pe varianta respectivă? (cu excepția tipurilor sau a variantelor din cadrul calificărilor de clasă monomotor cu piston și TMG)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FLCL.710(c)	Cursul de pregătire pentru diferențe se consemnează în carnetele de zbor ale piloților sau într-un document echivalent și se semnează de către instructor, după caz?				
Revalidarea calificărilor de clasă sau de tip – elicoptere					
FCL.740(b), FCL.740.H(a) 1.	În ziua inspecției este planificată o verificare de competență a titularului CPL(H)/ATPL(H) de a fi desfășurată de către un examinator? (suplimentar se va utiliza lista de verificare corespunzătoare categoriei de examinator)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) au obținut certificatele de pilot sau a calificărilor prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)

AAC

Anexa nr.103

ARA.FCL.250 (a)2.	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) au falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) mai îndeplinesc cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) exercită sau au exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularii CPL(H)/ ATPL(H) au demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A

Neconformități cu cerințele aplicabile

ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				

Mențiuni:



Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)

AAC

Anexa nr.103

--	--	--	--

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura comandantului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor

Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor					
Data inspecției					
Locul inspecției					
Nr. înmatriculare aeronavă (dacă este aplicabil)					
Tip/ Clasă aeronavă (dacă este aplicabil)					
Tip/ Nr. SIM (dacă este aplicabil)					
Numele prenumele instructorului					
Statul emitent al certificatului de instructor					
Numărul certificatului de pilot al titularului de instructor/ certificatului de instructor					
Termen de valabilitate a calificării de instructor					
Document confirmativ de acceptare a calificării de instructor (aprobat de alt stat membru OACI) emis de AAC RM și termen de valabilitate (dacă este aplicabil)					
Termen de valabilitate a autorizației de competență lingvistică					
Număr certificat medical (nu se aplică pentru SFI, STI, MCCI)		Clasă certificat medical			
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe comune					
FCL.900(a)1.	Instructorul asigură instruire practică pe aeronave?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.900(a)1. (i)	Dacă instructorul asigură instruire practică pe aeronave, titularul este deținător a unui certificat de pilot eliberat sau acceptate în conformitate cu HG nr.204/2020?				
FCL.900(a)1. (ii)	Dacă instructorul asigură instruire practică pe aeronave, titularul este deținător a unui certificat de instructor corespunzător pregătirii pe care o asigură, eliberat în conformitate cu Partea FCL la HG nr.204/2020?				
FCL.900(a)2.	Instructorul asigură instruire practică de zbor sintetic sau pregătire MCC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor

AAC

Anexa nr.104

	Dacă instructorul asigură instruire practică de zbor sintetic sau pregătire MCC este titular a unui certificat de instructor corespunzător pregătirii pe care o asigură, eliberat în conformitate cu subpartea J, la partea FCL la HG.204/2020?				
FCL.900(b)	Instructorul deține un certificat specific eliberat de AAC pentru cazuri de introducere de aeronave noi sau noi cursuri de pregătire?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Titularul certificatului specific de instructor respectă limitarea de a desfășura zboruri de pregătire necesare pentru introducerea noului tip de aeronavă sau a noului curs de pregătire?				
FCL.900(c)2. (i)	Certificatul titularului de instructor conține limitări de instruire practică în cadrul ATO înafara teritoriului RM?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Cerințe suplimentare pentru instructorii care asigură instruirea practică pe aeronave					
FCL.915(b)1.	Titularul certificatului de instructor care au privilegii de a asigura instruire practică pe o aeronavă, în cazul pregătirii pentru un certificat, deține cel puțin certificatul pentru care urmează să se asigure instruirea practică sau, în cazul punctului FCL.900 litera (c), un certificat echivalent?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.915(b)2.	Titularul certificatului de instructor care au privilegii de a asigura instruire practică pe o aeronavă, în cazul unei pregătiri pentru o calificare, să dețină calificarea relevantă pentru care urmează să se asigure instruirea practică sau, în cazul punctului FCL.900 litera (c), calificarea echivalentă?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.915(b)3. (i)	Titularul certificatului de instructor care au privilegii de a asigura instruire practică pe o aeronavă, cu excepția FTI, a efectuat cel puțin 15 ore de zbor ca pilot pe clasa sau pe tipul de aeronavă pe care urmează să se asigure instruirea practică, dintre care un maxim de șapte ore pot fi efectuate pe un FSTD care				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor

AAC

Anexa nr.104

	reprezintă clasa sau tipul de aeronavă, dacă este cazul? sau				
FCL.915(b)3. (i)	Titularul certificatului de instructor care au privilegii de a asigura instruire practică pe o aeronavă, cu excepția FTI, a promovat o evaluare a competențelor pentru categoria de instructor relevant pe respectiva clasă sau pe respectivul tip de aeronavă? și				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.915(b)4.	Titularul certificatului de instructor care au privilegii de a asigura instruire practică pe o aeronavă are dreptul de a acționa ca PIC în aeronavă pe durata unei astfel de instruiți practice?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor

AAC

Anexa nr.104

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor – FI (FI(A), FI(H))

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor – FI (FI(A), FI(H))					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru instructor instructorului de zbor – FI (FI(A), FI(H)) FI - Privilegii și condiții					
FCL.905.FI(a)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unui PPL și LAPL pe categoria de aeronave corespunzătoare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(b)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificărilor de clasă și de tip pentru aeronave monomotor cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(c)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificărilor de clasă sau de tip pentru avioanele cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, în operațiuni multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(e)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unui CPL pe categoria de aeronave corespunzătoare, cu condiția ca FI să fi efectuat cel puțin 500 de ore timp de zbor ca pilot pe respectiva categorie de aeronave, inclusiv cel puțin 200 de ore de instruire practică				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(f)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificării de zbor pe timp de noapte?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(f) 1.	Dacă instruirea practică va fi asigurată pe timp de noapte titularul FI(A) deține calificarea pentru zbor pe timp de noapte pe categoria de aeronave corespunzătoare? și				



FCL.905.FI(f) 2.	Dacă instruirea practică va fi asigurată pe timp de noapte titularul FI(A) a demonstrat capacitatea de a pregăti pe timp de noapte unui FI calificat? și				
FCL.905.FI(f) 3.	Dacă instruirea practică va fi asigurată pe timp de noapte titularul FI(A) îndeplinește cerința privind experiența de zbor pe timp de noapte de la punctul FCL.060 litera (b) punctul 2?				
FCL.905.FI(h)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unei o EIR sau o IR pe categoria de aeronave corespunzătoare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(i)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificărilor de clasă sau de tip multimotor cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(j)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unui certificat de FI, IRI, CRI, STI sau MI?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.FI(k)	Titularul FI asigură instruire practică pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unei MPL?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici nereglementare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				
Mențiuni:					



Listă de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor – FI
(FI(A), FI(H))

AAC

Anexa nr.105

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura instructorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))

AAC

Anexa nr.106

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru instructor pentru calificare de tip – TRI TRI- Privilegii și condiții					
FCL.905.TRI (a)1.	Titularul TRI asigură pregătire pentru revalidarea și reînnoirea unei EIR sau a unei IR, cu condiția ca TRI să fie titularul unei IR valabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.TRI (a)2.(i)	Titularul TRI asigură pregătire pentru eliberarea unui certificat de TRI sau SFI, cu condiția ca titularul să aibă cel puțin 50 de ore de experiență de instruire ca TRI sau SFI în conformitate cu Regulament HG nr.204/2020 sau HG nr.612/2022?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.TRI (a)3.(ii)	Titularul TRI pentru avioane cu un singur pilot asigură pregătire pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, cu condiția ca solicitantul să aibă în vedere privilegiile care îi conferă dreptul de a participa la operațiuni cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Instructor pentru calificare de tip pentru categoria avioane – TRI(A)					
FCL.905.TRI (a)4.(i)(A)	Titularul TRI pentru avioane multipilot asigură pregătire pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru avioane multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.TRI (a)4.(i)(B)	Titularul TRI pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, în cazul în care solicitantul are în vedere privilegiile care să îi confere dreptul de a participa la operațiuni multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.TRI (a)4.(ii)	Titularul TRI pentru avioane multipilot asigură pregătire pentru MCC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Instructor pentru calificare de tip pentru categoria elicoptere – TRI(H)					



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))

AAC

Anexa nr.106

FCL.905.TRI (a)5.(i)	Titularul TRI pentru elicoptere asigură pregătire pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru elicoptere?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.TRI (a)5.(ii)	Titularul TRI pentru elicoptere asigură pregătire pregătire MCC, cu condiția ca acesta să fie titularul unei calificări de tip pentru elicoptere multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.TRI (a)5.(iii)	Titularul TRI pentru elicoptere asigură pregătire pentru extinderea IR(H) cu un singur motor la IR(H) multimotor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
TRI – Privilegii limitate Dispoziții generale					
FCL.910.TRI (a)	Titularul TRI respectă limitarea de a efectua pregătirea pe FFS? (dacă este aplicabilă limitarea dată)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.910.TRI (a)1.	Titularul TRI cu limitarea de a efectua pregătirea pe FFS, efectuează la bordul aeronavei zbor de linie sub supraveghere (LIFUS), cu condiția ca în cursul de pregătire TRI să se fi inclus să fi inclus pregătirea specificată la FCL.930.TRI(a)4.(i)?(dacă este aplicabilă limitarea dată)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.910.TRI (a)2.	Titularul TRI cu limitarea de a efectua pregătirea pe FFS, efectuează la bordul aeronavei pregătirii pentru aterizare, cu condiția ca respectivul curs de pregătire TRI să fi inclus pregătirea specificată la FCL.930.TRI(a)4.(ii)? (dacă este aplicabilă limitarea dată)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
TRI pentru avioane – TRI(A)					
FCL.910.TRI (b)	Titularul TRI(A) respectă privilegiul pentru tipul de avion pe care s-au efectuat pregătirea și evaluarea competenței?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
TRI pentru elicoptere – TRI(H)					
FCL.910.TRI (b)	Titularul TRI(H) respectă privilegiul pentru tipul de elicopter pe care s-a susținut testul de îndemânare pentru eliberarea certificatului TRI.?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulate sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat				



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru
calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))

AAC

Anexa nr.106

eliberat(ă) în conformitate cu
Codul aerian, prezentul
Regulament și normele sale de
aplicare, AAC a luat orice
măsuri executorii necesare
pentru a preveni menținerea
acelei neconformități?

Mențiuni:

Numele inspectorului AAC

Semnătura inspectorului AAC

Data

Semnătura instructorului

Data



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de clasă – CRI

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de clasă - CRI					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru instructor pentru calificare de clasă – CRI CRI- Privilegii și condiții					
FCL.905.CRI (a)1.	Titularul CRI asigură pregătire pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificărilor de clasă sau de tip pentru avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, în cazul în care solicitantul are în vedere privilegii care să îi confere dreptul de a participa la operațiuni cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.CRI (a)2.	Titularul CRI asigură pregătire pentru o calificare de tractare sau de zbor acrobatic pentru categoria avioane, cu condiția ca CRI să fie titularul calificării relevante și să fi demonstrat capacitatea de a asigura pregătire pentru respectiva calificare unui FI calificat în conformitate cu punctul FCL.905.FI(i)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.CRI (a)3.	Titularul CRI asigură pregătire pentru extinderea privilegiilor LAPL(A) la o altă clasă sau variantă de avion?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905CRI (b)	Titularul CRI respectă privilegiile limitate la clasa sau tipul de avion pe care s-a susținut evaluarea competențelor de instructor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei <i>persoane</i> care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și <i>care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă)</i> în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				
Mențiuni:					



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru
calificare de clasă – CRI

AAC

Anexa nr.107

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura instructorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru
calificare de clasă – CRI

AAC

Anexa nr.107

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRI

AAC

Anexa nr.108

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRI

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRI					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru instructor pentru calificarea de zbor instrumental – IRI IRI- Privilegii și condiții					
FCL.905.IRI (a).	Titularul IRI asigură pregătire pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea unei EIR sau a unei IR pe categoria de aeronave corespunzătoare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Cerințe specifice pentru cursul MPL					
FCL.905.IRI (b)	Titularul IRI asigură pregătire pentru faza de bază a unui curs MPL?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.IRI (b)1.	Dacă titularul IRI asigură pregătire pentru faza de bază a unui curs MPL, este titularul unei IR pentru avioane multimotor? și				
FCL.905.IRI (b)2.	A efectuat cel puțin 1 500 de ore timp de zbor în operațiuni cu echipaj multiplu?				
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulate sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				
Mențiuni:					



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru
calificarea de zbor instrumental – IRI

AAC

Anexa nr.108

--	--	--	--

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura instructorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru
calificarea de zbor instrumental – IRI

AAC

Anexa nr.108

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic
– SFI

AAC

Anexa nr.109

Listă de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic – SFI

Listă de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic – SFI					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru instructor de zbor sintetic – SFI SFI- Privilegii și condiții					
FCL.905.SFI (a)	Titularul SFI asigură instruire practică de zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea unei IR, cu condiția ca acesta să dețină sau să fi deținut o IR pe categoria de aeronave relevantă și să fi urmat un curs de pregătire IRI? și				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Instructorul de zbor sintetic pentru avioane – SFI(A)					
FCL.905.SFI (b)	În cazul unui SFI pentru avioane cu un singur pilot (SFI(SPA)), asigură instruire practică de zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, în cazul în care solicitantul are în vedere privilegiile care să îi confere dreptul de a participa la operațiuni cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.SFI (c)1(i)	În cazul unui SFI pentru avioane multipilot, asigură instruirea practică în zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru avioane multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.SFI (c)1.(ii)	În cazul unui SFI pentru avioane multipilot, asigură instruirea practică în zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, în cazul în care solicitantul are în vedere privilegiile care să îi confere dreptul de a participa la operațiuni multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



FCL.905.SFI (c)2.	În cazul unui SFI pentru avioane multipilot, asigură instruirea practică în zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru MCC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.SFI (c)3.	În cazul unui SFI pentru avioane multipilot, asigură instruirea practică în zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru cursul MPL privind fazele de bază, intermediară și avansată, cu condiția ca, pentru faza de bază, să dețină sau să fi deținut un certificat de FI(A) sau IRI(A)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Instructorul de zbor sintetic pentru elicoptere – SFI(H)					
FCL.905.SFI (d)1.	În cazul unui SFI pentru avioane multipilot, asigură instruirea practică în zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru elicoptere?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.SFI (d)2.	În cazul unui SFI pentru avioane multipilot, asigură instruirea practică în zbor sintetic pe categoria de aeronave relevantă pentru cursul MCC, dacă SFI are privilegii de a asigura pregătirea pentru elicoptere multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
SFI – Privilegiile limitate					
FCL.910.SFI	Titularul SFI respectă privilegiile limitate la FTD 2/3 sau FFS din tipul de aeronavă pe care s-a urmat cursul de pregătire SFI? (dacă este aplicabilă limitarea)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei <i>persoane</i> care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și <i>care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă)</i> în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				
Mențiuni:					



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic
– SFI

AAC

Anexa nr.109

--	--	--	--

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura instructorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic
– SFI

AAC

Anexa nr.109

**Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI**

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru instructor pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI MCCI- Privilegii și condiții					
FCL.905.MCCI (a)	Titularul MCCI asigură instruire practică în timpul părții practice a cursurilor MCC, dacă nu se combină cu pregătirea pentru calificare de tip? și				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.MCCI (b)	În cazul MCCI(A), asigură instruire practică în timpul fazei de bază a cursului integrat de pregătire MPL, cu condiția să dețină sau să fi deținut un certificat de FI(A) sau IRI(A)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
MCCI – Privilegii limitate					
FCL.910.MCCI	Titularul MCCI respectă privilegiile limitate la FNPT II/III MCC, FTD 2/3 sau FFS pe care s-a urmat cursul de pregătire MCCI? (dacă este aplicabilă limitarea)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	cu cerințele operaționale aplicabile?				
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				
Mențiuni:					



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI

AAC

Anexa nr.110

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura instructorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI

AAC

Anexa nr.110

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de pregătire sintetică – STI

Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de pregătire sintetică – STI					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru instructor pentru de pregătire sintetică – STI STI- Privilegii și condiții					
FCL.905.STI (a)1.	Titularul STI asigură instruire practică de zbor sintetic pe categoria de aeronave corespunzătoare pentru eliberarea unui certificat?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.STI (a)2.	Titularul STI asigură instruire practică de zbor sintetic pe categoria de aeronave corespunzătoare eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unei IR și a unei calificări de tip sau de clasă pentru aeronave cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.905.STI(b)	Titularul STI asigură instruire practică de zbor sintetic în timpul pregătirii pentru faza esențială de zbor din cadrul cursului integrat de pregătire MPL.?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
STI – Privilegii limitate					
FCL.910.STI	Titularul MCCI respectă privilegiile limitate la FNPT II/III, FTD 2/3 sau FFS pe care s-a urmat cursul de pregătire STI? (dacă este aplicabilă limitarea)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici nereglementare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				
Mențiuni:					



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de pregătire sintetică – STI

AAC

Anexa nr.111

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura instructorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de pregătire sintetică – STI

AAC

Anexa nr.111

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT

**Lista de verificare pentru supravegherea examinatorilor**

Notă: Prezenta Anexă se referă la cerințele generale față de instructori și se completează împreună cu una dintre Anexele nr.113 – nr.118, corespunzător categoriei de examinator.

Listă de verificare pentru supravegherea examinatorilor					
Data inspecției					
Locul inspecției					
Nr. înmatriculare aeronavă (dacă este aplicabil)					
Tip/ Clasă aeronavă (dacă este aplicabil)					
Tip/ Nr. SIM (dacă este aplicabil)					
Numele prenumele examinatorului					
Statul emitent al certificatului de examinator					
Numărul certificatului de pilot al titularului de examinator/ certificatului de instructor (dacă este aplicabil)					
Termen de valabilitate al certificatului de examinator					
Document confirmativ de acceptare a certificatului de examinator (aprobat de alt stat membru OACI) emis de AAC RM și termen de valabilitate (dacă este aplicabil)					
Număr certificat medical (nu se aplică pentru SFE)		Clasă certificat medical			
Termen de valabilitate al certificatului medical		Limitări ale certificatului medical			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe comune					
FCL.1000(a) 1.	Examinatorul este titular al unui certificat, calificări sau unui certificat echivalent celor pentru care este autorizat să desfășoare teste de îndemânare, verificări ale competenței sau evaluări ale competenței și să aibă privilegiul de a asigura pregătirea pentru acestea?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1000(a) 2.	Examinatorul este calificat să acționeze ca PIC pe aeronavă în timpul unui testului de îndemânare, al verificării competenței și al evaluării competenței, dacă acestea se desfășoară pe o aeronavă?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Condiții speciale					
FCL.1000(b)	Examinatorul deține un certificat specific eliberat de				



	AAC pentru cazuri de introducere de aeronave noi?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Titularul certificatului specific de examinator desfășoară testelor de îndemânare și a verificărilor competenței necesare pentru introducerea noului tip de aeronavă,?				
Limitarea privilegiilor în cazul unor interese directe					
FCL.1005(a) 1.	Examinatorul respectă cerința de a nu desfășura teste de îndemânare sau evaluări ale competenței pentru persoanele care solicită eliberarea unei calificări sau a unui certificat cărora le-a asigurat mai mult de 25 % din instruirea practică obligatorie pentru certificatul sau calificarea pentru care se susține testul de îndemânare sau se efectuează evaluarea competenței?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005(a) 2.	Examinatorul respectă cerința de a nu desfășura teste de îndemânare sau evaluări ale competenței pentru persoanele care solicită eliberarea unei calificări sau a unui certificat dacă s-a ocupat de recomandarea pentru testul de îndemânare, în conformitate cu punctul FCL.030 litera (b)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005(b)	Examinatorul respectă cerința de a nu desfășura teste de îndemânare, verificări ale competenței sau evaluări ale competenței ori de câte ori cred că obiectivitatea sa ar putea fi afectată?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005(b)	Examinatorul păstrează, pentru o perioadă de 5 ani, dosare cu detaliile tuturor testelor de îndemânare, verificărilor competenței și evaluărilor competenței efectuate și cu rezultatele acestora?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Standardizarea examinatorilor					
FCL.1015(c)	Examinatorul respectă cerința de a desfășura teste de îndemânare, verificări ale competenței sau evaluări ale competenței unui solicitant care se află în responsabilitatea AAC, cu condiția că au analizat cele mai recente informații disponibile care conțin procedurile naționale relevante?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Desfășurarea testelor de îndemânare, a verificărilor competenței și a evaluărilor competenței					
FCL.1030(a) 1.	Atunci când desfășoară teste de îndemânare, verificări ale competenței și evaluări ale competenței, examinatorul s-a asigurat că se poate stabili o comunicare cu solicitantul, fără bariere lingvistice?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1030(a) 2.	Atunci când desfășoară teste de îndemânare, verificări ale competenței și evaluări ale competenței, examinatorul s-a asigurat că solicitantul îndeplinește toate cerințele privind calificarea, pregătirea și experiența prevăzute în prezenta anexă (Partea FCL) pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea certificatului sau a calificării pentru care se susțin testul de îndemânare, verificarea competenței sau evaluarea competenței?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1030(a) 3.	Atunci când desfășoară teste de îndemânare, verificări ale competenței și evaluări ale competenței, examinatorul a explicat solicitantului consecințele oferirii de informații incomplete, inexacte sau false în ceea ce privește pregătirea și experiența de zbor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1030(b) 1.	După încheierea testului de îndemânare sau a verificării competenței, examinatorul a adus la cunoștința solicitantului rezultatul testului. În eventualitatea unei promovări parțiale sau a unui eșec, examinatorul a adus la cunoștința solicitantului faptul că acesta nu își poate exercita privilegiile asociate calificării până la promovarea integrală a examenului. Examinatorul a detaliat orice cerință suplimentară de pregătire și a explicat dreptul solicitantului de a face contestație?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1030(b) 3.	După încheierea testului de îndemânare sau a verificării competenței, examinatorul a furnizat solicitantului un raport semnat referitor la testul de îndemânare sau la verificarea competenței?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



FCL.1030(b) 3(i)	Raportul semnat referitor la testul de îndemânare sau la verificarea competenței conține o declarație conform căreia examinatorul a primit de la solicitant informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și a constatat că pregătirea și experiența respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă?				
FCL.1030(b) 3(ii)	Raportul semnat referitor la testul de îndemânare sau la verificarea competenței conține confirmarea faptului că au fost executate toate manevrele și exercițiile necesare, precum și detalii cu privire la examenul teoretic oral, dacă este cazul. În cazul în care la unul dintre aceste elemente s-a înregistrat un eșec, examinatorul notează motivele acestei evaluări?				
FCL.1030(b) 3(iii)	Raportul semnat referitor la testul de îndemânare sau la verificarea competenței conține rezultatul testului, al verificării sau evaluării competenței?				
FCL.1030(b) 3(iv)	Raportul semnat referitor la testul de îndemânare sau la verificarea competenței conține o declarație conform căreia examinatorul a analizat și a aplicat procedurile și cerințele naționale ale autorității competente a solicitantului, în cazul în care certificatul solicitantului nu se află în responsabilitatea aceleiași autorități competente care i-a eliberat certificatul de examinator?				



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului de zbor – FE

Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului de zbor – FE					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru examinatorii de zbor – FE FE - Privilegii și condiții FE pentru avioane – FE(A)					
FCL.1005.FE (a)1.	FE(A) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea unui PPL(A), precum și teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru calificările de clasă și de tip pentru un singur pilot asociate, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, cu condiția ca examinatorul să fi efectuat cel puțin 1 000 de ore timp de zbor ca pilot pe avioane sau TMG, inclusiv cel puțin 250 de ore de instruire practică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.FE (a)2.	FE(A) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea unui CPL(A), precum și teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru calificările de clasă și de tip pentru un singur pilot asociate, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, cu condiția ca examinatorul să fi efectuat cel puțin 2 000 de ore timp de zbor ca pilot pe avioane sau TMG, inclusiv cel puțin 250 de ore de instruire practică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.FE (a)3.	FE(A) desfășoară teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru LAPL(A), cu condiția ca examinatorul să fi efectuat cel puțin 500 de ore timp de zbor ca pilot pe avioane sau TMG, inclusiv cel puțin 100 de ore de instruire practică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.FE (a)4.	FE(A) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea unei calificări de zbor în munți, cu condiția ca examinatorul să fi efectuat cel puțin 500 de ore timp de zbor ca pilot pe avioane sau TMG, inclusiv cel puțin 500				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	de decolări și aterizări de instruire practică pentru calificarea de zbor în munți?				
FCL.1005.FE (a)5.	FE(A) desfășoară teste de verificare a competenței pentru revalidarea și reînnoirea EIR, cu condiția ca FE să fi efectuat 1 500 de ore timp de zbor ca pilot pe avioane și să respecte cerințele de la punctul FCL.1010.IRE litera (a) punctul 2.?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FE pentru elicoptere – FE(H)					
FCL.1005.FE (b)1.	FE(H) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea unui PPL(H), precum și teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru calificările de tip pentru elicoptere monomotor cu un singur pilot înscrise într-un PPL(H), cu condiția ca examinatorul să fi efectuat 1 000 de ore timp de zbor ca pilot pe elicoptere, inclusiv cel puțin 250 de ore de instruire practică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.FE (b)2.	FE(H) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea unui CPL(H), precum și teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru calificările de tip pentru elicoptere monomotor cu un singur pilot înscrise într-un CPL(H), cu condiția ca examinatorul să fi efectuat 2 000 de ore timp de zbor ca pilot pe elicoptere, inclusiv cel puțin 250 de ore de instruire practică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.FE (b)3.	FE(H) desfășoară teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru calificările de tip pentru elicoptere multimotor cu un singur pilot înscrise într-un PPL(H) sau CPL(H), cu condiția ca examinatorul să fi respectat cerințele de la punctul 1 sau 2, după caz, și să fie titularul unui CPL(H) sau al unui ATPL(H) și, dacă este cazul, al unei IR(H)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.FE (b)4.	FE(H) desfășoară teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru LAPL(H), cu condiția ca examinatorul să fi efectuat cel puțin 500 de ore timp de zbor ca pilot pe elicoptere, inclusiv cel puțin				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	150 de ore de instruire practică?				
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulate sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				



ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și <i>care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare</i> , AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?			
Mențiuni:				
Numele inspectorului AAC				
Semnătura inspectorului AAC			Data	
Semnătura examinatorului			Data	



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de tip – TRE

Listă de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de tip – TRE					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru examinatorii pentru calificarea de tip – TRE TRE - Privilegii și condiții					
TRE pentru avioane – TRE(A)					
FCL.1005.TRE (a)1.	TRE(A) desfășoară teste de îndemânare pentru obținerea calificărilor de tip pentru avioane?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.TRE (a)2.	TRE(A) desfășoară verificări ale competențelor profesionale pentru revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip, EIR și IR?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.TRE (a)3.	TRE(A) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea ATPL(A)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.TRE (a)4.	TRE(A) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea MPL, cu condiția ca examinatorul să respecte cerințele de la punctul FCL.925?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.TRE (a)5.	TRE(A) desfășoară evaluarea competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unui certificat de TRI sau SFI pe categoria de aeronave aplicabilă, cu condiția ca examinatorul să aibă cel puțin 3 ani de experiență ca TRE?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
TRE pentru elicoptere – TRE(H)					
FCL.1005.TRE (b)1.	TRE(H) desfășoară teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip pentru elicoptere?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.TRE (b)2.	TRE(H) desfășoară verificări ale competenței pentru revalidarea sau reînnoirea IR sau pentru extinderea IR(H) de la elicoptere monomotor la elicoptere multimotor, cu condiția ca TRE(H) să fie titularul unei IR(H) valabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.TRE (b)3.	TRE(H) desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea ATPL(H)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



FCL.1005.TRE (b)4.	TRE(H) desfășoară evaluări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unui certificat de TRI(H) sau SFI(H), cu condiția ca examinatorul să aibă cel puțin 3 ani de experiență ca TRE?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulate sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat				



	certificatul medical sau atestatul?			
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și <i>care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare</i> , AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?			
Mențiuni:				
Numele inspectorului AAC				
Semnătura inspectorului AAC			Data	
Semnătura examinatorului			Data	



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru
calificarea de tip – TRE

AAC

Anexa nr.114

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de clasă – CRE

Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de clasă – CRE					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru examinatorii pentru calificarea de clasă – CRE CRE - Privilegii și condiții					
FCL.1005.CRE (a)	CRE desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea calificărilor de clasă și de tip pentru avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.CRE (b)1.	CRE desfășoară verificări ale competenței pentru revalidarea sau reînnoirea calificărilor de clasă și de tip pentru avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.CRE (b)2.	CRE desfășoară verificări ale competenței pentru revalidarea și reînnoirea IR, cu condiția ca CRE să îndeplinească cerințele de la punctul FCL.1010.IRE litera (a), pentru avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.CRE (b)3.	CRE desfășoară verificări ale competenței pentru revalidarea și reînnoirea EIR, cu condiția ca CRE să fie efectuat cel puțin 1 500 ore timp de zbor ca pilot pe avioane și să respecte cerințele de la punctul FCL.1010.IRE litera (a) punctul 2., pentru avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.CRE (b)3.	CRE desfășoară teste de îndemânare pentru extinderea privilegiilor LAPL(A) la o altă clasă sau variantă de avion, pentru avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					



ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulate sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament				



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de clasă – CRE

AAC

Anexa nr.115

și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?

Mențiuni:

Numele inspectorului AAC

Semnătura inspectorului AAC

Data

Semnătura examinatorului

Data



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru
calificarea de clasă – CRE

AAC

Anexa nr.115

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRE

Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRE					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru examinatorii pentru calificarea de zbor instrumental – IRE IRE - Privilegii și condiții					
FCL.1005.IRE	IRE desfășoară teste de îndemânare pentru eliberarea de EIR sau IR și verificări ale competenței pentru revalidarea sau reînnoirea EIR sau a IR?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulate sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un				



	certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?			
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?			
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?			
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?			
Mențiuni:				
Numele inspectorului AAC				
Semnătura inspectorului AAC		Data		
Semnătura examinatorului		Data		

**Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor sintetic – SFE**

Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor sintetic – SFE					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru examinatorii pentru calificarea de de zbor sintetic – SFE SFE - Privilegii și condiții					
SFE(A)					
FCL.1005.SFE (a)(1)	SFE desfășoară pe un FFS teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip pentru avioane multipilot?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.SFE (a)(2)	SFE desfășoară pe un FFS verificări ale competenței pentru revalidarea sau reînnoirea IR, cu condiția ca SFE să îndeplinească cerințele de la punctul FCL.1010.SFE pentru categoria de aeronave aplicabilă?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.SFE (a)(3)	SFE desfășoară pe un FFS teste de îndemânare pentru eliberarea ATPL(A)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.SFE (a)(4)	SFE desfășoară pe un FFS teste de îndemânare pentru eliberarea MPL, cu condiția ca examinatorul să respecte cerințele de la punctul FCL.925?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.SFE (a)(5)	SFE desfășoară pe un FFS evaluarea competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unui certificat de SFI pe categoria de aeronave relevantă, cu condiția ca examinatorul să aibă cel puțin 3 ani de experiență ca SFE?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
SFE(H)					
FCL.1005.SFE (b)(1)	SFE desfășoară pe un FFS teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip? și				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.SFE (b)(2)	SFE desfășoară pe un FFS verificări ale competenței pentru revalidarea și reînnoirea IR, cu condiția ca SFE să îndeplinească cerințele de la				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	punctul FCL.1010.IRE litera (b)?				
FCL.1005.SFE (b)(3)	SFE desfășoară pe un FFS teste de îndemânare pentru eliberarea ATPL(H)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.1005.SFE (b)(4)	SFE desfășoară pe un FFS teste de îndemânare și verificări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unui certificat de SFI(H), cu condiția ca examinatorul să aibă cel puțin 3 ani de experiență ca SFE?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează cu cerințele operaționale aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor sintetic – SFE

AAC

Anexa nr.117

	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?			
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?			
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?			

Mențiuni:

--	--	--	--

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura examinatorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru
calificarea de zbor sintetic – SFE

AAC

Anexa nr.117

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru instructori de zbor – FIE

Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru instructori de zbor – FIE					
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		DA	NU		
Cerințe specifice pentru examinatorii pentru instructori de zbor – FIE FIE - Privilegii și condiții					
FIE(A)					
FCL.1005.FIE (a)	FIE(A) desfășoară pe avioane evaluări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea certificatelor pentru FI(A), CRI(A), IRI(A) și TRI(A) pe avioane cu un singur pilot, cu condiția deținerii certificatului de instructor relevant?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FIE(H)					
FCL.1005.FIE (b)	FIE(H) desfășoară pe elicoptere evaluări ale competenței pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea certificatelor pentru FI(H), IRI(H) și TRI(H) pe elicoptere cu un singur pilot, cu condiția deținerii certificatului de instructor relevant?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Situații de limitare, suspendare sau revocare a certificatului și a calificărilor (dar fără a se limita la acestea – ARA.FCL.250(a))					
ARA.FCL.250 (a)1.	Titularul certificatului/calificării de instructor a obținut certificatul de pilot sau a calificarea prin falsificarea documentelor doveditoare depuse?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)2.	Titularul certificatului/calificării de instructor a falsificat carnetele de zbor și a înregistrărilor din certificate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)3.	Titularul certificatului/calificării de instructor a mai îndeplinește cerințele aplicabile din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)4.	Titularul certificatului/calificării de instructor exercită sau a exercitat privilegiile asociate certificatului sau calificării sub influența alcoolului sau a drogurilor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.FCL.250 (a)5.	Titularul certificatului/calificării de instructor se conformează				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	cu cerințele operaționale aplicabile?				
ARA.FCL.250 (a)6.	Titularul certificatului/calificării de instructor a demonstrat practici neregulamentare sau utilizarea frauduloasă ale certificatelor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Neconformități cu cerințele aplicabile					
ARA.GEN. 355(a)	În cursul supravegherii continue sau prin alte mijloace, AAC a găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare?				
	AAC a semnalat o constatare, o înregistrează și o comunică în scris titularului certificatului, calificării sau atestatului?				
ARA.GEN. 355(c)	Dacă este cazul, AAC a informat persoana sau organizația care a eliberat certificatul medical sau atestatul?				
ARA.GEN. 355(d)	Dacă, în cursul supravegherii sau prin alte mijloace, s-au găsit dovezi care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile din partea unei persoane care face obiectul cerințelor prevăzute în Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare și care nu deține un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu Codul aerian, prezentul Regulament și normele sale de aplicare, AAC a luat orice măsuri executorii necesare pentru a preveni menținerea acelei neconformități?				
Mențiuni:					



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru
instructori de zbor – FIE

AAC

Anexa nr.118

--	--	--	--

Numele inspectorului AAC			
Semnătura inspectorului AAC		Data	
Semnătura examinatorului		Data	



Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru
instructori de zbor – FIE

AAC

Anexa nr.118

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse
cu scopul aprobării organizației de pregătire (ATO)

AAC

Anexa nr.119

Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării organizației de pregătire (ATO)

Solicitantul _____
(Denumirea ATO)

LISTA DE VERIFICARE PENTRU STABILIREA CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR DEPUSE CU SCOPUL APROBĂRII ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE (ATO)						
Nr.	Poziții de verificare	Da	Nu	Mențiuni	Data	Nume/ Semnătura inspectorului AAC
	Cererea pentru aprobarea organizației de pregătire (ORA.GEN.115, ORA.ATO.105 1., AMC 1 ORA.ATO.105) (Anexa nr.57 la PIAC-CPN)					
	Manualul de pregătire al organizației de pregătire (ORA.ATO.105 (a) 2.)					
	Manualul operațional (în cazul în care este aplicabil) (ORA.ATO.105 2.)					
	Numele și adresa (adresele) aerodromurilor și/sau ale bazei (bazelor) de operare principale unde se desfășoară pregătirea (ORA.ATO.105 (b) 1.) (aplicabil pentru organizațiile de pregătire pentru zbor de încercare)					
	Lista tipurilor sau categoriilor de aeronavă care urmează să fie utilizate în cadrul pregătirii pentru zbor de încercare (ORA.ATO.105 (b) 2.) (pentru organizațiile de pregătire pentru zbor de încercare)					
LISTA DE VERIFICARE REPETATĂ PENTRU STABILIREA CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR DEPUSE CU SCOPUL APROBĂRII ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE (ATO)						
	Punctul verificat repetat	Da	Nu	Mențiuni	Data	Nume/ Semnătura inspectorului AAC



Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse
cu scopul aprobării organizației de pregătire (ATO)

AAC

Anexa nr.119

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse
cu scopul aprobării organizației de pregătire declarate (DTO)

AAC

Anexa nr.120

**Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării
organizației de pregătire declarate (DTO)**

Solicitantul _____
(Denumirea DTO)

LISTA DE VERIFICARE PENTRU STABILIREA CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR DEPUSE CU SCOPUL APROBĂRII ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE DECLARATE (DTO)						
Nr.	Poziții de verificare	Da	Nu	Mențiuni	Data	Nume/ Semnătura inspectorului AAC
1.	Declarația din partea DTO (ARA.DTO.100(a); DTO.GEN.115(a))					
2.	Programul de pregătire al DTO (ARA.DTO.110(a), DTO.GEN.230)					
LISTA DE VERIFICARE REPETATĂ PENTRU STABILIREA CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR DEPUSE CU SCOPUL APROBĂRII ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE DECLARATE (DTO)						
Punctul verificat repetat		Da	Nu	Mențiuni	Data	Nume/ Semnătura inspectorului AAC



Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse
cu scopul aprobării organizației de pregătire declarate (DTO)

AAC

Anexa nr.120

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

LISTA DE VERIFICARE PENTRU AUDITUL DE CONFORMITATE A ORGANIZAȚIILOR DE PREGĂTIRE (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM		
Numele organizației de pregătire		
Nr./ Referință Certificat de aprobare ATO (dacă este aplicabil)		
Cursuri de pregătire aprobate (dacă este aplicabil)	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	
Cursuri de pregătire solicitate de a fi incluse în certificatul de aprobare a organizației de pregătire	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	
Adresa Organizației de pregătire:		
Strada / Nr.		
Oraș		
Țara		
e-mail		
Persoane responsabile din cadrul organizației de pregătire prezente la audit	Nume/ prenume /	Funcția
	1.	
	2.	
	3.	



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	4.				
	5.				
Data (perioada) de desfășurare a auditului (zz.ll.aaaa)					
Echipa de certificare (numele/ prenumele)	1.				
	2.				
	3.				
	4.				
	5.				
	6.				
	7.				
	8.				
	9.				
	10.				
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		Da	Nu		
ORA.GEN. 200	Sistemul de management				
ORA.GEN. 200(a)	Organizația a instituit, a pus în aplicare și menține un sistem de management care include: 1. responsabilități și răspunderi clar definite pentru întreaga organizație, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a conducătorului responsabil?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	2. descrierea filozofiilor și principiilor generale ale organizației în materie de siguranță, denumite generic „politica de siguranță”?				
	3. identificarea pericolelor care amenință siguranța aviației, generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscului și a verificării eficacității acestora?				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	4. menținerea nivelului de pregătire și de competență al personalului pentru a-i permite acestuia să își execute sarcinile?				
	5. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces menit să facă personalul conștient de responsabilitățile sale și procedura de modificare a acestei documentații?				
	6. o funcție de monitorizare a conformității organizației cu cerințele relevante. Monitorizarea conformității cuprinde un sistem de transmitere a constatărilor către conducătorul responsabil în vederea asigurării implementării efective a unor acțiuni corective? după caz; și				
	7. toate cerințele suplimentare prevăzute în subpărțile relevante din prezenta anexă (Partea ORA) sau din alte părți aplicabile?				
	Documentul care descrie sistemul de management?				
	a) Denumirea documentului:				
	b) Referință la document:				
	c) Nr. reviziei/ ediției documentului:				
d) Data emiterii/ amendamentului documentului:					
AMC1 ORA.GEN. 200(a)(1); (2);(3);(5)	Management system NON-COMPLEX ORGANISATIONS - GENERAL				
a. <i>Is safety risk management performed using hazard checklists or similar risk management tools or processes, which are integrated into the activities of the organisation?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător	



				<input type="checkbox"/> N/A
b.	<i>Does the organisation manage safety risks related to a change? Is the management of change a documented process to identify external and internal change that may have an adverse effect on safety? Does the ATO make use of the organisation's existing hazard identification, risk assessment and mitigation processes?</i>			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
c.	<i>Did the organisation identify a person who fulfils the role of safety manager and who is responsible for coordinating the safety management system? This person may be the accountable manager or a person with an operational role in the organisation.</i>			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
d.	<i>Are within the organisation, responsibilities identified for hazard identification, risk assessment and mitigation?</i>			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
e.	<i>Does the safety policy include a commitment to improve towards the highest safety standards, comply with all applicable legal requirements, meet all applicable standards, consider best practice and provide appropriate resources?</i>			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
f.	<i>Did the organisation, in cooperation with other stakeholders, develop, coordinate and maintain an emergency response plan (ERP) that ensures orderly and safe transition from normal to emergency operations and return to normal operations? Does the ERP provide the actions to be taken by the organisation or specified individuals in an emergency and reflect the size, nature and</i>			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	<i>complexity of the activities performed by the organisation?</i>				
ORA.GEN. 200(b)	Sistemul de management corespunde mărimii organizației și naturii și complexității activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.GEN. 200(c)	Organizația a realizat un bilanț organizațional, cel puțin o dată pe an calendaristic, cu privire la managementul riscurilor la adresa siguranței și monitorizarea conformității definite la ORA.GEN.200(a) punctele 3 și 6? (în cazul în care cerințele ORA.GEN.200(a) nu pot fi aplicate, într-o organizație care furnizează pregătire numai pentru LAPL, PPL, SPL sau BPL și pentru calificările sau certificatele aferente)				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Organizația a informat fără întârzieri nejustificate AAC în privința rezultatelor acestui bilanț?				
AMC1 ORA.GEN. 200(c)	Management system ATOs PROVIDING TRAINING ONLY FOR THE LAPL, PPL, SPL AND BPL AND THE ASSOCIATED RATINGS OR CERTIFICATES – ORGANISATIONAL REVIEW				
	<i>(a) Is the primary objective of the organisational review to enable the organisation to ensure that its management system remains effective by verifying that it: (1) has continually identified its aviation safety hazards; (2) has effectively mitigated the associated risks; and (3) monitors compliance with the applicable requirements?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>(b)(1) Is the safety risk management performed using internal safety or occurrence reports, hazard checklists, risk registers or similar risk management tools or</i>				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	<p><i>processes, integrated into the activities of the organisation?</i></p> <p><i>(b)(2) Does the safety risk management in particular address safety risks related to a change; making use of the existing hazard identification, risk assessment and mitigation tools or processes; and</i></p> <p><i>(b)(3) include provisions for emergency response or a formal Emergency Response Plan (ERP)?</i></p>				
	<p><i>(c) Does the organisation describe the organisational review programme and related responsibilities? Do persons responsible for the organisational review have a thorough knowledge of the applicable requirements and of the organisation's procedures?</i></p>				
	<p><i>(d) Is the status of all corrective and risk mitigation actions monitored by the person responsible for the organisational review programme and implemented within a specified time frame? Is action closure recorded by the person responsible for the organisational review programme, along with a summary of the action taken?</i></p>				
	<p><i>(e) Are the results of the organisational review, including all non-compliance findings and new risks identified during the review, presented to the accountable manager and the person or group of persons nominated in accordance with ORA.GEN.210(b) prior to notification to the CAA? Are all level 1 findings in the sense of ARA.GEN.350 immediately notified to the CAA and all necessary actions immediately taken?</i></p>				
	<p><i>(f) Based on the results of the organisational review, the accountable manager should determine the need for and initiate, as appropriate, further actions to address deficiencies in or further improve the organisation's management system.</i></p>				
ORA.GEN. 205	Activități contractate				



ORA.GEN. 205(a)	Activitățile contractate includ toate activitățile din sfera aprobării organizației care sunt desfășurate de o altă organizație?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	O organizație contractată este certificată la rândul ei să desfășoare astfel de activități?				
	Sau, dacă nu este certificată, își desfășoară activitatea în temeiul aprobării organizației contractante?				
	Atunci când contractează sau achiziționează orice parte a activității sale, organizația se asigură că serviciul sau produsul contractat sau achiziționat respectă cerințele aplicabile?				
ORA.GEN. 205(b)	Atunci când organizația certificată externalizează orice parte a activității sale către o organizație care nu este la rândul său certificată în conformitate cu prezenta anexă (Partea ORA) să desfășoare o astfel de activitate, organizația contractată își desfășoară activitatea în temeiul aprobării organizației contractante?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Organizația contractantă se asigură că AAC i se acordă acces la organizația contractată pentru a determina menținerea conformității cu cerințele aplicabile?				
AMC1 ORA.GEN. 205	Contracted activities RESPONSIBILITY WHEN CONTRACTING ACTIVITIES				
	(a) Did the organisation decide to contract certain activities to external organisations?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
	(b) Does a written agreement exist between the organisation and the contracted organisation clearly defining the contracted activities and the applicable requirements?				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	<p>(c) Are the contracted safety related activities relevant to the agreement included in the organisation's safety management and compliance monitoring programmes?</p>				
	<p>(d) Does the organisation ensure that the contracted organisation has the necessary authorisation or approval when required, and commands the resources and competence to undertake the task?</p>				
ORA.GEN. 210	Cerințe privind personalul				
ORA.GEN. 210(a)	<p>Organizația a numit un conducător responsabil, care deține autoritatea în ceea ce privește asigurarea faptului că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<p>Organizația de pregătire deține un document care să descrie răspunderea conducătorului responsabil pentru instituirea și menținerea unui sistem de management eficace?</p>				
	<p>Numele conducătorului responsabil:</p>				
ORA.GEN. 210(b)	<p>Organizația a desemnat o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că organizația respectă în continuare cerințele aplicabile?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<p>Organizația de pregătire deține un document care să descrie că respectiva persoană sau respectivele persoane răspund în ultimă instanță în fața conducătorului responsabil?</p>				
	<p>Aceste persoane au fost supuse procedurii de acceptare de către AAC?</p>				
		Nume/ Name			Funcția/ Role



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC
Anexa nr.121

	Numele și funcția persoanelor nominalizate responsabile de asigurarea conformității continue:	1.	1.
		2.	2.
		3.	3.
		4.	4.
		5.	5.
ORA.GEN. 210(c)	Organizația deține suficient personal calificat pentru sarcinile planificate și pentru activitățile care trebuie desfășurate în conformitate cu cerințele aplicabile?		<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.GEN. 210(d)	Organizația ține evidențe corespunzătoare privind experiența, calificarea și pregătirea personalului pentru a dovedi conformitatea cu ORA.GEN.210(c)?		<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.GEN. 210(e)	Organizația se asigură că întregul personal cunoaște normele și procedurile relevante pentru executarea atribuțiilor sale?		<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.GEN. 215	Cerințe privind baza materială		
	Organizația deține o bază materială care să permită desfășurarea și managementul tuturor sarcinilor planificate și al activităților în conformitate cu cerințele aplicabile?		<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Facility requirements ATOs PROVIDING TRAINING FOR the CPL, MPL AND ATPL AND THE ASSOCIATED RATINGS AND CERTIFICATES			



AMC1 ORA.GEN. 215	a) Are the following flight operations accommodation available for ATOs providing flight training: (1) an operations room available with facilities to control flying operations?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(2) a flight planning room available with the following facilities: (i) appropriate current maps and charts; (ii) current aeronautical information service (AIS) information; (iii) current meteorological information; (iv) communications to air traffic control (ATC) and the operations room; (v) any other flight safety related material?				
	(3) adequate briefing rooms/cubicles of sufficient size and number?				
	(4) suitable offices for the supervisory personnel and room(s) to allow flight instructors to write reports on students, complete records and other related documentation?				
	(5) furnished crew-room(s) for instructors and students?				
	(b) Are the following facilities for theoretical knowledge instruction should be available for ATOs providing theoretical knowledge training: (1) adequate classroom accommodation for the current student population?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(2) suitable demonstration equipment to support the theoretical knowledge instruction?				
	(3) a radiotelephony training and testing facility?				
	(4) a reference library containing publications giving coverage of the syllabus?				
	(5) offices for the instructional personnel?				
AMC2 ORA.GEN. 215	Facility requirements ATOs PROVIDING TRAINING FOR THE LAPL, PPL, SPL OR BPL AND THE ASSOCIATED RATINGS AND CERTIFICATES				
(a) Is the following flight operations accommodation available:				<input type="checkbox"/> Satisfăcător	



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	<p>(1) a flight planning room with the following facilities: (i) appropriate current aviation maps and charts; (ii) current AIS information; (iii) current meteorological information; (iv) communications to ATC (if applicable); (v) any other flight safety related material?</p>				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<p>(2) adequate briefing room(s)/cubicles of sufficient size and number?</p>				
	<p>(3) suitable office(s) to allow flight instructors to write reports on students, complete records and other related documentation?</p>				
	<p>(4) suitable rest areas for instructors and students, where appropriate to the training task?</p>				
	<p>(5) in the case of ATOs providing training for the BPL or LAPL(B) only, when operating outside aerodromes, are the flight operations accommodation listed in (a)(1) to (a)(4) replaced by other suitable facilities?</p>				
	<p>(b) Is the following facilities for theoretical knowledge instruction available: (1) adequate classroom accommodation for the current student population?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<p>(2) suitable demonstration equipment to support the theoretical knowledge instruction?</p>				
	<p>(3) suitable office(s) for the instructional personnel?</p>				
	<p>(c) Is a single room used to provide the functions listed in (a) and (b)?</p>				
ORA.GEN. 220	Evidența documentelor				
ORA.GEN. 220 (a)	<p>Organizația instituie un sistem de evidență a documentelor care permite stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților desfășurate și care acoperă în special toate elementele indicate la ORA.GEN.200?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



ORA.GEN. 220 (b)	Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA.GEN. 220(b)	Record-keeping GENERAL				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(a) Does the record-keeping system ensure that all records are accessible whenever needed within a reasonable time? Are these records organised in a way that ensures traceability and retrievability throughout the required retention period?				
	(b) Are records kept in paper form or in electronic format or a combination of both? On microfilm or optical disc forma? Do the records remain legible throughout the required retention period (the retention period starts when the record has been created or last amended)?				
	(c) Does paper systems use robust material which can withstand normal handling and filing? Do computer systems have at least one backup system which should be updated within 24 hours of any new entry? Do computer systems include				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	<i>safeguards against the ability of unauthorised personnel to alter the data?</i>				
	<i>(d) Do all computer hardware used to ensure data backup are stored in a different location from that containing the working data and in an environment that ensures they remain in good condition? When hardware or software changes take place, is special care taken that all necessary data continues to be accessible at least through the full period specified in the relevant Subpart ATO? Are all records kept for a minimum period of 5 years, in the absence of such indication?</i>				
ORA.GEN. 220(c)	Documentele păstrate în evidență se stochează într-un mod care asigură protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 110	Cerințe privind personalul				
ORA.ATO. 110(a)	Organizația de pregătire a desemnat un HT? HT dispune de o experiență vastă ca instructor în domeniile relevante pentru pregătirea furnizată de ATO și de bune capacități manageriale?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Numele HT:				
ORA.ATO. 110(b)	Organizația de pregătire deține un document care să descrie responsabilitățile HT?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

Denumirea documentului:				
AMC1 ORA.ATO. 110(b)	Personnel requirements HEAD OF TRAINING			
	<i>Does the nominated head of training (HT) has the overall responsibility to ensure that the training is in compliance with the appropriate requirements?</i>			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 110(c)(1)/ (2)	Instructorii care asigură pregătirea teoretică dispun de experiență practică în aviație în domeniile relevante pentru pregătirea furnizată și au absolvit un curs de pregătire în tehnici de instruire? Sau de experiență anterioară în furnizarea de instruire teoretică și o pregătire teoretică adecvată în domeniul în care vor furniza instruirea teoretică?			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA.ATO. 110(c)	Personnel requirements THEORETICAL KNOWLEDGE INSTRUCTORS			
	<i>Did the theoretical knowledge instructors, before appointment, proved their competency by giving a test lecture based on material they have developed for the subjects they are to teach?</i>			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 110(d)	Instructorii de zbor și instructorii care asigură pregătirea pe echipamente de pregătire sintetică pentru zbor dețin calificările prevăzute în Partea FCL pentru tipul de pregătire pe care o furnizează?			<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Evidența documentelor				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

ORA.ATO. 120	Sunt următoarele evidențe păstrate pe toată durata cursului de pregătire și timp de trei ani de la absolvirea cursului de pregătire?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
ORA.ATO. 120(a)	detaliile pregătirii la sol, ale pregătirii practice în zbor și în simulatoare de zbor de care a beneficiat fiecare student;				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
ORA.ATO. 120(b)	rapoartele de progres periodice și detaliate întocmite de instructori, inclusiv evaluările, zborurile de încercare periodice în vederea evaluării progresului și examinările la sol; și				<input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 120(c)	informațiile privind certificatele și calificările și certificatele asociate ale studenților, inclusiv datele la care expiră certificatele medicale și calificările.				
AMC1 ORA.ATO. 120(a);(b)	Record-keeping ATOs PROVIDING TRAINING ONLY FOR THE LAPL, PPL, SPL OR BPL AND THE ASSOCIATED RATINGS AND CERTIFICATES				
	<i>Are the details of ground, flight and flight instruction by using FSTD given to a specific individual student and the detailed progress reports from instructors kept also in a student's progress card? Does this progress card contain all the exercises of the training syllabus? Does the instructor sign this card if a certain exercise has been completed or a specific assessment has been conducted?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 125	Programul de pregătire				
ORA.ATO. 125(a)	Organizația de pregătire a elaborat un program de pregătire pentru fiecare tip de curs oferit?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	a) Denumirea documentului:				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	b) Referință la document:				
	c) Nr. reviziei/ ediției documentului:				
	d) Data emiterii/ amendamentului documentului:				
ORA.ATO. 125(b)	Programul de pregătire respectă cerințele Părții FCL?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA.ATO. 125	Training programme <i>Is the flight training in FSTD and theoretical knowledge instruction phased in such a manner as to ensure that students are able to apply to flight exercises the knowledge gained on the ground? Can problems encountered during instruction be resolved during subsequent training, according to made arrangements?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 130	Manualul de pregătire și manualul de operațiuni				
ORA.ATO. 130(a)	ATO a elaborat și menține un manual de pregătire și un manual de operațiuni cuprinzând informații și instrucțiuni care să permită personalului să își execute atribuțiile și care să ofere îndrumări studenților privind modul în care trebuie respectate cerințele cursului?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 130(b)	Personalul din cadrul ATO și, după caz, studenții au acces la informațiile conținute în manualul de pregătire, în manualul de operațiuni și în documentația de aprobare a ATO?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

ORA.ATO. 130(d)	Manualul de operațiuni stabilește sisteme de limitare a timpului de zbor pentru instructorii de zbor, inclusiv numărul maxim de ore de zbor, numărul maxim de ore de zbor în serviciu și timpul de odihnă minim între sesiunile de instruire în conformitate cu Partea ORO?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
		Manualul de pregătire		Manualul de operațiuni	
	a) Denumirea documentului:				
	b) Referință la document:				
	c) Nr. reviziei/ ediției documentului:				
	d) Data emiterii/ amendamentului documentului:				
ORA.ATO. 135	Aeronave de antrenament și FSTD				
ORA.ATO. 135(a)	Organizația de pregătire utilizează o flotă adecvată de aeronave de pregătire sau FSTD echipate în mod corespunzător pentru cursurile de pregătire furnizate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Numărul de înmatriculare a aeronavei(elor):				
	Aeronavă(e) verificată(e) în timpul inspecției				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	(nr. de înmatriculare):				
ORA.ATO. 135(b)	ATO a demonstrat AAC concordanța între specificațiile FSTD și programul de pregătire asociat înainte de furnizarea cursuri de pregătire în FSTD? FSTD utilizat respectă cerințele relevante ale Părții FCL? FFS (dacă este utilizat) reprezintă în mod adecvat tipul de aeronavă? ATO a instituit un sistem pentru a monitoriza în mod adecvat schimbările aduse FSTD și pentru a se asigura că respectivele schimbări nu afectează gradul de adecvare al programului de pregătire?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	FSTD ID: (dacă este aplicabil)				
	Curs(uri) de pregătire în FSTD: (dacă este aplicabil)				
	FSTD verificat în timpul inspecției: (dacă este aplicabil)		FSTD ID:	Cursuri de pregătire asociate:	
AMC1 ORA.ATO. 135	Training aircraft and FSTDs ALL ATOs, EXCEPT THOSE PROVIDING FLIGHT TEST TRAINING				
AMC1 ORA.ATO. 135(a)	Is the number of training aircraft affected by the availability of FSTDs?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA.ATO. 135(b)(1)	Is each training aircraft equipped as required in the training specifications concerning the course in which it is used?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

AMC1 ORA.ATO. 135(b)(2)	<i>Is each training aircraft fitted with primary flight controls that are instantly accessible by both the student and the instructor (for example dual flight controls or a centre control stick)? Are swing-over flight controls used?</i>				
AMC1 ORA.ATO. 135(c)(1)	<i>Does the fleet include, as appropriate to the courses of training, aircraft suitably equipped to simulate instrument meteorological conditions (IMC) and for the instrument flight training required? Is an adequate number of IFR- certificated aircraft available for flight training and testing for the instrument rating and the en-route instrument rating (EIR)?</i>				
AMC1 ORA.ATO. 135(c)(2)	<i>Does the fleet include aircraft suitable for demonstrating stalling and spin avoidance? (as appropriate to the courses of training, in the case of aeroplanes and sailplanes)</i>				
AMC1 ORA.ATO. 135(c)(3)	<i>Does the fleet include aircraft suitable for spin recovery at the developed stage? (as appropriate to the courses of training, for the flight instructor (FI) training courses on aeroplanes and sailplanes)</i>				
AMC1 ORA.ATO. 135(c)(5)	<i>Is at least one aircraft fulfilling all the required characteristics for a training aircraft? (in the case of a non-complex ATO)</i>				
AMC1 ORA.ATO. 135(c)(6)	<i>Is each FSTD equipped as required in the training specifications concerning the course in which it is used?</i>				
ORA.ATO. 140	Aerodromuri și baze de operare				
	Organizația de pregătire utilizează aerodromuri sau baze de operare care dispun de dotările și caracteristicile adecvate pentru a permite antrenamentul la manevrele relevante, ținând cont de pregătirea furnizată și de categoria și tipul de aeronavă utilizat?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Denumirea aerodromului(rilor) sau a bazei(elor) de operare utilizate:				



AMC1 ORA.ATO. 140	(a) Does the base aerodrome or operating site and any alternative base aerodromes at which flight training is being conducted (except in the case of balloons), have at least the following facilities: (1) at least one runway or final approach and take-off area (FATO) that allows training aircraft to make a normal take-off or landing within the performance limits of all the aircraft used for the training flights?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(2) a wind direction indicator that is visible at ground level from the ends of each runway or at the appropriate holding points?				
	(3) adequate runway electrical lighting if used for night training?				
	(4) an air traffic service, except for uncontrolled aerodromes or operating sites where the training requirements may be satisfied safely by another acceptable means of air-to-ground communication?				
ORA.ATO. 145	Condiții prealabile pentru pregătire				
ORA.ATO. 145(a)	Se asigură ATO că participanții la cursuri îndeplinesc toate condițiile prealabile pentru pregătire stabilite în Partea MED, în Partea FCL și, dacă este cazul, astfel cum sunt definite în partea obligatorie a datelor privind conformitatea operațională instituite în conformitate cu Partea 21?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA.ATO. 145	Pre-requisites for training ENTRANCE REQUIREMENTS				
	Do ATOs providing training for other than the LAPL, PPL, SPL or BPL and the associated ratings and certificates establish entrance requirements for students in their procedures? Do the entrance requirements ensure that the students have enough				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	<i>knowledge, particularly of physics and mathematics, to be able to follow the courses?</i>				
Cerințe privind personalul (aplicabil pentru ATO care furnizează cursuri de pregătire pentru CPL, MPL și ATPL și pentru calificările și certificatele asociate)					
ORA.ATO. 210	Cerințe privind personalul				
ORA.ATO. 210 (a)	Responsabilul cu pregătirea (HT). HT desemnat dispune de o experiență vastă în domeniul pregătirii în calitate de instructor pentru obținerea certificatelor de pilot profesionist și a calificărilor sau certificatelor asociate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 210 (b)	Instructor șef de zbor (CFI). ATO care furnizează instruire practică a desemnat un CFI responsabil cu supravegherea instructorilor de zbor și a instructorilor de pregătire sintetică, precum și cu standardizarea întregii instruirii practice și sintetice pentru zbor? CFI deține certificat de pilot profesionist de cel mai înalt grad și calificările asociate sub raportul cursurilor de pregătire practică realizate și deține un certificat de instructor cu privilegiul de a asigura instruire pentru cel puțin unul dintre cursurile de pregătire furnizate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 210 (c)	Instructor șef de pregătire teoretică (CTKI). ATO care furnizează instruire teoretică a desemnat un CTKI care este responsabil cu supravegherea tuturor instructorilor ce asigură pregătirea teoretică și cu standardizarea întregii instruirii teoretice? CTKI dispune de o experiență vastă ca instructor de pregătire teoretică în domeniile relevante pentru pregătirea furnizată de ATO?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



AMC1 ORA.ATO. 210		Personnel requirements GENERAL		
(a) Does the management structure ensure supervision of all grades of personnel by persons having the experience and qualities necessary to ensure the maintenance of high standards? Are details of the management structure, indicating individual responsibilities, included in the ATOs operations manual?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
(b) Can the ATO demonstrate to the CAA that an adequate number of qualified, competent staff is employed?				
(c) In the case of an ATO offering integrated courses, is the HT, the chief flying instructor (CFI) and the chief theoretical knowledge instructor (CTKI) employed full-time or part-time, depending upon the scope of training offered?				
(d) In the case of an ATO offering only one of the following: (1) modular courses, (2) type rating courses, (3) theoretical knowledge instruction, are the positions of HT, CFI and CTKI combined and filled by one or two persons with extensive experience in the training conducted by the training organisation, full-time or part-time, depending upon the scope of training offered?				
(e) Does the ATO comply the ratio of all students to flight instructors, excluding the HT, not more than 6:1?				
(f) Do the class numbers in ground subjects involving a high degree of supervision or practical comply with the number of maximum 28 students?				
		Personnel requirements THEORETICAL KNOWLEDGE INSTRUCTORS		



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

	<p>(g) Is the theoretical knowledge instruction for type or class ratings conducted by instructors holding the appropriate type or class rating, or having appropriate experience in aviation and knowledge of the aircraft concerned?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
	<p>(h) For the theoretical knowledge instruction conducted by a flight engineer, a maintenance engineer or a flight operations officer? (should be considered as having appropriate experience in aviation and knowledge of the aircraft concerned)</p>				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
					<input type="checkbox"/> N/A
AMC2 ORA.ATO. 210	Personnel requirements QUALIFICATION OF HEAD OF TRAINING AND CHIEF FLIGHT INSTRUCTOR				
	<p>(a) Head of training (HT) Does the nominated HT hold or have held in the 3 years prior to first appointment as HT, a professional pilot licence and associated ratings or certificates issued in accordance with Part- FCL, related to the flight training courses provided?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
	<p>(b) Chief flight instructor (CFI) (1) In case if the CFI delegates standardisation and supervision to the flight instructors, is the CFI in all cases the ultimately responsible for ensuring quality and standards?</p>				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
	<p>(2) Did the CFI have completed 1 000 hours of flight time as pilot-in-command (PIC)? Are least 500 of those hours on flying instructional duties related to the flying courses provided, of which 200 hours may be instrument ground time?</p>				<input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 225	Programul de pregătire				
ORA.ATO. 225 (a)	<p>Programul de pregătire include structura instruirii practice și teoretice, prezentată pe săptămâni sau pe etape, o listă a exercițiilor standard și un rezumat al programei?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
					<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
					<input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

ORA.ATO. 225 (b)	Conținutul și modul de organizare al programului de pregătire se specifică în manualul de pregătire?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 230	Manualul de pregătire și manualul de operațiuni				
ORA.ATO. 230 (a)	Manualul de pregătire specifică standardele, obiectivele și scopurile pregătirii pentru fiecare etapă a acesteia care trebuie respectate de studenți și abordează următoarele subiecte: - planul de pregătire; - sesiunile de informare (briefing) și exercițiile de zbor; - pregătirea pentru zbor într-un FSTD, dacă este cazul; - instruirea teoretică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA.ATO. 230(a)	Training manual and operations manual TRAINING MANUAL				
	Inspectorul AAC bifează corespunzător, urmare examinării Manualului de pregătire și completării listei de verificare corespunzătoare, pentru Organizația respectivă.				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 230 (b)	Manualul de operațiuni furnizează informații relevante pentru anumite grupuri de personal, precum instructorii de zbor, instructorii de pregătire sintetică pentru zbor, instructorii de pregătire teoretică, personalul operațional și personalul de întreținere, și cuprinde informații generale, tehnice, informații privind rutele și informații privind pregătirea angajaților?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

AMC1 ORA.ATO. 230(a)	<i>Training manual and operations manual ALL ATOs, EXCEPT THOSE PROVIDING FLIGHT TEST TRAINING OPERATIONS MANUAL</i>	
	Inspectorul AAC bifează corespunzător, urmare examinării Manualului de operațiuni și completării listei de verificare corespunzătoare, pentru Organizația respectivă.	<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Cursuri de pregătire sau antrenament în zbor monitorizate în timpul inspecției de către inspectorul AAC		
a) Data		
b) Tipul de pregătire:		
c) Instructor de pregătire teoretică:		
d) Instructor de zbor:		
e) Cursanți:		
f) Curs:		
g) Lecție:		
h) Echipament:		
Concluzia inspectorului AAC		



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

Nume/Prenume inspector AAC	Data	Semnătura
Nume/Prenume persoană responsabilă de pregătire (HT)	Data	Semnătura



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire (ATO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.121

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

LISTA DE VERIFICARE PENTRU AUDITUL DE CONFORMITATE A ORGANIZAȚIILOR DE PREGĂTIRE DECLARATE (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM		
Numele organizației de pregătire declarată (DTO)		
Nr./ Referință individuală DTO (dacă este aplicabil)		
Cursuri de pregătire aprobate (dacă este aplicabil)	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	
Cursuri de pregătire solicitate conform declarației depuse	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	
Adresa Organizației de pregătire declarate (DTO):		
Strada / Nr.		
Oraș		
Țara		
e-mail		
Persoane responsabile din cadrul organizației de pregătire declarate prezente la audit	Nume/ prenume /	Funcția
	1.	
	2.	
	3.	



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	4.				
	5.				
Data (perioada) de desfășurare a auditului (zz.ll.aaaa)					
Echipa de certificare (numele/ prenumele)	1.				
	2.				
	3.				
	4.				
	5.				
	6.				
	7.				
	8.				
	9.				
	10.				
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		Da	Nu		
DTO.GEN. 210	Cerințe privind personalul				
DTO.GEN. 210(a)(1)	DTO a desemnat un reprezentant, care este responsabil și autorizat în mod corespunzător să facă cel puțin următoarele: asigură conformitatea DTO și a activității ei cu cerințele aplicabile și cu declarația depusă?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	elaborează și instituie o politică de siguranță care să garanteze că activitățile DTO sunt efectuate în condiții de siguranță, se asigură că DTO aderă la această politică de siguranță și ia măsurile necesare în vederea atingerii obiectivelor acestei politici de siguranță?				
	promovează siguranța în cadrul DTO?				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	se asigură că DTO dispune de resurse suficiente, astfel încât activitățile menționate la subpunctele (i), (ii) și (iii) să poată fi efectuate în mod eficient?				
AMC1 DTO.GEN. 210(a)(1) (ii)	Personnel requirements SAFETY POLICY				
	(a) Does the safety policy define, in relation to the DTO training programme, at least the means and methods used for: (1) hazard identification? (2) risk assessment? and				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(3) effectiveness of the mitigation measures (implementation and follow-up)?				
) Does the safety policy additionally include the procedures required for occurrence reporting pursuant to Regulation on reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation (RACRAASEAC)?				
DTO.GEN. 210(a)(2)	DTO a desemnat responsabil cu pregătirea, care este responsabil și autorizat în mod corespunzător să asigure cel puțin: (i) conformitatea pregătirii furnizate cu cerințele din anexa nr.1 (Partea FCL) și cu programul de pregătire al DTO?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(ii) integrarea satisfăcătoare a cursurilor de pregătire practică pe o aeronavă sau pe un echipament de pregătire sintetică pentru zbor (FSTD) și a pregătirii teoretice?				
	(iii) supravegherea progresului cursanților?				
	(iv) în cazul menționat la punctul DTO.GEN.250 litera (b), supravegherea adjunctului sau a adjunctilor responsabilului cu pregătirea?				
Personnel requirements QUALIFICATION AND EXPERIENCE OF THE HEAD OF TRAINING (HT)					



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

AMC1 DTO.GEN. 210(a)(2)	<i>(a) Does the HT, with regard to the size and the training scope of the DTO, possess sufficient managerial capabilities in order to discharge their responsibilities, and: (1) in the case if DTO provides training in aircraft or FSTDs, hold an unrestricted instructor certificate in accordance with Part-FCL with instructional privileges that are relevant to the training provided by the DTO, including sufficient experience as necessary?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>(2) in the case of DTO provides theoretical knowledge training only, have appropriate experience in aviation and knowledge relevant to the training provided?</i>				
	<i>(b) If DTO provides training courses for different aircraft categories, is the HT assisted by one or more nominated deputy HTs qualified in accordance with paragraph (a) and with regard to the other category or categories of aircraft?</i>				
DTO.GEN. 210(b)	DTO a desemnat o singură persoană ca reprezentant și responsabil cu pregătirea?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 210(c)	DTO a desemneat o persoană în calitate de reprezentant sau responsabil cu pregătirea dacă există indicii obiective că nu i se poate încredința acestei persoane îndeplinirea atribuțiilor enumerate la litera (a) într-un mod care să protejeze și să promoveze siguranța aviației? (Faptul că în ultimii trei ani o persoană a făcut obiectul unei măsuri executorii luate în conformitate cu punctul ARA.GEN.355 este considerat a fi un astfel de indiciu obiectiv, cu excepția cazului în care persoana respectivă poate demonstra că, prin natura, amploarea sau				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	impactul ei asupra siguranței aviației, constatarea care a condus la măsura respectivă nu este de natură să indice că persoanei respective nu i se poate încredința îndeplinirea acestor sarcini în modul cerut.)				
DTO.GEN. 210(d)	DTO se asigură că instructorii care asigură pregătirea teoretică dețin una dintre următoarele calificări: 1. experiență practică în aviație în domeniile relevante pentru pregătirea furnizată și au absolvit un curs de pregătire în tehnici de instructaj?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	2. experiență anterioară în furnizarea de pregătire teoretică și o bază teoretică adecvată în domeniul în care vor furniza pregătirea teoretică?				
DTO.GEN. 210(e)	Instructorii de zbor și instructorii care asigură pregătirea pe echipamente de pregătire sintetică pentru zbor dețin calificările prevăzute în anexa nr.1 (Partea FCL) pentru tipul de pregătire pe care o furnizează?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 DTO.GEN. 210(d);(e)	Personnel requirements DTO INSTRUCTORS <i>In order to ensure and monitor that instructors maintain their required qualification, does DTO permanently keep a list of all instructors, including information on their instructional privileges as well as on the validity periods of their licences, ratings and certificates, including their medical certificates?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 215	DTO deține o bază materială care să permită desfășurarea și managementul tuturor activităților sale în conformitate cu cerințele esențiale din anexa nr.4 la Codul aerian și cu cerințele din prezenta anexă (Partea DTO)?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



AMC1 DTO.GEN. 215	Facility requirements			
(a) Do the facilities of a DTO comprise: (1) flight planning facilities providing access to at least: (i) appropriate and current aviation maps and charts?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
(ii) current aeronautical information service (AIS) information?				
(iii) current meteorological information?				
(iv) communications to air traffic control (ATC) (if applicable)?				
(v) any other flight-safety-related material?				
(2) adequate briefing facilities of sufficient size and number?				
(3) suitable office(s) to allow flight instructors to write reports on students, complete records and other related documentation, as appropriate?				
(4) suitable rest areas for instructors and students, where appropriate to the training task?				
(5) in the case of DTOs that provide training for BPL or LAPL(B) only, is the flight operations accommodation listed in (a)(1) to (a)(4) be replaced by other suitable facilities when operating outside aerodromes?				
(b) Are the following facilities for theoretical knowledge instruction available?				
(1) adequate classroom accommodation for the current student population?				
(2) suitable demonstration equipment to support the theoretical knowledge instruction?				
(3) suitable office(s) for the instructional personnel?				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

DTO.GEN. 220	Evidența datelor				
DTO.GEN. 220(a)	DTO păstrează pentru fiecare cursant următoarele evidențe pe întreaga durată a cursului de pregătire și timp de trei ani de la absolvirea ultimei sesiuni de pregătire: 1. detaliile pregătirii la sol, ale pregătirii practice în zbor și în simulatoare de zbor?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	2. informații cu privire la progresele individuale înregistrate?				
	3. informațiile privind certificatele și calificările asociate relevante pregătirii furnizate, inclusiv datele de expirare ale certificatelor medicale și ale calificărilor?				
DTO.GEN. 220(b)	DTO păstrează raportul bilanțului intern anual și raportul de activitate menționate la punctul DTO.GEN.270 literele (a) și, respectiv, (b) timp de trei ani de la data la care DTO a întocmit aceste rapoarte?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 220(c)	DTO păstrează programul de pregătire pentru o perioadă de trei ani de la data la care a avut loc ultimul curs de pregătire furnizat în conformitate cu programul respectiv?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 220(d)	În conformitate cu legislația aplicabilă privind protecția datelor cu caracter personal, DTO păstrează evidențele menționate la litera (a) într-un mod care să asigure protecția prin instrumente și protocoale adecvate și ia toate măsurile necesare pentru a restricționa accesul la evidențele respective numai la persoanele care				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	sunt autorizate în mod corespunzător să le acceseze?				
AMC1 DTO.GEN. 220	Record-keeping <i>Are training records kept in a paper or electronic version by the DTO where the candidate is undertaking their training?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 230	Programul de pregătire al DTO				
DTO.GEN. 230(a)	DTO stabilește un program de pregătire pentru fiecare dintre cursurile de pregătire menționate la punctul DTO.GEN.110 pe care le furnizează DTO?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
DTO.GEN. 230(b)	Programele de pregătire respectă cerințele din anexa nr.1 (Partea FCL)?				<input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 230(b)	DTO a primit aprobarea din partea AAC prin care se confirmă că programul de pregătire și orice modificări ale acestuia sunt conforme cu cerințele din anexa nr.1 (Partea FCL)?				
AMC1 DTO.GEN. 230	DTO training programme <i>(a) Does the DTO training programme include at least the following information:</i> <i>(1) the aim of the course?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>(2) crediting of previous experience and pre-entry requirements (including appropriate procedures for students that wish to complete their training after having started at a different training organisation)?</i>				
	<i>(3) a list of all air and FSTD exercises to be taught, including a description of the objective of each exercise?</i>				
	<i>(4) a syllabus summary?</i>				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	<i>(5) structure and content of the theoretical knowledge instruction</i>				
	<i>(6) structure of the entire course and integration of theoretical knowledge instruction, FSTD and flight training?</i>				
	<i>(7) student progress checks for theoretical knowledge and flight training, as appropriate</i>				
	<i>(b) When developing the training programme for a type rating course, in addition to complying with the mandatory training elements included in the operational suitability data (OSD), as established in accordance with Government decision No 468/2019, does the DTO also follow any further recommendations (i.e. acceptable means of compliance (AMC)) contained therein?</i>				
DTO.GEN. 240	Aeronave de antrenament și FSTD				
DTO.GEN. 240(a)	DTO utilizează o flotă adecvată de aeronave de antrenament sau FSTD adecvate pentru cursurile de pregătire furnizate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 240(b)	DTO întocmește și actualizează permanent o listă a tuturor aeronavelor, inclusiv însemnele de înmatriculare ale acestora, utilizate pentru cursurile de pregătire pe care le furnizează?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Training aircraft and FSTDs				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

AMC1 DTO.GEN. 240	(a) <i>la the number of training aircraft affected by: (1) the availability of FSTDs? and</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(2) <i>the number of aerodromes and operating sites of the DTO (cf. AMC1 DTO.GEN.115(a)(2))?</i>				
	(b) <i>Is each training aircraft: (1) equipped as required in the training specifications concerning the exercise for which it is used?</i>				
	(2) <i>except in the case of balloons or single-seat aircraft, fitted with primary flight controls that are instantly accessible by both the student and the instructor (for example, dual flight controls or a centre control stick)? (swing-over flight controls should not be used)</i>				
	(c) <i>Does the fleet include, as appropriate to the training courses: (1) in the case of aeroplanes and sailplanes, aircraft suitable for demonstrating stalling and spin avoidance?</i>				
	(3) <i>FSTDs; Is each FSTD equipped as required in the training specifications concerning the course for which it is used?</i>				
	(d) <i>Does one single aircraft has all the required characteristics of a training aircraft mentioned in (b) and (c)?</i>				
DTO.GEN. 250	Aerodromuri și baze de operare				
DTO.GEN. 250(a)	Atunci când furnizează cursuri de pregătire practică pe o aeronavă, DTO utilizează numai aerodromuri sau baze de operare care dispun de dotările și caracteristicile adecvate pentru a permite antrenamentul la manevrele relevante, ținând cont de pregătirea furnizată și de categoria și tipul de aeronavă utilizată?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



AMC1 DTO.GEN. 250					
Aerodromes and operating sites GENERAL					
AMC1 DTO.GEN. 250	(a) Except in the case of balloons, does the base aerodrome or operating site and any other aerodromes or operating sites at which flight training is being conducted have at least the following facilities: (1) at least one runway or final approach and take-off area (FATO) that allows training aircraft to make a normal take-off or landing within the performance limits of all the aircraft used for the training flights at that aerodrome or operating site?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(2) a wind direction indicator that is visible at ground level from the ends of each runway or at the appropriate holding points?				
	(3) adequate runway electrical lighting, if used for night training?				
	(4) an air traffic service (ATS)? (except for uncontrolled aerodromes or operating sites where the training requirements may be satisfied safely by another acceptable means of communication)				
	(c) In the case of balloons, do the take-off sites used by the DTO allow a normal take-off and clearing of all obstacles in the take-off flight path by at least 50 ft.?				
DTO.GEN. 250(b)	Atunci când o DTO utilizează mai mult de un aerodrom pentru furnizarea oricăruia dintre cursurile de pregătire specificate la punctul DTO.GEN.110 litera (a) punctele 1 și 2: 1. pentru fiecare aerodrom suplimentar, desemnează un adjunct responsabil cu pregătirea, care este responsabil de sarcinile menționate la punctul DTO.GEN.210 litera (a) punctul 2 subpunctele (i)-(iii) pe aerodromul respectiv? Și				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	2. se asigură că sunt disponibile resurse suficiente pentru a opera în siguranță pe toate				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	aerodromurile, în conformitate cu cerințele din prezenta anexă (Partea DTO)?				
AMC1 DTO.GEN. 250(b)	<i>Aerodromes and operating sites SUFFICIENT RESOURCES OF A DTO THAT PROVIDES TRAINING FOR AEROPLANES OR HELICOPTERS AT MORE THAN ONE AERODROME OR OPERATING SITE</i>				
	<i>(a) Do deputy heads of training meet the same qualification requirements as set out in AMC1 DTO.GEN.210(a)(2) for the head of training (HT)?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
	<i>(b) Does the DTO have the necessary number of instructors (point DTO.GEN.210(d) and (e)) as well as the necessary number of training aircraft (point DTO.GEN.240) in place to ensure proper training at all aerodromes and operating sites?</i>				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
	<i>(c) Does at each aerodrome or operating site of the DTO, the DTO have in place the facilities (point DTO.GEN.215) as appropriate for the type of training carried out at each aerodrome or operating site?</i>				<input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 260	Pregătirea teoretică				
DTO.GEN. 260(a)	Pentru pregătirea teoretică, DTO utilizează cursuri la fața locului? sau				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
	cursuri la distanță?				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
					<input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 260(b)	DTO monitorizează și înregistrează progresele fiecărui participant care urmează un curs de pregătire teoretică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător
					<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
					<input type="checkbox"/> N/A
DTO.GEN. 270	Bilanțul intern anual și raportul anual de activitate				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

DTO.GEN. 270(a)	DTO face un bilanț intern anual al sarcinilor și atribuțiilor menționate la punctul DTO.GEN.210 și întocmește un raport privind bilanțul respectiv?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 DTO.GEN. 270(a)	Annual internal review and annual activity report ANNUAL INTERNAL REVIEW				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>Does the annual internal review consist of a comprehensive assessment whether the DTO effectively carries out the tasks and responsibilities pursuant to point DTO.GEN.210? Are specific emphasis given to the following: (a) availability of sufficient resources?</i>				
	<i>(b) conduct of training in accordance with the requirements of Part-FCL and Part-DTO, with the DTO training programme(s) and with the DTO's safety policy?</i>				
	<i>(c) random checks of training records and course completion certificates issued by the DTO?</i>				
	<i>(d) assessment of the training programme(s) for its (their) adequacy and currency?</i>				
	<i>(e) training aircraft including their documents and maintenance records?</i>				
	<i>(f) aerodromes and operating sites, including associated facilities?</i>				
	<i>(g) evaluation of both adequacy and effectiveness of the follow-up, corrective and, as applicable, remedial action taken after non-compliances that have been detected internally or that have been subject to findings as per point DTO.GEN.150?</i>				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	<i>(h) assessment of the safety policy including its means and methods as defined in AMC1 DTO.GEN.210 for its adequacy and currency?</i>				
	<i>(i) assessment of the effectiveness of the implementation of the mitigation measures, as foreseen in the DTO's safety policy?</i>				
DTO.GEN. 270(b)	DTO întocmește un raport anual de activitate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 DTO.GEN. 270(b)	Annual internal review and annual activity report ANNUAL ACTIVITY REPORT				
	<i>(a) With regard to the past calendar year, does the annual activity report contain at least lists of: (1) all training courses and refresher trainings actually provided?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>(2) names of all flight, synthetic flight and theoretical knowledge instructors involved in the provision of training, including, in the case of DTOs for aeroplanes, helicopters and sailplanes, information on the aerodromes and operating sites of the DTO where it has mainly been providing training?</i>				<input type="checkbox"/> N/A
	<i>(3) number of students per training course</i>				
	<i>(4) all training aircraft and FSTDs used, including registration marks and FSTD qualification letter codes (as applicable), including, with regard to each aircraft, information on: (i) the training courses for which the aircraft has been used? and (ii) the aerodromes of the DTO where the aircraft has been mainly used?</i>				



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

	<i>(5) all occurrences, accidents and incidents that occurred during the training courses? and</i>				
	<i>(6) any other information that is deemed relevant by the DTO?</i>				
DTO.GEN. 270(c)	DTO prezintă AAC raportul privind bilanțul intern anual și raportul anual de activitate până la data stabilită de AAC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 DTO.GEN. 270(c)	<i>Annual internal review and annual activity report</i> <i>SUBMISSION OF ANNUAL INTERNAL REVIEW AND ANNUAL ACTIVITY REPORT TO THE CAA</i>				
	<i>Is the annual internal review and the annual activity report for each past calendar year should be submitted to the CAA within a time frame agreed between the DTO and the CAA?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Concluzia inspectorului AAC					



Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.122

Nume/Prenume inspector AAC	Data	Semnătura
Nume/Prenume persoană responsabilă de pregătire (HT)	Data	Semnătura



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

LISTA DE VERIFICARE PENTRU APROBAREA PROGRAMELOR DE PREGĂTIRE A CUNOȘTIȚELOR TEORETICE A CURSURILOR OFERITE DE ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE APROBATE (ATO) SAU ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE DECLARATE (DTO) ÎN CONFORMITATE CU HG NR.204/2020 ȘI AMC/GM					
Numele organizației de pregătire aprobate (ATO)/ Numele organizației de pregătire declarate (DTO)					
Nr. certificatului de aprobare ATO / Numărul de referință al DTO					
Cursuri de pregătire aprobate (dacă este aplicabil)		1.			
		2.			
		3.			
		4.			
		5.			
Cursuri de pregătire solicitate conform cererii depuse		Nr. / data de înregistrare la ACC a cererii de aprobare a programei de pregătire:			
		Denumirea programei de pregătire:			
		Referință la document:			
		Nr. reviziei/ ediției documentului:			
		Data emiterii/ amendamentului documentului:			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		Da	Nu		



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

FCL.210 (b)	Cursul include cunoștințele teoretice și instruirea practică adecvate privilegiilor asociate PPL solicitate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 FCL.210; FCL.215	SYLLABUS OF THEORETICAL KNOWLEDGE FOR THE PPL(A)				
	<i>Does the the syllabi for the courses of theoretical knowledge, as well as for the theoretical knowledge examinations for the PPL(A) correspond to the following tables?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>Do the training and examination cover aspects related to non-technical skills in an integrated manner, taking into account the particular risks associated to the licence and the activity?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
Cerințe aplicabile ATO:					
ORA.ATO. 125(a)	Programul de pregătire este elaborat pentru fiecare tip de curs oferit?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 225(a)	Programul de pregătire include structura instruirii practice și teoretice, prezentată pe săptămâni sau pe etape, o listă a exercițiilor standard și un rezumat al programei?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 225(b)	Conținutul și modul de organizare al programului de pregătire se specifică în manualul de pregătire?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

					<input type="checkbox"/> N/A
Cerințe aplicabile DTO:					
DTO.GEN. 230	DTO a stabilit un program de pregătire pentru fiecare dintre cursurile de pregătire menționate la punctul DTO.GEN.110 pe care le furnizează DTO?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 DTO.GEN. 230	(a) Does the DTO training programme include at least the following information: (1) the aim of the course; (2) crediting of previous experience and pre-entry requirements (including appropriate procedures for students that wish to complete their training after having started at a different training organisation); (3) a list of all air and FSTD exercises to be taught, including a description of the objective of each exercise; (4) a syllabus summary; (5) structure and content of the theoretical knowledge instruction; (6) structure of the entire course and integration of theoretical knowledge instruction, FSTD and flight training; (7) student progress checks for theoretical knowledge and flight training, as appropriate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

TABLE OF THE SYLLABI FOR THE COURSES OF THEORETICAL KNOWLEDGE:

Nr.	Subjects	Subjects included in ATO training programme (tick as applicable)		Remarks
		Yes	No	
1.	AIR LAW AND ATC PROCEDURES			
	International law: conventions, agreements and organisations			
	The Convention on international civil aviation (Chicago) Doc.7300			
	Part I Air Navigation: relevant parts of the following chapters: (a) general principles and application of the convention; (b) flight over territory of Contracting States; (c) nationality of aircraft; (d) measures to facilitate air navigation; (e) conditions to be fulfilled on aircraft; (f) international standards and recommended practices; (g) validity of endorsed certificates and licences; (h) notification of differences.			
	Part II The International Civil Aviation Organisation (ICAO): objectives and composition			
	Annex 8: Airworthiness of aircraft			
	Foreword and definitions			
	Certificate of airworthiness			
	Annex 7: Aircraft nationality and registration marks			
	Foreword and definitions			
	Common- and registration marks			
	Certificate of registration and aircraft nationality			
	Annex 1: Personnel licensing			
	Definitions			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Relevant parts of Annex 1 connected to Part-FCL and Part-Medical			
Annex 2: Rules of the air			
Essential definitions, applicability of the rules of the air, general rules (except water operations), visual flight rules, signals and interception of civil aircraft			
Procedures for air navigation: aircraft operations doc. 8168-ops/611, volume 1			
Altimeter setting procedures (including IACO doc. 7030 – regional supplementary procedures)			
Basic requirements (except tables), procedures applicable to operators and pilots (except tables)			
Secondary surveillance radar transponder operating procedures (including ICAO Doc. 7030 – regional supplementary procedures)			
Operation of transponders			
Phraseology			
Annex 11: Doc. 4444 air traffic management			
Definitions			
General provisions for air traffic services			
Visual separation in the vicinity of aerodromes			
Procedures for aerodrome control services			
Radar services			
Flight information service and alerting service			
Phraseologies			
Procedures related to emergencies, communication failure and contingencies			
Annex 15: Aeronautical information service			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Introduction, essential definitions			
AIP, NOTAM, AIRAC and AIC			
Annex 14, volume 1 and 2: Aerodromes			
Definitions			
Aerodrome data: conditions of the movement area and related facilities			
Visual aids for navigation: (a) indicators and signalling devices; (b) markings; (c) lights; (d) signs; (e) markers.			
Visual aids for denoting obstacles: (a) marking of objects; (b) lighting of objects.			
Visual aids for denoting restricted use of areas			
Emergency and other services: (a) rescue and fire fighting; (b) apron management service.			
Annex 12: Search and rescue			
Essential definitions			
Operating procedures: (a) procedures for PIC at the scene of an accident; (b) procedures for PIC intercepting a distress transmission; (c) search and rescue signals.			
Search and rescue signals: (a) signals with surface craft; (b) ground or air visual signal code; (c) air or ground signals.			
Annex 17: Security			
General: aims and objectives			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Annex 13: Aircraft accident investigation			
Essential definitions			
Applicability			
National law			
National law and differences to relevant ICAO Annexes.			
2. HUMAN PERFORMANCE			
Human factors: basic concepts			
Human factors in aviation			
Becoming a competent pilot			
Basic aviation physiology and health maintenance			
The atmosphere: (a) composition; (b) gas laws.			
Respiratory and circulatory systems: (a) oxygen requirement of tissues; (b) functional anatomy; (c) main forms of hypoxia (hypoxic and anaemic): (1) sources, effects and countermeasures of carbon monoxide; (2) counter measures and hypoxia; (3) symptoms of hypoxia. (d) hyperventilation; (e) the effects of accelerations on the circulatory system; (f) hypertension and coronary heart disease.			
Man and environment			
Central, peripheral and autonomic nervous systems			
Vision: (a) functional anatomy; (b) visual field, foveal and peripheral vision; (c) binocular and monocular vision; (d) monocular vision cues;			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

(e) night vision; (f) visual scanning and detection techniques and importance of 'look-out'; (g) defective vision.			
Hearing: a) descriptive and functional anatomy; (b) flight related hazards to hearing; (c) hearing loss.			
Equilibrium: (a) functional anatomy; (b) motion and acceleration; (c) motion sickness.			
Integration of sensory inputs: (a) spatial disorientation: forms, recognition and avoidance; (b) illusions: forms, recognition and avoidance: (1) physical origin; (2) physiological origin; (3) psychological origin. (c) approach and landing problems.			
Health and hygiene			
Personal hygiene: personal fitness			
Body rhythm and sleep: (a) rhythm disturbances; (b) symptoms, effects and management.			
Problem areas for pilots: (a) common minor ailments including cold, influenza and gastro-intestinal upset; (b) entrapped gases and barotrauma, (scuba diving); (c) obesity; (d) food hygiene; (e) infectious diseases; (f) nutrition; (g) various toxic gases and materials.			
Intoxication: (a) prescribed medication; (b) tobacco; (c) alcohol and drugs; (d) caffeine;			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

(e) self-medication.			
Basic aviation psychology			
Human information processing			
Attention and vigilance: (a) selectivity of attention; (b) divided attention.			
Perception: (a) perceptual illusions; (b) subjectivity of perception; (c) processes of perception.			
Memory: (a) sensory memory; (b) working or short term memory; (c) long term memory to include motor memory (skills).			
Human error and reliability			
Reliability of human behaviour			
Error generation: social environment (group, organisation)			
Decision making			
Decision-making concepts: (a) structure (phases); (b) limits; (c) risk assessment; (d) practical application.			
Avoiding and managing errors: cockpit management			
Safety awareness: (a) risk area awareness; (b) situational awareness.			
Communication: verbal and non-verbal communication			
Human behaviour			
Personality and attitudes: (a) development; (b) environmental influences.			
Identification of hazardous attitudes (error proneness)			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	Human overload and underload			
	Arousal			
	Stress: (a) definition(s); (b) anxiety and stress; (c) effects of stress.			
	Fatigue and stress management: (a) types, causes and symptoms of fatigue; (b) effects of fatigue; (c) coping strategies; (d) management techniques; (e) health and fitness programmes;			
3.	METEOROLOGY			
	The atmosphere			
	Composition, extent and vertical division			
	Structure of the atmosphere Troposphere			
	Air temperature			
	Definition and units Vertical distribution of temperature Transfer of heat Lapse rates, stability and instability Development of inversions and types of inversions			
	Temperature near the earth's surface, surface effects, diurnal and seasonal variation, effect of clouds and effect of wind			
	Atmospheric pressure			
	Barometric pressure and isobars			
	Pressure variation with height Reduction of pressure to mean sea level Relationship between surface pressure centres and pressure centres aloft			
	Air density			
	Relationship between pressure, temperature and density			
	ISA			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	ICAO standard atmosphere			
	Altimetry			
	Terminology and definitions Altimeter and altimeter settings Calculations Effect of accelerated airflow due to topography			
	Wind			
	Definition and measurement of wind			
	Definition and measurement			
	Primary cause of wind			
	Primary cause of wind, pressure gradient, coriolis force and gradient wind			
	Variation of wind in the friction layer Effects of convergence and divergence			
4.	COMMUNICATIONS			
	VFR COMMUNICATIONS			
	Definitions			
	Meanings and significance of associated terms			
	ATS abbreviations			
	Q-code groups commonly used in RTF airground communications			
	Categories of messages			
	General operating procedures			
	Transmission of letters			
	Transmission of numbers (including level information)			
	Transmission of time			
	Transmission technique			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	Standard words and phrases (relevant RTF phraseology included)			
	R/T call signs for aeronautical stations including use of abbreviated call signs			
	R/T call signs for aircraft including use of abbreviated call signs			
	Transfer of communication			
	Test procedures including readability scale			
	Read back and acknowledgement requirements			
	Relevant weather information terms (VFR)			
	Aerodrome weather			
	Weather broadcast			
	Action required to be taken in case of communication failure			
	Distress and urgency procedures			
	Distress (definition, frequencies, watch of distress frequencies, distress signal and distress message)			
	Urgency (definition, frequencies, urgency signal and urgency message)			
5.	PRINCIPLES OF FLIGHT			
5.1.	PRINCIPLES OF FLIGHT: AEROPLANE			
	Subsonic aerodynamics			
	Basics concepts, laws and definitions			
	Laws and definitions: (a) conversion of units; (b) Newton's laws; (c) Bernoulli's equation and venturi; (d) static pressure, dynamic pressure and total pressure; (e) density; (f) IAS and TAS.			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Basics about airflow: (a) streamline; (b) two-dimensional airflow; (c) three-dimensional airflow.			
Aerodynamic forces on surfaces: (a) resulting airforce; (b) lift; (c) drag; (d) angle of attack.			
Shape of an aerofoil section: (a) thickness to chord ratio; (b) chord line; (c) camber line; (d) camber; (e) angle of attack.			
The wing shape: (a) aspect ratio; (b) root chord; (c) tip chord; (d) tapered wings; (e) wing planform.			
The two-dimensional airflow about an aerofoil			
Streamline pattern			
Stagnation point			
Pressure distribution			
Centre of pressure			
Influence of angle of attack			
Flow separation at high angles of attack			
The lift – α graph			
The coefficients			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

The lift coefficient C_l : the lift formula			
The drag coefficient C_d : the drag formula			
The three-dimensional airflow round a wing and a fuselage			
Streamline pattern: (a) span-wise flow and causes; (b) tip vortices and angle of attack; (c) upwash and downwash due to tip vortices; (d) wake turbulence behind an aeroplane (causes, distribution and duration of the phenomenon).			
Induced drag: (a) influence of tip vortices on the angle of attack; (b) the induced local α ; (c) influence of induced angle of attack on the direction of the lift vector; (d) induced drag and angle of attack.			
Drag			
The parasite drag: (a) pressure drag; (b) interference drag; (c) friction drag.			
The parasite drag and speed			
The induced drag and speed			
The total drag			
The ground effect			
Effect on take off and landing characteristics of an aeroplane			
The stall			
Flow separation at increasing angles of attack: (a) the boundary layer: (1) laminar layer; (2) turbulent layer; (3) transition. (b) separation point;			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

(c) influence of angle of attack; (d) influence on: (1) pressure distribution; (2) location of centre of pressure; (3) CL; (4) CD; (5) pitch moments. (e) buffet; (f) use of controls.			
The stall speed: (a) in the lift formula; (b) 1g stall speed; (c) influence of: (1) the centre of gravity; (2) power setting; (3) altitude (IAS); (4) wing loading; (5) load factor n: (i) definition; (ii) turns; (iii) forces.			
The initial stall in span-wise direction: (a) influence of planform; (b) geometric twist (wash out); (c) use of ailerons.			
Stall warning: (a) importance of stall warning; (b) speed margin; (c) buffet; (d) stall strip; (e) flapper switch; (f) recovery from stall.			
Special phenomena of stall: (a) the power-on stall; (b) climbing and descending turns; (c) t-tailed aeroplane; (d) avoidance of spins: (1) spin development; (2) spin recognition; (3) spin recovery.			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

(e) ice (in stagnation point and on surface): (1) absence of stall warning; (2) abnormal behaviour of the aircraft during stall.			
CL augmentation			
Trailing edge flaps and the reasons for use in take-off and landing: (a) influence on CL - α -graph; (b) different types of flaps; (c) flap asymmetry; (d) influence on pitch movement.			
Leading edge devices and the reasons for use in take-off and landing			
The boundary layer			
Different types: (a) laminar; (b) turbulent.			
Special circumstances			
Ice and other contamination: (a) ice in stagnation point; (b) ice on the surface (frost, snow and clear ice); (c) rain; (d) contamination of the leading edge; (e) effects on stall; (f) effects on loss of controllability; (g) effects on control surface moment; (h) influence on high lift devices during takeoff, landing and low speeds.			
Stability			
Condition of equilibrium in steady horizontal flight			
Precondition for static stability			
Equilibrium: (a) lift and weight; (b) drag and thrust.			
Methods of achieving balance			
Wing and empennage (tail and canard)			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Control surfaces			
Ballast or weight trim			
Static and dynamic longitudinal stability			
Basics and definitions: (a) static stability, positive, neutral and negative; (b) precondition for dynamic stability; (c) dynamic stability, positive, neutral and negative.			
Location of centre of gravity: (a) aft limit and minimum stability margin; (b) forward position; (c) effects on static and dynamic stability.			
Dynamic lateral or directional stability			
Spiral dive and corrective actions			
Control			
General			
Basics, the three planes and three axis			
Angle of attack change			
Pitch control			
Elevator			
Downwash effects			
Location of centre of gravity			
Yaw control			
Pedal or rudder			
Roll control			
Ailerons: function in different phases of flight			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Adverse yaw			
Means to avoid adverse yaw: (a) frise ailerons; (b) differential ailerons deflection.			
Means to reduce control forces			
Aerodynamic balance: (a) balance tab and anti-balance tab; (b) servo tab.			
Mass balance			
Reasons to balance: means			
Trimming			
Reasons to trim			
Trim tabs			
Limitations			
Operating limitations			
Flutter			
vfe			
vno, vne			
Manoeuvring envelope			
Manoeuvring load diagram: (a) load factor; (b) accelerated stall speed; (c) v_a ; (d) manoeuvring limit load factor or certification category.			
Contribution of mass			
Gust envelope			
Gust load diagram			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Factors contributing to gust loads			
Propellers			
Conversion of engine torque to thrust			
Meaning of pitch			
Blade twist			
Effects of ice on propeller			
Engine failure or engine stop			
Windmilling drag			
Moments due to propeller operation			
Torque reaction			
Asymmetric slipstream effect			
Asymmetric blade effect			
Flight mechanics			
Forces acting on an aeroplane			
Straight horizontal steady flight			
Straight steady climb			
Straight steady descent			
Straight steady glide			
Steady coordinated turn: (a) bank angle; (b) load factor; (c) turn radius; (d) rate one turn.			
6. OPERATIONAL PROCEDURES			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

General			
Operation of aircraft: ICAO Annex 6, General requirements			
Definitions			
Applicability			
Special operational procedures and hazards (general aspects)			
Noise abatement			
Noise abatement procedures			
Influence of the flight procedure (departure, cruise and approach)			
Runway incursion awareness (meaning of surface markings and signals)			
Fire or smoke			
Carburettor fire			
Engine fire			
Fire in the cabin and cockpit, (choice of extinguishing agents according to fire classification and use of the extinguishers)			
Smoke in the cockpit and (effects and action to be taken) and smoke in the cockpit and cabin (effects and actions taken)			
Windshear and microburst			
Effects and recognition during departure and approach			
Actions to avoid and actions taken during encounter			
Wake turbulence			
Cause			
List of relevant parameters			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Actions taken when crossing traffic, during take-off and landing			
Emergency and precautionary landings			
Definition			
Cause			
Passenger information			
Evacuation			
Action after landing			
Contaminated runways			
Kinds of contamination			
Estimated surface friction and friction coefficient			
Rotor downwash			
Operation influence by meteorological conditions (helicopter)			
White out, sand or dust			
Strong winds			
Mountain environment			
Emergency procedures			
Influence by technical problems			
Engine failure			
Fire in cabin, cockpit or engine			
Tail, rotor or directional control failure			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	Ground resonance			
	Blade stall			
	Settling with power (vortex ring)			
	Overpitch			
	Overspeed: rotor or engine			
	Dynamic rollover			
	Mast bumping			
7.	FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING			
7.1.	MASS AND BALANCE: AEROPLANES OR HELICOPTERS			
	Purpose of mass and balance considerations			
	Mass limitations			
	Importance in regard to structural limitations			
	Importance in regard to performance limitations			
	CG limitations			
	Importance in regard to stability and controllability			
	Importance in regard to performance			
	Loading			
	Terminology			
	Mass terms			
	Load terms (including fuel terms)			
	Mass limits			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Structural limitations			
Performance limitations			
Baggage compartment limitations			
Mass calculations			
Maximum masses for take-off and landing			
Use of standard masses for passengers, baggage and crew			
Fundamentals of CG calculations			
Definition of centre of gravity			
Conditions of equilibrium (balance of forces and balance of moments)			
Basic calculations of CG			
Mass and balance details of aircraft			
Contents of mass and balance documentation			
Datum and moment arm			
CG position as distance from datum			
Extraction of basic mass and balance data from aircraft documentation			
BEM			
CG position or moment at BEM			
Deviations from standard configuration			
Determination of CG position			
Methods			
Arithmetic method			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	Graphic method			
	Load and trim sheet			
	General considerations			
	Load sheet and CG envelope for light aeroplanes and for helicopters			
7.2.	PERFORMANCE: AEROPLANES			
	Introduction			
	Performance classes			
	Stages of flight			
	Effect of aeroplane mass, wind, altitude, runway slope and runway conditions			
	Gradients			
	SE aeroplanes			
	Definitions of terms and speeds			
	Take-off and landing performance			
	Use of aeroplane flight manual data			
	Climb and cruise performance			
	Use of aeroplane flight data			
	Effect of density altitude and aeroplane mass			
	Endurance and the effects of the different recommended power or thrust settings			
	Still air range with various power or thrust settings			
7.3.	FLIGHT PLANNING AND FLIGHT MONITORING			
	Flight planning for VFR flights			
	VFR navigation plan			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Routes, airfields, heights and altitudes from VFR charts			
Courses and distances from VFR charts			
Aerodrome charts and aerodrome directory			
Communications and radio navigation planning data			
Completion of navigation plan			
Fuel planning			
General knowledge			
Pre-flight calculation of fuel required			
Calculation of extra fuel			
Completion of the fuel section of the navigation plan (fuel log) and calculation of total fuel			
Pre-flight preparation			
AIP and NOTAM briefing			
Ground facilities and services			
Departure, destination and alternate aerodromes			
Airway routings and airspace structure			
Meteorological briefing			
Extraction and analysis of relevant data from meteorological documents			
ICAO flight plan (ATS flight plan)			
Individual flight plan			
Format of flight plan			
Completion of the flight plan			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	Submission of the flight plan			
	Flight monitoring and in-flight replanning			
	Flight monitoring			
	Monitoring of track and time			
	In-flight fuel management			
	In-flight re-planning in case of deviation from planned data			
8.	AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE			
8.1.	AIRFRAME AND SYSTEMS, ELECTRICS, POWERPLANT AND EMERGENCY EQUIPMENT			
	System design, loads, stresses, maintenance			
	Loads and combination loadings applied to an aircraft's structure			
	Airframe			
	Wings, tail surfaces and control surfaces			
	Design and constructions			
	Structural components and materials			
	Stresses			
	Structural limitations			
	Fuselage, doors, floor, wind-screen and windows			
	Design and constructions			
	Structural components and materials			
	Stresses			
	Structural limitations			
	Hydraulics			
	Hydromechanics: basic principles			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Hydraulic systems			
Hydraulic fluids: types and characteristics, limitations			
System components: design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
Landing gear, wheels, tyres and brakes			
Landing gear			
Types and materials			
Nose wheel steering: design and operation			
Brakes			
Types and materials			
System components: design, operation, indications and warnings			
Wheels and tyres			
Types and operational limitations			
Flight controls			
Mechanical or powered			
Control systems and mechanical			
System components: design, operation, indications and warnings, degraded modes of operation and jamming			
Secondary flight controls			
System components: design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
Anti-icing systems			
Types and operation (pitot and windshield)			
Fuel system			
Piston engine			
System components: design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Electrics			
Electrics: general and definitions			
Direct current: voltage, current, resistance, conductivity, Ohm's law, power and work			
Alternating current: voltage, current, amplitude, phase, frequency and resistance			
Circuits: series and parallel			
Magnetic field: effects in an electrical circuit			
Batteries			
Types, characteristics and limitations			
Battery chargers, characteristics and limitations			
Static electricity: general			
Basic principles			
Static dischargers			
Protection against interference			
Lightning effects			
Generation: production, distribution and use			
DC generation: types, design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
AC generation: types, design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
Electric components			
Distribution			
General: (a) bus bar, common earth and priority; (b) AC and DC comparison.			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Piston engines			
General			
Types of internal combustion engine: basic principles and definitions			
Engine: design, operation, components and materials			
Fuel			
Types, grades, characteristics and limitations			
Alternate fuel: characteristics and limitations			
Carburettor or injection system			
Carburettor: design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
Injection: design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
Icing			
Air cooling systems			
Design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
Lubrication systems			
Lubricants: types, characteristics and limitations			
Design, operation, degraded modes of operation, indications and warnings			
Ignition circuits			
Design, operation, degraded modes of operation			
Mixture			
Definition, characteristic mixtures, control instruments, associated control levers and indications			
Propellers			
Definitions and general: (a) aerodynamic parameters; (b) types;			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	(c) operating modes.			
	Constant speed propeller: design, operation and system components			
	Propeller handling: associated control levers, degraded modes of operation, indications and warnings			
	Performance and engine handling			
	Performance: influence of engine parameters, influence of atmospheric conditions, limitations and power augmentation systems			
	Engine handling: power and mixture settings during various flight phases and operational limitations			
8.2.	INSTRUMENTATION			
	Instrument and indication systems			
	Pressure gauge			
	Different types, design, operation, characteristics and accuracy			
	Temperature sensing			
	Different types, design, operation, characteristics and accuracy			
	Fuel gauge			
	Different types, design, operation, characteristics and accuracy			
	Flow meter			
	Different types, design, operation, characteristics and accuracy			
	Position transmitter			
	Different types, design, operation, characteristics and accuracy			
	Tachometer			
	Design, operation, characteristics and accuracy			
	Measurement of aerodynamic parameters			
Pressure measurement				
Static pressure, dynamic pressure, density and definitions				



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Design, operation, errors and accuracy			
Temperature measurement: aeroplane			
Design, operation, errors and accuracy			
Displays			
Altimeter			
Standard atmosphere			
The different barometric references (QNH, QFE and 1013.25)			
Height, indicated altitude, true altitude, pressure altitude and density altitude			
Design, operation, errors and accuracy			
Displays			
Vertical speed indicator			
Design, operation, errors and accuracy			
Displays			
Air speed indicator			
The different speeds IAS, CAS, TAS: definition, usage and relationships			
Design, operation, errors and accuracy			
Displays			
Magnetism: direct reading compass			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Earth magnetic field			
Direct reading compass			
Design, operation, data processing, accuracy and deviation			
Turning and acceleration errors			
Gyroscopic instruments			
Gyroscope: basic principles			
Definitions and design			
Fundamental properties			
Drifts			
Turn and bank indicator			
Design, operation and errors			
Attitude indicator			
Design, operation, errors and accuracy			
Directional gyroscope			
Design, operation, errors and accuracy			
Communication systems			
Transmission modes: VHF, HF and SATCOM			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	Principles, bandwidth, operational limitations and use			
	Voice communication			
	Definitions, general and applications			
	Alerting systems and proximity systems			
	Flight warning systems			
	Design, operation, indications and alarms			
	Stall warning			
	Design, operation, indications and alarms			
	Radio-altimeter			
	Design, operation, errors, accuracy and indications			
	Rotor or engine over speed alert system			
	Design, operation, displays and alarms			
	Integrated instruments: electronic displays			
	Display units			
9.	NAVIGATION			
9.1.	GENERAL NAVIGATION			
	Basics of navigation			
	The solar system			
	Seasonal and apparent movements of the sun			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

The earth			
Great circle, small circle and rhumb line			
Latitude and difference of latitude			
Longitude and difference of longitude			
Use of latitude and longitude co-ordinates to locate any specific position			
Time and time conversions			
Apparent time			
UTC			
LMT			
Standard times			
Dateline			
Definition of sunrise, sunset and civil twilight x x			
Directions			
True north, magnetic north and compass north x x			
Compass deviation			
Magnetic poles, isogonals, relationship between true and magnetic			
Distance			
Units of distance and height used in navigation: nautical miles, statute miles, kilometres, metres and ft			
Conversion from one unit to another			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Relationship between nautical miles and minutes of latitude and minutes of longitude			
Magnetism and compasses			
General principles			
Terrestrial magnetism			
Resolution of the earth's total magnetic force into vertical and horizontal components			
Variation-annual change			
Aircraft magnetism			
The resulting magnetic fields			
Keeping magnetic materials clear of the compass			
Charts			
General properties of miscellaneous types of projections			
Direct Mercator			
Lambert conformal conic			
The representation of meridians, parallels, great circles and rhumb lines			
Direct Mercator			
Lambert conformal conic			
The use of current aeronautical charts			
Plotting positions			
Methods of indicating scale and relief (ICAO topographical chart)			
Conventional signs			
Measuring tracks and distances			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Plotting bearings and distances			
DR navigation			
Basis of DR			
Track			
Heading (compass, magnetic and true)			
Wind velocity			
Air speed (IAS, CAS and TAS)			
Groundspeed			
ETA			
Drift and wind correction angle			
DR position fix			
Use of the navigational computer			
Speed			
Time			
Distance			
Fuel consumption			
Conversions			
Air speed			
Wind velocity			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

	True altitude			
	The triangle of velocities			
	Heading			
	Ground speed			
	Wind velocity			
	Track and drift angle			
	Measurement of DR elements			
	Calculation of altitude			
	Determination of appropriate speed			
	In-flight navigation			
	Use of visual observations and application to in-flight navigation			
	Navigation in cruising flight, use of fixes to revise navigation data			
	Ground speed revision			
	Off-track corrections			
	Calculation of wind speed and direction			
	ETA revisions			
	Flight log			
9.2.	RADIO NAVIGATION			
	Basic radio propagation theory			
	Antennas			
	Characteristics			
	Wave propagation			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Propagation with the frequency bands			
Radio aids			
Ground DF			
Principles			
Presentation and interpretation			
Coverage			
Range			
Errors and accuracy			
Factors affecting range and accuracy			
NDB/ADF			
Principles			
Presentation and interpretation			
Coverage			
Range			
Errors and accuracy			
Factors affecting range and accuracy			
VOR			
Principles			
Presentation and interpretation			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Coverage			
Range			
Errors and accuracy			
Factors affecting range and accuracy			
DME			
Principles			
Presentation and interpretation			
Coverage			
Range			
Errors and accuracy			
Factors affecting range and accuracy			
Radar			
Ground radar			
Principles			
Presentation and interpretation			
Coverage			
Range			
Errors and accuracy			
Factors affecting range and accuracy			



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

Secondary surveillance radar and transponder						
Principles						
Presentation and interpretation						
Modes and codes						
GNSS						
GPS, GLONASS OR GALILEO						
Principles						
Operation						
Errors and accuracy						
Factors affecting accuracy						
Se va completa de inspectorul AAC (conform tipului organizației de pregătire)						
Programul de pregătire a cunoștințelor teoretice respectă cerințele Părții FCL în conformitate cu prevederile:	DA	NU	N/A	Data	Nume/prenume	Semnătura
ORA.ATO.125(b)						
DTO.GEN.230(b)						
MENȚIUNI, dacă este aplicabil (Se va completa de inspectorul AAC)						



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123





Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.123

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

LISTADE VERIFICARE PENTRU APROBAREA PROGRAMELOR DE PREGĂTIRE PRACTICĂ A CURSURILOR OFERITE DE ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE APROBATE (ATO) SAU ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE DECLARATE (DTO) ÎN CONFORMITATE CU HG NR.204/2020 ȘI AMC/GM					
Numele organizației de pregătire aprobate (ATO)/ Numele organizației de pregătire declarate (DTO)					
Nr. certificatului de aprobare ATO/ Numărul de referință al DTO					
Cursuri de pregătire aprobate (dacă este aplicabil)		1.			
		2.			
		3.			
		4.			
		5.			
Cursuri de pregătire solicitate conform cererii depuse		Nr. / data de înregistrare la ACC a cererii de aprobare a programei de pregătire:			
		Denumirea programei de pregătire:			
		Referință la document:			
		Nr. reviziei/ ediției documentului:			
		Data emiterii/ amendamentului documentului:			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		Da	Nu		



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

FCL.210 (b)	Cursul include cunoștințele teoretice și instruirea practică adecvate privilegiilor asociate PPL solicitate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
FCL.210.A	PPL(A) – Cerințe privind experiența și credite				
	Programul de instruire practică prevede cel puțin 45 de ore de instruire practică pe avioane dintre care 5 ore pot fi efectuate pe un FTSD, inclusiv cel puțin: 1. 25 ore de instruire practică în dublă comandă; și 2. 10 ore timp de zbor supravegheat în simplă comandă, inclusiv cel puțin 5 ore timp de zbor în raid în simplă comandă cu cel puțin 1 un zbor în raid de cel puțin 270 km (150 MN), în timpul căruia se execută aterizări cu oprire completă pe 2 aerodromuri diferite de aerodromul de decolare?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1	PPL(A) – Experience requirements and crediting				
FCL.210.A	FLIGHT INSTRUCTION FOR THE PPL(A)				
	(a) Entry to training				
	Before being accepted for training is applicant informed that the appropriate medical certificate must be obtained before solo flying is permitted?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(b) Flight instruction				
	(1) Does the PPL(A) flight instruction syllabus takes into account the principles of threat and error management and also covers: (i) pre-flight operations, including mass and balance determination, aircraft inspection and servicing; (ii) aerodrome and traffic pattern operations, collision avoidance precautions and procedures; (iii) control of the aircraft by external visual reference;				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

<p>(iv)flight at critically low air speeds, recognition of, and recovery from, incipient and full stalls; (v)flight at critically high air speeds, recognition of, and recovery from, spiral dive; (vi)normal and crosswind take-offs and landings; (vii)maximum performance (short field and obstacle clearance) takeoffs, short-field landings; (viii)light by reference solely to instruments, including the completion of a level 180 ° turn; (ix)cross-country flying using visual reference, dead reckoning and radio navigation aids; (x)emergency operations, including simulated aeroplane equipment malfunctions; (xi)operations to, from and transiting controlled aerodromes, compliance with air traffic services procedures, communication procedures and phraseology?</p>				
<p>(2) Before allowing the applicant for a PPL(A) to undertake his/her first solo flight, does the FI ensure that the applicant can use R/T communication?</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> Nesatisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> N/A</p>
<p>(c) Syllabus of flight instruction</p>				
<p>(1) Is the numbering of exercises used primarily as an exercise reference list and as a broad instructional sequencing guide? Does the order and content depend upon the following interrelated factors: (i) the applicant's progress and ability; (ii) the weather conditions affecting the flight; (iii) the flight time available; (iv) instructional technique considerations; (v) the local operating environment; (vi) applicability of the exercises to the aeroplane?</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> Nesatisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> N/A</p>
<p>(2) Does each of the exercises involve the need for the applicant to be aware of the needs of good</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător</p>



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

<i>airmanship and look-out, which should be emphasised at all times?</i>				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
(i) <i>Exercise 1a: Familiarisation with the aeroplane:</i> (A) <i>characteristics of the aeroplane;</i> (B) <i>cockpit layout;</i> (C) <i>systems;</i> (D) <i>checklists, drills and controls.</i>				<input type="checkbox"/> N/A
(ii) <i>Exercise 1b: Emergency drills:</i> (A) <i>action if fire on the ground and in the air;</i> (B) <i>engine cabin and electrical system fire;</i> (C) <i>systems failure;</i> (D) <i>escape drills, location and use of emergency equipment and exits.</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
(iii) <i>Exercise 2: Preparation for and action after flight:</i> (A) <i>flight authorisation and aeroplane acceptance;</i> (B) <i>serviceability documents;</i> (C) <i>equipment required, maps, etc.;</i> (D) <i>external checks;</i> (E) <i>internal checks;</i> (F) <i>harness, seat or rudder panel adjustments;</i> (G) <i>starting and warm-up checks;</i> (H) <i>power checks;</i> (I) <i>running down system checks and switching off the engine;</i> (J) <i>parking, security and picketing (for example tie down);</i> (K) <i>completion of authorisation sheet and serviceability documents.</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
(iv) <i>Exercise 3: Air experience: flight exercise.</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
(v) <i>Exercise 4: Effects of controls:</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

<p>(A) primary effects when laterally level and when banked; (B) further effects of aileron and rudder; (C) effects of: (a) air speed; (b) slipstream; (c) power; (d) trimming controls; (e) flaps; (f) other controls, as applicable. (D) operation of: (a) mixture control; (b) carburettor heat; (c) cabin heating or ventilation.</p>				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(vi) Exercise 5a: Taxiing: (A) pre-taxi checks; (B) starting, control of speed and stopping; (C) engine handling; (D) control of direction and turning; (E) turning in confined spaces; (F) parking area procedure and precautions; (G) effects of wind and use of flying controls; (H) effects of ground surface; (I) freedom of rudder movement; (J) marshalling signals; (K) instrument checks; (L) air traffic control procedures.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(vii) Exercise 5b: Emergencies: brake and steering failure.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(viii) Exercise 6: Straight and level: (A) at normal cruising power, attaining and maintaining straight and level flight;</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

	<p>(B) flight at critically high air speeds; (C) demonstration of inherent stability; (D) control in pitch, including use of trim; (E) lateral level, direction and balance and trim; (F) at selected air speeds (use of power); (G) during speed and configuration changes; (H) use of instruments for precision.</p>				<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<p>(ix) Exercise 7: Climbing: (A) entry, maintaining the normal and max rate climb and levelling off; (B) levelling off at selected altitudes; (C) en-route climb (cruise climb); (D) climbing with flap down; (E) recovery to normal climb; (F) maximum angle of climb; (G) use of instruments for precision.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<p>(x) Exercise 8: Descending: (A) entry, maintaining and levelling off; (B) levelling off at selected altitudes; (C) glide, powered and cruise descent (including effect of power and air speed); (D) side slipping (on suitable types); (E) use of instruments for precision flight.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<p>(xi) Exercise 9: Turning: (A) entry and maintaining medium level turns; (B) resuming straight flight; (C) faults in the turn (for example in correct pitch, bank and balance); (D) climbing turns; (E) descending turns; (F) faults in the turns (slipping and skidding on suitable types); (G) turns onto selected headings, use of gyro heading indicator and compass; (H) use of instruments for precision.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

<p>(xii) Exercise 10a: Slow flight: (A) safety checks; (B) introduction to slow flight; (C) controlled flight down to critically slow air speed; (D) application of full power with correct attitude and balance to achieve normal climb speed.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(xiii) Exercise 10b: Stalling: (A) safety checks; (B) symptoms; (C) recognition; (D) clean stall and recovery without power and with power; (E) recovery when a wing drops; (F) approach to stall in the approach and in the landing configurations, with and without power and recovery at the incipient stage.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(xiv) Exercise 11: Spin avoidance: (A) safety checks; (B) stalling and recovery at the incipient spin stage (stall with excessive wing drop, about 45°); (C) instructor induced distractions during the stall. Are at least two hours of stall awareness and spin avoidance flight training completed during the course? Is it considered the manoeuvre limitations and the need to refer to the aeroplane manual and mass and balance calculations?</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(xv) Exercise 12: Take-off and climb to downwind position: (A) pre-take-off checks; (B) into wind take-off; (C) safeguarding the nose wheel; (D) crosswind take-off; (E) drills during and after take-off;</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

	<p>(F) short take-off and soft field procedure/techniques including performance calculations;</p> <p>(G) noise abatement procedures.</p>				
	<p>(xvi) Exercise 13: Circuit, approach and landing:</p> <p>(A) circuit procedures, downwind and base leg;</p> <p>(B) powered approach and landing;</p> <p>(C) safeguarding the nose wheel;</p> <p>(D) effect of wind on approach and touchdown speeds and use of flaps;</p> <p>(E) crosswind approach and landing;</p> <p>(F) glide approach and landing;</p> <p>(G) short landing and soft field procedures or techniques;</p> <p>(H) flapless approach and landing;</p> <p>(I) wheel landing (tail wheel aeroplanes);</p> <p>(J) missed approach and go-around;</p> <p>(K) noise abatement procedures.</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> Nesatisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> N/A</p>
	<p>(xvii) Exercise 12/13: Emergencies:</p> <p>(A) abandoned take-off;</p> <p>(B) engine failure after take-off;</p> <p>(C) mislanding and go-around;</p> <p>(D) missed approach.</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> Nesatisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> N/A</p>
	<p>(xviii) Exercise 14: First solo:</p> <p>(A) instructor's briefing, observation of flight and de-briefing;</p> <p>Revise of the following during flights immediately following the solo circuit consolidation:</p> <p>(B) procedures for leaving and rejoining the circuit;</p> <p>(C) the local area, restrictions, map reading;</p> <p>(D) use of radio aids for homing;</p> <p>(E) errors using magnetic compass, compass errors.</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> Nesatisfăcător</p> <p><input type="checkbox"/> N/A</p>



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

<p>(xix) <i>Exercise 15: Advanced turning:</i> (A) steep turns (45°), level and descending; (B) stalling in the turn and recovery; (C) recoveries from unusual attitudes, including spiral dives.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(xx) <i>Exercise 16: Forced landing without power:</i> (A) forced landing procedure; (B) choice of landing area, provision for change of plan; (C) gliding distance; (D) descent plan; (E) key positions; (F) engine cooling; (G) engine failure checks; (H) use of radio; (I) base leg; (J) final approach; (K) landing; (L) actions after landing.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(xxi) <i>Exercise 17: Precautionary landing:</i> (A) full procedure away from aerodrome to break-off height; (B) occasions necessitating; (C) in-flight conditions; (D) landing area selection: (a) normal aerodrome; (b) disused aerodrome; (c) ordinary field. (E) circuit and approach; (F) actions after landing.</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
<p>(xxii) <i>Exercise 18a: Navigation:</i> (A) flight planning: (a) weather forecast and actuals; (b) map selection and preparation: (1) choice of route;</p>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

	<p>(2) controlled airspace; (3) danger, prohibited and restricted areas; (4) safety altitudes.</p> <p>(c) calculations: (1) magnetic heading(s) and time(s) en-route; (2) fuel consumption; (3) mass and balance; (4) mass and performance.</p> <p>(d) flight information: (1) NOTAMs etc.; (2) radio frequencies; (3) selection of alternate aerodromes.</p> <p>(e) aeroplane documentation; (f) notification of the flight: (1) pre-flight administrative procedures; (2) flight plan form.</p> <p>(B) departure: (a) organisation of cockpit workload; (b) departure procedures: (1) altimeter settings; (2) ATC liaison in controlled or regulated airspace; (3) setting heading procedure; (4) noting of ETAs.</p> <p>(c) maintenance of altitude and heading; (d) revisions of ETA and heading; (e) log keeping; (f) use of radio; (g) use of nav aids; (h) minimum weather conditions for continuation of flight; (i) in-flight decisions; (j) transiting controlled or regulated airspace; (k) diversion procedures; (l) uncertainty of position procedure;</p>				<input type="checkbox"/> N/A
--	---	--	--	--	------------------------------



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

	<p>(m) lost procedure. (C) arrival and aerodrome joining procedure: (a) ATC liaison in controlled or regulated airspace; (b) altimeter setting; (c) entering the traffic pattern; (d) circuit procedures; (e) parking; (f) security of aeroplane; (g) refuelling; (h) closing of flight plan, if appropriate; (i) post-flight administrative procedures.</p>				
	<p>(xxiii) Exercise 18b: Navigation problems at lower levels and in reduced visibility: (A) actions before descending; (B) hazards (for example obstacles and terrain); (C) difficulties of map reading; (D) effects of wind and turbulence; (E) vertical situational awareness (avoidance of controlled flight into terrain); (F) avoidance of noise sensitive areas; (G) joining the circuit; (H) bad weather circuit and landing.</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A</p>
	<p>(xxiv) Exercise 18c: Radio navigation: (A) use of GNSS: (a) selection of waypoints; (b) to or from indications and orientation; (c) error messages. (B) use of VHF omni range: (a) availability, AIP and frequencies; (b) selection and identification; (c) OBS; (d) to or from indications and orientation; (e) CDI; (f) determination of radial; (g) intercepting and maintaining a radial;</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A</p>



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

	<p>(h) VOR passage; (i) obtaining a fix from two VORs. (C) use of ADF equipment: NDBs: (a) availability, AIP and frequencies; (b) selection and identification; (c) orientation relative to the beacon; (d) homing. (D) use of VHF/DF: (a) availability, AIP, frequencies; (b) R/T procedures and ATC liaison; (c) obtaining a QDM and homing. (E) use of en-route or terminal radar: (a) availability and AIP; (b) procedures and ATC liaison; (c) pilot's responsibilities; (d) secondary surveillance radar: (1) transponders; (2) code selection; (3) interrogation and reply. (F) use of DME: (a) station selection and identification; (b) modes of operation: distance, groundspeed and time to run.</p>				
	<p>(xxv) Exercise 19: Basic instrument flight: (A) physiological sensations; (B) instrument appreciation; attitude instrument flight; (C) instrument limitations; (D) basic manoeuvres: (a) straight and level at various air speeds and configurations; (b) climbing and descending; (c) standard rate turns, climbing and descending, onto selected headings; (d) recoveries from climbing and descending turns.</p>				<p><input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A</p>
<p>Se va completa de inspectorul AAC (conform tipului organizației de pregătire)</p>					



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

<i>Programul de pregătire practică respectă cerințele Părții FCL în conformitate cu prevederile:</i>	DA	NU	N/A	Data	Numele/ prenumele	Semnătura
ORA.ATO.125(b)						
DTO.GEN.230(b)						



Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) sau organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.124

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125

Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

LISTĂ DE VERIFICARE PENTRU APROBAREA MANUALELOR DE PREGĂTIRE ȘI OPERAȚIONALE UTILIZATE DE ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE APROBATE (ATO) ȘI ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE DECLARATE (DTO) ÎN CONFORMITATE CU HG nr.204/2020 ȘI AMC/GM					
Numele organizației de pregătire aprobate (ATO)/ Numele organizației de pregătire declarate (DTO)					
Nr. certificatului de aprobare ATO (dacă este aplicabil)/ Numărul de referință al DTO (dacă este aplicabil)					
Cursuri de pregătire aprobate (dacă este aplicabil)		1.			
		2.			
		3.			
		4.			
		5.			
Cursuri de pregătire solicitate conform cererii depuse		Nr. / data de înregistrare la ACC a cererii de aprobare a programei de pregătire:			
		Denumirea programei de pregătire:			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		Da	Nu		



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125

ORA.ATO. 130		Manualul de pregătire și manualul de operațiuni			
ORA.ATO. 130(a)	ATO a elaborat și menține un manual de pregătire și un manual de operațiuni cuprinzând informații și instrucțiuni care să permită personalului să își execute atribuțiile și care să ofere îndrumări studenților privind modul în care trebuie respectate cerințele cursului?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 130(d)	Manualul de operațiuni stabilește sisteme de limitare a timpului de zbor pentru instructorii de zbor, inclusiv numărul maxim de ore de zbor, numărul maxim de ore de zbor în serviciu și timpul de odihnă minim între sesiunile de instruire în conformitate cu Partea ORO.				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA.ATO. 230		Manualul de pregătire și manualul de operațiuni			
		Manualul de pregătire			
ORA.ATO. 230(a)	Manualul de pregătire specifică standardele, obiectivele și scopurile pregătirii pentru fiecare etapă a acesteia care trebuie respectate de studenți și abordează următoarele subiecte: - planul de pregătire; - sesiunile de informare (briefing) și exercițiile de zbor; - pregătirea pentru zbor într-un FSTD, dacă este cazul; - instruirea teoretică?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
		Manualul de operațiuni			
ORA.ATO. 230(b)	Manualul de operațiuni furnizează informații relevante pentru anumite grupuri de personal, precum instructorii de zbor, instructorii de pregătire sintetică pentru zbor, instructorii de				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125

	pregătire teoretică, personalul operațional și personalul de întreținere, și cuprinde informații generale, tehnice, informații privind rutele și informații privind pregătirea angajaților?				<input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA.ATO. 230(a)	Training manual and operations manual				
	TRAINING MANUAL				
	(a) Do training manuals for use at the ATO to conduct integrated or modular flight training courses include the training plan?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	The training plan:				
	(1) Is the aim of the course a statement of what the student is expected to do as a result of the training, the level of performance, and the training constraints to be observed?				
	(2) Are the pre-entry requirements: Minimum age, educational requirements (including language), medical requirements?				
	(3) Is it mentioned that the credits for previous experience should be obtained from the CAA before training begins?				
	(4) Does the training syllabi include, as applicable, the flying syllabus (single-engine or multiengine, as applicable), the flight simulation training syllabus and the theoretical knowledge training syllabus?				
	(5) Does the time scale and scale, in weeks, for each syllabus include arrangements of the course and the integration of syllabi time?				
	(6) Does the training programme include: (i) The general arrangements of daily and weekly programmes for flying, theoretical knowledge training and training in FSTDs, if applicable;				



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125

<p>(ii) Bad weather constraints; (iii) Programme constraints in terms of maximum student training times, (flying, theoretical knowledge, on FSTDs), for example per day, week or month; (iv) Restrictions in respect of duty periods for students; (v) Duration of dual and solo flights at various stages; (vi) Maximum flying hours in any day or night; (vii) Maximum number of training flights in any day or night; (viii) Minimum rest period between duty periods?</p>				
<p>(7) Do training records include: (i) Rules for security of records and documents; (ii) Attendance records; (iii) The form of training records; (iv) Persons responsible for checking records and students' log books; (v) The nature and frequency of record checks; (vi) Standardisation of entries in training records; (vii) Rules concerning log book entries?</p>				
<p>(8) Does safety training include: (i) Individual responsibilities; (ii) Essential exercises; (iii) Emergency drills (frequency); (iv) Dual checks (frequency at various stages); (v) Requirement before first solo day, night or navigation etc. if applicable?</p>				
<p>(9) Do assessments, tests and examinations include: (i) Flying: (A) progress checks; (B) skill tests. (ii) Theoretical knowledge: (A) progress tests; (B) theoretical knowledge examinations. (C) Area 100 KSA assessments. (iii) Authorisation for test; (iv) Rules concerning refresher training before retest;</p>				



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125

	<p>(v) Test and assessment reports and records; (vi) Procedures for examination paper preparation, type of question and assessment, standard required for 'pass'; (vii) Procedure for question analysis and review and for raising replacement papers; (viii) Examination resit procedures?</p>				
	<p>(10) Is the training effectiveness considered by: (i) Individual responsibilities; (ii) General assessment; (iii) Liaison between departments; (iv) Identification of unsatisfactory progress (individual students); (v) Actions to correct unsatisfactory progress; (vi) Procedure for changing instructors; (vii) Maximum number of instructor changes per student; (viii) Internal feedback system for detecting training deficiencies; (ix) Procedure for suspending a student from training; (x) Discipline; (xi) Reporting and documentation?</p>				
	<p>(11) Are standards and level of performance at various stages made by: (i) Individual responsibilities; (ii) Standardisation; (iii) Standardisation requirements and procedures; (iv) Application of test criteria?</p>				
	<p>(a) Do training manuals for use at the ATO to conduct integrated or modular flight training courses include briefing and air exercises:?</p>				
	Briefing and air exercises:				
	<p>(1) Does the air exercise include a detailed statement of the content specification of all the air exercises to be</p>				



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125

	<i>taught, arranged in the sequence to be flown with main and subtitles?</i>				
	<i>(2) Does the air exercise reference list include a n abbreviated list of the above exercises giving only main and subtitles for quick reference, and preferably in flip-card form to facilitate daily use by instructors?</i>				
	<i>(3) Does the course structure include phase of training?</i>				
	<i>Does the phase training include a statement of how the course will be divided into phases, indication of how the above air exercises will be divided between the phases and how they will be arranged to ensure that they are completed in the most suitable learning sequence and that essential (emergency) exercises are repeated at the correct frequency? Are the syllabus hours for each phase and for groups of exercises within each phase stated and when progress tests are to be conducted, etc?</i>				
	<i>(4) Does the course structure include integration of syllabi?</i>				
	<i>Does the integration of syllabi include the manner in which theoretical knowledge and flight training in an aircraft or an FSTD will be integrated so that as the flying training exercises carried out will be able students to apply the knowledge gained from the associated theoretical knowledge instruction and flight training?</i>				
	<i>(5) Does the student progress include the requirement for student progress and include a brief but specific statement of what a student is expected to be able to do and the standard of proficiency he/she must achieve before progressing from one phase of air exercise training to the next? Does it Include minimum experience requirements in terms of hours, satisfactory exercise completion, etc. as</i>				



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125

	<i>necessary before significant exercises, for example night flying?</i>						
	<i>(1) Do instructional methods include the ATO requirements, particularly in respect of pre- and postflying briefing, adherence to syllabi and training specifications, authorisation of solo flights, etc.?</i>						
	<i>(2) Do progress tests include the instructions given to examining staff in respect of the conduct and documentation of all progress tests?</i>						
	<i>(3) Does the glossary of terms include definition of significant terms as necessary?</i>						
	<i>(4) Are appendices used for: (i) Progress test report forms; (ii) Skill test report forms; (iii) ATO certificates of experience, competence, etc. as required?</i>						
Se va completa de inspectorul AAC (conform tipului organizației de pregătire)							
1.	Manualul de pregătire ATO corespunde cerințelor Părții ORA	Da	Nu	N/A	Data	Numele/Prenumele	Semnătura
2.	Manualul de pregătire DTO corespunde cerințelor Părții ORA						
3.	Manualul operațional ATO corespunde cerințelor Părții ORA						
4.	Manualul operațional DTO corespunde cerințelor Părții ORA						
MENȚIUNI, dacă este aplicabil (Se va completa de inspectorul AAC)							



Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125





Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de organizațiile de pregătire aprobate (ATO) și organizațiile de pregătire declarate (DTO) în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.125



Specimen al Programului de supraveghere pentru organizațiile certificate de AAC și pentru titularii de certificate de calificare a FSTD, elaborat în conformitate cu cerințele cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

Program de supraveghere AAC

(denumirea organizației de pregătire sau a titularului certificatului de calificare FSTD)

elaborat în conformitate cu cerințele cu HG nr.204/2020 și AMC/GM.

I. Activități de supraveghere		Referință	Date completate de către inspectorul AAC
1.	Natura specifică a organizației	ARA.GEN.305 (b)	Se completează corespunzător
2.	Complexitatea activităților		Se completează corespunzător
3.	Rezultatele activității anterioare de certificare și/ sau de supraveghere		Se completează corespunzător
4.	Evaluarea riscurilor asociate		Se indică datele și se atasează anexa care conține informații referitoare la evaluare riscurilor asociate, elaborate de organizație
5.	Inspecții planificate	ARA.GEN.305 (b) 1.	Se indică perioada corespunzătoare
6.	Inspecții neanunțate		Se indică perioada corespunzătoare
7.	Întâlniri stabilite cu cadrul de conducere responsabil al organizației	ARA.GEN.305 (b) 2.	Se indică perioada corespunzătoare și funcțiile persoanei(elor) responsabile din cadrul de conducere a organizației
II. Perioada planificată a ciclului de supraveghere		Referință	Date completate de către inspectorul AAC
8.	Ciclu de planificare a supravegherii care să nu depășească 12 de luni	ARA.GEN.305 (c)	
9.	Reducerea ciclului de supraveghere de 12 luni		Se indică și se anexează evidențe că performanța în materie de siguranță a organizației sau a titularului certificatului de calificare a FSTD a scăzut.
10.	Ciclu de supraveghere extins până la 24 de luni	ARA.GEN.305 (c)	Se indică și se anexează evidențe precum că: 1. organizația a demonstrat o identificare eficientă a pericolelor în materie de siguranță a aviației și un management eficace al riscurilor asociate; 2. organizația a demonstrat continuu, în conformitate cu ORA.GEN.130, că ține complet sub control toate schimbările; 3. nu s-au emis constatări de nivel 1; și 4. toate acțiunile corective au fost aplicate în termenul acceptat sau prelungit de AAC, definit la ARA.GEN.350 litera (d) punctul 2.



11.		ARA.GEN.305 (c)	<i>Se indică și se anexează că evidențe că performanța în materie de siguranță a deținătorului organizației a scăzut.</i>
12.	Ciclu de supraveghere extins până la maxim 36 de luni	ARA.GEN.305 (ca)	<i>Se indică și se anexează evidențe precum că organizația a instituit, AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformitatea cu reglementările a organizației însăși.</i>
13.		ARA.GEN.305 (c)	<i>Se indică și se anexează evidențe dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare:</i> <i>1. organizația a făcut dovada identificării cu succes a pericolelor la adresa siguranței aviației și a gestiunii riscurilor aferente, după cum reiese din rezultatele bilanțului anual efectuat în conformitate cu ORA.GEN.200 litera (c);</i> <i>2. organizația a avut un control permanent asupra tuturor modificărilor în conformitate cu ORA.GEN.130, după cum reiese din rezultatele bilanțului anual efectuat în conformitate cu ORA.GEN.200 litera (c);</i> <i>3. nu s-au emis constatări de nivel 1; și</i> <i>4. toate acțiunile corective au fost aplicate în termenul acceptat sau prelungit de autoritatea competentă, definit la ARA.GEN.350 litera (d) punctul 2.</i>
III. Domenii planificate de a fi inspectate		Referință	Date completate de către inspectorul AAC
14.	Evidența unui curs de pregătire relevant	AMC1 ARA.ATO.105(a)	
15.	Informații despre instructorii de zbor, valabilitatea certificatelor, calificărilor și jurnalelor de bord	AMC1 ARA.ATO.105(b) (1)	
16.	Dovezi ale unei finanțări suficiente	AMC1 ARA.ATO.105(b) (2)	
17.	Instruirea aeronavelor în uz, inclusiv înregistrarea, documentele asociate și înregistrări de întreținere a acestora	AMC1 ARA.ATO.105(b) (3)	
18.	Aerodromuri, locuri de operare și facilități asociate	AMC1 ARA.ATO.105(b) (4)	



Specimen al Programului de supraveghere pentru organizațiile certificate de AAC și pentru titularii de certificate de calificare a FSTD, elaborat în conformitate cu cerințele cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.126

19.	Facilități în ceea ce privește adecvarea cursurile desfășurate și numărul de studenți	AMC1 ARA.ATO.105(b) (5)	
20.	FSTD-uri, inclusiv certificatele lor de calificare, documentele asociate și înregistrări de întreținere (dacă este aplicabil)	AMC1 ARA.ATO.105(b) (6)	
21.	Documentație, în special documente legate de cursuri, informații despre sistemul de actualizare și manual(e) de instruire și operațiuni	AMC1 ARA.ATO.105(b) (7)	
22.	Înregistrări cu privire la pregătire și formulare de verificare și	AMC1 ARA.ATO.105(b) (8)	
23.	Instruire în zbor, inclusiv pre-briefing-ul, zborul efectiv și de-briefing-ul.	AMC1 ARA.ATO.105(b) (9)	



Specimen al Programului de supraveghere pentru organizațiile certificate de AAC și pentru titularii de certificate de calificare a FSTD, elaborat în conformitate cu cerințele cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

AAC

Anexa nr.126

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării organizației de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC)

AAC

Anexa nr.127

Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării organizației de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC)

Solicitantul _____
(Denumirea organizației de pregătire a membrilor echipajului de cabină)

LISTA DE VERIFICARE PENTRU STABILIREA CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR DEPUSE CU SCOPUL APROBĂRII ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE A MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ (CC)						
Nr.	Poziții de verificare	Da	Nu	Mențiuni	Data	Nume/ Semnătura inspectorului AAC
1	Cererea depusă de organizație conform formularului din Anexa nr.69 la PIAC-CPN (punctul 7.1 (2) din PIAC-CPN)					
2	Manual de instruire, materiale/note de curs (punctul 7.2 (1) (c) din PIAC-CPN)					
3	Proceduri de asigurare a calității activității de instruire (punctul 7.2 (1) (c) din PIAC-CPN)					
LISTA DE VERIFICARE REPETATĂ PENTRU STABILIREA CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR DEPUSE CU SCOPUL APROBĂRII ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE A ECHIPAJULUI DE CABINĂ						
Punctul verificat repetat		Da	Nu	Mențiuni	Data	Nume/ Semnătura inspectorului AAC



Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse
cu scopul aprobării organizației de pregătire a membrilor echipajului
de cabină (CC)

AAC

Anexa nr.127

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Listă de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.128

Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

LISTA DE VERIFICARE PENTRU AUDITUL DE CONFORMITATE A ORGANIZAȚIILOR DE PREGĂTIRE A MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ ÎN CONFORMITATE CU HG NR.204/2020		
Numele organizației de pregătire		
Nr./ Referință Certificat de autorizare (dacă este aplicabil)		
Cursuri de pregătire aprobate (dacă este aplicabil)	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	
Cursuri de pregătire solicitate de a fi incluse în certificatul de autorizare a organizației de pregătire	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	
Adresa Organizației de pregătire:		
Strada / Nr.		
Oraș		
Țara		
e-mail		
Persoane responsabile din cadrul organizației de pregătire prezente la audit	Nume/ prenume /	Funcția
	1.	
	2.	



Listă de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.128

		3.			
		4.			
		5.			
Data (perioada) de desfășurare a auditului (zz.ll.aaaa)					
Inspectorii AAC (numele/ prenumele)		1.			
		2.			
		3.			
		4.			
		5.			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)		Mențiuni	Evaluare (bifează corespunzător)
		Da	Nu		
ARA.CC. 200	Aprobarea organizațiilor în vederea furnizării de cursuri de pregătire pentru membrii echipajului de cabină				
ARA.CC. 200(a)(2), p.7.2 (4) (a) la PIAC-CPN	Echipamentele de pregătire utilizate de organizație reprezintă în mod realist ambientul compartimentului pentru pasageri al tipului (tipurilor) de aeronavă și caracteristicile tehnice ale echipamentelor care urmează să fie folosite de membrii echipajului de cabină?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.CC. 200(a)(3)	Formatorii și instructorii care realizează sesiunile de pregătire au experiență și calificare adecvate în ceea ce privește subiectul de pregătire acoperit?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ARA.CC. 200(b)(2)	PERSONNEL CONDUCTING EXAMINATIONS Does the person who delivered the associated training or instruction also conduct the examination for any element being examined				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Listă de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.128

	for the issue of a cabin crew attestation as required in Part-CC?				
AMC1 ARA.CC. 200(b)(2)	Does the organisation apply the restriction for appropriate procedures in place to avoid conflict of interest regarding the conduct of the examination and/or the results?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.140	Accesul				
	Organizația acordă acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele (dacă este aplicabil), documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, fie că este contractată sau nu, oricărei persoane autorizate de AAC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.160 (a)	Raportarea evenimentelor				
	Organizația a elaborat proceduri de raportare către autoritatea de investigare și oricărei alte organizații care trebuie informată conform cadrului normativ aplicabil, orice accident, incident grav și eveniment?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.200	Sistemul de management				
ORA. GEN.200 (a)	Organizația instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management care include				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.200 (a)1.;2.;3. ;5.	1. responsabilități și răspunderi clar definite pentru întreaga organizație, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a conducătorului responsabil?				
	2. descrierea filozofiilor și principiilor generale ale organizației în materie de siguranță, denumite generic „politică de siguranță”?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	3. identificarea pericolelor care amenință siguranța aviației, generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscului și a verificării eficacității acestora?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	1. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces menit să facă personalul conștient de responsabilitățile sale și procedura de modificare a acestei documentații?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
AMC1 ORA. GEN.200 (a)(1);(2); (3);(5)	(a) <i>Is the safety risk management performed using hazard checklists or similar risk management tools or processes, which are integrated into the activities of the organisation?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(b) <i>Does the organisation manage safety risks related to a change? Is the management of change a documented process to identify external and internal change that may have an adverse effect on safety? Does it make use of the organisation's existing hazard identification, risk assessment and mitigation processes?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(c) <i>Did the organisation identify a person who fulfils the role of safety manager and who is responsible for coordinating the safety management system? This person may be the accountable manager or a person with an operational role in the organisation. Is the role of the safety manager combined with the accountable manager or a person with an operational role in the organisation?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



	<i>(d) Are within the organisation, responsibilities identified for hazard identification, risk assessment and mitigation?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>(e) Does safety policy include a commitment to improve towards the highest safety standards, comply with all applicable legal requirements, meet all applicable standards, consider best practices and provide appropriate resources?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	<i>(f) Does the organisation in cooperation with other stakeholders, develop, coordinate and maintain an emergency response plan (ERP) that ensures orderly and safe transition from normal to emergency operations and return to normal operations. Does the ERP provide the actions to be taken by the organisation or specified individuals in an emergency and reflect the size, nature and complexity of the activities performed by the organisation?</i>				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.205	Activități contractate				
ORA. GEN.205 (a)	Activitățile contractate includ toate activitățile din sfera aprobării organizației care sunt desfășurate de o altă organizație?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	O organizație contractată este certificată la rândul ei să desfășoare astfel de activități?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Sau, dacă nu este certificată, își desfășoară activitatea în temeiul aprobării organizației contractante?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Atunci când contactează sau achiziționează orice parte a activității sale, organizația se				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător



	asigură că serviciul sau produsul contractat sau achiziționat respectă cerințele aplicabile?				<input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.205 (b)	Atunci când organizația certificată externalizează orice parte a activității sale către o organizație care nu este la rândul său certificată în conformitate cu prezenta anexă (Partea ORA) să desfășoare o astfel de activitate, organizația contractată își desfășoară activitatea în temeiul aprobării organizației contractante?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Organizația contractantă se asigură că AAC i se acordă acces la organizația contractată pentru a determina menținerea conformității cu cerințele aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.210	Cerințe privind personalul				
ORA. GEN.210 (a)	Organizația numește un conducător responsabil, care deține autoritatea în ceea ce privește asigurarea faptului că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Conducătorul responsabil poartă răspunderea pentru instituirea și menținerea unui sistem de management eficace?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.210 (b)	Organizația desemnează o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că organizația respectă în continuare cerințele aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund în ultimă instanță în fața conducătorului responsabil?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	Aceste persoane au fost supuse procedurii de acceptare de către AAC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător



Listă de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.128

					<input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.210 (c)	Organizația deține suficient personal calificat pentru sarcinile planificate și pentru activitățile care trebuie desfășurate în conformitate cu cerințele aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.210 (d)	Organizația ține evidențe corespunzătoare privind experiența, calificarea și pregătirea personalului?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.210 (e)	Organizația se asigură că întregul personal cunoaște normele și procedurile relevante pentru executarea atribuțiilor sale?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.215	Cerințe privind baza materială				
	Organizația deține o bază materială care să permită desfășurarea și managementul tuturor sarcinilor planificate și al activităților în conformitate cu cerințele aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ORA. GEN.220	Evidența documentelor				
	(a) Organizația instituie un sistem de evidență a documentelor care permite stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților desfășurate și care acoperă în special toate elementele indicate la ORA.GEN.200?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(b) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
	(c) Documentele păstrate în evidență se stochează într-un mod care asigură protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
PIAC- CPN	Manualul de instruire				



Listă de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.128

p.7.2 (1)(c)(i) la PIAC-CPN	Organizația solicitantă a prezentat spre aprobare un manual de instruire, materiale/note de curs?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
p.7.2 (1)(c)(ii) la PIAC-CPN	Organizația solicitantă a prezentat spre aprobare proceduri de asigurare a calității activității de instruire în care organizația de pregătire trebuie să descrie sistemul de management al calității?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
ARA.CC. 200 (a)(1)	Programa și programele asociate ale cursurilor de pregătire furnizate de organizație respectă cerințele relevante ale Părții CC?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
p.7.2 (2) la PIAC-CPN	Persoanele responsabile din cadrul organizației de pregătire au fost nominalizate de solicitant prin manualele prezentate la AAC în vederea aprobării?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
p.7.2 (3) la PIAC-CPN	În decursul inspecției au fost depistate neconformități majore sau repetate, legate de procesul de instruire, a lipsei de fonduri?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
p.7.2 (4) (b) la PIAC-CPN	Personalul de instruire deține experiența și calificări adecvate?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
p.7.2 (4) (c) la PIAC-CPN	Documentația utilizată în susținerea pregătirii se conformează cerințelor aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
p.7.2 (4) (d) la PIAC-CPN	Sistemul de management se conformează cerințelor aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A
p.7.2 (4) (e) la	Procedurile de asigurare a calității activității de instruire se conformează cerințelor aplicabile?				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător <input type="checkbox"/> N/A



Listă de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.128

Se va completa de inspectorul AAC

	DA	NU	Data	Numele/ prenumele
Organizația de pregătire corespunde cerințelor ARA.CC.200				

MENȚIUNI (dacă este aplicabil)

--



Listă de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.128

SPATIU LASAT LIBER IN MOD INTENTIONAT



Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC) în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.129

Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC) în conformitate cu HG nr.204/2020

LISTĂ DE VERIFICARE PENTRU APROBAREA PROGRAMULUI CURSULUI DE PREGĂTIRE INIȚIALĂ OFERIT DE ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE A MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ (CC) ÎN CONFORMITATE CU HG NR.204/2020			
Numele organizației de pregătire			
Nr. certificatului de aprobare (dacă este aplicabil)			
Cursuri de pregătire aprobate (dacă este aplicabil)		1.	
		2.	
		3.	
		4.	
		5.	
Cursuri de pregătire solicitate conform cererii depuse		Nr. / data de înregistrare la ACC a cererii de aprobare a organizației de pregătire:	
		Denumirea programului de pregătire:	
		Referință la document:	
Nr. reviziei/ ediției documentului:			
Data emiterii/ amendamentului documentului:			
Referință	Întrebare	Statut (bifează corespunzător)	
		Da	Nu
		Mențiuni	
PROGRAMUL CURSULUI DE PREGĂTIRE INIȚIALĂ:			
Apendicele nr.1 la	Subiectele	Subiectele sunt incluse	Mențiuni



Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC) în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.129

Partea CC		în Programul cursului de pregătire inițială		
		Da	Nu	
1.	Cunoștințe teoretice generale privind aviația și reglementările din domeniul aviației care să acopere toate elementele relevante pentru atribuțiile și responsabilitățile care le revin membrilor echipajului de cabină:			
	1.1 terminologia din domeniul aviației, teoria zborului, distribuția pasagerilor, zonele de operare, meteorologie și efectele contaminării suprafeței aeronavei			
	1.2 reglementările în domeniul aviației relevante pentru membrii echipajului de cabină și rolul AAC			
	1.3 atribuțiile și responsabilitățile membrilor echipajului de cabină în timpul operațiunilor și nevoia de a reacționa prompt și eficient în situații de urgență			
	1.4 competența și aptitudinea fizică, permanent menținute, de a își exercita funcția de membru al echipajului de cabină, inclusiv în ceea ce privește limitările timpului de zbor și de serviciu și cerințele privind timpul de odihnă			
	1.5 importanța asigurării unei actualizări a documentelor și manualelor relevante, modificările fiind furnizate de operator, după caz			
	1.6 importanța ca membrii echipajului de cabină să își execute atribuțiile în conformitate cu manualul de operațiuni al operatorului			
	1.7 importanța informării înainte de zbor a membrilor echipajului de cabină și furnizarea informațiilor referitoare la siguranță necesare pentru atribuțiile lor specifice; și			
	1.8 importanța identificării cazurilor în care membrii echipajului de cabină au autoritatea și responsabilitatea de a iniția o evacuare sau alte proceduri de urgență			
2.	Comunicare:			
	În timpul pregătirii, accentul se pune pe importanța comunicării eficiente între membrii echipajului de cabină și cei ai echipajului de zbor, inclusiv pe tehnicile de comunicare, limbajul și terminologia comune			
3.	Curs introductiv privind factorii umani (HF) în aviație și managementul resurselor echipajului (CRM):			



Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC) în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.129

4.	3.1 <i>Aspecte generale:</i> factori umani în aviație, instrucțiuni generale cu privire la principiile și obiectivele CRM, performanțe și limite umane			
	3.2 <i>Aspecte relevante pentru fiecare membru al echipajului de cabină:</i> percepția personalității, eroarea umană și fiabilitatea, atitudini și comportament, autoevaluare; stresul și managementul stresului; oboseala și vigilența; exprimarea cu încredere în sine; conștientizarea situației, dobândirea și prelucrarea informațiilor			
5.	Relațiile cu pasagerii și supravegherea cabinei:			
	importanța distribuției corecte a locurilor în funcție de masa și centrul avionului, categorii speciale de pasageri și necesitatea instalării pasagerilor valizi lângă ieșirile nesupravegheate			
	norme privind depozitarea sigură a bagajelor și a articolelor pentru serviciul de cabină și riscul ca acestea să devină un pericol pentru ocupanții compartimentului pentru pasageri sau să obstrucționeze ori să deterioreze echipamentul pentru situații de urgență sau ieșirile			
	consiliere privind recunoașterea și managementul relațiilor cu pasagerii aflați sub influența alcoolului, a drogurilor sau al celor cu comportament agresiv			
	măsuri ce urmează să fie luate la transportul animalelor vii în compartimentul pentru pasageri			
	responsabilități în caz de turbulențe, inclusiv compartimentul pentru pasageri; și			
	metode folosite pentru a motiva pasagerii și controlul mulțimii necesare pentru a accelera evacuarea în caz de urgență			
	Aspecte aeromedicale și primul ajutor:			
	5.1 instructaj general în ceea ce privește aspectele aeromedicale și supraviețuirea			
	5.2 efectele fiziologice ale zborului, cu accent în special pe hipoxie, nevoia de oxigen, funcția trompei lui Eustache și barotraumatismele			
5.3 primul ajutor elementar, inclusiv tratarea cazurilor de:				
(a) rău de avion				



Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC) în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.129

(b) tulburări gastrointestinale			
(c) hiperventilație			
(d) arsuri			
(e) plăgi			
(f) pierdere a cunoștinței			
(g) fracturi și leziuni ale țesuturilor moi.			
5.4 situații de urgență medicală la bord și metodele de prim ajutor asociate vizând cel puțin cazurile de:			
i. astm			
ii. stres și reacții alergice			
iii. șoc			
iv. diabet			
v. sufocare			
vi. epilepsie			
vii. naștere			
viii. atac de cord			
5.5 utilizarea echipamentelor adecvate, inclusiv a oxigenului pentru primul ajutor, a truselor de prim-ajutor și a truselor medicale de urgență, precum și a conținutului acestora			
5.6 curs de pregătire practică pentru resuscitarea cardio-pulmonară absolvit de fiecare membru al echipajului de			



Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC) în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.129

6.	cabină, utilizând un manechin special proiectat și ținând cont de particularitățile mediului unei aeronave, și				
	5.7 sănătatea și igiena în timpul călătoriei, inclusiv:				
	(a) igiena la bord				
	(b) riscul de a intra în contact cu boli infecțioase și măsuri de reducere a acestui risc				
	(c) manipularea deșeurilor medicale				
	(d) dezinfectarea aeronavei				
	(e) gestionarea cazurilor de deces la bord; și				
	(f) managementul stării de alertă, efectele fiziologice ale oboselii, fiziologia somnului, ritmul circadian și schimbările de fus orar				
	Bunuri periculoase în conformitate cu instrucțiunile tehnice ale OACI aplicabile				
	7.	Bunuri periculoase în conformitate cu instrucțiunile tehnice ale OACI			
	Aspecte generale de securitate în aviație, inclusiv cunoașterea dispozițiilor stabilite în Legea privind securitatea aeronautică				
	8.	Aspecte generale de securitate în aviație, inclusiv cunoașterea dispozițiilor stabilite în Legea privind securitatea aeronautică			
	Pregătirea privind lupta contra incendiului și a fumului:				
	8.1	sublinierea responsabilității membrilor echipajului de cabină de a interveni prompt în situații de urgență în caz de incendiu și fum și, în special, accentuarea importanței identificării sursei reale a incendiului			
8.2	importanța informării imediate a echipajului de zbor, precum și acțiunile specifice necesare pentru coordonare și asistență la detectarea incendiului sau a fumului				
8.3	necesitatea verificării frecvente a zonelor cu risc potențial de incendiu, inclusiv a toaletelor, și a detectoarelor de fum asociate				
8.4	clasificarea incendiilor, precum și tipurile corespunzătoare de agenți extincători și procedurile pentru situații speciale de incendiu				



Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC) în conformitate cu HG nr.204/2020

AAC

Anexa nr.129

9.	8.5 tehnicile de utilizare a agenților extingători, consecințele unei utilizări inadecvate și ale folosirii în spații închise, inclusiv pregătire practică pentru combaterea incendiilor, pentru echiparea cu echipamentul de protecție împotriva fumului folosit în aviație, precum și pentru utilizarea acestuia, și					
	8.6 proceduri generale ale serviciilor de urgență de la sol pe aerodromuri					
	Antrenament de supraviețuire:					
	9.1 principii pentru supraviețuirea în medii ostile (de exemplu, în regiunea polară, în desert, în junglă, pe mare); și					
	9.2 antrenament de supraviețuire în apă care să includă echiparea efectivă cu echipamentul personal de flotabilitate în apă și utilizarea acestuia, utilizarea bărcilor de salvare sau a echipamentelor similare, precum și antrenament practic în apă					
Se va completa de inspectorul AAC						
		DA	NU	Data	Nume/ Prenumele	Semnătura
Programul de pregătire acoperă cel puțin elementele prevăzute în Apendicele nr.1 la Partea CC						
MENȚIUNI (dacă este aplicabil)						



ORDIN

**cu privire la aprobarea amendamentului nr.02 la Procedurile și Instrucțiunile
Aeronautice Civile – Certificarea personalului navigator
(PIAC-CPN) ediția nr.01**

nr. 12/GEN din 30.03.2023

Monitorul Oficial nr.127-129/421 din 14.04.2023

* * *

În temeiul art.7 alin.(3) pct.1) lit.b) din [Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017](#) și pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin [Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019](#), întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul conformării prevederilor Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigator din aviația civilă, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.204/2020](#),

ORDON:

1. Se aprobă amendamentul nr.02 la Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile – Certificarea personalului navigator (PIAC-CPN) ediția nr.01, conform anexei la prezentul ordin.
2. Se aprobă ediția nr.02 a Anexei nr.7 și ediția nr.01 a Anexei nr.7a, conform anexei la prezentul ordin.
3. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.
4. De la data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă ediția nr.01 a Anexei nr.7 la [PIAC-CPN](#).
5. Prezentul ordin intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR

Vasile ȘARAMET

Nr.12/GEN. Chișinău, 30 martie 2023.

Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile – Certificarea personalului navigator (PIAC-CPN) ediția nr.01, aprobate prin aprobat prin Ordinul general al Directorului AAC nr.33/GEN din 29.06.2021, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr.164-167, art.774), se modifică după cum urmează:

1) Capitolul 1 Secțiunea 5 punctul 5.3 va avea următorul cuprins:

"5.3 Eliberarea certificatelor persoanelor care solicită certificate conforme cu Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020

- (1) Persoanele care solicită certificate conforme cu Partea FCL și care sunt deja titularele unui certificat, calificări sau certificat echivalent eliberat de un stat-membru OACI în conformitate cu Anexa 1 OACI, pot fi creditați în partea ce ține de pregătirea teoretică. Creditele acordate solicitantului se stabilesc de către AAC în baza unui raport de creditare.
- (2) Titularii unui ATPL eliberat de un stat-membru OACI sau în numele acestuia, în conformitate cu Anexa 1 OACI, care îndeplinesc cerințele privind experiența pentru eliberarea unui ATPL pentru categoria de aeronave relevantă stabilite în Subpartea F din Anexa nr.1 (Partea FCL) la HG nr.204/2020 pot fi creditați integral în ceea ce privește cerințele de a urma un curs de pregătire înainte de participarea la examenele teoretice (FCL.025) și la testul de îndemânare (FCL.030), cu condiția ca respectivul certificat eliberat de statul-membru OACI să conțină o calificare de tip valabilă pentru aeronava care urmează a fi folosită pentru testul de îndemânare ATPL. În aceste condiții solicitanții care dețin un certificat ATPL și care îndeplinesc condițiile stabilite la FCL.510.A, respectiv FCL.510.H, pot solicita eliberarea unui certificat conform cu Anexa nr.1 (Partea FCL), în conformitate cu Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020.
- (3) Titularii unui CPL eliberat de un stat-membru OACI sau în numele acestuia, în conformitate cu Anexa 1 OACI, care îndeplinesc cerințele privind experiența pentru eliberarea unui CPL pentru categoria de aeronave relevantă stabilite în Subpartea F din Anexa nr.1 (Partea FCL), la HG nr.204/2020 trebuie să urmeze în cadrul ATO, aprobate de către AAC, un curs de pregătire ATP înainte de participarea la examenele teoretice (FCL.025) și la testul de îndemânare (FCL.030), cu condiția ca respectivul certificat eliberat de un stat-membru OACI să conțină o calificare de tip valabilă pentru aeronava care urmează a fi folosită pentru testul de îndemânare pentru eliberarea calificării de tip sau de clasă relevante. Solicitanții care dețin un CPL și un certificat de susținere a cursului teoretic ATP integrat sau modular în conformitate cu Apendicele nr.3 la Anexa nr.1 (Partea FCL) la HG nr.204/2020 sau în conformitate cu Apendicele 3 la Anexa I (Partea FCL) la Regulamentul (EU) 1178/2011, pot solicita eliberarea unui CPL conform cu Partea FCL, în conformitate cu AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020.
- (4) Luând în considerație că AAC utilizează baza de întrebări ECQB-EASA pentru examenele teoretice, eliberarea certificatelor naționale în baza licențelor acordate de către autoritățile aeronautice din statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr.1178/2011, se efectuează fără examinarea teoretică prevăzută în Secțiunea 8.
- (5) În scopul eliberării unui certificat național, titularul unui ATPL acordat de către statele-membre OACI, va prezenta către AAC următoarele documente:
 - (a) copia certificatului de pilot ATPL eliberat de către autoritatea aeronautică a statului-membru OACI (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020);
 - (b) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire ATP modular/ integrat emis de ATO (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020);

- (c) adeverința de examinare teoretică ATPL (în conformitate cu HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011) (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020);
 - (d) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire pentru calificare de tip emis de ATO (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020);
 - (e) copia certificatului de absolvire a cursului teoretic IR incluzând PBN (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011, Capitolul IV din HG nr.204/2020, aplicabil pentru IR);
 - (f) certificatul competenței lingvistice (FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN);
 - (g) testul de îndemânare susținut corespunzător (FCL.520.A/H din HG nr.204/2020);
 - (h) copia logbook-ului FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020);
 - (i) copia certificatului de examinator, în conformitate cu Partea FCL din Regulamentul (EU) 1178/2011, acceptat de către AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020);
 - (j) copia certificatului medical valabil, în conformitate cu Partea MED;
 - (k) copia carnetului zbor, pentru confirmarea experienței, instruirii în zbor și testului de îndemânare (FCL.510.A/H din HG nr.204/2020);
 - (l) copia pașaportului;
 - (m) o poză de pașaport;
 - (n) acordul transmitere informații către AAC (Anexa nr.29).
- (6) În scopul eliberării unui certificat național, titularul unui CPL acordat de către statele-membre OACI, va prezenta către AAC următoarele documente:
- (a) cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.7a;
 - (b) copia certificatului de pilot CPL eliberat de către autoritatea aeronautică a statului-membru OACI (AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);
 - (c) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire ATP modular/ integrat emis de ATO (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);
 - (d) adeverința de examinare teoretică ATPL (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011) (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);
 - (e) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire pentru calificare de tip emis de ATO (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);
 - (f) copia certificatului absolvire a cursului teoretic IR incluzând PBN (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011, Capitolul IV din HG nr.204/2020 aplicabil pentru IR);
 - (g) certificatul competenței lingvistice, (FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN);
 - (h) testul de îndemânare susținut corespunzător (FCL.320 din HG nr.204/2020);
 - (i) copie logbook-ului FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020);
 - (j) copia certificatului de examinator, în conformitate cu Partea FCL din Regulamentul (EU) 1178/2011, acceptat de către AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020);
 - (k) copia certificatului medical valabil, în conformitate cu Partea MED;
 - (l) copia carnetului de zbor, pentru confirmarea experienței, instruirii în zbor și testului de îndemânare (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020);
 - (m) copia pașaportului;
 - (n) o poză de pașaport;
 - (o) acordul transmitere informații către AAC (Anexa nr.29).”

	Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis în conformitate cu Partea-FCL din HG nr.204/2020/ <i>Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued in compliance with Part FCL from GD no.204/2020</i>	AAC
		Anexa nr. 7

2) Anexa nr.7 va avea următorul cuprins:

Nr. de înregistrare solicitant/ Applicant's registration No.	Nr. de înregistrare AAC/ CAA registration No.
---	--

CERERE ELIBERARE CERTIFICAT CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis în conformitate cu Partea FCL la HG nr.204/2020 <i>Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued in compliance with Part FCL to GD no.204/2020</i> Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră/ The form is filled in block capitals using blue ink			
A DATE PERSONALE/ PERSONAL DETAILS			
Nume/ Name		Prenumele/ Surname	
Data și locul nașterii/ Date and place of birth		Naționalitatea/ Nationality	
		Adresa permanentă/ Permanent address	
Telefon/Phone			
e-mail			

B Date despre certificatul de pilot deținut emis de AAC în conformitate cu Partea FCL la HG nr.204/2020 <i>Details on the held pilot licence issued by the CAA in compliance with Part FCL to GD no.204/2020</i>							
Certificat deținut/ Held licence	PPL		CPL		Certificat de echipaj militar de zbor/ Licence obtained during military service		
Nr. Certificat de pilot/ Licence No							
Aeronavă/ Aircraft					Avion/ Aeroplane		Elicopter/ Helicopter
Tip/clasă deținut/ Actual type/class rating					Data expirării calificării/ Rating expiry date		

C SOLICITARE/ APPLICATION							
Certificat solicitat/ Requested licence	CPL		ATPL		Avion/ Aeroplane		Elicopter/ Helicopter

D APTITUDINE MEDICALĂ/ MEDICAL FITNESS			
Clasa deținută/ Medical Class held		Data expirării / Expiry date	
Numărul certif. medical/ Medical certificate number			

E PREGĂTIRE/ TRAINING			
Curs integrat ATP/ ATP Integrated Course		Curs modular ATPL/ ATPL Modular Course	
Curs integrat CPL/ CPL Integrated Course		Curs modular CPL/ CPL Modular Course	Denumire ATO/ Name of ATO
			Creditare militară/ Military credit



Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis în conformitate cu Partea-FCL din HG nr.204/2020/
Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued in compliance with Part FCL from GD no.204/2020

AAC

Anexa nr. 7


F	REZULTATE EXAMINARE TEORETICĂ/ THEORETICAL EXAMINATION SCORES Conform adeverinței anexate/ According to attached certificate
----------	---

G	EXPERIENȚA DE ZBOR/ FLIGHT EXPERIENCE Se va completa de către solicitant/ To be filled ui by the applicant	Nr. Ore/ Hours claimed
	Experiența totală/ Total experience	
	Ore operațiuni multipilot/ Multi-pilot operations	
	Pilot comandant/ Pilot-in command (PIC)	
	Pilot comandant sub supraveghere (PICUS)/ Pilot-in-command under supervision (PICUS)	
	Copilot/ Co-pilot	
	Timp de zbor în raid/ Cross-country flight time	
	Timp de zbor instrumental/ Instrument flight time	
	Ore de zbor pe timpul nopții/ Night time flight hours	

H	DECLARAȚIA SOLICITANTULUI/ APPLICANT'S DECLARATION
<p>Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii certificatului, atrage după sine suspendarea de către AAC a documentului în cauză.</p> <p><i>I declare that the information provided in this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issuance of the licence will lead to the suspension of the document.</i></p> <p>Semnătura solicitantului/ Applicant's signature _____ Data/ Date _____</p>	

	Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis în conformitate cu Partea-FCL din HG nr.204/2020/ <i>Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued in compliance with Part FCL from GD no.204/2020</i>	AAC
		Anexa nr. 7

11	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE ELIBERARE CPL/ ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION FOR ISSUE OF CPL (Se completează de AAC/ To be filled in by the CAA)	
	Verificat de către inspectorul AAC/ Checked by the CAA inspector	Data și semnătura/ Date and signature
1.	Copie certificat de pilot PPL (dacă este aplicabil) emis conform Părții FCL din HG nr.204/2020/ <i>Copy of PPL licence (if applicable) issued in compliance with Part FCL of the GD no.204/2020)</i>	
2.	Copie certificat absolvire curs de pregătire CPL/ATP modular/ integrat emis de ATO (FCL.315 din HG nr.204/2020, după caz)/ <i>Copy of CPL/ATP integrated/ modular course issued by ATO (FCL.315 from GD no.204/2020, as applicable)</i>	
3.	Adeverință examinare teoretică (FCL.310 din HG nr.204/2020)/ <i>Theoretical examination certificate (FCL.310 from GD no.204/2020)</i>	
4.	Copie certificat absolvire curs de pregătire pentru calificare de clasă sau tip emis de ATO (FCL.305(b) din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of class or type rating training course issued by ATO (FCL.305(b) from GD no.204/2020)</i>	
5.	Copie certificat absolvire curs teoretic IR incluzând PBN (Capitolul IV din HG nr.204/2020) (aplicabil pentru IR)/ <i>Copy of course completion of theoretical knowledge of IR including PBN (Chapter IV from GD no.204/2020) (applicable for IR)</i>	
6.	Certificatul competenței lingvistice, conform FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN <i>Language proficiency certificate, according to FCL 055 from GD no.204/2020 or Section 9, Chapter 1 from PIAC-CPN</i>	
7.	Testul de îndemănare susținut corespunzător (FCL.320 din HG nr.204/2020)/ <i>Skill test completed accordingly (FCL.320 from GD no.204/2020)</i>	
8.	Copie logbook FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of FSTD logbook (ARA.GEN.315 from GD no.204/2020)</i>	
9.	Copie certificat de examinator, în conformitate cu Partea-FCL din Regulamentul (EU) 1178/2011, acceptat de către AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of examiner certificate Part-FCL to Reg. (EU) 1178/2011 accepted by CAA (FCL.1000(d) from GD no.204/2020)</i>	
10.	Licență OACI sau brevet militar (după caz) (verificare la autoritatea emitentă) (Capitolul XI din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of the valid ICAO licence or military licence (if applicable)(check at the issuing authority) (Chapter XI from GD no.204/2020)</i>	
11.	Copie Certificat Medical Partea-MED valabil/ <i>Copy of the valid Part-MED Medical Certificate</i>	
12.	Copie carnet zbor, pentru demonstrarea experienței, instruirii în zbor și testul de îndemănare (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of relevant logbook pages showing the confirmed completion of experience, flight instruction and skill test (ARA.GEN.315 from GD no.204/2020)</i>	
13.	Copie pașaport/ <i>Copy of Passport</i>	
14.	Limitări/ <i>Limitations</i>	
Se completează de Șeful PEL/ AAC/ To be filled in by the Head of PEL/ CAA		
	Atest eligibilitatea/ <i>I certify eligibility</i>	

	Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis în conformitate cu Partea-FCL din HG nr.204/2020/ <i>Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued in compliance with Part FCL from GD no.204/2020</i>	AAC
		Anexa nr. 7

12	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE ELIBERARE ATPL/ ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION FOR ISSUE OF ATPL (Se completează de AAC/ To be filled by the CAA)	
Verificat de către inspectorul AAC/ Checked by the CAA inspector		Data și semnătura/ Date and signature
1.	Copie certificat de pilot CPL/IR-ME emis conform Părții FCL din HG nr.204/2020 (FCL.510.A/H(a) din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of CPL/IR-ME licence issued in compliance with Part FCL to GD no.204/2020 ((FCL.510.A/H(a) from GD no.204/2020)</i>	
2.	Copie certificat absolvire curs de pregătire CPL/ATP modular/ integrat emis de ATO (FCL.515(a) din HG nr.204/2020, după caz)/ <i>Copy of CPL/ATP integrated/ modular course issued by ATO (FCL.515(a) from GD no.204/2020, as applicable)</i>	
3.	Adeverință examinare teoretică (FCL.515(b) din HG nr.204/2020)/ <i>Theoretical examination certificate (FCL.515(b) from GD no.204/2020)</i>	
4.	Copie certificat absolvire curs de pregătire pe clasă sau tip emis de ATO (FCL.505(b) din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of class or type rating training course issued by ATO (FCL.505(b) from GD no.204/2020)</i>	
5.	Copie certificat absolvire curs teoretic IR incluzând PBN (Capitolul IV din HG nr.204/2020) (aplicabil pentru IR)/ <i>Copy of course completion of theoretical knowledge of IR including PBN (Chapter IV from GD no.204/2020) (applicable for IR)</i>	
6.	Certificatul competenței lingvistice, conform FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN <i>Language proficiency certificate, according to FCL 055 from GD no.204/2020 or Section 9, Chapter 1 from PIAC-CPN</i>	
7.	Testul de îndemânare susținut corespunzător (FCL.520 din HG nr.204/2020)/ <i>Skill test completed accordingly (FCL.520 from GD no.204/2020)</i>	
8.	Copie logbook FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of FSTD logbook (ARA.GEN.315 from GD no.204/2020)</i>	
9.	Copie certificat de examinator, în conformitate cu Partea-FCL din Regulamentul (EU) 1178/2011, acceptat de către AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of examiner certificate Part-FCL to Reg. (EU) 1178/2011 accepted by CAA (FCL.1000(d) from GD no.204/2020)</i>	
10.	Copie Certificat Medical Partea-MED valabil/ <i>Copy of the valid Part-MED Medical Certificate</i>	
11.	Copie carnet zbor, pentru demonstrarea experienței, instruirii în zbor și testul de îndemânare (FCL.510.A/H din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of relevant logbook pages showing the confirmed completion of experience, flight instruction and skill test (FCL.510.A/H from GD no.204/2020)</i>	
12.	Limitări/ Limitations	
Se completează de Șeful PEL/ AAC/ To be completed by the Head of PEL/ CAA		
Atest eligibilitatea/ I certify eligibility		



Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis de autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI/
Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued by the aviation authority of an ICAO member-state

AAC

Anexa nr. 7a

3) PIAC-CPN se completează cu Anexa nr.7a cu următorul cuprins:

Nr. de înregistrare solicitant/ Applicant's registration no.	Nr. de înregistrare AAC/ CAA registration no.
---	--

CERERE ELIBERARE CERTIFICAT CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis de către autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI/ <i>APPLICATION FOR ISSUE OF CPL/ ATPL LICENCE based on the held licence issued by the aviation authority an ICAO member-state</i> Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră/ The form is filled in block capitals using blue ink			
A DATE PERSONALE/ PERSONAL DETAILS			
Nume/ Name		Prenumele/ Surname	
Data și locul nașterii/ Date and place of birth		Naționalitatea/ Nationality	
Telefon/Phone		Adresa permanentă/ Permanent address	
e-mail			

B Date despre certificat de pilot deținut și emis de către autoritatea aeronautică a statului-membru OACI/ <i>Details on held pilot licence issued by the civil aviation authority of an ICAO member state</i>					
Certificat deținut/ Held licence	CPL		ATPL		Autoritate emitentă/ Issuing authority
Nr. Certificat de pilot/ Licence No					
Aeronavă/ Aircraft			Avion/ Aeroplane		Elicopter/ Helicopter
Tip/clasă deținut/ Actual type/class rating			Data expirării calificării/ Rating expiry date		

C SOLICITARE / APPLICATION						
Certificat solicitat/ Requested licence	CPL		ATPL		Avion/ Aeroplane	Elicopter/ Helicopter

D APTITUDINE MEDICALĂ/ MEDICAL FITNESS			
Clasa deținută/ Medical Class held		Data expirării / Expiry date	
Numărul certif. medical/ Medical certificate number			

E PREGĂTIRE/ TRAINING				
Curs integrat ATP/ ATP Integrated Course		Curs modular ATPL/ ATPL Modular Course		Denumire ATO/ Name of ATO



Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis de autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI/
Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued by the aviation authority of an ICAO member-state

AAC


Anexa nr. 7a

Curs integrat CPL/ <i>CPL Integrated Course</i>		Curs modular CPL/ <i>CPL Modular Course</i>		
---	--	---	--	--


F	REZULTATE EXAMINARE TEORETICĂ/ THEORETICAL EXAMINATION SCORES În conformitate cu Partea FCL din HG nr.204/2020 sau din Regulamentul (EU) nr.1178/2011, conform adevărîței anexate/ In compliance with Part FCL to GD no.204/2020 or to the Regulation (EU) No 1178/2011, according to attached certificate
----------	---

G	EXPERIENȚA DE ZBOR/ FLIGHT EXPERIENCE Se va completa de către solicitant/ To be filled in by the applicant	Nr. Ore/ Hours claimed
	Experiența totală/ Total experience	
	Ore operațiuni multiplote/ Multi-pilot operations	
	Pilot comandant/ Pilot-in command (PIC)	
	Pilot comandant sub supraveghere (PICUS)/ Pilot-in-command under supervision (PICUS)	
	Copilot/ Co-pilot	
	Timp de zbor în raid/ Cross-country flight time	
	Timp instrumental/ Instrument flight time	
	Ore de zbor pe timpul nopții/ Night time flight hours	

H	DECLARAȚIA SOLICITANTULUI/ APPLICANT DECLARATION
	<p>Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii certificatului, atrage după sine suspendarea de către AAC a documentului în cauză./</p> <p><i>I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.</i></p> <p>Semnătura solicitantului/ Applicant's signature _____ Data/ Date _____</p>

	Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis de autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI/ <i>Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued by the aviation authority of an ICAO member-state</i>	AAC
		Anexa nr. 7a

11	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE ELIBERARE CPL ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION FOR ISSUE OF CPL (Se completează de AAC) (To be filled in by the CAA)	
	Verificat de către inspectorul AAC/ Checked by the CAA inspector	Data și semnătura/ Date and signature
1.	Copie certificat de pilot CPL eliberat de către autoritatea aeronautică civilă a statului-membru OACI (AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020) <i>Copy of CPL pilot licence issued by the civil aviation authority of an ICAO member state (AMC1 to Annex no.3 to AMC&GM to GD no.204/2020)</i>	
2.	Copie certificat absolvire curs de pregătire ATP modular/ integrat emis de ATO (în conformitate cu HG nr.204/2020 sau Reg.(EU) No 1178/2011) (AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020)/ <i>Copy of ATP integrated/ modular course issued by ATO (in compliance with GD no.204/2020 or Reg.(EU) No 1178/2011) (AMC1 to Annex no.3 to AMC&GM to GD no.204/2020)</i>	
3.	Adeverință examinare teoretică ATPL (în conformitate cu HG nr.204/2020 sau Reg.(EU) No 1178/2011) (Secțiunea 1 p.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020)/ <i>ATPL theoretical examination certificate (in compliance with GD no.204/2020 or Reg.(EU) No 1178/2011) (Section 1 p.3 (c) from Annex no.3 to the GD no.204/2020, AMC1 to Annex no.3 to AMC&GM to GD no.204/2020)</i>	
4.	Copie certificat absolvire curs de pregătire pentru calificare de tip emis de ATO (Secțiunea 1 p.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020)/ <i>Copy of type rating training course issued by ATO (Section 1 p.3 (c) from Annex no.3 to GD no.204/2020, AMC1 to Annex no.3 to AMC&GM to GD no.204/2020)</i>	
5.	Copie certificat absolvire curs teoretic IR incluzând PBN (în conformitate cu HG nr.204/2020 sau Reg.(EU) No 1178/2011) (Capitolul IV din HG nr.204/2020) (aplicabil pentru IR)/ <i>Copy of course completion of theoretical knowledge of IR including PBN (in compliance with GD no.204/2020 or Reg.(EU) No 1178/2011) (Chapter IV from GD no.204/2020) (applicable for IR)</i>	
6.	Certificatul competenței lingvistice, conform FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN <i>Language proficiency certificate, according to FCL 055 from GD no.204/2020 or Section 9, Chapter 1 from PIAC-CPN</i>	
7.	Testul de îndemânare completat corespunzător (FCL.320 din HG nr.204/2020)/ <i>Skill test completed accordingly (FCL.320 from GD no.204/2020)</i>	
8.	Copie logbook FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of FSTD logbook (ARA.GEN.315 from GD no.204/2020)</i>	
9.	Copie certificat examinator Partea-FCL din Reg. (EU)1178/2011 acceptat de AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of examiner certificate Part-FCL to Reg. (EU) 1178/2011 accepted by the CAA (FCL.1000(d) to GD no.204/2020)</i>	
10.	Copie Certificat Medical Partea-MED valabil/ <i>Copy of the valid Part-MED Medical Certificate</i>	
11.	Copie carnet zbor, pentru confirmarea experienței, instruirii în zbor și testul de îndemânare (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020)/ <i>Copy of relevant logbook pages proving completion of experience, flight instruction and skill test (ARA.GEN.315 from GD no.204/2020)</i>	
12.	Copie pașaport/ <i>Copy of Passport</i>	
13.	O poză de tip pașaport/ <i>A passport type photo</i>	
14.	Acord transmitere informații către AAC (Anexa nr.29 la PIAC-CPN)/ <i>Release of information to CAA (Annex no.29 to PIAC-CPN)</i>	
15.	Solicitarea de confirmare adresată de AAC către autoritatea aeronautică a statului-membru OACI emitentă a certificatului / <i>Application for licence confirmation issued by the CAA to ICAO member State aviation authority that issued the licence</i>	

	Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis de autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI/ <i>Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued by the aviation authority of an ICAO member-state</i>	AAC
		Anexa nr. 7a

16.	Scrisoarea de confirmare a certificatului emisă de autoritatea aeronautică civilă a statului-membru OACI emitentă a certificatului / Confirmation letter issued by an ICAO member State civil aviation authority that issued the licence		
17.	Limitări/ Limitations		
Se completează de Șeful PEL/ AAC/ To be filled in by the Head of PEL/ CAA			
Atest eligibilitatea/ I certify eligibility			

I 2	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE ELIBERARE ATPL <i>ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION FOR ISSUE OF ATPL</i> (Se completează de AAC) (To be filled in by the CAA)		
Verificat de către inspectorul AAC/ Checked by the CAA inspector	Data și semnătura/ Date and signature		
1.	Copie certificat de pilot ATPL eliberat de către de către autoritatea aeronautică civilă a statului-membru OACI (Secțiunea 1 p.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020)/ Copy of ATPL licence issued by the civil aviation authority of an ICAO member state (Section 1 p.3 (c) from Annex no.3 to GD no.204/2020)		
2.	Copie certificat absolvire curs de pregătire ATP modular/ integrat emis de ATO (Secțiunea 1 p.3 (c) la Anexa nr.3 la HG nr.204/2020)/ Copy of ATP integrated/ modular course issued by ATO (Section 1 p.3 (c) from Annex no.3 to GD no.204/2020)		
3.	Adeverință examinare teoretică ATPL (în conformitate cu HG nr.204/2020 sau Reg.(EU) No 1178/2011) (Secțiunea 1 p.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020) ATPL theoretical examination certificate (in compliance with GD no.204/2020 or Reg.(EU) No 1178/2011) (Section 1 p.3 (c) from Annex no.3 to GD no.204/2020)		
4.	Copie certificat absolvire curs de pregătire pentru calificare de tip emis de ATO (Secțiunea p.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020)/ Copy of type rating training course issued by ATO (Section 1 p.3 (c) from Annex no.3 to GD no.204/2020)		
5.	Copie certificat absolvire curs teoretic IR incluzând PBN (în conformitate cu HG nr.204/2020 sau Reg.(EU) No 1178/2011) (Capitolul IV la HG nr.204/2020) (aplicabil pentru IR)/ Copy of course completion of theoretical knowledge of IR including PBN (in compliance with GD no.204/2020 or Reg.(EU) No 1178/2011) (Chapter IV to GD no.204/2020) (applicable for IR)		
6.	Certificatul competenței lingvistice, conform FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN <i>Language proficiency certificate, according to FCL 055 from GD no.204/2020 or Section 9, Chapter 1 from PIAC-CPN</i>		
7.	Testul de îndemănare completat corespunzător (FCL.520.A/H din HG nr.204/2020)/ Skill test completed accordingly (FCL.520.A/H from GD no.204/2020)		
8.	Copie logbook FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020)/ Copy of FSTD logbook (ARA.GEN.315 from GD no.204/2020)		
9.	Copie certificat examinator Partea-FCL la Reg. (EU)1178/2011 acceptat de AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020)/ Copy of examiner certificate Part-FCL to Reg. (EU) 1178/2011 accepted by CAA (FCL.1000(d) from GD no.204/2020)		
10.	Copie Certificat Medical Partea-MED valabil/ Copy of the valid Part-MED Medical Certificate		
11.	Copie carnet zbor, pentru confirmarea experienței, instruirii în zbor și testul de îndemănare (FCL.510.A/H din HG nr.204/2020)/ Copy of relevant logbook pages providing completion of experience, flight instruction and skill test (FCL.510.A/H from GD no.204/2020)		
12.	Copie pașaport/ Copy of Passport		
13.	O poză de tip pașaport/ A passport type photo		
14.	Acord transmitere informații către AAC (Anexa nr.29 la PIAC-CPN)/		



Cerere eliberare certificat CPL/ ATPL în baza certificatului de pilot deținut și emis de autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI/
Application for issue of CPL/ ATPL licence based on the held licence issued by the aviation authority of an ICAO member-state

AAC

Anexa nr. 7a

	<i>Release of information to CAA (Annex no.29 to PIAC-CPN)</i>		
15.	Solicitarea de confirmare adresată de AAC către autoritatea aeronautică a statului-membru OACI emitentă a certificatului / Application for licence confirmation issued by the CAA to ICAO member State aviation authority that issued the licence		
16.	Scrisoarea de confirmare a certificatului emisă de autoritatea aeronautică civilă a statului-membru OACI emitentă a certificatului / Confirmation letter issued by an ICAO member State civil aviation authority that issued the licence		
17.	Limitări/ Limitations		
Se completează de Șeful PEL/ AAC/ To be filled in by the Head of PEL/ CAA			
Atest eligibilitatea/ I certify eligibility			

Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova**1044 ORDIN****cu privire la aprobarea amendamentului nr. 01
la Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile –
Certificarea personalului navigant (PIAC-CPN)
ediția nr. 01**

În temeiul art. 7 alin.(3) pct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și pct.10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul conformării prevederilor Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 204/2020,

ORDON:

1. Se aprobă amendamentul nr. 01 la Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile – Certificarea personalului

DIRECTOR ADJUNCT

Nr. 42/GEN. Chișinău, 26 august 2022.

navigant (PIAC-CPN) ediția nr. 01, conform anexei la prezentul ordin.

2. Se aprobă ediția nr. 01 a Anexelor nr. 20 și nr. 99 și ediția nr. 02 a Anexelor nr. 19, nr. 21, nr. 23 și nr. 24 la PIAC-CPN, conform anexei la prezentul ordin.

3. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

4. De la data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă ediția nr. 01 a Anexelor nr. 19, nr. 21, nr. 23 și nr. 24 la PIAC-CPN.

5. Prezentul ordin intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Victor NEAGA

Anexă
la Ordinul nr.42/GEN din 26.08.2022

Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile – Certificarea personalului navigant (PIAC-CPN) ediția nr.01, aprobate prin Ordinul Directorului AAC nr.33/GEN din 29.06.2021 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr.164-167, art.774), se modifică după cum urmează:

1) Capitolul 1 Secțiunea 9 punctul 9.1 se completează cu subpunctele (10) și (11) cu următorul cuprins:

„(10) Pentru recunoașterea autorizării de competență lingvistică de nivelul 6 (expert) specificate

în certificatele de pilot (licențe) eliberate de state-membre OACI, candidatul vorbitor nativ de limbă engleză prezintă către AAC următoarele documente care demonstrează istoricul din punct de vedere lingvistic, având în vedere prevederile subpunctului 6.2.8.11 din Doc.9835:

- a) locul de naștere și locul de rezidență inițial;
- b) limba (limbile) vorbite în copilărie în familie, în comunitate, la școală;
- c) perioade îndelungate de rezidență (cu dovezi) în comunitățile în care limba engleză este utilizată în viața socială, profesională sau educațională;
- d) perioade îndelungate de studiere a limbii engleze sau diplome de studii superioare efectuate în limba engleză;
- e) rezultate foarte înalte în cadrul testelor lingvistice generale.

(11) În cazul în care candidatul deține certificatul de pilot (licență) eliberat de un stat-membru OACI în care este specificat autorizarea de competență lingvistică de nivelul 6 (expert), dar nu este vorbitor nativ de limbă engleză (limba engleză este a doua limbă), candidatul trebuie să confirme nivelul 6 (expert) prin susținerea testului ELPAC și să prezinte certificatul corespunzător către AAC.”

2) Capitolul 1 se completează cu Secțiunea 14 cu următorul cuprins:

„Secțiunea 14. Reperfectarea certificatului de pilot/ instructor / examinator și eliberarea duplicatului

14.1 Reproductarea certificatului de pilot/ instructor/ examinator

(1) Temei pentru reproductarea certificatului de pilot/ instructor/ examinator servește schimbarea numelui titularului.

(2) La apariția temeiului pentru reproductarea certificatului de pilot/ instructor/ examinator titularul depune la AAC următoarele documente:

- a) cererea de reproductare conform Anexei nr.23;
- b) certificatul de pilot/ instructor/ examinator care necesită reproductare;
- c) copia pașaportului;
- d) documentul (sau copia de pe acesta, cu prezentarea ulterioară a originalului pentru verificare) ce confirmă modificările numelui titularului;
- e) copia certificatului medical valabil.

- (3) AAC eliberează certificatul reperfectat. În termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii de reperfectare a certificatului de pilot/ instructor/ examinator și a documentelor anexate la cerere.
- (4) Termenul de valabilitate al certificatului de pilot/ instructor/ examinator reperfectat nu poate depăși termenul de valabilitate indicat în certificatul care se reperfectează.
- (5) Temei pentru respingerea cererii de reperfectare a certificatului de pilot/ instructor/ examinator este lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.

14.2 Eliberarea duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator

- (1) Drept temei pentru eliberarea duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator servește pierderea sau deteriorarea acestuia.
- (2) În caz de pierdere sau deteriorare a certificatului de pilot/ instructor/ examinator, titularul depune la AAC următoarele documente:
 - a) cererea de eliberare a duplicatului conform Anexei nr.23;
 - b) copia certificatului de pilot/ instructor/ examinator;
 - c) copia pașaportului;
 - d) copia de pe documentul care confirmă pierderea, furtul certificatului sau certificatul distrus care nu poate fi utilizat;
 - e) copia certificatului medical valabil.
- (3) AAC eliberează duplicatul certificatului de pilot/ instructor/ examinator în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.
- (4) Termenul de valabilitate al duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator nu poate depăși termenul indicat în certificatul pierdut sau deteriorat.
- (5) Temei pentru respingerea cererii de eliberare a duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator servește lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.”

3) Capitolul 4 Secțiunea 2 va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 2. Solicitarea unui atestat de membru al echipajului de cabină (în aplicarea CC.GEN.015)

2.1 Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină

- (1) Solicitarea eliberării unui atestat de membru al echipajului de cabină de către AAC, se face în urma îndeplinirii cerințelor din CC.TRA.220 și completării corespunzătoare a Anexei nr.22 de către solicitant, care se depune cu minim 10 zile lucrătoare înainte de data planificată pentru examinarea teoretică însoțită de documentația aferentă prevăzută în Anexa nr.22.
- (2) Atestatul de membru al echipajului de cabină este eliberat de AAC, în termen de 10 zile lucrătoare de la data declarării promovării examenului.
- (3) Atestatul de membru al echipajului de cabină este eliberat de AAC, conform ARA.CC.100 și respectă prevederile Apendicelui nr.2 la Partea ARA.

- (4) În cazul în care titularul unui atestat de membru al echipajului de cabină nu și-a exercitat privilegiile asociate în ultimele 60 de luni pe cel puțin un tip de aeronavă, se reia procesul de obținere inițială a atestatului.

2.2 Înlocuirea certificatelor de însoțitor de bord emise în conformitate cu RAC-APL

Toate certificatele de însoțitor de bord eliberate de AAC în conformitate cu cerințele RAC-APL, aflate în termen de valabilitate sunt considerate a fi pe deplin conforme cu HG nr.204/2020. AAC înlocuiește aceste certificate cu atestate de membru al echipajului de cabină, în termen de doi ani de la intrarea în vigoare a HG nr.204/2020. Solicitarea de înlocuire de către AAC a unui certificat de însoțitor de bord se face în conformitate cu Anexa nr.22 prezentând documentele suport necesare pentru examinarea cererii specificate în aceasta.

2.3 Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină în baza certificatului, atestatului, autorizației de membru al echipajului de cabină emis de alte state membre OACI

- (1) Deținătorii documentelor de certificare (certIFICATE, atestate, autorizații și/sau certificate echivalente) emise în alte state-membre OACI, pot fi admiși în calitate de membri ai echipajelor de cabină, în operațiuni de transport aerian comercial la bordul aeronavelor civile înmatriculate în Republica Moldova, numai în urma unui raport de conversie a documentelor deținute și prin eliberarea atestatului emis în conformitate cu prezentul PIAC.
- (2) Raportul de conversie este întocmit de o organizație de pregătire aprobată pentru personalul de cabină, în baza unei analize detaliate a diferențelor de pregătire. În cazul identificării unor diferențe de pregătire față de cerințele HG nr.204/2020, raportul de conversie trebuie să conțină un program de pregătire dedicat.
- (3) Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină menționat la pct. (1) se realizează în baza unei cereri adresate AAC (Anexa nr.22) și a următoarelor documente suport:
- a) raportul de conversie menționat anterior și analiza detaliată ce a stat la baza acestuia;
 - b) atestarea parcurgerii programului dedicat de diferențe, după caz;
 - c) copia raportului medical valabil emis de AAC;
 - d) copia pașaportului;
 - e) formularul, conform Anexei nr.29 (Acord transmitere informații către AAC), în original;
 - f) copia certificatului, atestatului, autorizației și/sau certificatului echivalent emise în alt stat-membru OACI;
 - g) copia listei de calificări de tip asociate certificatului, atestatului, autorizației și/sau certificatului echivalent emise în alt stat-membre OACI (dacă este aplicabil).
- (4) Înaintea demarării procesului de analiză a solicitării de conversie, AAC solicită confirmarea valabilității (termene / tip / restricții, etc.) documentelor de certificare ale solicitantului de la autoritatea aeronautică civilă emitentă sau de la entitatea care a eliberat certificatul, atestatul, autorizația.
- (5) AAC efectuează evaluarea raportului de conversie prezentat de organizația de pregătire precum și documentele suport prezentate în susținerea solicitării de conversie. În cazul identificării unor diferențe față de prevederile HG nr.204/2020 Partea CC Apendicele nr. 1, solicitantul și organizația de pregătire care a elaborat raportul de conversie sunt notificați în vederea modificării acestuia.

(6) Ulterior completării pregătirii prevăzute în raportul de conversie aprobat, în cadrul organizației de pregătire, solicitantul este admis să susțină examinarea pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină conform pct.2.1 din Secțiunea 2 prezentul Capitol.”

4) Capitolul 4 Secțiunea 3 se exclude.

5) Capitolul 4 Secțiunea 4 va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 4. Examenul pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină (în aplicarea CC.TRA.220)

(1) Examenul pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină se susține ulterior absolvirii cursului de pregătire inițială într-o organizație de pregătire aprobată conform ARA.CC.200. Disciplinele de examinare trebuie să includă toate elementele programului de pregătire potrivit prevederilor HG nr.204/2020, Apendicele nr.1 la Partea CC, cu excepția pregătirii privind managementul resurselor echipajului (CRM), pentru a demonstra că au obținut nivelul de cunoștințe și de competență.

(2) Examenul teoretic se susține în cadrul AAC în conformitate cu procedura specificată în Capitolul 1 Secțiunea 8 pct. 8.1 din prezentul PIAC, nota minimă de promovare fiind 75%.

(3) Programarea reexaminărilor pentru disciplinele la care nu a fost obținută nota minimă de promovare se organizează în dependență de disponibilitatea examinerilor. Pot fi efectuate 4 încercări. În cazul în care candidatul a suferit eșec urmare a patru încercări de susținere a examenului, acesta va susține o pregătire în cadrul unei organizații aprobate de AAC sau în cadrul operatorului aerian, confirmată printr-un document care atestă parcurgerea pregătirii.

(4) Procesul de eliberare a atestatului poate fi reluat prin depunerea repetată a Anexei nr.22, a documentelor suport la aceasta și a documentului care atestă parcurgerea pregătirii pentru susținerea examenului. Următoarea dată planificată pentru susținerea examenului se stabilește nu mai devreme decât 30 de zile din data susținerii ultimului examen.

(5) Examenul teoretic privind cunoștințele teoretice generale referitoare la aviație și cadrul normativ din domeniul aviației care să acopere toate elementele relevante pentru atribuțiile și responsabilitățile care le revin membrilor echipajului de cabină este susținut la calculator. Testul durează 35 minute, fiind structurat dintr-un număr de 35 întrebări tip grilă cu răspunsuri multiple, cu un singur răspuns corect.

(6) Examenul teoretic se desfășoară în cadrul AAC, conform planificării examinărilor teoretice coordonate cu inspectorii AAC.”

6) Capitolul 4 Secțiunea 5 se exclude.

7) Capitolul 4 Secțiunea 6 va avea următorul cuprins:

„Secțiunea 6. Suspendarea / revocarea / reperfectarea / eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină

6.1 Suspendarea și revocarea atestatului de membru al echipajului de cabină (în aplicarea ARA.CC.105) (în aplicarea ARA.CC.105)

(1) Atestatul de membru al echipajului de cabină poate fi suspendat sau revocat de către AAC în cazurile specificate în ARA.CC.105.

- (2) În cazul identificării unor cazuri care pot conduce la măsuri de suspendare sau revocare a atestatului, se constituie o comisie care investighează cazul respectiv (ARA.GEN.355). Investigația se finalizează cu un raport aprobat de Directorul AAC care include măsurile dispuse.
- (3) În situația în care atestatul a fost emis de alt stat-membru OACI, AAC notifică autoritatea competentă a statului respectiv cu privire la situația identificată.
- (4) În cazul suspendării sau revocării atestatului de membru al echipajului de cabină, de către AAC, titularii trebuie să restituie AAC atestatul în original în maxim 5 zile de la data la care au fost informați, fie direct sau prin poștă.
- (5) Decizia de suspendare sau revocare a atestatului este un act administrativ și poate fi contestată conform cadrului normativ aplicabil.
- (6) Perioada de suspendare a atestatului nu poate să depășească perioada de valabilitate a calificării.

6.2 Reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină

- (1) Temei pentru reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină servește schimbarea numelui titularului.
- (2) La apariția temeiului pentru reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină titularul depune la AAC următoarele documente:
 - a) cererea de reperfectare conform Anexei nr.24;
 - b) atestatul de membru al echipajului de cabină;
 - c) copia pașaportului;
 - d) documentul (sau copia de pe acesta, cu prezentarea ulterioară a originalului pentru verificare) ce confirmă modificările numelui titularului;
 - e) copia certificatului medical valabil.
- (3) AAC emite atestatul de membru al echipajului de cabină reperfectat, în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii de reperfectare.
- (4) Temei pentru respingerea cererii de reperfectare a atestatului de membru al echipajului de cabină este lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.

6.3 Eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină


- (1) Drept temei pentru eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină servește pierderea sau deteriorarea acestuia.
- (2) În caz de pierdere sau deteriorare a atestatului de membru al echipajului de cabină, titularul depune la AAC următoarele documente:
 - a) cererea de eliberare a duplicatului conform Anexei nr.24;
 - b) copia atestatului de membru al echipajului de cabină;
 - c) copia pașaportului;
 - d) copia de pe documentul care confirmă pierderea, furtul certificatului sau atestatul de membru al echipajului de cabină distrus care nu poate fi utilizat;
 - e) copia certificatului medical valabil.

- (3) AAC eliberează duplicatul atestatului de membru al echipajului de cabină în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.
- (4) Temei pentru respingerea cererii de eliberare a duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină servește lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.”
- 8)** Capitolul 6 se completează cu Anexele nr.20 și nr.99 ediția 01, iar Anexele nr.19, nr.21, nr.23 și nr.24 se substituie cu ediția 02 cu următorul cuprins:

	SPECIMEN CERTIFICAT DE INSTRUCTOR INSTRUCTOR CERTIFICATE	AAC
		Anexa nr.19

I	Statul emitent / <i>State of issue</i> REPUBLIC OF MOLDOVA	Valabilitate / <i>Validity</i>	Abrevieri / <i>Abbreviations</i>	
III	Numărul certificatului de Examinator/ <i>Examiner certificate number</i> MD/tip certificate instructor/nr.	<p>De ex.: Privilegiile prezentului document vor fi exercitate numai dacă titularul deține:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sau să fi deținut cel puțin un CPL, MPL sau ATPL pe categoria de aeronave corespunzătoare; - document oficial care să conțină o fotografie, în scopul identificării sale. <p><i>For example: The privileges of this document shall be exercised only if the holder is in the possession of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – or have held a CPL, MPL or ATPL in the appropriate aircraft category; – a legal identification document with photo for the purpose of identification of the license holder. 	A	Aeroplane
IV	Numele și prenumele titularului / <i>Last and first name of holder</i>		ATPL	Airline Transport Pilot Licence
IVa	Data și locul nașterii / <i>Date and Place of birth:</i> zz.ll.aaaa, Oraș, Țară		CPL	Commercial Pilot Licence
V	Adresa/Address Strada, oraș, țară		CRE	Commercial Pilot Licence
VI	Naționalitatea/Nationality:		EIR	Class Rating Examiner
VII	Semnătura titularului/ <i>Signature of holder</i>		FE	En-Route Instrument Rating
VIII	Autoritatea competentă emitentă: <i>Issuing competent authority:</i> Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova <i>Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova</i>		FFS	Flight Examiner
X	Semnătura funcționarului care a eliberat certificatul și data/ <i>Signature of issuing officer and date</i> zz.ll.aaaa		FIE	Full Flight Simulator
XI	Sigiliul sau ștampila AAC/ <i>Seal or Stamp of issuing authority</i>		H	Flight Instructor Examiner
			IR	Helicopter
			IRE	Instrument Rating
		LAPL	Instrument Rating Examiner	
		PPL	Light Aircraft Pilot Licence	
		SFI	Private Pilot Licence	
		SFE	Synthetic Flight Instructor	
		TRE	Synthetic Flight Examiner Type Rating Examiner	

	SPECIMEN CERTIFICAT DE INSTRUCTOR INSTRUCTOR CERTIFICATE	AAC
		Anexa nr.19

Certificat <i>Certificate</i>	Valabil până la <i>Valid to date</i>	Aeronavă <i>Aircraft</i>	Privilegii și condiții/ <i>Privileges and conditions</i>	AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ <i>Civil Aviation Authority</i>
Tipul de certificat de instructor	zz.ll.aaaa	Tip de aeronavă	<p>De ex.: FCL.905.SFI(d) De a asigura instruire practică de zbor sintetic pe elicoptere pentru:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru elicoptere; 2. cursul MCC, dacă SFI are privilegiu de a asigura pregătirea pentru elicoptere multipilot. <p><i>For example: FCL.905.SFI(d)</i> <i>To carry out synthetic flight instruction on helicopters for:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. the issue, revalidation and renewal of helicopter type ratings; 2. MCC training, if SFIs have privileges to instruct for multi-pilot helicopters. 	 CERTIFICAT DE INSTRUCTOR <i>Instructor Certificate</i> Eliberat în conformitate cu Partea FCL <i>Issued in accordance with Part FCL</i>




SPECIMEN CERTIFICAT DE INSTRUCTOR (SPECIFIC)
INSTRUCTOR CERTIFICATE (SPECIFIC)

AAC

Anexa nr.20

I	Statul emitent/ State of issue REPUBLIC OF MOLDOVA	IX	Valabilitatea/ Validity Privilegiile certificatului se exercită numai dacă titularul deține un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut. <i>The privileges of the certificate shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.</i> Titularul certificatului, cu privilegiu de instruire practică pe aeronavă, în cazul pregătirii pentru certificat, deține cel puțin certificatul pentru care urmează să se asigure instruirea practică (FCL.915(b)(1)). <i>The certificate holder, with privileges to conduct flight instruction in an aircraft, hold at least the licence for which flight instruction is to be given (FCL.915(b)(1)).</i> Titularul certificatului, cu privilegiu de instruire practică pe aeronavă, în cazul pregătirii pentru o calificare, să dețină calificarea relevantă pentru care urmează să se asigure instruirea practică (FCL.915(b)(2)). <i>The certificate holder, with privileges to conduct flight instruction in an aircraft, hold at least the the rating for which flight instruction is to be given (FCL.915(b)(2)).</i> Titularul certificatului poartă asupra sa un document care conține o fotografie, în scopul identificării sale. <i>A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the certificate holder.</i>	Abrevieri / Abbreviations	
III	Numărul certificatului specific de instructor/ Instructor specific certificate number MD/tipul certificat de instructor/SPECIFIC.nr			(A)/(H)	Aeroplane/ Helicopter
IV	Numele și prenumele titularului/ Last and first name of holder			ATPL	Airline Transport Pilot Licence
IVa	Data și locul nașterii/ Date and place of birth zz.II.aaaa, oraș, țară			CPL	Commercial Pilot Licence
V	Adresa/ Address Strada, oraș, țară			CRI	Class rating Instructor
VI	Naționalitatea/ Nationality			CRE	Class Rating Examiner
VII	Semnătura titularului/ Signature of holder			EIR	En-Route Instrument Rating
VIII	Prezentul certificat a fost emis în baza ATPL(A) emis de AAC (statul emitent al certificatului de pilot/instructor)/ This certificate has been issued on basis ATPL(A) issued by CAA (State of issue of pilot licence or instructor certificate) AAC Republica Moldova/ CAA Republic of Moldova			FCL	Flight Crew Licensing
X	Semnătura funcționarului care a eliberat certificatul și data/ Signature of issuing officer and date zz.II.aaaa	FE	Flight Examiner		
XI	Sigiliul sau ștampila AAC/ Seal or Stamp of issuing competent authority	FFS	Full Flight Simulator		
		FI	Flight Instructor		
		FIE	Flight Instructor Examiner		
		IR	Instrument Rating		
		IRI	Instrument Rating Instructor		
		IRE	Instrument Rating Examiner		
		LAPL	Light Aircraft Pilot Licence		
		MPL	Multi Pilot Licence		
		PPL	Private Pilot Licence		
		SFI/TRI	Synthetic Flight/ Type Rating Instructor		
		SFE/TRE	Synthetic Flight/ Type Rating Examiner		

	SPECIMEN CERTIFICAT DE INSTRUCTOR (SPECIFIC) <i>INSTRUCTOR CERTIFICATE (SPECIFIC)</i>	AAC
		Anexa nr.20

Certificat <i>Certificate</i>	Valabil până la <i>Valid until</i>	Aeronavă <i>Aircraft</i>	Privilegii și condiții/ <i>Privileges and conditions</i>	AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ <i>Civil Aviation Authority</i>  CERTIFICAT DE INSTRUCTOR (SPECIFIC) <i>Instructor Certificate</i> (SPECIFIC)
Tipul de certificat de instructor	zz.II.aaaa	Tipul de aeronavă	<p>Prezentul certificat acordă privilegii pentru desfășurarea zborurilor de pregătire necesare pentru introducerea noului tip de aeronavă sau a noului curs de pregătire (FCL.900 (b)(1)). <i>This certificate is giving privileges for the conduct of the instruction flights necessary for the introduction of the new type of aircraft or new training course (FCL.900 (b)(1)).</i></p> <p>Prezentul certificat este emis în baza certificatului ATPL(A) nr. NL.FCL.123315001. Privilegiile certificatului se exercită numai dacă titularul deține calificarea TRI(A) valabilă în certificatul ATPL(A) emis de autoritatea competentă. <i>This certificate has been issued on basis of ATPL(A) no. NL.FCL.123315001. The privileges of this certificate shall be exercised only if the holder has a valid TRI(A) rating of the ATPL(A) licence issued by the competent authority.</i></p>	Eliberat în conformitate cu Partea FCL <i>Issued in accordance with Part FCL</i>



**SPECIMEN CERTIFICAT DE VALIDARE
CERTIFICATE OF VALIDATION**

AAC

Anexa nr.21

I.	REPUBLICA MOLDOVA <i>Republic of Moldova</i>			
II.	CERTIFICAT DE VALIDARE <i>Certificate of Validation</i>			
	Nr. No			
III.	pentru to	<i>Tipul certificatului de pilot</i>	Nr. No.	<i>Nr. certificatului de pilot</i>
	emis la issued on	<i>Statul emitent al certificatului de pilot</i>	De By	<i>Denumirea autorității competente</i>
IV.	Deținător: Holder	<i>Name of holder</i>		
	născut la born on	zz.ll.aaaa	In At	<i>Locul nașterii</i>
VI.	<i>Cetățenia Nationality</i>			
V.	<i>Adresa Address</i>			
IX.	Sub rezerva anulării oricând, Certificatul de validare este valabil până la data de: zz.ll.aaaa <i>Subject to cancellation at any time this certificate of Validation is valid till:</i> Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova <i>Civil Aviation Authority of Republic of Moldova</i>			
XI.	Stampila Stamp	X. _____ <i>Semnătura/Signature</i>		
	Data: Date:	zz.ll.aaaa		

IX.	Prezentul certificat acordă titularului dreptul să exercite funcțiile indicate în rubricile II și XII. <i>The certificate holder is entitled to exercise privileges as prescribed under the items II and XII.</i> In conformitate cu prevederile HG nr.204/2020, PIAC-CPN aprobat de AAC RM. <i>According to the provisions to GD 204/2020, PIAC-CPN approved by CAA RM.</i>
XII.	Această validare include următoarele calificări de tip/clasă: <i>This validation includes following type/class ratings:</i> <p style="text-align: center;">- END -</p>
XIII.	Mențiuni/Remarks:
	Ref: n/o a.săptămânii / zz.ll.aaaa



CERERE REPERFECTARE/ ELIBERARE DUPLICAT CERTIFICAT DE PILOT/ INSTRUCTOR/ EXAMINATOR
APPLICATION FOR RE-ISSUE / ISSUE OF DUPLICATE OF PILOT/ INSTRUCTOR/ EXAMINER LICENCE

AAC

Anexa nr.23

Nr. de înregistrare al solicitantului

Nr. de înregistrare AAC

CERERE REPERFECTARE / ELIBERARE DUPLICAT CERTIFICAT PILOT/ INSTRUCTOR/ EXAMINATOR
APPLICATION FOR RE-ISSUE / ISSUE OF DUPLICATE OF PILOT/ INSTRUCTOR/ EXAMINER LICENCE

Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră/ The form is filled in block capitals using blue ink

A	DATE PERSONALE / Personal data		
Nume/ Name		Prenume/ Surname	
Data nașterii/ Date of birth		Naționalitate/ Nationality	
Locul nașterii/ Place of birth		Adresa permanentă/ Permanent address	
Telefon/ Phone			
e-mail			

B	SOLICITARE/ Application				Bifați corespunzător/ Tick as applicable							
	Solicit reperfectarea următorului certificat:/ <i>I apply for re-issue of the following licence/ certificate:</i>											
	Solicit eliberarea duplicatului certificatului din motiv de:/ <i>I apply for the issue of duplicate of the following licence/ certificate for the reason of:</i>				<input type="checkbox"/>	deteriorare a certificatului/ deterioration of the licence/ certificate						
					<input type="checkbox"/>	pierdere a certificatului/ lost of licence/ certificate						
					<input type="checkbox"/>	furt al certificatului/ steal of licence/ certificate						
	Certificat pilot avion:/ Aeroplane pilot licence:				Certificat pilot elicopter:/ Helicopter pilot licence:							
	<input type="checkbox"/>	PPL(A)	<input type="checkbox"/>	CPL(A)	<input type="checkbox"/>	ATPL(A)	<input type="checkbox"/>	PPL(H)	<input type="checkbox"/>	CPL(H)	<input type="checkbox"/>	ATPL(H)
	Completați numărul de certificat de pilot/ <i>Fill the number of the pilot licence</i>											
	Certificat de instructor de avion:/ <i>Aeroplane Instructor certificate:</i>	<input type="checkbox"/>	Certificat de examinator de avion:/ <i>Aeroplane Examiner certificate:</i>	<input type="checkbox"/>	Certificat de instructor de elicopter:/ <i>Helicopter Instructor certificate:</i>	<input type="checkbox"/>	Certificat de examinator de elicopter:/ <i>Helicopter Examiner certificate:</i>	<input type="checkbox"/>				
	Completați tipul și numărul de certificat de instructor/examinator/ <i>Fill the type and number of instructor/ examiner certificate</i>											

C	DECLARAȚIA SOLICITANTULUI/ Declaration of applicant		
Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii certificatului, atrage după sine suspendarea de către AAC a documentului în cauză./ I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.			
Semnatura solicitantului/ <i>Applicant's Signature</i>		Data/ <i>Date</i>	



CERERE REPERFECTARE/ ELIBERARE DUPLICAT CERTIFICAT DE PILOT/ INSTRUCTOR/ EXAMINATOR
APPLICATION FOR RE-ISSUE / ISSUE OF DUPLICATE OF PILOT/ INSTRUCTOR/ EXAMINER LICENCE

AAC

Anexa nr.23

D	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE REPERFECTATE A CERTIFICATULUI DE PILOT/ INSTRUCTOR/ EXAMINATOR/ <i>ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION OF RE-ISSUE OF PILOT LICENCE OR INSTRUCTOR/ EXAMINER CERTIFICATE</i>	Se completează de AAC /To be completed by CAA	
		Verificat inspector certificare / Checked by licensing officer	
		Data și semnătura/ Date and signature	
1	Certificat de pilot/ instructor/ examinator care necesită reperfectare/ Pilot licence or instructor/ examiner certificate to be re-issued		
2	Copie pașaport/ Copy of passport		
3	Document (sau copia de pe acesta, cu prezentarea ulterioară a originalului pentru verificare) ce confirmă modificările de nume a titularului/ Document (or copy of document, provided that the original will be presented) to confirm the holder's name changes		
4	Copie certificat medical valabil/ Copy of valid medical certificate		
Se completează de Șeful Secției Autorizare personal aeronautic/ To be completed by the Head of Personnel Licensing Section			
		Atest eligibilitatea / I certify eligibility	
D 1	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE ELIBERARE A DUPLICATULUI CERTIFICATULUI DE PILOT/ INSTRUCTOR/EXAMINATOR/ <i>ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION OF ISSUE OF DUPLICATE OF PILOT LICENCE OR INSTRUCTOR/ EXAMINER CERTIFICATE</i>	Se completează de AAC /To be completed by CAA	
		Verificat inspector certificare / Checked by licensing officer	
		Data și semnătura/ Date and signature	
1	Copie certificat de pilot/ instructor/ examinator care a fost pierdut, furat sau deteriorat/ Copy of lost, stolen or deteriorated pilot licence or instructor/ examiner certificate		
2	Copie pașaport/ Copy of passport		
3	Copia de pe documentul care confirmă pierderea, furtul certificatului sau certificatul deteriorat care nu poate fi utilizat/ Copy of the document to confirm lost, steal of licence or certificate or the deteriorated licence or certificate		
4	Copie certificat medical valabil/ Copy of valid medical certificate		
Se completează de Șeful Secției Autorizare personal aeronautic/ To be completed by the Head of Personnel Licensing Section			
		Atest eligibilitatea / I certify eligibility	



**CERERE DE REPERFECTARE / ELIBERARE DUPLICAT ATESTAT
MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ**
*APPLICATION FOR RE-ISSUE OR ISSUE OF DUPLICATE OF
CABIN CREW ATTESTATION*

AAC

Anexa nr.24

Nr. de înregistrare al solicitantului	Nr. de înregistrare AAC
---------------------------------------	-------------------------

CERERE REPERFECTARE/ELIBERARE DUPLICAT ATESTAT MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ
APPLICATION FOR RE-ISSUE / ISSUE OF DUPLICATE OF CABIN CREW ATTESTATION

Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră/ The form is filled in block capitals using blue ink

A	DATE PERSONALE / Personal data		
Nume/ Name		Prenume/ Surname	
Data nașterii/ Date of birth		Naționalitate/ Nationality	
Locul nașterii/ Place of birth		Adresa permanentă/ Permanent address	
Telefon/ Phone			
e-mail			

B	SOLICITARE/ Application		
	Bifați corespunzător/ Tick as applicable		
	Solicit reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină:! <i>I apply for re-issue of the cabin crew attestation:</i>		
	Solicit eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină din motiv de:! <i>I apply for the issue of duplicate of the cabin crew attestation for the reason of:</i>		deteriorare / deterioration
			pierdere/ lost
			furt/ steal

C	DECLARAȚIA SOLICITANTULUI/ Declaration of applicant		
Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii certificatului, atrage după sine suspendarea de către AAC a documentului în cauză./ I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.			
Semnatura solicitantului/ Applicant's Signature		Data/ Date	



**CERERE DE REPERFECTARE / ELIBERARE DUPLICAT ATESTAT
MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ**
*APPLICATION FOR RE-ISSUE OR ISSUE OF DUPLICATE OF
CABIN CREW ATTESTATION*

AAC

Anexa nr.24

D		DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE REPERFECTATE A ATESTATULUI DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ/ ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION OF RE-ISSUE OF THE CABIN CREW ATTESTATION <i>Se completează de AAC / To be completed by CAA</i>	
Verificat inspector certificare / Checked by licensing officer			
		Data și semnătura/ Date and signature	
1	Atestatul de membru al echipajului de cabină / Cabin crew attestation		
2	Copie pașaport/ Copy of passport		
3	Document (sau copia de pe acesta, cu prezentarea ulterioară a originalului pentru verificare) ce confirmă modificările de nume a titularului/ Document (or copy of document, provided that the original will be presented) to confirm the holder's name changes		
4	Copie certificat medical valabil/ Copy of valid medical certificate		
Se completează de Șeful Secției Autorizare personal aeronautic/ To be completed by the Head of Personnel Licensing Section			
		Atest eligibilitatea / I certify eligibility	
D 1		DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII DE ELIBERARE A ATESTATULUI DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ/ ADDITIONAL DOCUMENTS TO THE APPLICATION OF ISSUE OF DUPLICATE CABIN CREW ATTESTATION <i>Se completează de AAC / To be completed by CAA</i>	
Verificat inspector certificare / Checked by licensing officer			
		Data și semnătura/ Date and signature	
1	Copie atestat de membru al echipajului de cabină/ Copy of lost, stolen or deteriorated cabin crew attestation		
2	Copie pașaport/ Copy of passport		
3	Copie document care confirmă pierderea, furtul atestatului de membru al echipajului de cabină sau atestatului de membru al echipajului de cabină deteriorat care nu poate fi utilizat/ Copy of the document to confirm lost, steal of licence or cabin crew attestation or the deteriorated cabin crew attestation		
4	Copie certificat medical valabil/ Copy of valid medical certificate		
Se completează de Șeful Secției Autorizare personal aeronautic/ To be completed by the Head of Personnel Licensing Section			
		Atest eligibilitatea/ I certify eligibility	



SPECIMEN CERTIFICAT DE EXAMINATOR (SPECIFIC)
EXAMINER CERTIFICATE (SPECIFIC)

AAC

Anexa nr.99

I	Statul emitent/ State of issue REPUBLIC OF MOLDOVA	IX	Valabilitatea/ Validity Privilegiile certificatului se exercită numai dacă titularul deține un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut. <i>The privileges of the certificate shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.</i> Titularul certificatului respectă cerințele de limitare a privilegiilor în cazul unor interese directe (FCL.1005). <i>The certificate holder complies to requirements of limitation of privileges in case of vested interests (FCL.1005).</i> Titularul certificatului poartă asupra sa un document care conține o fotografie, în scopul identificării sale. <i>A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the certificate holder.</i>	Abrevieri / Abbreviations	
III	Numărul certificatului specific de examinator/ Examiner specific certificate number MD/tipul certificatului de examinator/SPECIFIC.nr			(A)/(H)	Aeroplane/ Helicopter
IV	Numele și prenumele titularului/ Last and first name of holder			ATPL	Airline Transport Pilot Licence
IVa	Data și locul nașterii/ Date and place of birth zz.ll.aaaa, oraș, țară			CPL	Commercial Pilot Licence
V	Adresa/ Address Stradă, oraș, țară			CRI	Class rating Instructor
VI	Naționalitatea/ Nationality			CRE	Class Rating Examiner
VII	Semnătura titularului/ Signature of holder			EIR	En-Route Instrument Rating
VIII	Prezentul certificat a fost emis în baza ATPL(A) emis de AAC (statul emitent al certificatului de pilot/instructor)/ This certificate has been issued on basis ATPL(A) issued by CAA (State of issue of pilot licence or instructor certificate) AAC Republica Moldova/ CAA Republic of Moldova			FCL	Flight Crew Licensing
X	Semnătura funcționarului care a eliberat certificatul și data/ Signature of issuing officer and date zz.ll.aaaa	FE	Flight Examiner		
XI	Sigiliul sau ștampila AAC/ Seal or Stamp of issuing competent authority	FFS	Full Flight Simulator		
		FI	Flight Instructor		
		FIE	Flight Instructor Examiner		
		IR	Instrument Rating		
		IRI	Instrument Rating Instructor		
		IRE	Instrument Rating Examiner		
		LAPL	Light Aircraft Pilot Licence		
		MPL	Multi Pilot Licence		
		PPL	Private Pilot Licence		
		SFI/TRI	Synthetic Flight/ Type Rating Instructor		
		SFE/TRE	Synthetic Flight/ Type Rating Examiner		



SPECIMEN CERTIFICAT DE EXAMINATOR (SPECIFIC)
EXAMINER CERTIFICATE (SPECIFIC)

AAC

Anexa nr.99

Certificat <i>Certificate</i>	Valabil până la <i>Valid untill</i>	Aeronavă <i>Aircraft</i>	Privilegii și condiții/ <i>Privileges and conditions</i>	AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ <i>Civil Aviation Authority</i>
Tipul de certificat de examinator	zz.II.aaaa	Tipul de aeronavă	<p>Prezentul certificat acordă privilegii pentru desfășurarea testelor de îndemânare și a verificărilor de competență necesare pentru introducerea noului tip de aeronavă (FCL.1000 (b)(1)). <i>This certificate is giving privileges for the conduct of the skill tests and proficiency checks necessary for the introduction of the new type of aircraft (FCL.1000 (b)(1)).</i></p> <p>Prezentul certificat este emis în baza certificatului nr. NL.EX.123315001. Privilegiile certificatului se exercită numai dacă titularul deține certificatul de examinator valabil emis de autoritatea competentă a certificatului ATPL(A). <i>This certificate has been issued on basis of the certificate no. NL.FCL.123315001. The privileges of the certificate shall be exercised only if the holder has a valid examiner certificate issued by the competent authority of the ATPL(A) licence.</i></p>	<p>CERTIFICAT DE EXAMINATOR (SPECIFIC) <i>Examiner Certificate (SPECIFIC)</i></p> <p>Eliberat în conformitate cu Partea FCL <i>Issued in accordance with Part FCL</i></p>



Republica Moldova

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

ORDIN Nr. OAAC33/2021
din 29.06.2021

cu privire la aprobarea ediției nr.01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile - Certificarea personalului navigant (PIAC-CPN)

Publicat : 09.07.2021 în MONITORUL OFICIAL Nr. 164-167 art. 774 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 7 alin.(3) pct.1) lit.b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și punctului 10 subpct.1) lit.b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării Hotărârii Guvernului nr.204/2020 cu privire la aprobarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă,

ORDON:


1. Se aprobă ediția nr.01 a Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile - Certificarea personalului navigant (PIAC-CPN), conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data de 10 iulie 2021.


DIRECTOR Octavian NICOLAESCU

Nr. 33/GEN. Chișinău, 29 iunie 2021.


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		1

CUPRINS


REGULI DE AMENDARE.....	11
INDEXUL AMENDAMENTELOR	12
CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE.....	13
Secțiunea 1. Prevederi generale.....	13
1. Scop și aplicabilitate.....	13
Secțiunea 2. Definiții și abrevieri.....	13
2.1 Definiții.....	13
2.2 Abrevieri	13
Secțiunea 3. Documente de referință	14
Secțiunea 4. Conversia certificatelor naționale (HG nr.204/2020, Capitolul III)	14
Secțiunea 5. Certificate străine	14
5.1 Validarea certificatelor (HG nr.204/2020, Anexa nr.3, pct. A).....	14
5.2 Conversia certificatelor emise de statele membre OACI (HG nr.204/2020, Anexa nr.3, Secțiunea 3)	15
5.3 Eliberarea certificatelor persoanelor care solicită certificate conforme cu Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020.....	16
5.4 Solicitarea informației privind certificatele acordate de alte state-membre OACI.....	18
Secțiunea 6. Creditarea experienței militare	18
Secțiunea 7. Certificarea și supravegherea piloților	18
7.1 Certificarea piloților	18
7.2 Calificarea de zbor instrumental - IR.....	19
7.3 Calificări de clasă și de tip.....	19
7.4 Calificări de instructor.....	20
7.5 Înregistrări	20
7.6 Transmiterea informației privind certificatele acordate de către AAC la solicitările autorităților altor state-membre OACI	20
7.7 Supravegherea piloților	20
Secțiunea 8. Examinări	21
8.1 Organizarea examinării teoretice	21
8.2 Desfășurarea examinărilor teoretice	21
8.3 Organizarea examinărilor teoretice pe calculator	24
8.4 Reguli de examinare	25
8.5 Examinatorii pentru examinarea teoretică	26
8.6 Supravegherea examinărilor teoretice	26
8.7 Organizarea examinărilor în alte locații.....	26
8.8 Organizarea examinărilor practice	27
8.9 Desfășurarea examinărilor practice	28
Secțiunea 9. Competență lingvistică.....	29
9.1 Evaluarea competenței lingvistice la limba engleză.....	29
9.2 Procesul de examinare în cadrul AAC	30

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		2


9.3	Procedura de contestare a nivelului de competență lingvistică la limba engleză	30
9.4	Cerințe aplicabile organismelor de evaluare a competenței lingvistice	31
	Secțiunea 10. Contestarea rezultatelor examinărilor	33
	Secțiunea 11. Exceptări și derogări	34
	Secțiunea 12. Mijloace acceptabile de conformitate.....	34
	Secțiunea 13. Limitarea, suspendarea și revocarea certificatelor și a calificărilor	36
	Secțiunea 14. Reperfectarea certificatului de pilot/ instructor / examinator și eliberarea duplicatului..	37
14.1	Reperfectarea certificatului de pilot/ instructor/ examinator.....	37
14.2	Eliberarea duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator	37
	CAPITOLUL 2. CERTIFICAREA ȘI SUPRAVEGHEREA EXAMINATORILOR	39
	Secțiunea 1. Generalități.....	39
	Secțiunea 2. Certificarea și supravegherea examinatorilor – piloți.....	39
2.1	Generalități	39
2.2	Certificarea inițială.....	40
2.3	Revalidarea certificatului de examinator	42
2.4	Împuterniciri speciale, FCL.1000 (b)	43
2.5	Examinatori superiori	43
2.6	Privilegiile examinatorilor	44
2.7	Responsabilitățile examinatorilor	44
2.8	Monitorizarea examinatorilor de zbor.....	44
2.9	Limitarea privilegiilor în cazul unor interese directe	45
	CAPITOLUL 3. PROCEDURI DE CERTIFICARE A ORGANIZAȚIILOR DE PREGĂTIRE	46
	Secțiunea 1. Generalități.....	46
1.1	Cerințe generale.....	46
	Secțiunea 2. Organizații de pregătire declarate – DTO	46
2.1	Proceduri generale	46
2.2	Declarația	46
2.3	Programele de pregătire	47
2.4	Cerințe specifice DTO	48
2.5	Înregistrarea DTO	48
2.6	Modificarea declarației	48
2.7	Încetarea dreptului de a furniza cursuri de pregătire	49
2.8	Monitorizarea conformării DTO	49
2.9	Condiții suplimentare pentru organizațiile de pregătire declarate care oferă cursuri la distanță 50	
2.10	Condiții suplimentare pentru organizațiile de pregătire declarate care oferă activități subcontractate	50
	Secțiunea 3. Organizații de pregătire aprobate – ATO	51
3.1	Prezentarea organizației	51
3.2	Depunerea documentației de certificare	51
3.3	Evaluarea documentației de certificare	52
3.4	Procedura de acceptare/retragere a acceptabilității deținătorilor posturilor manageriale obligatorii	52

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		3


3.5	Auditul de certificare.....	54
3.6	Evaluarea sistemului de management al siguranței aeronautice (SMS) - ORA.GEN.115 și ORA.GEN.200.....	55
3.7	Eliberarea certificatului.....	55
3.8	Monitorizarea conformării.....	56
3.9	Proceduri specifice privind ATO.....	57
3.9.1	Proceduri generale.....	57
3.9.2	Procedura de certificare.....	57
3.9.3	Condiții suplimentare pentru ATO care oferă cursuri la distanță.....	58
3.9.4	Condiții suplimentare pentru ATO care au activități subcontractate.....	59
3.9.5	Certificatul ATO.....	60
3.9.5.1	Emiterea Certificatului ATO.....	60
3.9.5.2	Modificarea Certificatului ATO.....	60
3.10	Suspendarea, revocarea sau limitarea certificatului ATO.....	61
	Secțiunea 4. Resursele financiare.....	62
	Secțiunea 5. Supravegherea.....	63
5.1	Activitatea de supraveghere.....	63
5.1.1	Neconformități emise organizațiilor de pregătire.....	68
5.1.2	Managementul neconformităților constatate la ATO/DTO pe parcursul procesului de supraveghere.....	69
5.1.3	Analiza și tratarea neconformităților emise pentru organizațiile de pregătire.....	69
5.1.4	Monitorizarea procesului.....	69
5.1.5	Analiza documentelor și înregistrărilor.....	70
5.1.6	Acțiuni corective.....	70
5.2	Organizarea activității de supraveghere.....	71
	CAPITOLUL 4. ATESTAREA MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ.....	76
	Secțiunea 1. Aplicabilitate.....	76
	Secțiunea 2. Solicitarea unui atestat de membru al echipajului de cabină (în aplicarea CC.GEN.015).....	76
2.1	Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină.....	76
2.3	Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină în baza certificatului, atestatului, autorizației de membru al echipajului de cabină emis de alte state membre OACI.....	76
	Secțiunea 3. Supravegherea titularilor de atestate a membrilor echipajului de cabină.....	77
	Secțiunea 5. abrogată.....	78
	Secțiunea 6. Suspendarea / revocarea / reperfectarea / eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină.....	78
6.1	Suspendarea și revocarea atestatului de membru al echipajului de cabină (în aplicarea ARA.CC.105) (în aplicarea ARA.CC.105).....	78
6.2	Reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină.....	79
6.3	Eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină.....	79
	Secțiunea 7 - Organizații de pregătire (în aplicarea ARA.CC.200).....	79
7.1	Autorizarea organizațiilor de pregătire.....	80
7.2	Condiții de certificare/autorizare.....	80
7.3	Supravegherea organizațiilor de pregătire pentru membrii echipajului de cabină.....	81

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		4


7.4	Suspendarea, revocarea sau limitarea certificatului organizațiilor de pregătire	82
CAPITOLUL 5. PROCEDURI DE CERTIFICARE A FSTD		84
Secțiunea 1. Organizații de operare pentru FSTD.....		84
1.1	Certificarea FSTD	84
1.2	Suspendarea și revocarea certificatului de calificare a unui FSTD	85
1.3	Autorizarea organizațiilor ca operator de FSTD.....	85
1.4	Renunțarea la autorizația organizațiilor ca operator de FSTD.....	85
1.5	Criterii de autorizare și supraveghere a unui FSTD sau organizație operator FSTD, inițială sau recurentă.....	86
1.6	Metodologia de identificare a riscurilor asociate siguranței aeronautice	87
1.7	Desemnarea și pregătirea inspectorilor AAC	87
CAPITOLUL 6. ANEXE		88
Anexa nr.1		88
Cerere conversie certificat național de pilot.....		88
Anexa nr.2.....		88
Cerere de validare/conversie licențe de echipaj de zbor emisă de statele-membre OACI		88
Anexa nr.3.....		88
Cerere obținere certificat LAPL/ PPL		88
Anexa nr.4.....		88
Cerere calificare asociat certificatului		88
Anexa nr.5.....		88
Cerere calificare IR		88
Anexa nr.6.....		88
Cerere examinare competență lingvistică la limba engleză.....		88
Anexa nr.7		88
Cerere obținere certificat pilot (ATPL/CPL) în baza certificatului de pilot deținut și emis în conformitate cu Partea-FCL din HG nr.204/2020 (ed.02 Ordinul 12/GEN din 30.03.2023)		88
Anexa nr.7a		88
Cerere obținere certificat pilot (ATPL/CPL) în baza certificatului de pilot deținut și emis de Autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI (ed.01 Ordinul 12/GEN din 30.03.2023)		88
Anexa nr.8.....		88
Cerere obținere certificat MPL		88
Anexa nr.9.....		88
Cerere calificare instructor zbor		88
Anexa nr.10		88
Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator (avion)..		88
Anexa nr.11		88
Cerere pentru obținerea/ revalidarea/ modificarea/ reînnoirea certificatului de examinator (elicopter)		88
Anexa nr.12.....		88
Cerere examinare teoretică LAPL/PPL.....		88
Anexa nr.13.....		88
Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator (avion)		88

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		5


Anexa nr.14	88
Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator (elicopter)	88
Anexa nr.15	88
Cerere examinare teoretică CPL / ATPL / MPL	88
Anexa nr.16	88
Planificarea examinărilor practice în zbor pe aeronavă și/sau pe simulator	88
Anexa nr.17	88
Formular de planificare a testelor	88
Anexa nr.18	88
Raport monitorizare examinatori	88
Anexa nr.19	88
Specimen certificate de instructor (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)	88
Anexa nr.20	88
Specimen certificate de instructor (specific) (<i>ed.01 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)	88
Anexa nr.21	88
Specificat certificate de validare (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)	88
Anexa nr.22	88
Cerere eliberare /recunoaștere atestat de membru al echipajului de cabină (<i>ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023</i>)	88
Anexa nr.23	88
Cerere reperfectare /eliberare duplicat certificat de pilot / instructor/ examinator/ (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)	88
Anexa nr.24	88
Cerere reperfectare/eliberare duplicat atestat membru al echipajului de cabină (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)	88
Anexa nr.26	88
Specimenul certificatului de examinator	88
Anexa nr.27	88
Specimenul certificatului competenței lingvistice	88
Anexa nr.28	88
Cerere conversie certificat de pilot emis de statele-membre OACI	88
Anexa nr.29	88
Acord transmitere informații către AAC	88
Anexa nr.30	88
Acord transmitere informații către autoritățile aeronautice din statele-membre OACI	88
Anexa nr.31	88
Test de îndemânare pentru PPL(A)_ro	88
Anexa nr.32	89
Test de îndemânare pentru PPL(A)_en	89
Anexa nr.33	89
Test de îndemânare pentru PPL(H)_ro	89
Anexa nr.34	89

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		6


Test de îndemânare pentru PPL(H)_en	89
Anexa nr.35	89
Test de îndemânare pentru LAPL(A)_ro	89
Anexa nr.36	89
Test de îndemânare pentru PPL(H)_en	89
Anexa nr.37	89
Test de îndemânare pentru CPL(A)_ro	89
Anexa nr.39	89
Test de îndemânare pentru CPL(H)_ro	89
Anexa nr.40	89
Test de îndemânare pentru CPL(H)_ro	89
Anexa nr.41	89
Test de îndemânare/ verificare a competenței și înregistrarea pregătirii pentru ATPL& MPL/ calificare de tip pentru avioane multipilot_ro	89
Anexa nr.42	89
Test de îndemânare/ verificare a competenței și înregistrarea pregătirii pentru ATPL& MPL/ calificare de tip pentru avioane multipilot_en	89
Anexa nr.43	89
Examinare practică IR(A)_ro	89
Anexa nr.44	89
Examinare practică IR(A)_en	89
Anexa nr.45	89
Examinare practică IR(H)_ro	89
Anexa nr.46	89
Examinare practică IR(H)_en	89
Anexa nr.47	89
Test de îndemânare / verificare a competenței și înregistrarea pregătirii pentru obținere certificat ATPL(H) / calificare de tip pentru elicoptere multi-pilot, inclusiv verificare competență pentru IR(H)_ro	89
Anexa nr.48	89
Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de clasă/ tip pentru avioane SE/ME SPA_ro	89
Anexa nr.49	89
Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de clasă/ tip pentru avioane SE/ME SPA_en	89
Anexa nr.50	89
Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de tip pentru elicoptere SPH SE/ME, inclusiv verificare competență pentru IR(H)_ro	89
Anexa nr.51	89
Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de tip pentru elicoptere SPH SE/ME, inclusiv verificare competență pentru IR(H)_en	89
Anexa nr.52	89
Test evaluare competență: TRI(A) / SFI(A)	89
Anexa nr.53	89
Test evaluare TRI(H) / SFI(H) / FI(H) / IRI(H)	89

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		7


Anexa nr.54	89
Evaluare competență / examinare teoretică pentru FI(A) / FI(S) / FI(B) / CRI(SPA) / IRI(A) (ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023)	89
Anexa nr.55	89
Test de îndemânare și verificare a competenței și înregistrare a pregătirii pentru ATPL, calificări de tip și verificare competență pentru IRs (S/MP elicoptere)_en	89
Anexa nr.56	89
Evaluarea competenței - Examinator	89
Anexa nr.57	89
Cerere pentru certificat ATO	89
Anexa nr.58	89
Cerere de acceptare a persoanei nominalizate pentru postul managerial	89
Anexa nr.59	89
Formular de autoevaluare organizației de pregătire piloți (ATO).....	89
Anexa nr.60	89
Autoevaluare SMS	89
Anexa nr.61	89
Solicitare introducere aeronavă suplimentară	89
Anexa nr.62	89
Raportul de verificare a manualului de instruire	89
Anexa nr.63	89
Raportul de verificare a manualului pentru operațiuni	89
Anexa nr.64	89
Certificat de organizație de pregătire aprobată	89
Anexa nr.65	89
Declarație DTO	89
Anexa nr.66	89
Raport anual de activitate organizație de pregătire	89
Anexa nr.69	90
Cerere pentru certificat organizație de pregătire pentru membrii echipajului de cabină	90
Anexa nr.71	90
Certificat de organizație de pregătire aprobată pentru membrii echipajului de cabină.....	90
Anexa nr.72	90
Cerere de acordare / modificare a certificatului de operator FSTD	90
Anexa nr.73	90
Raport evaluare inițială și recurentă FSTD	90
Anexa nr.74	90
Raport monitorizare conformitate operator FSTD.....	90
Anexa nr.76	90
Propunere mijloc alternativ de conformare	90
Anexa nr.77	90
Listă de verificare pentru analiza unui mijloc alternativ de conformare	90
Anexa nr.79	90

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		8


Raport cadru pentru supravegherea unui curs de pregătire	90
Anexa nr.80	90
Cerere de acceptare a organismului de evaluare a competenței lingvistice	90
Anexa nr.81	90
Scrisoare de acceptare a organismului de evaluare a competenței lingvistice	90
Anexa nr.88	90
Cerere obținere certificat LAPL(S)/SPL	90
Anexa nr.90	90
Cerere examinare teoretică LAPL(S)/SPL	90
Anexa nr.92	90
Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator planor (ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023).....	90
Anexa nr.93	90
Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator planor (ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023)	90
Anexa nr.96	90
Test de îndemânare / verificarea competenței pentru LAPL(S) / SPL.....	90
Anexa nr.98	90
Cerere contestare rezultat examinare.....	90
Anexa nr.99	90
Specimen certificat de examinator (specific) (ed.01 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022)	90
CAPITOLUL 7. LISTE DE VERIFICARE	91
Secțiunea 1. Liste de verificare utilizate în cadrul procesului de supraveghere a personalului navigator	92
Anexa nr.100.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru avioane - LAPL(A)/ PPL(A).....	92
Anexa nr.101	92
Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H) .	92
Anexa nr.102.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)	92
Anexa nr.103.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H).....	92
Anexa nr.104.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor	92
Anexa nr.105.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor – FI (FI(A), FI(H))	92
Anexa nr.106.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))	92
Anexa nr.107.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de clasă – CRI.....	92

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		9

Anexa nr.108.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRI.	92
Anexa nr.109.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic – SFI.....	92
Anexa nr.110.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI	92
Anexa nr.111.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de pregătire sintetică – STI.....	92
Anexa nr.112.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea examinatorilor.....	92
Anexa nr.113.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului de zbor – FE.....	92
Anexa nr.114.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de tip – TRE.....	92
Anexa nr.115.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de clasă – CRE.....	92
Anexa nr.116.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRE.....	92
Anexa nr.117.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor sintetic – SFE....	92
Anexa nr.118.....	92
Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru instructori de zbor – FIE.....	92
Secțiunea 2. Liste de verificare utilizate în cadrul procesului de certificare și supraveghere a organizațiilor de pregătire a personalului navigant.....	92
Anexa nr.119.....	92
Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării ATO.....	92
Anexa nr.120.....	92
Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării DTO.....	92
Anexa nr.121.....	92
Lista de verificare pentru auditul de conformitate a ATO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM.....	92
Anexa nr.122.....	93
Lista de verificare pentru auditul de conformitate a DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM.....	93
Anexa nr.123.....	93
Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de ATO sau DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM.....	93
Anexa nr.124.....	93
Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de ATO sau DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM.....	93
Anexa nr.125.....	93
Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de ATO și DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM.....	93


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		10

Anexa nr.126.....	93
Specimen al Programului de supraveghere pentru organizațiile certificate de AAC și pentru titularii de certificate de calificare FSTD, elaborat în conformitate cu cerințele HG nr.204/2020 și AMC/GM	93
Anexa nr.127.....	93
Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării organizației de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC)	93
Anexa nr.128.....	93
Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC), în conformitate cu HG nr.204/2020	93
Anexa nr.129.....	93
Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC), în conformitate cu HG nr.204/2020	93

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		11


REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		12

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Ediția / Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare/nr. ordinului	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1	Ediția 01	10.07.2021 33/GEN din 29.06.2021		
2	Amendamentul 01	09.09.2022 42/GEN din 26.08.2022		
3	Amendamentul 02	14.04.2023 12/GEN din 30.03.2023		
4	Amendamentul 03	19.10.2023 34/GEN 28.09.2023		

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		13

CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1. Prevederi generale

1. Scop și aplicabilitate

- (1) Prezentul PIAC are drept scop stabilirea procedurilor și instrucțiunilor utilizate pentru aplicarea Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 204/2020 (HG nr.204/2020).
- (2) Prezentul PIAC stabilește responsabilitățile și obligațiunile Autorității Aeronautice Civile și ale personalului navigant, examinatorilor, organizațiilor de pregătire a personalului navigant, în cadrul procesului de aplicare a cerințelor stabilite în HG nr.204/2020.
- (3) PIAC-CPN stabilește nomenclatorul și conținutul listelor de verificare utilizate de inspectorii AAC în cadrul procesului de certificare și supraveghere a personalului navigant și organizațiilor de pregătire a personalului navigant, prevăzute în Capitolul 7. Listele de verificare se publică pe pagina web a AAC.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]


Secțiunea 2. Definiții și abrevieri

2.1 Definiții

Termenii specifici utilizați în prezentul PIAC corespund definițiilor din HG nr. 204/2020 precum și din AMC&GM aprobate de AAC.

2.2 Abrevieri

AAC	Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova
ATO	Organizație de pregătire aprobată (Approved Training Organisation)
ATPL	Certificat de pilot de linie (Airline Transport Pilot Licence)
CC	Echipaj de cabină (Cabin Crew)
CPL	Certificat de pilot comercial (Commercial Pilot Licence)
DTO	Organizație de pregătire declarată (Declared Training Organisation)
EASA	Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (European Aviation Safety Agency)
FSTD	Echipament de pregătire sintetică pentru zbor (Flight Simulation Training Device)
OACI	Organizația Aviației Civile Internaționale (International Civil Aviation Organization)
OP-CC	Organizație de pregătire a membrilor echipajului de cabină
IR	Calificare de zbor instrumental (Instrument Rating)
JAR-FCL	Cerințe aeronautice comune - Certificarea personalului aeronautic navigant (Joint Aviation Requirements - Flight Crew Licensing)
MCC	Cooperare în echipaj multiplu (Multi-crew cooperation)
MPL	Certificat de pilot aeronave cu echipaj multiplu (Multi-crew pilot licence)

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		14

MQTG	Ghidul inițial al testului de calificare (Master Qualification Test Guide)
PBN	Navigație bazată pe performanțe (Performance-based navigation)
PEL	Secția Licențiere personal aeronautic din cadrul AAC
PPL	Certificat de pilot particular (Private pilot licence)
QTG	Ghid test de calificare (Qualification test guide)
RAC-APL	Reglementări aeronautice civile - Autorizarea personalului aeronautic al aviației civile (piloti, navigatori aerieni, ingineri naviganti, insotitori de bord, operatori de bord, controlori de trafic aerian, dispeceri operațiuni de zbor)
SMS	Sistem de management al siguranței (Safety Management System)
SPL	Certificat de pilot de planor (Sailplane pilot licence)

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

Secțiunea 3. Documente de referință

- (1) Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (Codul aerian).
- (2) Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 204/2020.
- (3) Mijloacele acceptabile de punere în conformitate și materiale de îndrumare (AMC&GM) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă.

Secțiunea 4. Conversia certificatelor naționale (HG nr.204/2020, Capitolul III)


- (2) Toate certificatele de pilot de planor (SPL) emise în Republica Moldova conform RAC-APL, aflate în termen de valabilitate sunt considerate a fi pe deplin conforme cu certificatele echivalente din HG nr.204/2020, începând cu data de 10 iulie 2021. Înlocuirea acestora se va efectua odată cu revalidarea primei calificări din certificatul deținut sau la cerere, conform formularului din Anexa nr.1.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

Secțiunea 5. Certificate străine

5.1 Validarea certificatelor (HG nr.204/2020, Anexa nr.3, pct. A)


- (1) Acceptarea certificatelor și a autorizărilor asociate acestora emise în conformitate cu standardele din Anexa 1 OACI, în scopul operării aeronavelor civile înmatriculate în Republica Moldova se efectuează în baza unei cereri de validare scrisă, în scopul emiterii certificatului de validare adresată AAC de către un operator aerian sau un solicitant individual, dacă acesta urmează să zboare pe o aeronavă înmatriculată în Republica Moldova.
- (2) Cerințele specifice privind validarea certificatelor emise de alte state se regăsesc în punctul A din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020.

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		15

- (3) Luând în considerație că AAC utilizează baza de întrebări ECQB-EASA pentru examenele teoretice, validarea certificatelor acordate de către autoritățile aeronautice din statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr.1178/2011, se efectuează fără examinarea teoretică prevăzută în Secțiunea 8.
- (4) În scopul validării în mod automat și pe bază reciprocă a certificatului de pilot acordat de către statele-membre OACI (în baza acordurilor care reglementează certificarea piloților), solicitantul va prezenta către AAC următoarele documente:
- cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.2;
 - copia actului de identitate;
 - certificatul de pilot existent;
 - certificatul medical valabil de clasa corespunzătoare, acordat în conformitate cu cerințele naționale ale țării de eliberare a certificatului.
- (5) În scopul validării certificatului de pilot pentru transportul aerian comercial și alte activități comerciale, solicitantul va prezenta către AAC următoarele documente:
- cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.2;
 - copia actului de identitate;
 - certificatul de pilot existent;
 - rezultatele susținerii examenelor teoretice, în conformitate cu Anexa nr.2;
 - rezultatele testelor de verificare a competenței, în conformitate cu Anexa nr.42 sau Anexa nr.55, după caz;
 - certificatul competenței lingvistice în conformitate cu FCL.055, Anexa nr.27;
 - carnetul de zbor;
 - certificatul medical valabil de clasa corespunzătoare, acordat în conformitate cu Partea MED.
- (6) În scopul validării certificatului de pilot pentru activități necomerciale, solicitantul va prezenta către AAC următoarele documente:
- cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.2;
 - copia actului de identitate;
 - certificatul de pilot existent;
 - rezultatele susținerii examenelor teoretice, în conformitate cu Anexa nr.2, după caz;
 - rezultatele testelor de îndemînare, în conformitate cu Anexa 32 sau Anexa 34, după caz;
 - certificatul competenței lingvistice în conformitate cu FCL.055, Anexa nr.27;
 - carnetul de zbor;
 - certificatul medical valabil de clasa corespunzătoare, acordat în conformitate cu Partea MED.
- (7) În scopul validării certificatului de pilot pentru sarcini specifice de durată limitată, solicitantul va prezenta către AAC următoarele documente:
- cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.2;
 - copia actului de identitate;
 - certificatul de pilot existent;
 - certificatul medical valabil de clasa corespunzătoare, acordat în conformitate cu cerințele naționale ale țării de eliberare a certificatului;
 - carnetul de zbor.

5.2 Conversia certificatelor emise de statele membre OACI (HG nr.204/2020, Anexa nr.3, Secțiunea 3)

- (1) Un certificat PPL/SPL/CPL sau ATPL eliberat cu respectarea cerințelor din Anexa 1 la Convenția privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago) de către un stat

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		16

membru OACI poate fi convertit într-un PPL/SPL cu o calificare de clasă sau de tip pentru un singur pilot conform cu Partea FCL de către AAC, utilizând Anexa nr.28.


[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

- (2) În scopul conversiei certificatelor de pilot PPL/SPL acordate de către statele-membre OACI, solicitantul va prezenta către AAC următoarele documente:
- cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.28;
 - copia actului de identitate;
 - certificatul care confirmă susținerea cu succes a pregătirii corespunzătoare în cadrul unei organizații de pregătire;
 - rezultatele susținerii examenelor teoretice în domeniul legislației aeronautice și performanțelor umane, în conformitate cu Anexa nr.2, după caz;
 - rezultatele testelor de îndemânare, în conformitate cu Anexa nr.32, 34, 96, după caz;
 - certificatul competenței lingvistice în conformitate cu FCL.055, Anexa nr.27;
 - carnetul de zbor;
 - certificatul medical valabil de clasa 2, acordat în conformitate cu cerințele Partea MED;
 - o poză 4x5, cu capul descoperit.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

5.3 Eliberarea certificatelor persoanelor care solicită certificate conforme cu Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020

- Persoanele care solicită certificate conforme cu Partea FCL și care sunt deja titularele unui certificat, calificări sau certificat echivalent eliberat de un stat-membru OACI în conformitate cu Anexa 1 OACI, pot fi acreditați în partea ce ține de pregătirea teoretică. Creditele acordate solicitantului se stabilesc de către AAC în baza unui raport de acreditare.
- Titularii unui ATPL eliberat de un stat-membru OACI sau în numele acestuia, în conformitate cu Anexa 1 OACI, care îndeplinesc cerințele privind experiența pentru eliberarea unui ATPL pentru categoria de aeronave relevantă stabilite în Subpartea F din Anexa nr.1 (Partea FCL) la HG nr.204/2020 pot fi acreditați integral în ceea ce privește cerințele de a urma un curs de pregătire înainte de participarea la examenele teoretice (FCL.025) și la testul de îndemânare (FCL.030), cu condiția ca respectivul certificat eliberat de statul-membru OACI să conțină o calificare de tip valabilă pentru aeronava care urmează a fi folosită pentru testul de îndemânare ATPL. În aceste condiții solicitanții care dețin un certificat ATPL și care îndeplinesc condițiile stabilite la FCL.510.A, respectiv FCL.510.H, pot solicita eliberarea unui certificat conform cu Anexa nr.1 (Partea FCL), în conformitate cu Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020.
- Titularii unui CPL eliberat de un stat-membru OACI sau în numele acestuia, în conformitate cu Anexa 1 OACI, care îndeplinesc cerințele privind experiența pentru eliberarea unui CPL pentru categoria de aeronave relevantă stabilite în Subpartea F din Anexa nr.1 (Partea FCL), la HG nr.204/2020 trebuie să urmeze în cadrul ATO, aprobate de către AAC, un curs de pregătire ATP înainte de participarea la examenele teoretice (FCL.025) și la testul de îndemânare (FCL.030), cu condiția ca respectivul certificat eliberat de un stat-membru OACI să conțină o calificare de tip valabilă pentru aeronava care urmează a fi folosită pentru testul de îndemânare pentru eliberarea calificării de tip sau de clasă relevante.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		17

Solicitanții care dețin un CPL și un certificat de susținere a cursului teoretic ATP integrat sau modular în conformitate cu Apendicele nr.3 la Anexa nr.1 (Partea FCL) la HG nr.204/2020 sau în conformitate cu Apendicele 3 la Anexa I (Partea FCL) la Regulamentul (EU) 1178/2011, pot solicita eliberarea unui CPL conform cu Partea FCL, în conformitate cu AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020.


- (4) Luând în considerație că AAC utilizează baza de întrebări ECQB-EASA pentru examenele teoretice, eliberarea certificatelor naționale în baza licențelor acordate de către autoritățile aeronautice din statele membre ale Uniunii Europene în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr.1178/2011, se efectuează fără examinarea teoretică prevăzută în Secțiunea 8.
- (5) În scopul eliberării unui certificat conform cu Partea FCL, titularul unui ATPL acordat de către statele-membre OACI, va prezenta către AAC următoarele documente:
- (a) cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.7a;
 - (b) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire ATP modular/ integrat emis de ATO (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020);
 - (c) adeverința de examinare teoretică ATPL (în conformitate cu HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011) (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020);
 - (d) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire pentru calificare de tip emis de ATO (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020);
 - (e) copia certificatului de absolvire a cursului teoretic IR incluzând PBN (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011, Capitolul IV din HG nr.204/2020, aplicabil pentru IR);
 - (f) certificatul competenței lingvistice (FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN);
 - (g) testul de îndemânare susținut corespunzător (FCL.520.A/H din HG nr.204/2020);
 - (h) copia logbook-ului FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020);
 - (i) copia certificatului de examinator, în conformitate cu Partea FCL din Regulamentul (EU) 1178/2011, acceptat de către AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020);
 - (j) copia certificatului medical valabil, în conformitate cu Partea MED;
 - (k) copia carnetului zbor, pentru confirmarea experienței, instruirii în zbor și testului de îndemânare (FCL.510.A/H din HG nr.204/2020);
 - (l) copia pașaportului;
 - (m) o poză de pașaport;
 - (n) acordul transmitere informații către AAC (Anexa nr.29).

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

- (6) În scopul eliberării unui certificat conform cu Partea FCL, titularul unui CPL acordat de către statele-membre OACI, va prezenta către AAC următoarele documente:

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

- (a) cererea corespunzătoare, în conformitate cu Anexa nr.7a;
- (b) copia certificatului de pilot CPL eliberat de către autoritatea aeronautică a statului-membru OACI (AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);
- (c) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire ATP modular/ integrat emis de ATO (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		18

- (d) adeverința de examinare teoretică ATPL (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011) (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);
- (e) copia certificatului de absolvire a cursului de pregătire pentru calificare de tip emis de ATO (Secțiunea 1 pct.3 (c) din Anexa nr.3 la HG nr.204/2020, AMC1 la Anexa nr.3 din AMC&GM la HG nr.204/2020);
- (f) copia certificatului absolvire a cursului teoretic IR incluzând PBN (HG nr.204/2020 sau Regulamentul (EU) 1178/2011, Capitolul IV din HG nr.204/2020 aplicabil pentru IR);
- (g) certificatul competenței lingvistice, (FCL.055 din HG nr.204/2020 sau Secțiunea 9, Capitolul 1 din PIAC-CPN);
- (h) testul de îndemânare susținut corespunzător (FCL.320 din HG nr.204/2020);
- (i) copie logbook-ului FSTD (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020);
- (j) copia certificatului de examinator, în conformitate cu Partea FCL din Regulamentul (EU) 1178/2011, acceptat de către AAC (FCL.1000(d) din HG nr.204/2020);
- (k) copia certificatului medical valabil, în conformitate cu Partea MED;
- (l) copia carnetului de zbor, pentru confirmarea experienței, instruirii în zbor și testului de îndemânare (ARA.GEN.315 din HG nr.204/2020);
- (m) copia pașaportului;
- (n) o poză de pașaport;
- (o) acordul transmitere informații către AAC (Anexa nr.29).

[Pct. 5.3 în redacția Ordinului 12/GEN din 30.03.2023]

5.4 Solicitarea informației privind certificatele acordate de alte state-membre OACI

În scopul acordării/validării/ recunoașterii/conversiei certificatelor/calificărilor emise de către alte state-membre OACI, AAC poate solicita autorităților acestor state informația privind certificatele/calificările emise de către acestea, numai în baza acordurilor deținătorilor certificatelor de zbor respective, atașate la cererile corespunzătoare depuse către AAC, în conformitate cu Anexa nr.29.


Secțiunea 6. Creditarea experienței militare

- (1) Pentru a obține certificate conforme cu Anexa nr.1 Partea FCL la HG nr.204/2020, titularii de certificate de echipaj militar de zbor înaintează o cerere către AAC.
- (2) Raportul de creditare va fi întocmit de către AAC conform pct.40 și pct.41 din HG nr.204/2020.

Secțiunea 7. Certificarea și supravegherea piloților

7.1 Certificarea piloților

- (1) Procedura generală de emitere a certificatelor de pilot durează până la 30 de zile și cuprinde următoarele etape:
 - (a) completarea, de către solicitant, a cererii conform formularului standardizat după cum urmează:
 - (i) Anexa nr.3 - pentru LAPL/PPL;
 - (ii) Anexa nr.7 - pentru ATPL/CPL;
 - (iii) Anexa nr.8 - pentru MPL;
 - (iv) Anexa nr.88 - pentru LAPL(S)/SPL;

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		19

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]


- (b) transmiterea de către solicitant a documentelor adiționale cererii. Lista documentelor suport necesare pentru examinarea cererii sunt prevăzute în formularele din Anexele sus menționate. Aceste documente se arhivează la dosarul individual al solicitantului.
 - (c) verificarea documentelor depuse de către solicitant - efectuată de către inspectorii PEL;
 - (d) informarea solicitantului privind necesitatea completării documentației suport, în situația în care documentele justificative nu sunt suficiente pentru procesul de certificare solicitat. În acest caz termenul de 30 de zile se aplică din momentul prezentării de către solicitant a tuturor documentelor necesare;
 - (e) completarea listei de verificare înainte de emiterea certificatului solicitat, conformarea cu cerințele aplicabile specifice solicitării fiind asumată de către PEL;
 - (f) emiterea certificatelor: Certificatele se emit în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la semnarea acestora de către Directorul AAC.
 - (g) nu se emite nici un certificat dacă documentația suport este incompletă.
- (2) Formularele standardizate trebuie completate corespunzător, lizibil și corect, cu majuscule, în culoare albastră și se semnează de solicitant, în caz contrar, acestea vor fi returnate.
 - (3) Formatul certificatului de echipaj de zbor este stabilit în Apendicele nr.1 la Partea ARA din HG nr.204/2020.
 - (4) Restricțiile care pot fi impuse de AAC conform HG nr.204/2020 se înscriu în certificat la coloana "Observații și Restricții (limitări operaționale)".
 - (5) Restricțiile înscrise în certificat în cursul procesului de certificare pot fi eliminate exclusiv de către AAC, în calitate de autoritate națională competentă pentru certificarea personalului navigant, după primirea de către AAC din partea titularului certificatului a documentelor care dovedesc îndeplinirea condițiilor regulamentare de ridicare a restricțiilor.

7.2 Calificarea de zbor instrumental - IR

- (1) Cerințele referitoare la calificarea de zbor instrumental se conțin în Subpartea G din HG nr.204/2020.
- (2) În scopul acordării inițiale a calificării de zbor instrumental, candidatul va prezenta către AAC cererea corespunzătoare conform formularului din Anexa nr.5 și documentele adiționale cererii, stabilite în formularul menționat.
- (3) Formularele pentru calificarea de zbor instrumental se regăsesc în Capitolul 6, Anexe.

7.3 Calificări de clasă și de tip

- (1) Cerințele referitoare la calificările de clasă și de tip se conțin în Subpartea H din HG nr.204/2020.
- (2) În scopul acordării inițiale, revalidării sau reînnoirii calificării de clasă sau de tip, candidatul va prezenta către AAC cererea corespunzătoare conform formularului din Anexa nr.4 și documentele adiționale cererii, stabilite în formularul menționat.
- (3) Formularele pentru calificările de clasă sau de tip se conțin în Capitolul 6, Anexe.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		20

7.4 Calificări de instructor

- (1) Cerințele referitoare la calificările de instructor se conțin în Subpartea J din HG nr.204/2020.
- (2) În scopul acordării inițiale, revalidării sau reînnoirii calificării de instructor, candidatul va prezenta către AAC cererea corespunzătoare conform formularului din Anexa nr.9 și documentele adiționale cererii, stabilite în formularul menționat.
- (3) Formularele pentru calificările de instructor se conțin în Capitolul 6, Anexe..

7.5 Înregistrări

În cadrul procesului de certificare sunt prelucrate următoarele tipuri de informații:

- (a) informații cu caracter personal - conțin date cu caracter personal ale solicitantului sau deținătorului de certificat, constituite într-un dosar individual. Dosarele individuale sunt administrate de către PEL și includ restricțiile care se menționează în certificat cât și măsuri de suspendare, limitare sau revocare ale certificatelor. Orice copie sau extras din dosarele individuale trebuie aprobate corespunzător de către persoanele desemnate în acest scop, în conformitate cu Legea privind protecția datelor cu caracter personal nr.133/2011;
- (b) informații în format electronic - conțin date cu privire la certificatele de piloți avion/ elicopter, planor. Datele stocate electronic au restricții similare celor aplicabile informațiilor conținute în dosarele individuale. Baza de date, va avea copii de siguranță efectuate lunar pe două medii de stocare distincte (DVD, hard extern sau stick de memorie).

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

- (c) informații cu caracter general - conțin date cu caracter informativ privind proceduri, date statistice, etc. care pot fi puse la dispoziția publicului, cu respectarea prevederilor cadrului normativ aplicabil.
- (d) informații cu caracter medical – sunt date cu caracter personal privind sănătatea, au caracter confidențial și sunt gestionate exclusiv de către Serviciul medicină aeronautică din cadrul AAC.


7.6 Transmiterea informației privind certificatele acordate de către AAC la solicitările autorităților altor state-membre OACI

În cazul solicitărilor autorităților altor state-membre OACI referitoare la certificatele acordate de către AAC, informația solicitată va fi transmisă numai în baza acordurilor deținătorilor certificatelor de zbor respective, conform formularului din Anexa nr.30.

7.7 Supravegherea piloților

AAC desfășoară inspecții aeronautice în scopul supravegherii titularilor de certificate de piloți, în conformitate cu ARA.GEN.355, utilizând listele de verificare din Secțiunea 1 Capitolul 7.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		21

Secțiunea 8. Examinări

8.1 Organizarea examinării teoretice


- (1) Examinarea teoretică a solicitanților pentru obținerea / revalidarea / reînnoirea / conversia / validarea certificatelor / calificărilor / autorizărilor este atributul exclusiv al AAC, în calitatea sa de autoritate competentă pentru aplicarea HG nr.204/2020. AAC organizează examinări teoretice în funcție de cererile care sunt depuse în acest scop de cei interesați.
- (2) Participarea la examinările teoretice se face după înregistrarea cererilor completate, după caz, conform formularelor din Capitolul 6, după cum urmează:
 - (a) Anexa nr.12 - pentru LAPL/PPL;
 - (b) Anexa nr.15 - pentru ATPL/CPL;
 - (c) Anexa nr.90 - pentru LAPL(S)/SPL;

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]


- (3) Cererile pentru examinarea teoretică trebuie transmise AAC cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea datei de începere a respectivei activități și trebuie însoțite de documentele care atestă îndeplinirea cerințelor cadrului normativ aplicabil.
- (4) Conținutul subiectelor de examinare se elaborează de către examinatorii pentru disciplinele teoretice din cadrul AAC, cu excepția băncii de întrebări existente la nivel european (ECQB-EASA).
- (5) Băncile de date de examinare cuprinzând întrebările care se folosesc în teste sunt confidențiale.
- (6) Toate examinările teoretice se susțin pe calculator. În acest caz, testele utilizate vor fi revizuite la fiecare 3 luni. Revizuirea constă atât în schimbarea întrebărilor cât și armonizarea cu cadrul normativ aplicabil, dacă este cazul. Se vor lua în considerare și rezultatele înregistrate la examenele precedente.

8.2 Desfășurarea examinărilor teoretice


- (1) Scopul examinărilor teoretice este de a evalua cunoștințele unui candidat, care trebuie să demonstreze că a însușit toate cunoștințele teoretice necesare pentru a îndeplini în siguranță activitățile specifice care îi revin conform certificatului solicitat/ deținut și certificatului / calificării / autorizării aferente.
- (2) Punctajul fiecărei întrebări. Fiecare întrebare poate avea un punctaj diferit sau toate întrebările pot avea același punctaj. Punctajul acordat fiecărui răspuns corect este bazat pe complexitatea fiecărei întrebări și timpul necesar identificării răspunsului corect, iar însumarea acestora trebuie să reprezinte punctajul maxim alocat disciplinei respective. În cazul testelor scrise, pe formularul testului trebuie menționat punctajul alocat pentru fiecare întrebare.
- (3) Durata examinărilor teoretice. Timpul alocat pentru fiecare examinare se stabilește de fiecare examinator în funcție de disciplină și tipul certificatului solicitat și se comunică candidatului înainte de începerea examenului.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		22

- (4) Eliminarea unei întrebări dintr-un examen teoretic. Examinatorul pentru examinarea teoretică, desemnat, poate elimina întrebări dintr-un examen dacă, în urma analizei, se constată că întrebările respective sunt incomplete sau incorecte.
- (5) Modificarea punctajului. În cazul în care o întrebare a fost eliminată dintr-un examen teoretic, acestea nu i se va mai acorda nici un punctaj, iar calculul procentual al notei finale se va face cu numărul de întrebări rămase, astfel încât punctajul acordat candidaților să nu fie modificat din acest motiv. Candidaților nu li se va acorda punctaj pentru o întrebare care a fost eliminată.
- (6) Nota de promovare a unui examen teoretic. Pentru a promova un examen teoretic, candidații trebuie să obțină minim 7,5 (75% din total).
- (7) Reguli de confidențialitate privind examinarea teoretică. Candidații trebuie informați că materialele de examinare teoretică sunt confidențiale, că nu au voie să le copieze sau să le păstreze. Această regulă se aplică tuturor materialelor suplimentare care au fost folosite pe parcursul examinării teoretice. Deținerea de echipamente electronice (telefoane mobile, tablete sau alte echipamente de înregistrare) care poate influența modul de desfășurare al examinării sau confidențialitatea acestora conduce, conform cerințelor ARA.FCL.300 (e), la descalificarea persoanei implicate, cu consecințele stabilite de HG nr.204/2020 pe o perioadă determinată de timp. AAC va descalifica persoana implicată pentru o perioadă de minim 12 luni de la data examinării și maxim 36 de luni, conform ARA.FCL.300 (f).
- (8) Reguli generale de examinare
- (a) Examinatorii pentru examinarea teoretică sunt nominalizați prin decizia Directorului AAC.
 - (b) Examinatorii pentru examinarea teoretică sunt propuși Directorului AAC de către PEL.
 - (c) Candidaților nu li se permite să utilizeze altă hârtie decât cea primită în timpul examinării. Toate lucrările, documentele furnizate cu ocazia examinării precum și formularul de răspuns se vor înapoia supraveghetorului/examinatorului, la încheierea examinării.
 - (d) Candidații care susțin examinare teoretică pe hârtie, vor fi înștiințați cu 10 minute înainte de sfârșitul examenului cu privire la finalizarea lucrării.
 - (e) Pe parcursul examinării teoretice, varianta pe hârtie, în sala de examinare trebuie să existe minim trei persoane (supraveghetorul/examinatorul și doi candidați sau un candidat și doi supraveghetori/examinatori).
 - (f) Un candidat care încearcă să scoată, neautorizat, material de examinare din sala de examinare sau să copieze, prin orice mijloace, întrebări de examinare va fi eliminat din examen de la acele examinări dar și la cele care au fost deja susținute în conformitate cu ARA.FCL.300 (f).
 - (g) Orice candidat care utilizează materiale neautorizate sau alte dispozitive electronice neautorizate în timpul examenului va fi descalificat.
 - (h) Toate bunurile personale care nu sunt necesare pentru desfășurarea examinării teoretice (ex.: genti, haine, telefoane mobile, alte aparate electronice, etc.) vor fi depozitate pe durata examinării la indicația examinatorului / supraveghetorului.
 - (i) Părăsirea temporară a sălii de examen în timpul desfășurării probei nu este permisă decât în cazuri excepționale, pentru satisfacerea unor nevoi fiziologice care nu suferă amânare. În acest caz candidatul semnalează problema examinatorului, iar acesta se asigură de prezenta unui alt supraveghetor pentru a-l însoți pe candidat până la reîntoarcerea în sală. Părăsirea temporară de către un candidat a sălii de examen fără respectarea prevederilor de mai sus se sancționează cu anularea lucrării și eliminarea din examen a candidatului.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		23


- (j) Orice încălcare a regulilor de examinare poate avea ca rezultat descalificarea candidatului la disciplina respectivă la care a fost constatată încălcarea și interzicerea de a participa la examinările viitoare.
- (9) Rezultatele examenelor teoretice
- Înregistrarea rezultatelor se efectuează pe formularele specifice fiecărei categorii și se semnează de către examinatorii pentru examinarea teoretică desemnați prin decizia respectivă.
 - Comunicarea rezultatelor examinărilor teoretice se face după finalizarea examinării teoretice.
 - Programarea reexaminărilor pentru disciplinele la care nu s-a obținut nota de trecere se organizează în dependență de disponibilitatea examinatorilor. Pot fi efectuate 4 încercări.
 - Modalitatea de punctare a fiecărei examinări teoretice trebuie să fie identică pentru fiecare candidat, chiar dacă întrebările pot să difere de la candidat la candidat. Totalul punctajului pentru fiecare întrebare reprezintă nota maximă a fiecărei examinări teoretice.
- (10) Responsabilitățile candidaților. La sesiunile organizate pentru examinarea teoretică, candidații au următoarele obligații:
- să mențină disciplina necesară desfășurării în condiții optime a sesiunii de examinare;
 - obiectele personale, bagajele și hainele urmează a fi depozitate în partea din spate a sălii de examinare sau într-o zonă pusă la dispoziția candidaților, în cazul în care aceasta există;
 - doar obiectele de examinare esențiale sunt permise pe masa de examinare;
 - liniștea în sala de examinare trebuie asigurată în permanență. Dacă un candidat dorește să vorbească cu un supraveghetor / examinator pentru examinarea teoretică, acesta trebuie să rămână așezat și să ridice mâna.
- (11) Responsabilitățile examinatorilor
- Prin decizia Directorului, AAC desemnează examinatori pentru examinarea teoretică pentru fiecare disciplină în parte sau, în situația în care aceștia nu sunt disponibili, PEL stabilește supraveghetori care au rolul menținerii disciplinei în timpul examinării.
 - Examinatorii pentru examinarea teoretică au rolul de a elabora testul la disciplina respectivă, în cazul în care nu se utilizează un program software pentru acest lucru. În plus, examinatorii pentru examinarea teoretică au rolul de a corecta lucrările candidaților și a înscrie rezultatele obținute, sub semnătură, pe cererea de examinare a candidatului, respectând termenul stabilit.
 - Examinatorii pentru examinarea teoretică sunt responsabili pentru imparțialitatea și corectitudinea examinărilor pe care le efectuează.
 - Examinatorii pentru examinarea teoretică sunt responsabili pentru păstrarea confidențialității tuturor băncilor de întrebări, această responsabilitate fiind reflectată în fișa postului.
 - Examinatorii responsabili de elaborarea testelor parcurg un program de pregătire inițială, organizat de PEL, cuprinzând reglementări și proceduri de examinare teoretică aplicabile categoriilor de personal aeronautic pentru care efectuează examinarea teoretică.
 - Pregătirea inițială are ca scop cunoașterea și implementarea în procesul de examinare a cadrului normativ național și internațional specifice pentru examinările teoretice în scopul emiterii / validării / revalidării / reînnoirii / conversiei certificatelor, calificărilor sau obținerea lor pentru personalul Navigant din aviația civilă.
 - PEL organizează sesiuni de pregătire a examinatorilor pentru examinarea teoretică în cazul modificării cadrului normativ și emiterii unor noi proceduri referitoare la examinările teoretice.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		24

(h) În conformitate cu ARA.GEN.220(a)(2), pentru a asigura accesibilitatea și trasabilitatea sigură a documentelor privitoare la procesele pentru eliberarea de certificate, calificări și atestate, lucrările scrise se păstrează în dosarele personale ale candidaților sau în baza de date a programului de examinare pe calculator, după caz.

8.3 Organizarea examinărilor teoretice pe calculator

- (1) Examinările teoretice pe calculator se efectuează cu respectarea prevederilor ARA.FCL.300 și AMC 1 ARA.FCL.300.
- (2) Examinarea cunoștințelor teoretice pentru obținerea unui certificat și/sau calificări se desfășoară cu respectarea prevederilor FCL.025.
- (3) Examinările teoretice pe calculator sunt organizate de PEL, gestionarea băncilor de întrebări fiind realizată cu ajutorul programului software dedicat.
- (4) Examinările teoretice se efectuează pe calculator numai în condițiile existenței unei bănci de întrebări pentru disciplina de examinare teoretică corespunzătoare categoriei respective de personal navigant din aviația civilă.
- (5) Examinările teoretice pe calculator se organizează în limita disponibilității spațiilor de lucru.
- (6) În sala de examinare IT nu se desfășoară decât examinările aprobate a se desfășura pe calculator.
- (7) Înlocuirea examinării pe calculator cu examinarea pe hârtie se poate face doar în următoarele situații:
 - (a) nefuncționarea rețelei de calculatoare;
 - (b) situațiile speciale, care fac obiectul unui raport prealabil întocmit de PEL.
- (8) În situația organizării examinărilor teoretice pe hârtie, conform prevederii punctului (7) de mai sus, candidații sunt împărțiți pe rânduri, iar administratorul ECQB asigură teste diferite pentru fiecare rând.
- (9) Supravegherea desfășurării examinărilor teoretice pe calculator se efectuează de către un supraveghetor nominalizat corespunzător.
- (10) Pe durata desfășurării examinării este interzis accesul oricărei persoane ce nu are legătură cu examinarea aflată în derulare, excepție făcând supervizarea desfășurării examinării. Supraveghetorul răspunde de respectarea acestei cerințe.
- (11) Gestionarea duratei de examinare la fiecare disciplină este realizată de aplicația software.
- (12) Răspunsurile la întrebări sunt stocate pe server-ul rețelei, în caz de nefuncționare a sistemului de examinare pe calculator.
- (13) Anexele ce conțin grafice, hărți de navigație, etc. sunt puse la dispoziția candidatului în formă digitală, sau, după caz, pe suport de hârtie.
- (14) Persoanele desemnate să intervină în situația unor disfuncționalități sunt desemnate prin decizie de către Directorul AAC, la propunerea PEL. În situația în care defectul este minor,


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		25

după remedierea acesteia, examinarea va fi reluată. Dacă defectul nu poate fi remediat pe loc, examinarea este oprită și candidații reprogramați.

- (15) Candidații pot utiliza calculatorul exclusiv pentru susținerea examinărilor teoretice. Orice încercare de a efectua alte tipuri de operațiuni pe calculator (ex. schimbarea aplicației, copiere, salvare, etc.) conduc la eliminarea candidatului din sală și declararea examinării ca nepromovată.
- (16) Examinarea se consideră încheiată în momentul terminării timpului alocat de calculator. În situația finalizării testului înaintea timpului alocat de calculator, candidatul trebuie să anunțe examinatorul / supraveghetorul prin ridicarea mâinii.
- (17) Candidații care se prezintă pentru prima oară la examinare sunt informați cu privire la funcționarea sistemului de examinare pe calculator. Fiecare poziție de lucru trebuie să aibă instrucțiuni tipărite, în engleză sau română, privind utilizarea calculatorului pentru examinare.
- (18) Corectarea testelor în sistemul de examinare computerizat se efectuează de către programul dedicat, rezultatul fiind afișat imediat după terminarea testului. Cosemnarea rezultatului se efectuează în baza listei cu rezultate, emisă de către programul dedicat.
- (19) Conținutul întrebărilor poate fi contestat, cel mai târziu până la finalizarea examinării la respectiva disciplină. Contestația este analizată de 2 examinatori ai respectivei discipline, desemnați de PEL. Răspunsul la contestație este transmis candidatului în termen de 10 zile lucrătoare de la depunere.

8.4 Reguli de examinare

- (1) La sesiunile organizate pentru examinarea teoretică, solicitanții au următoarele obligații:
- să se prezinte cu 15 minute înainte de începerea sesiunii de examinare programată la ora și în locul stabilit pentru aceasta, având o ținută vestimentară decentă;
 - să prezinte secretarului comisiei de examinare documentele nominale de calificare și/sau de identitate (buletin de identitate/pașaport/carnet de conducere, etc.);
 - să depoziteze obiectele personale, bagajele și hainele în spațiul/ locul indicat de examinator/supraveghetor;
 - să țină telefoanele mobile închise și depozitate în spațiul/ locul indicat de către examinator/supraveghetor pe tot parcursul examinării;
 - să nu intre în sala de examinare cu înscrisuri ajutoare, dicționare, manuale, orice mijloc electronic de stocare a informației, echipamente tehnice de înregistrare audio/video sau cu orice fel de alte obiecte care ar putea fi utilizate pentru rezolvarea subiectelor;
 - să nu coopereze sau să poarte discuții cu alți solicitanți pentru rezolvarea subiectelor de examinare;
 - în cazul examinării pe calculator, este interzisă utilizarea unității de lucru (desktop) în scopul efectuării altor tipuri de operațiuni decât cele permise de aplicație (de ex.: schimbarea aplicației, copierea, salvarea informației de pe PC, etc.) acesta fiind utilizat exclusiv pentru susținerea examenelor teoretice;
 - să nu facă niciun fel de însemnări pe testele de examinare care au atașate formulare de răspuns sau pe anexele testelor de examinare
 - în cazul în care un candidat dorește să se adreseze unui examinator/supraveghetor, candidatul va rămâne așezat și va ridica mâna;

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		26

- (j) toate documentele puse la dispoziție de către examinator/supraveghetor în timpul sesiunii de examinare vor fi înapoiate supraveghetorului/examinatorului la finalul fiecărui examen în parte.
- (2) Contestațiile cu privire la calitatea imaginilor existente pe anexele tipărite sau de pe calculator se efectuează înainte de încheierea examinării.
- (3) Încălcarea prevederilor menționate la punctul (1) literele (d), (e), (f), (g) va duce la descalificarea candidatului de la sesiunea de examinare respectivă și la anularea tuturor examenelor susținute până în acel moment. Candidatul va fi admis la o nouă examinare după minimum 12 luni de la data finalizării sesiunii de examinare de la care a fost descalificat.

8.5 Examinatorii pentru examinarea teoretică


- (1) Examinatorii la disciplinele teoretice sunt nominalizați prin decizia Directorului AAC.
- (2) Examinatorii pentru examinarea teoretică transmit, atunci când e cazul, propuneri și observații privind desfășurarea procesului de examinare teoretică.
- (3) Pentru evitarea conflictelor de interese, examinatorii nu desfășoară examinări teoretice în situațiile în care cred că obiectivitatea lor ar putea fi afectată. În acest sens, sunt aplicabile prevederile cadrului normativ aplicabil privind conflictul de interese.

8.6 Supravegherea examinărilor teoretice

- (1) Activitatea de supraveghere a examinărilor teoretice revine PEL.
- (2) Activitatea de supraveghere este asigurată de fiecare examinator pentru disciplina la care a fost desemnat.
- (3) Examinatorii desemnați au următoarele responsabilități referitoare la supravegherea examinărilor:
- (a) identificarea candidaților;
 - (b) verificarea corectitudinii disciplinei la care sunt înscriși candidații;
 - (c) prezentarea condițiilor de desfășurare examinării teoretice;
 - (d) asigurarea unei atmosfere corespunzătoare de examinare prin eliminarea factorilor perturbatori, inclusiv discuțiile între candidați;
 - (e) atenționarea candidaților asupra obligației de a păstra telefoanele mobile și alte materiale ce pot influența desfășurarea examinărilor, închise și poziționate la distanță;
 - (f) contactarea examinatorului desemnat în situația unei contestații, dacă supravegherea este efectuată de altă persoană decât examinatorul;
 - (g) depistarea tentativelor de copiere.

8.7 Organizarea examinărilor în alte locații

- (1) Examinările teoretice se pot organiza și în alte locații decât la sediul AAC, la solicitarea unei organizații de pregătire, doar dacă există motive obiective pentru aceasta (cum ar fi în cazul examinării solicitanților pentru obținerea certificatului de pilot de planor, deoarece candidații sunt de cele mai multe ori minori). În acest sens, organizația de pregătire

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		27


aprobată trebuie să transmită o cerere la AAC cu minim 10 zile înaintea examinării, în cazul organizării pe teritoriul Republicii Moldova, sau 20 zile, în cazul organizării în afara țării. Oportunitatea organizării unei examinări teoretice în afara AAC va fi evaluată de PEL, împreună cu propuneri privind personalul care va asigura supravegherea.

- (2) Costurile aferente desfășurării examinării teoretice sunt suportate de organizația de pregătire care solicită examinarea teoretică.
- (3) Organizația de pregătire este obligată să transmită, odată cu cererea, documentația completă referitoare la fiecare dintre candidați, astfel încât PEL să verifice eligibilitatea acestora. Cu maxim 5 zile înainte de desfășurarea examinării teoretice, organizația de pregătire este informată asupra eligibilității candidaților prin e-mail de către un inspector desemnat al AAC.
- (4) Examinarea în altă locație decât sediul AAC, se va organiza doar dacă se confirmă participarea la sesiunea respectivă a unui număr de minim 6 candidați.
- (5) Supravegherea candidaților, în cazul examinării în altă locație decât sediul AAC va fi compusă din minim 2 persoane, cu excepția cazului în care AAC dispune altfel, din motive justificăte. Aceste persoane din cadrul AAC vor fi desemnate prin decizia Directorului AAC.

8.8 Organizarea examinărilor practice

- (1) Generalități
 - (a) Examinările practice, respectiv:
 - (i) testele de îndemânare pentru obținerea / validările / conversiile de certificate calificări de clasă / tip / suplimentare sau de zbor instrumental precum și
 - (ii) evaluările de competență în vederea obținerii, revalidării sau reînnoirii certificatelor de instructori și examinatori

necesită desemnarea prealabilă, de către AAC, a examinatorilor din Republica Moldova sau din străinătate. Modelul solicitării este prezentat în Anexa nr.16 și Anexa nr.17. Solicitățile vor fi transmise prin postă electronică la adresa de e-mail: pel@caa.gov.md, cu minim 10 zile lucrătoare înainte de data propusă pentru examinare. Desemnarea va fi transmisă în scris, de către AAC.
 - (b) Examinările practice (verificări de competență) pentru revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip / clasă / suplimentare sau de zbor instrumental, nu necesită desemnarea examinatorilor de către AAC. Cu toate acestea, pentru a putea efectua monitorizarea examinatorilor, conform ARA.FCL.205, cu minim 10 zile înainte de efectuarea examinărilor practice, examinatorii vor notifica prin mail la adresa: pel@caa.gov.md cu privire la data propusă și detalii privind examinarea după cum urmează:
 - (i) date privind examinatorul: nume complet, număr certificat și calificările deținute, țara de proveniență și date de contact: telefon și adresă de mail.
 - (ii) date privind candidatul: nume complet, număr certificat și calificările deținute după caz, țara de proveniență.
 - (iii) date privind verificarea de competență: locație, data examinare, scopul examinării, tipul și înmatricularea aeronavei sau, după caz, număr simulator.
 - (c) AAC își rezervă dreptul de a desemna examinatorul și pentru verificările de competență în cazul conflictului de interese sau din alte motive întemeiate. În acest caz, desemnarea examinatorilor va fi transmisă în scris de către AAC cu minim 3 zile înainte de data examinării.
 - (d) În cazul schimbării examinatorului, se va notifica AAC la adresa menționată, cu minim 24 ore înainte de data propusă.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		28


8.9 Desfășurarea examinărilor practice

(1) Generalități

- (a) Examinarea practică reprezintă procesul prin care se evaluează performanța și abilitățile solicitantului privind competențele specifice, în scopul admiterii sau respingerii acordării privilegiilor conferite de certificatul / calificarea / autorizarea care se solicită a fi obținute / revalidate / reînnoite / convertite / validate.
- (b) Obiectivele secundare ale examinării practice constau în identificarea:
 - (i) deficiențelor de pregătire, atât în privința cunoștințelor teoretice cât și a deprinderilor practice;
 - (ii) deficiențelor privind îndemânarea în exercitarea privilegiilor conferite de certificatul / calificarea / autorizarea solicitate a fi obținute / revalidate / reînnoite / convertite / validate.
- (c) În funcție de rapoartele examinatorilor / datele statistice legate de rezultatele nesatisfăcătoare ale examinărilor practice, AAC poate impune organizațiilor de pregătire aprobate / operatorilor aeronautici măsuri corespunzătoare, după cum urmează:
 - (i) amendarea / modificarea programelor de pregătire;
 - (ii) îmbunătățirea calității instruirii, prin reevaluarea personalului de instruire, a manualelor, procesului de evaluare în vederea absolvirii cursului respectiv, etc.

(2) Procesul de examinare practică

- (a) Examinarea practică se desfășoară sub conducerea examinatorilor desemnați sau acceptați de AAC.
- (b) Examinarea practică constă în:
 - (i) observarea și evaluarea corespunzătoare a modului în care solicitantul își îndeplinește atribuțiile specifice certificatului / calificării / autorizării care se solicită a fi obținute / revalidate / reînnoite / convertite / validate;
 - (ii) chestionarea candidatului prin intermediul întrebărilor orale în scopul evaluării nivelului cunoștințelor aeronautice specifice la nivelul impus de exercitarea privilegiilor solicitate (obținere / revalidare / reînnoire / conversie / validare de certificat / calificare / autorizare). Întrebările orale trebuie să fie de natură practică, relevante pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice ce fac obiectul examinării practice. Se evită întrebările neclare, precum și cele de tip închise (DA/NU).
- (c) Examinatorul desemnat de AAC pentru conducerea examinării practice respective trebuie să țină seama de următoarele considerente:
 - (i) examinatorii desemnați sunt direct răspunzători în fața AAC de calitatea și obiectivitatea examinărilor practice efectuate;
 - (ii) examinatorii desemnați pentru efectuarea examinărilor practice trebuie să dețină certificatul și calificarea cel puțin egală cu certificatul sau calificarea pentru care sunt autorizați să efectueze examinarea practică;
 - (iii) examinarea practică trebuie să se desfășoare într-o atmosferă relaxantă și nu amenințătoare;
 - (iv) standardele specifice ce trebuie urmărite trebuie să fie îndeplinite indiferent de experiența solicitantului;
 - (v) în vederea stabilirii rezultatului examinării practice, toate exercițiile / activitățile specifice conținute în raportul de examinare practică (conform Capitolului 6 Anexe) trebuie efectuate și evaluate. În cazul în care unele exerciții / activități specifice nu pot fi efectuate sau nu au fost promovate, acestea pot fi reluate ulterior, în funcție de decizia examinatorului, în cadrul unei noi examinări practice, exercițiile / activitățile specifice efectuate și promovate fiind creditate. Decizia de creditare trebuie justificată în scris de către examinator pe raportul de examinare. Durata creditării, dacă nu este specificat altfel în cadrul normativ aplicabil sau procedurile specifice, este de maximum 30 zile.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		29

- (d) Rezultatul examinării și observațiile examinatorului sunt comunicate persoanei examinate, care semnează de luare la cunostință pe raportul de examinare practică și care este responsabilă de depunerea documentelor respective la AAC, după cum urmează:
- (i) formularul AAC din Capitolului 6 Anexe, de examinare practică specific activității desfășurate – original;
 - (ii) planificarea la zbor sau jurnalul FFS, după caz - la solicitarea AAC;
 - (iii) certificatul de examinator - copie, numai pentru examinatorii străini;
 - (iv) autorizarea de examinator - copie, numai pentru examinatorii străini;
 - (v) certificatul medical de examinator – copie;
 - (vi) declarația organizației de pregătire pentru confirmarea finalizării pregătirii, după caz - copie.
- (e) Documentele sus-menționate se transmit AAC, subdiviziunea PEL sau la adresa de email: pel@caa.gov.md;
- (f) În cazul nepromovării de către un solicitant a examinării practice și în urma refuzului de a semna raportul de examinare practică, examinatorul trebuie să comunice problema apărută, în termen de cel mult. 48 ore, la PEL, la adresa de email: pel@caa.gov.md;
- (g) Rezultatele nepromovării examinării practice trebuie comunicate AAC, în termen de maxim 48 ore de la data efectuării, prin e-mail la adresa: pel@caa.gov.md;
- (h) Înaintea examinării practice, solicitantul trebuie să fi efectuat întregul program de instruire corespunzător și să fi promovat examinarea teoretică, dacă nu este prevăzut altfel în reglementările aplicabile.

Secțiunea 9. Competență lingvistică

În conformitate cu prevederile HG nr.204/2020, Anexa nr.1 Partea FCL (FCL 055) deținătorii/solicitanții unui certificat care trebuie să folosească radiotelefonul își pot exercita privilegiile asociate certificatelor și calificărilor lor doar dacă dețin o autorizare de competență lingvistică în limba engleză. Aceasta conține nivelul, limba și perioada de valabilitate.

9.1 Evaluarea competenței lingvistice la limba engleză

- (1) Evaluarea competenței lingvistice se efectuează de AAC cu un sistem de evaluare care corespunde cerințelor FCL 055, AMC1, AMC2, AMC3 la FCL.055 și Manualului OACI privind implementarea cerințelor de competență lingvistică (Doc 9835). Aceasta se poate asigura în baza unui contract de prestări servicii încheiat între AAC și specialiști calificați în acest sens.
- (2) Evaluarea competenței lingvistice se efectuează în cadrul AAC, în baza testului național (English Language Proficiency Test (ELP)), conform AMC1 FCL.055 litera (h) care respectă cerințele FCL.055 și AMC1, AMC2, AMC3 la FCL.055. Sistemul de evaluare este compus din:
 - (a) subiecte care evaluează capacitatea candidatului de a comunica eficient în situații normale, anormale și de urgență (exerciții de exprimare orală).
 - (b) subiecte care evaluează gradul de înțelegere a situațiilor mai sus menționate (exerciții de ascultare).
- (3) Totodată, candidații pot solicita evaluarea competenței lingvistice la limba engleză (Anexa nr.6) și în baza testului English Language Proficiency for Aeronautical Communication (ELPAC).

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		30


- (4) Subiectele utilizate în procesul de evaluare corespund subiectelor detaliate în Anexa B, partea a doua la Doc 9853.
- (5) Persoanele implicate în dezvoltarea subiectelor de evaluare dețin cel puțin calificările minime prevăzute în Apendicele D din Doc 9853 și AMC1 FCL1.055 litera (m).
- (6) Candidații se vor familiariza cu Manualul privind evaluarea competenței lingvistice la limba engleză (Manual on the English Language Proficiency Assessment), structura și modul de desfășurare a evaluării competenței lingvistice la limba engleză, în conformitate cu testul ELP sau ELPAC (după caz), pe pagina oficială web a AAC, la compartimentul Autorizarea personalului aeronautic/Evaluarea competenței lingvistice, <https://www.caa.md/evaluarea-competentei-lingvistice-3-186>.
- (7) Data limită de depunere a formularului este de 5 zile înainte de începerea unei sesiuni de evaluare.
- (8) Anexa nr.6 se poate transmite și la adresa de e-mail pel@caa.gov.md.
- (9) Ulterior analizării solicitărilor de înscriere, candidații vor fi informați pe e-mail cu două zile înainte de începerea unei sesiuni de evaluare, cu privire la data și ora la care au fost planificați în vederea susținerii examenului.
- (10) Pentru recunoașterea autorizării de competență lingvistică de nivelul 6 (expert) specificate în certificatele de pilot (licențe) eliberate de state-membre OACI, candidatul vorbitor nativ de limbă engleză prezintă către AAC următoarele documente care demonstrează istoricul din punct de vedere lingvistic, având în vedere prevederile subpunctului 6.2.8.11 din Doc.9835:
 - (a) locul de naștere și locul de rezidență inițial;
 - (b) limba (limbile) vorbite în copilărie în familie, în comunitate, la școală;
 - (c) perioade îndelungate de rezidență (cu dovezi) în comunitățile în care limba engleză este utilizată în viața socială, profesională sau educațională;
 - (d) perioade îndelungate de studiere a limbii engleze sau diplome de studii superioare efectuate în limba engleză;
 - (e) rezultate foarte înalte în cadrul testelor lingvistice generale.
- (11) În cazul în care candidatul deține certificatul de pilot (licență) eliberat de un stat-membru OACI în care este specificat autorizarea de competență lingvistică de nivelul 6 (expert), dar nu este vorbitor nativ de limbă engleză (limba engleză este a doua limbă), candidatul trebuie să confirme nivelul 6 (expert) prin susținerea testului ELPAC și să prezinte certificatul corespunzător către AAC.

[În redacția Ordinului 42/GEN din 26.08.2022]

9.2 Procesul de examinare în cadrul AAC

Procesul de desfășurare a evaluării competenței lingvistice la limba engleză a personalului aeronautic, precum și cerințele specifice față de examinatori, se conțin în Procedurile interne ale PEL (2.5 și 2.6).


9.3 Procedura de contestare a nivelului de competență lingvistică la limba engleză

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		31


- (1) Candidatul are dreptul de a contesta nivelul de competență lingvistică acordat în urma evaluării. În acest sens, acesta trebuie să depună la AAC o cerere completată conform Anexei nr.98 în termen de 3 zile lucrătoare de la data comunicării rezultatului obținut.
- (2) În cadrul Comisiei de contestare vor fi incluși examinatorii care nu au fost implicați în evaluarea inițială.
- (3) Rezultatul contestației se va comunica în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data depunerii contestației.
- (4) Contestațiile se soluționează și se păstrează de către administratorul sistemului de evaluare a competenței lingvistice.

9.4 Cerințe aplicabile organismelor de evaluare a competenței lingvistice

- (1) Un organism de evaluare a competenței lingvistice care intenționează să ofere servicii de evaluare în vederea acordării nivelului de competență lingvistică la limba engleză trebuie să obțină în prealabil acceptarea AAC, în conformitate cu AMC1 FCL.055 litera (n).
- (2) Organizația care intenționează să devină organism acceptat de evaluare a competenței lingvistice trebuie să înainteze către AAC o solicitare în acest sens în conformitate cu Anexa nr.80 însoțită de următoarele documente:
 - (a) dovada privind sediul înregistrat și locul principal/sediile subsidiare de desfășurare a activităților de evaluare (în copie conform cu originalul);
 - (b) documente de organizare și funcționare a organismului de evaluare a competenței lingvistice care să indice structura/structurile, atribuțiile și competențele în legătură cu activitatea de evaluare intenționată;
 - (c) documente privind sistemul de calitate care asigură conformarea cu standardele și procedurile de evaluare conform AMC1 FCL.055 litera (n) (1) (ii);
 - (d) sistemul de calitate al organizației de evaluare trebuie să indice următoarele conform AMC1 FCL.055 litera (n) (2):
 - (i) sistemul de management al centrului de evaluare;
 - (ii) politică și strategii;
 - (iii) procese;
 - (iv) prevederile OACI și EASA privind evaluarea competenței lingvistice, standardele și procedurile de evaluare;
 - (v) structura organizațională;
 - (vi) persoanele responsabile pentru dezvoltarea, implementarea și managementul sistemului de calitate;
 - (vii) documentația evaluării;
 - (viii) programul de asigurare a calității;
 - (ix) cerințe referitoare la resursele umane, pregătirea inițială și recurentă a evaluatorilor.
 - (e) documentele referitoare la metoda de evaluare așa cum este indicat în AMC1 FCL.055 literele (a) (b) (1) (2), (c), (d) (e);
 - (f) documentația referitoare la evaluare trebuie păstrată în cadrul organizației de evaluare cel puțin pe durata de valabilitate a nivelului de competență lingvistică obținut de candidat conform AMC1 FCL.055 litera (n) (3);

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		32

- (g) documentele care să ateste îndeplinirea cerințelor de către personalul de evaluare a competenței lingvistice așa cum este indicat în AMC1 FCL.055 litera (m);
 - (h) documente privind facilitățile și echipamentele utilizate în procesul de evaluare adecvate numărului de candidați evaluați conform AMC1 FCL.055 litera (n) (4);
 - (i) documente prin care organizația demonstrează existența unor proceduri pentru îndeplinirea cerințelor așa cum este indicat în AMC1 FCL.055 litera (n);
 - (j) documente care atestă validitatea, fidelitatea și relevanța metodei de evaluare (validity, relevance, reliability) conform AMC1 FCL.055 litera (n) (4) (iv).
- (3) Conform AMC1 FCL.055 (n), în cazul în care organismul de evaluare a competenței lingvistice este și organizație de pregătire autorizată pentru piloți, trebuie să existe o separare clară și documentată între cele două activități.
- (4) În cazul în care organismul de evaluare a competenței lingvistice oferă și servicii de instruire lingvistică, cursurile de instruire vor fi elaborate astfel încât să nu conțină subiecte specifice utilizate în procesul de evaluare. Examinatorii care participă la procesul de evaluare nu vor fi implicați în procesul de instruire lingvistică.
- (5) AAC, în termen de 30 zile de la data înregistrării cererii, analizează documentația prezentată și transmite în scris dacă este eligibilă pentru a fi acceptată ca organism de evaluare a competenței lingvistice sau în caz contrar, observațiile sale cu privire la motivele de neeligibilitate inclusiv legale de integralitatea documentelor înaintate.
- (6) În termen de 10 zile de la data primirii analizei documentației, organizația transmite către AAC completările/modificările pe care le consideră suficiente pentru a fi acceptată ca organism de evaluare a competenței lingvistice.
- (7) În termen de 30 zile de la data la care AAC a primit documentele/clarificările indicate, aceasta transmite în scris răspunsul final și planifică auditul în scopul certificării.
- (8) Planificarea auditului se va face la o dată stabilită de comun acord între AAC și organizația ce va fi audiată, dar nu mai târziu de 30 zile de la data transmiterii răspunsului final.
- (9) Inspectorii AAC implicați atât în procesul de acceptare inițială a organizațiilor de evaluare a competenței lingvistice cât și în procesul de supraveghere continuă trebuie să fie calificați corespunzător și să dețină experiență adecvată în evaluarea competenței lingvistice.
- (10) AAC verifică conformarea organismului de evaluare a competenței lingvistice față de prevederile HG nr.204/2020, precum și cu cerințele detaliate în prezentul PIAC.
- (11) În termen de 30 zile de la data finalizării auditului, AAC emite Raportul de audit.
- (12) Raportul de audit cuprinde cel puțin următoarele informații cu privire la procesul de acceptare al organismului de evaluare a competenței lingvistice:
- (a) informații despre vizita de audit, obiectivele, extinderea/acoperirea programului de audit;
 - (b) detalii ale neconformităților identificate, inclusiv măsurile corective ce se impun;
 - (c) detalii privind determinarea temporală a măsurilor corective ce se impun, în funcție de nivelul/clasa de neconformitate relevantă în urma auditului;


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		33

(d) concluziile rezultate în urma auditului cu privire la procesul de acceptare.

- (13) În cazul în care auditul realizat de către AAC dovedește că organismul îndeplinește toate cerințele, AAC emite scrisoarea de acceptare, în conformitate Anexa nr.81 la prezentul PIAC.
- (14) Organismul de evaluare a competenței lingvistice organizează sesiuni de evaluare utilizând doar testul/metoda de evaluare pe care a solicitat-o prin Anexa nr.80 care este indicată în certificatul de autorizare emis de AAC.
- (15) Activitatea organismului de evaluare a competenței lingvistice acceptat prin audituri sau inspecții trebuie supravegheată continuu de AAC.
- (16) Organismul de evaluare a competenței lingvistice acceptat trebuie să pună la dispoziția inspectorilor AAC înregistrări ale evaluării, dosarele candidaților care au fost evaluați, certificatele de acreditare a competenței administratorului organismului de evaluare și a examinatorilor, documentele și înregistrările relevante și să le permită acestora accesul la desfășurarea sesiunilor de evaluare și la alte activități relevante pentru obiectul de activitate al organismului acceptat pentru evaluarea competenței lingvistice.
- (17) Organismul de evaluare a competenței lingvistice trebuie să transmită către AAC planificarea anuală și/sau periodică a sesiunilor de evaluare a competenței lingvistice, ora și locul de desfășurare a acestora. Orice modificare a planificării anuale se comunică AAC cu 30 zile înainte de începerea unei sesiuni de evaluare.
- (18) Sesiunile de evaluare trebuie programate astfel încât să permită inspectorilor AAC să poată efectua inspecții neplanificate.
- (19) Orice modificare ulterioară survenită în perioada acceptării privind structura managementului sau de orice altă natură care poate influența procesul de evaluare trebuie adusă la cunoștința AAC cu cel puțin 30 de zile înaintea datei de modificare, în vederea solicitării aprobării modificărilor propuse.
- (20) Pentru acceptarea noilor modificări, AAC trebuie să aplice aceleași proceduri ca și la acceptarea inițială a organismului de evaluare a competenței lingvistice.
- (21) AAC poate, după caz, să suspende, să limiteze sau să retragă certificatul acordat organismului de evaluare a competenței lingvistice în cazul în care constată, cu ocazia auditurilor sau inspecțiilor, nerespectarea parțială sau totală a condițiilor de certificare.
- (22) În termen de 5 zile de la data finalizării sesiunii de evaluare a competenței lingvistice, organismul de evaluare a competenței lingvistice trimite către AAC o listă nominală cu candidații care au participat la evaluare și nivelul de competență lingvistică obținut de către fiecare candidat

Secțiunea 10. Contestarea rezultatelor examinărilor

- (1) Candidații pot contesta rezultatul obținut în urma examinării teoretice și/sau practice. Contestația conform formularului din Anexa nr.98 se depune la AAC în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării rezultatului.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		34


- (2) Contestățiile se soluționează de către o Comisie de contestare desemnată de Directorul AAC. Din Comisie face parte în mod obligatoriu șeful PEL, precum și un examinator AAC având competențe în domeniul certificării personalului navigant. Lucrările Comisiei încep în cel mult 3 zile de la expirarea termenului prevăzut la punctul (1).
- (3) Rezultatul contestației este transmis în termen de maximum 30 de zile calendaristice de la data depunerii cererii.
- (4) În situația în care un candidat contestă o întrebare din cadrul testului la disciplina respectivă, acesta va depune la AAC o sesizare în acest sens. Un examinator cu competențe în domeniul disciplinei respective va analiza contestația și va propune validarea sau nu a întrebării respective.
- (5) Decizia Comisiei de contestații este definitivă.

Secțiunea 11. Excepții și derogări

- (1) În conformitate cu prevederile Codul aerian, în cazul unor circumstanțe operaționale sau necesități operaționale neprevăzute sau urgențe cu o durată limitată, AAC în calitate de autoritate competentă pentru aplicarea HG nr.204/2020 poate acorda excepții și derogări de la cerințele reglementărilor aeronautice civile sau ale standardului, cu condiția ca acestea să nu afecteze siguranța zborurilor, securitatea aeronautică sau interesul public.
- (2) Cererea pentru acordarea unei excepții sau derogări se completează conform Prevederilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile - Examinarea și emiterea derogărilor și excepțiilor (PIAC-REG-EEDE) și se înaintează către AAC, însoțită de o justificare a necesității acestei solicitări, evaluarea riscurilor precum și cu precizarea perioadei de acordare.
- (3) AAC analizează solicitarea de acordare a excepției sau derogării, cu implicarea subdiviziunilor specializate și întocmește un document de evaluare. În funcție de rezultatul acestei evaluări, după prezentarea tuturor actelor necesare analizei, precum și depinzând de durata solicitată, AAC furnizează solicitantului un punct de vedere în termen de maximum 30 zile de la depunerea întregii documentații.

Secțiunea 12. Mijloace acceptabile de conformitate

- (1) Mijloacele de conformitate alternative (AltMoC) pot fi puse în aplicare numai sub rezerva aprobării utilizării acestora de către AAC și numai după primirea notificării în acest sens. În nici o circumstanță nu este posibilă utilizarea AltMoC fără aprobarea prealabilă a AAC.
- (2) Atunci când constată că AltMoC respectă normele de aplicare, AAC procedează, fără întârzieri nejustificate, la informarea solicitantului cu privire la faptul că pot fi aplicate mijloacele de conformitate alternative și dacă este cazul, la modificarea în consecință a autorizației sau a certificatului solicitantului.
- (3) Procesul administrativ și analiza operațională:
 - (a) AltMoC-uri elaborate de către organizațiile și persoanele aflate sub supravegherea AAC:
 - (i) după înregistrarea cererilor (Anexa nr.76 – Propunere AltMoC) și (Anexa nr.77 - Lista de verificare pentru AltMoC), aceasta împreună cu documentație suport se transmite către PEL. Documentația suport conține, în mod obligatoriu, evaluarea

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		35

de risc care să demonstreze conformarea cu cerințele din HG nr.204/2020 și AMC1 ORA.GEN.120 (a);

- (ii) în cazul în care documentația transmisă nu este completă, PEL, va informa în scris solicitantul și va solicita transmiterea întregii documentații necesare efectuării analizei în vederea acceptării utilizării AltMoC;
- (iii) PEL analizează documentația furnizată de către solicitant și verifică dacă procedurile transmise în vederea acceptării utilizării lor ca și AltMoC se conformează cu normele de aplicare și sunt suficient de diferite față de AMC-urile, cerințelor aplicabile sau cu cerințele pentru care nu a fost publicat un AMC, caz în care aceste proceduri vor constitui un mijloc de conformitate alternativ;
- (iv) dacă în urma analizei se constată faptul că mijlocul de conformare propus reprezintă un mijloc de conformitate alternativ, procesul de analiză continuă. În caz contrar, solicitantul este informat asupra faptului că propunerea sa nu reprezintă un mijloc de conformitate alternativ, iar răspunsul final înaintat de către AAC va conține și motivarea deciziei de a nu continua procesul demarat, împreună cu referințe din legislația aplicabilă, procesul fiind astfel încheiat;
- (v) dacă se consideră necesar, PEL efectuează audituri sau inspecții la sediul solicitantului cât și la eventualele facilități/baze de operare ale acestuia;
- (vi) dacă după analiza cererii și a documentației suport se constată faptul că mijlocul de conformitate alternativ respectă normele de aplicare, PEL procedează, fără întârzieri nejustificate, la informarea solicitantului asupra faptului că mijlocul de conformitate alternativ poate fi implementat.


(b) AltMoC-uri elaborate de către AAC:

- (i) personalul AAC poate identifica nevoia de a elabora un AltMoC care se conformează cu normele de aplicare în domeniul certificării personalului aeronautic, dar ale cărei prevederi sunt suficient de diferite față de AMC-urile cerințelor aplicabile, sau cu cerințele pentru care nu a fost publicat un AMC, caz în care acest material constituie astfel un mijloc de conformitate alternativ;
- (ii) dacă utilizarea AltMoC a fost acceptată în urma analizei efectuate în cadrul PEL, inspectorul care a propus mijlocul de conformitate alternativ este informat de către șeful PEL, fiind răspunzător de analiza procedurilor dezvoltate de AAC și propunerea de amendare a acestora dacă este cazul;
- (iii) în încheierea procesului, PEL procedează la informarea tuturor organizațiilor sau persoanelor aflate sub supravegherea AAC cărora li se aplică AltMoC acceptat.

(4) Termene:

(a) Următoarele termene trebuie respectate în procesul de analiză în vederea acceptării utilizării AltMoC elaborate de către organizațiile și persoanele aflate sub supravegherea AAC:


- (i) PEL analizează cererea împreună cu documentația suport a acesteia și stabilește, în termen de maxim 20 de zile, dacă solicitantul a furnizat toate informațiile necesare în vederea acceptării utilizării AltMoC sau dacă de conformitate alternativ propus reprezintă un AltMoC;
- (ii) dacă informațiile necesare sunt suficiente și dacă se constată că mijlocul de conformitate propus reprezintă un AltMoC, iar documentația transmisă se conformează cu normele de aplicare se identifică nevoia de a efectua un audit sau o inspecție la sediul solicitantului cât și la eventualele facilități/baze de operare ale acestuia, inspecția/auditul are loc în termen de maxim 5 zile de la finalizarea analizei documentației;
- (iii) în cazul în care auditul/inspecția desfășurată la sediul solicitantului cât și la eventualele facilități/baze de operare ale acestuia a relevat faptul că solicitantul este pregătit pentru implementarea AltMoC propus, PEL comunică acestuia acceptul de utilizare a AltMoC propus. Termenul de comunicare a răspunsului final

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		36

către solicitant nu poate depăși 10 zile de la data finalizării procesului de analiză (documentație și audit/inspecție).

Secțiunea 13. Limitarea, suspendarea și revocarea certificatelor și a calificărilor

- (1) În cazul identificării de către AAC a unor neconformități sau în funcție de prevederile HG nr.204/2020, privilegiile asociate unui document de certificare pot fi limitate de către AAC.
- (2) Limitarea privilegiilor asociate unui document de certificare /atestat, calificare sau autorizație asociată se poate aplica de către AAC în următoarele situații:
 - (a) ca sancțiune determinată de faptul neîndeplinirii cerințelor din HG nr.204/2020;
 - (b) ca împrejurare prevăzută expres de HG nr.204/2020 de care depinde exercitarea privilegiilor.
- (3) Suspendarea certificatului/atestatului, calificării sau autorizației asociate se poate aplica de către AAC în următoarele situații:
 - a) pe durata inaptitudinii medicale temporare, pe o durată de până la 6 luni;
 - b) când se constată, în urma efectuării activității de supraveghere, neconformități majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile care, deși nu au produs efecte, ar fi putut genera efecte majore asupra siguranței zborului, dovedite pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice.
- (4) Situațiile prevăzute la alin. (3) lit. (b) se constată de către AAC și se consemnează într-un raport - care cuprinde și durata propusă pentru suspendare - în baza căruia se emite decizia de suspendare.
- (5) Decizia de suspendare, la care se anexează raportul prevăzut la punctul (2) se comunică de către AAC deținătorului certificatului/atestatului, calificării sau autorizației asociate în termen de maximum 3 zile.
- (6) Suspendarea se stabilește de către AAC pentru o durată de până la 6 luni, în funcție de gravitatea situației. În orice situație perioada de suspendare nu poate depăși perioada de valabilitate a certificatului/atestatului, calificării sau autorizației asociate.
- (7) Suspendarea își produce efectele din momentul comunicării deciziei de suspendare.
- (8) Revocarea certificatului/atestatului, calificării sau autorizației asociate se poate aplica de către AAC în următoarele situații:
 - (a) inaptitudine psihofizică definitivă;
 - (b) incompetență profesională, în urma efectuării activității de supraveghere;
 - (c) abateri grave de la reglementările aeronautice, cu efecte majore asupra siguranței zborului, evidențiate în conformitate cu ARA.GEN.355 (b).
- (9) Situațiile prevăzute la punctul (8) lit. (b) (c) se constată de către AAC și se consemnează într-un raport în baza căruia se emite decizia de revocare.
- (10) Decizia de revocare, la care se anexează raportul prevăzut la pct.(9) se comunică de către AAC deținătorului certificatului/atestatului, calificării sau autorizației speciale în termen de maximum 3 zile lucrătoare.
- (11) Revocarea își produce efectele din momentul comunicării deciziei de revocare.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		37

- (12) În cazul suspendării sau al revocării certificatului, calificării de către AAC, titularii trebuie să înapoieze AAC respectivele documente în original, în maxim 5 zile de la data la care au fost informați, prin depunere la Serviciul Secretariat al AAC, fie direct, fie prin postă.
- (13) Limitarea aplicată ca sancțiune se consemnează într-un raport în baza căruia se emite decizia de limitare.
- (14) Decizia de suspendare, revocare limitare a unui document tip certificat, calificare sau autorizație este un act administrativ care poate fi contestat conform procedurii instituite de Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.
- (15) Ridicarea sancțiunii de limitare/suspendare se face prin decizie pe baza documentelor de constatare a conformării.
- (16) Înlăturarea limitărilor prevăzute expres de HG nr.204/2020 ca împrejurări de care depinde exercitarea privilegiilor asociate documentelor de certificare se face pe baza unei cereri, la care se atașează documentele doveditoare corespunzătoare privind îndeplinirea cerințelor ce au stat la baza limitării.


Secțiunea 14. Reperfectarea certificatului de pilot/ instructor / examinator și eliberarea duplicatului

14.1 Reperfectarea certificatului de pilot/ instructor/ examinator

- (1) Temei pentru reperfectarea certificatului de pilot/ instructor/ examinator servește schimbarea numelui titularului.
- (2) La apariția temeiului pentru reperfectarea certificatului de pilot/ instructor/ examinator titularul depune la AAC următoarele documente:
- (a) cererea de reperfectare conform Anexei nr.23;
 - (b) certificatul de pilot/ instructor/ examinator care necesită reperfectare;
 - (c) copia pașaportului;
 - (d) documentul (sau copia de pe acesta, cu prezentarea ulterioară a originalului pentru verificare) ce confirmă modificările numelui titularului;
 - (e) copia certificatului medical valabil.
- (3) AAC eliberează certificatul reperfectat. În termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii de reperfectare a certificatului de pilot/ instructor/ examinator și a documentelor anexate la cerere.
- (4) Termenul de valabilitate al certificatului de pilot/ instructor/ examinator reperfectat nu poate depăși termenul de valabilitate indicat în certificatul care se reperfectează.
- (5) Temei pentru respingerea cererii de reperfectare a certificatului de pilot/ instructor/ examinator este lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.


14.2 Eliberarea duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator

- (1) Drept temei pentru eliberarea duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator servește pierderea sau deteriorarea acestuia.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		38

- (2) În caz de pierdere sau deteriorare a certificatului de pilot/ instructor/ examinator, titularul depune la AAC următoarele documente:
- (a) cererea de eliberare a duplicatului conform Anexei nr.23;
 - (b) copia certificatului de pilot/ instructor/ examinator;
 - (c) copia pașaportului;
 - (d) copia de pe documentul care confirmă pierderea, furtul certificatului sau certificatul distrus care nu poate fi utilizat;
 - (e) copia certificatului medical valabil.
- (3) AAC eliberează duplicatul certificatului de pilot/ instructor/ examinator în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.
- (4) Termenul de valabilitate al duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator nu poate depăși termenul indicat în certificatul pierdut sau deteriorat.
- (5) Temei pentru respingerea cererii de eliberare a duplicatului certificatului de pilot/ instructor/ examinator servește lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.

[În redacția Ordinului 42/GEN din 26.08.2022]

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		39

CAPITOLUL 2. CERTIFICAREA ȘI SUPRAVEGHEREA EXAMINATORILOR


Secțiunea 1. Generalități

- (1) AAC efectuează supravegherea persoanelor fizice în vederea menținerii certificării în calitate de personal navigant, respectiv piloți și membrii ai echipajului cabină, eliberat în conformitate cu HG nr.204/2020.
- (2) Supravegherea deținătorilor de documente de certificare a personalului navigant (AMC1 ARA.GEN.305(d)) este asigurată prin:
 - (a) activitatea de supraveghere a organizațiilor unde aceștia își desfășoară activitatea în calitate de personal navigant;
 - (b) activitatea de certificare desfășurată în cadrul AAC, urmare a diverselor solicitări de obținere, revalidare sau reînnoire a certificatelor și/sau calificărilor deținute;
 - (c) efectuarea de inspecții planificate sau neplanificate dedicate.
- (3) AAC, în calitate de autoritate competentă pentru implementarea HG nr.204/2020, verifică, la primirea unei solicitări de obținere sau modificare a unui document de certificare ca personal navigant, toate documentele suport, pentru asigurarea conformării cu cerințele specifice aplicabile (AMC1 ARA.GEN.315(a)).
- (4) În situația identificării unor neconformități în activitatea de supraveghere a deținătorilor documentelor de certificare în calitate de personal navigant, se vor aplica prevederile ARA.GEN.355.
- (5) Dacă neconformitățile identificate se adresează unor deținători ai unor documente de certificare a personalului navigant emise de alte state-membre OACI, AAC informează în consecință autoritatea competentă a statului respectiv (ARA.GEN.355 (d)) și ia măsurile necesare, conform prevederilor cadrului normativ, pentru evitarea menținerii neconformităților constatate (ARA.GEN.355 și GM1 AMC1 ARA.GEN.355).

Secțiunea 2. Certificarea și supravegherea examinatorilor – piloți

2.1 Generalități

- (1) Acordarea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatelor de examinatori se efectuează de către AAC cu respectarea prevederilor HG nr.204/2020, Partea FCL, Subpartea K și AMC și GM aplicabile.
- (2) Pentru certificarea fiecărui examinator, AAC emite un document, anexat certificatului de pilot, numit „Certificat de examinator” (Anexa nr.26) care poate include specificații privind roluri multiple în cazul în care examinatorul îndeplinește condițiile de calificare și experiență necesare certificării pentru mai multe dintre categoriile prevăzute de HG nr.204/, Partea FCL, Subpartea K.
- (3) Suplimentar, deținătorului unui certificat de examinator i se poate acorda, pe același document, în condițiile îndeplinirii cerințelor specificate în cadrul AMC1 FCL.1020, și certificarea de examinator superior.
- (4) Titularii unui certificat de examinator desfășoară teste de îndemânare, verificări de competență sau evaluări de competență unui solicitant a cărui certificat se află în responsabilitatea AAC, în condițiile în care au informat AAC în legătură cu intenția de a

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		40

desfășura teste de îndemânare, verificări ale competenței și evaluări ale competenței, în legătură cu sfera privilegiilor lor de examinatori în conformitate cu Capitolul 1, Secțiunea 8, punctul 8.8.

- (5) Desemnarea examinatorilor pentru efectuarea testelor de îndemânare sau verificărilor de competență ce fac obiectul evaluării de competență, se efectuează în conformitate cu Capitolul 1, Secțiunea 8, punctul 8.8.
- (6) Desemnarea examinatorilor deținători al unui certificat eliberat de un alt stat-membru OACI se efectueze în condițiile specificate la FCL.1015 (c).
- (7) Condițiile și procedura pentru reînnoirea certificatelor de examinatori sunt prevăzute la FCL.1020(b)(2), FCL.1025 (c) și AMC1 FCL.1025.
- (8) Termenul de valabilitate al certificatelor de examinatori este stabilit la FCL.1025.
- (9) Modelele de cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator sunt prezentate în Capitolul 6, Anexe, după cum urmează:
 - (a) Anexa nr.10 - pentru avioane,
 - (b) Anexa nr.11 - pentru elicoptere,
 - (c) Anexa nr.92 - pentru planoare.


[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

- (10) În scopul procesării cererilor pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator, AAC utilizează formularele de evaluare prezentate în Capitolul 6, Anexe, după cum urmează:
 - (a) Anexa nr.13 - pentru avioane;
 - (b) Anexa nr.14 - pentru elicoptere,
 - (c) Anexa nr.93 - pentru planoare.


[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

2.2 Certificarea inițială

- (1) Cererea pentru obținerea certificatului de examinator, însoțită de copii ale documentelor oficiale doveditoare a experienței de zbor relevante deținute, se transmite către AAC.
- (2) Cererea menționată la punctul (1) este evaluată de PEL cu privire la îndeplinirea condițiilor minime de experiență ale solicitantului, în conformitate cu prevederile Părții FCL, Subpartea K, dar și a conformării cu cerințele FCL.1010 și AMC1 FCL.1010.
- (3) PEL analizează dacă certificarea ca examinator a solicitantului este necesară.
- (4) După acceptarea cererii solicitantul trebuie să efectueze un curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori, conform AMC1 FCL.1015, curs de pregătire organizat de către AAC.
- (5) Cursul de pregătire trebuie să respecte cerințele AMC1 FCL.1015 și să includă cel puțin:
 - (a) Pregătirea teoretică:
 - (i) cerințele stipulate la AMC2 FCL.1015 și cele din Manualul Examinatorului;
 - (ii) cerințele stipulate în Partea FCL precum și cerințele din AMC-urile și GM-urile relevante privilegiilor solicitate;
 - (iii) cerințe operaționale specifice privilegiilor solicitate;

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		41

- (iv) aspecte fundamentale de performanțe umane și limitări specifice examinărilor practice;
 - (v) aspecte fundamentale de evaluare a performanțelor solicitantului;
 - (vi) sistemul de management al ATO, după caz;
 - (vii) cooperarea în echipaj multiplu, după caz;
 - (viii) prevederi ale cadrului normativ privind protecția datelor cu caracter personal, cerințe privind asigurările de terță parte.
- (b) Pregătirea practică cuprinde:
- (i) desfășurarea, organizarea și limitările examinărilor practice specifice privilegiilor certificatului solicitat, informații ce se regăsesc în Manualul Examinatorului;
 - (ii) cunoștințe privind procedurile administrative aplicabile procesului de certificare respectiv în Republica Moldova;
 - (iii) efectuarea unui număr de minim 4 profiluri diferite (ca tip de certificat sau calificare tip/clasă) în rolul de examinator, sub supravegherea unui examinator pentru tipul sau clasa respectivă, în situația în care privilegiile de examinator solicitate includ efectuarea verificărilor de competență pentru revalidarea și/sau reînnoirea calificării instrumentale - IR. În funcție de modalitatea de efectuarea a verificărilor, într-un FSTD sau aeronavă, pregătirea se efectuează utilizând metoda solicitată. În situația în care privilegiile includ atât posibilitatea de efectuare în zbor cât în FSTD, se efectuează în mod obligatoriu în FSTD o sesiune de pregătire.
- (c) Examinare teoretică la finalizarea cursului.
- (6) Pentru obținerea certificatului de examinator, se va efectua o evaluare de competență în conformitate cu FCL.1020 și AMC1.FCL.1020 care va include cel puțin două din privilegiile categoriei de examinator solicitate (ex.: TRE(A) - verificări practice obținere/revalidare/reînnoire calificări de tip, evaluări competență TRI(A) sau test îndemânare ATPL(A)). În situația în care privilegiile de examinator urmează să fie exercitate pe aeronavă, evaluarea de competență se efectuează pe aeronavă. Evaluarea de competență cuprinde toate activitățile descrise în Manualul Examinatorului, inclusiv completarea documentației necesar a fi transmisă la AAC.
- (7) Evaluarea de competență este efectuată de un examinator superior sau de către un inspector al AAC desemnat în acest scop conform FCL.1020.
- (8) Pentru aeronavele cu două locuri, reprezentând posturile de pilolaj, se admite ca examinatorul superior sau inspectorul desemnat să efectueze evaluarea de competență și să îndeplinească rolul persoanei examinate de către examinatorul solicitant.
- (9) Rezultatele evaluării de competență a examinatorului - solicitant, se consemnează de către inspectorul / examinatorul superior desemnat în conformitate cu Anexa nr.56 la prezentul PIAC.
- (10) Rezultatele testului de îndemânare, sub aspectul evaluării candidatului examinat de către examinatorul - solicitant, se consemnează de către examinatorul solicitant, în cazul în care acesta din urmă a fost declarat „ADMIS” în cadrul evaluării de competență, pe formularul corespunzător din cadrul prezentei proceduri, pe care va fi consemnată participarea și semnătura inspectorului AAC sau a examinatorului superior desemnat.
- (11) Formularul evaluării de competență pentru examinatori se depune la AAC în original, prin grija inspectorului AAC sau a examinatorului superior desemnat în scopul obținerii certificatului de examinator de către solicitant.
- (12) În cazul nepromovării evaluării de competență pentru examinatori, reexaminarea evaluării se poate repeta o singură dată într-un interval de 30 zile.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		42

(13) În cazul reexaminării menționate la pct. (12) de mai sus, se completează din nou formularul din Anexa nr.56. Formularul evaluării de competență conținând rezultatele în urma reexaminării se depune la AAC în original, prin grija inspectorului AAC sau a examinatorului superior desemnat.

(14) Inspectorul / examinatorul superior desemnat de AAC poartă întreaga răspundere privind desfășurarea evaluării de competență pentru examinatori, precum și pentru calificativele acordate atât examinatorului-solicitant cât și candidatului examinat de către examinatorul-solicitant.

2.3 Revalidarea certificatului de examinator

(1) Cererea pentru revalidarea certificatului de examinator se transmite AAC, împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de revalidare cu privire la activitatea desfășurată ca examinator.

(2) Pentru evaluarea cererii de revalidare a certificatului de examinator, persoanele responsabile din cadrul PEL au următoarele atribuții:

- (a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător;
- (b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile pentru revalidarea categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor corespunzătoare ale formularului de evaluare;
- (c) completează și semnează rubricile privind rezultatele evaluării, atestarea participării la cursul de reîmprospătare a cunoștințelor pentru examinatori și decizia finală din părțile corespunzătoare ale formularului de evaluare.


(3) În vederea revalidării certificatului, examinatorul va efectua, în ultimul an al perioadei de valabilitate a certificatului de examinator deținut, un curs de reîmprospătare a cunoștințelor organizat de către AAC sau, cu acordul prealabil al AAC, de către o organizație de pregătire pentru zbor. În acest ultim caz, solicitantul transmite către AAC, în copie, programa de instruire a cursului efectuat.

(4) În vederea revalidării certificatului, examinatorul trebuie să îndeplinească cerințele specificate în FCL.1025 (b). Unul dintre testele de îndemânare sau verificare de competență efectuate de către examinator în ultimul an al perioadei de valabilitate a certificatului trebuie să se fi desfășurat sub supravegherea unui inspector al AAC sau a unui examinator superior desemnat de AAC pentru acest scop. La cererea AAC, examinatorul va prezenta dovada îndeplinirii cerinței FCL.1030 (c) privind menținerea timp de minim 5 ani a înregistrărilor detaliate referitoare la verificările practice efectuate.

(5) Cursul de pregătire teoretică recurentă pentru examinatori:

- (a) curs de reîmprospătare a cunoștințelor se organizează de către AAC, tematica și durata cursului respectă AMC1 FCL.1015(d);
- (b) în urma participării la cursul de reîmprospătare a cunoștințelor, AAC eliberează solicitantului un atestat de absolvire;
- (c) o copie a atestatului de absolvire se atașează, după caz, de către solicitant la cererea de revalidare a certificatului de examinator.

(6) În vederea extinderii certificatului de examinator pe alte tipuri de aeronave cu menținerea privilegiilor (ex. TRE), nu este necesară efectuarea unei pregătiri suplimentare conform AMC1 FCL.1015 (d) (7), iar evaluarea de competență se efectuează pe noul tip de aeronavă.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		43


- (7) În cazul extinderii unor privilegii fără schimbarea tipului/clasei de aeronavă, este necesară efectuarea unei pregătiri suplimentare specifică privilegiilor solicitate.

2.4 Împuterniciri speciale, FCL.1000 (b)

- (1) Împuternicirile speciale se acordă în conformitate cu FCL.1000 (b).
- (2) AAC eliberează certificate cu privilegii în conformitate cu FCL.1000 (b) deținătorilor de certificate de pilot având experiență pe clase/tipuri similare, care dețin certificat de examinator.

2.5 Examinatori superiori

- (1) Certificarea ca examinator superior se acordă în baza AMC1 FCL.1020 și FCL.1025 cu scopul de a efectua evaluări de competență în vederea obținerii, revalidării sau reînnoirii certificatelor de examinator, precum și de a efectua, în baza desemnării AAC, activități de monitorizare a examenatorilor din cadrul organizației din care face parte.
- (2) Examinatorii superiori sunt desemnați dintre examenatorii certificați care își desfășoară activitatea în cadrul operatorilor aerieni sau a organizațiilor de pregătire pentru zbor, în urma solicitării lor și la propunerea organizației respective și sunt desemnați prin decizia AAC. În situații speciale, justificate, certificarea ca examinator superior se poate acorda și unor persoane fizice, care dețin certificate de examinatori eliberate de AAC.
- (3) În vederea desemnării, este necesar ca examenatorul să fi exercitat privilegiile certificatului de examinator pe o perioadă de minim 3 ani anterior acordării și să îndeplinească cerințele de prelungire a certificatului de examinator.
- (4) Certificarea ca examinator superior presupune participarea la un curs specific, care respectă cerințele AMC1 FCL.1020 și FCL.1025, cu durata de 6 ore, efectuat în cadrul AAC, și care se finalizează cu susținerea unui test scris.
- (5) Având în vedere atribuțiile specifice, examenatorii superiori nu pot fi desemnați din cadrul personalului cu funcții administrative în cadrul organizației solicitante, cu excepția funcției de Șef Instructor Zbor (Chief Flight Instructor) din cadrul unei organizații de pregătire.
- (6) Pentru a facilita îndeplinirea responsabilităților, la desemnarea examenatorilor superiori se recomandă o paritate de 1 examinator superior la fiecare 4 examinatori din cadrul aceleiași organizații, cu excepția situațiilor când numărul de examinatori la nivel național, pentru respectivul certificat este redus.
- (7) Înscrierea privilegiilor ca examinator superior se efectuează pe certificatul de examinator eliberat de AAC.
- (8) Certificarea ca examinator superior se poate prelungi, în funcție de decizia AAC, odată cu prelungirea certificatului de examinator.
- (9) Certificarea ca examinator superior se poate suspenda în cazul în care examenatorul respectiv este promovat într-o funcție administrativă în cadrul organizației de care face parte, cu respectarea pct. (5).

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		44

(10) Certificarea ca examinator superior se poate revoca oricând de către AAC, dacă examinatorul respectiv nu și-a îndeplinit atribuțiile de monitorizare sau în orice altă situație justificată de AAC, în conformitate cu cerințele aplicabile.

(11) Certificarea ca examinator superior se poate revoca dacă AAC identifică faptul că examinatorul se află într-o situație de conflict de interese.

2.6 Privilegiile examenatorilor

(1) Deținătorii unui certificat de examinator au, în funcție de certificatele și calificările deținute, privilegiile specificate în capitolele aplicabile din HG nr.204/2020, dacă nu există limitări specificate în certificat.

(2) Înscrierea în documentul de certificare al solicitantului a valabilității este efectuată doar de către AAC.

2.7 Responsabilitățile examenatorilor

Examenatorii au obligația de a respecta prevederile FCL.1030, AMC1 FCL.1030 (b)(3) și AMC2 FCL.1015, GM1 FCL.1015.

2.8 Monitorizarea examenatorilor de zbor

(1) Scopul monitorizării este de a standardiza / armoniza metoda de susținere a testelor în zbor, precum metoda de evaluare a performanțelor candidatului.

(2) Fiecare examinator certificat este monitorizat cel puțin o dată în intervalul de valabilitate a certificatului (3 ani). Monitorizarea este efectuată de un inspector AAC, sau, după caz, de către un examinator superior, în baza unei desemnări specifice din partea AAC.

(3) Monitorizarea examenatorilor se face utilizând raportul din Anexa nr.18, activitatea de monitorizare fiind gestionată de PEL, cu participarea Direcției Operațiuni de Zbor din cadrul AAC.

(4) Monitorizarea pentru cazuri speciale a unui examinator de zbor poate fi decisă atunci când există motive întemeiate, conform celor de mai jos:

(a) AAC respinge dosarul de certificare ca urmare a constatării neîndeplinirii condițiilor specifice solicitării, ținând cont de responsabilitatea examenatorului conform FCL.1030 (a)(2);


(b) există dovezi privind încălcarea prevederilor FCL.1005;

(c) durata testelor a fost în mod constant prea mare sau prea mică față de cerințele GM1 FCL.1015;

(d) observațiile înscrise în rapoarte pe parcursul testelor/verificărilor de competență/evaluărilor de competență nu sunt relevante sau sunt în contradicție cu rezultatul final;

(e) a fost desfășurată o investigație în conformitate cu ARA.GEN.355, care demonstrează deficiențe cu privire la competența sau comportamentul examenatorului de zbor în timpul unui test în zbor/FSTD;


(f) încălcarea prevederilor specifice activităților desfășurate în calitate de examinator și /sau demonstrarea unui nivel de competență nesatisfăcător față de privilegiile acordate de certificatul de examinator.

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		45

- (5) În cazul în care monitorizarea pentru cazuri speciale indică o deficiență a metodelor de testare sau o neconformare cu standardele aplicabile, examinatorul este informat cu privire la deficiențele constatate precum și cu privire a măsurilor de remediere / corectare a acestora. Aceste acțiuni trebuie înregistrate în dosarul examinatorului de zbor.
- (6) Ca urmare a activității de monitorizare a examinatorilor străini care efectuează verificări practice în beneficiul piloților din Republica Moldova, în situația în care sunt identificate deficiențe, AAC notifică autorității emitente a certificatului de examinator rezultatele activității de supraveghere precum și măsurile dispuse de AAC.
- (7) Planificarea precum și înregistrările rezultate în urma monitorizării examinatorilor se completează în formularul din Anexa nr.18.

2.9 Limitarea privilegiilor în cazul unor interese directe

- (1) "Conflictul de interese" se definește ca fiind o situație de incompatibilitate în care se află examinatorul de zbor care are un interes personal, situație ce poate influența imparțialitatea și obiectivitatea în activitățile de evaluare, monitorizare și raportare specifice.
- (2) Pentru a evita conflictele de interese, indirecte sau nemijlocite, examinatorii de zbor trebuie să respecte prevederile FCL.1005, GM1.FCL.1005(b) și cerințele descrise în Manualul Examinatorului.
- (3) Limitarea privilegiilor examinatorilor se efectuează cu aplicarea prevederilor din Capitolul 1, Secțiunea 13.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		46

CAPITOLUL 3. PROCEDURI DE CERTIFICARE A ORGANIZAȚIILOR DE PREGĂTIRE

Secțiunea 1. Generalități

1.1 Cerințe generale

- (1) Organizațiile de pregătire pentru zbor DTO și ATO care își au sediul central în Republica Moldova se află în responsabilitatea AAC.
- (2) Evaluarea în vederea aprobării organizațiilor de pregătire ATO sau a programelor de pregătire ale DTO se face de către AAC, în conformitate cu prevederile HG nr.204/2020.
- (3) Procesul prin care o organizație este înregistrată ca organizație de pregătire pentru zbor declarată (DTO) este descris în Secțiunea 2 din prezentul Capitol.
- (4) În conformitate cu cadrul normativ aplicabil, AAC utilizează listele de verificare din Secțiunea 2 Capitolul 7, în scopul aprobării organizațiilor de pregătire ATO și/sau a programelor de pregătire ale organizațiilor de pregătire DTO.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

- (5) Organizațiile de pregătire care sunt certificate pentru desfășurarea de cursuri de pregătire pe mai multe categorii de aeronave sau pe mai multe aerodromuri, trebuie să nominalizeze o singură persoană în calitate de instructor șef (CFI). Acesta poate desemna unul sau mai mulți adjuncți pentru fiecare categorie de aeronave sau aerodromuri operate astfel încât să se asigure supravegherea instructorilor de zbor precum și standardizarea întregii instruirii practice și sintetice pentru zbor.


Secțiunea 2. Organizații de pregătire declarate – DTO

2.1 Proceduri generale

Organizațiile de pregătire pentru zbor declarate (DTO) sunt definite în punctul 2 și punctul 43 din HG nr. 204/2020, iar cerințele aplicabile acestora sunt detaliate în Anexa nr.8 Partea DTO la HG nr. 204/2020.

2.2 Declarația


- (1) Organizațiile de pregătire trebuie să completeze și să transmită către AAC formularul conform Anexei nr.65, ce conține informațiile cuprinse la DTO.GEN.115:
 - (a) înainte începerii activității;
 - (b) în situația modificării informațiilor conținute în declarația existentă.
- (2) Tipurile de cursuri de pregătire pentru care o organizație poate solicita înregistrarea ca DTO sunt specificate în DTO.GEN.110.
- (3) Odată cu declarația, organizația de pregătire transmite AAC programul (programele) de pregătire conform DTO.GEN.230 și AMC1 DTO.GEN.115(a)(2) însoțită de documentația aferentă completă.
- (4) Lista aerodromurilor sau a zonelor de operare trebuie să respecte AMC1 DTO.GEN.115(a)(2).

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		47

- (5) Lista aeronavelor și a FSTD trebuie să respecte cerințele AMC1 DTO.GEN.115.
- (6) Responsabilitatea transmiterii declarației aparține organizației de pregătire (GM2 DTO.GEN 1150).
- (7) Orice schimbare a declarației trebuie făcută în condițiile specificate la DTO.GEN.116. Aceasta trebuie însoțită, după caz, de programul/programele de pregătire, manuale sau orice alt document necesar și trebuie prezentată înainte de aplicarea schimbărilor solicitate. Documentația se depune la Serviciul Secretariat al AAC.
- (8) În termen de 10 de zile de la primirea declarației, AAC informează organizația asupra primirii acesteia și asupra conformării programelor cu Anexa nr.1 Partea FCL.
- (9) AAC alocă numărul unic de identificare al DTO în registrul organizațiilor de pregătire declarate. Numărul unic de identificare este înscris sub semnătura și stampila Directorului AAC pe declarația în original, care se transmite organizației aplicante, iar copia acesteia se păstrează la AAC.
- (10) Dacă Declarația conține informații incorecte sau incomplete AAC notifică organizația aplicantă în termen de 30 zile lucrătoare.

2.3 Programele de pregătire

- (1) DTO stabilește câte un program de pregătire pentru fiecare dintre cursurile pentru care solicită înregistrarea.
- (2) Programele pot fi prezentate în format electronic sau pe suport de hârtie. În cazul programelor prezentate pe suport de hârtie, se utilizează exclusiv hârtie albă, recomandându-se formatul A4. În cazul programelor în format electronic, se acceptă prezentarea doar în format PDF.
- (3) Pentru organizațiile de pregătire care dețin o aprobare în conformitate cu Subpartea ATO din Anexa nr.7 Partea ORA, și care doresc să devină DTO, declarația poate fi depusă împreună doar cu o referință la manualul sau manualele deja aprobate.
- (4) În situația aplicării prevederilor FCL.115.LAPL (c) și FCL.210 (c), DTO trebuie să elaboreze o procedură prin care un cursant își completează pregătirea teoretică și/sau instruirea practică începută în cadrul altei DTO sau ATO, în care să stabilească cerințe specifice de evaluare precum și modul de preluare a înregistrărilor pregătirii efectuate anterior. Această procedură este transmisă spre informare AAC, anterior acceptării unui transfer din altă ATO sau DTO.
- (5) Dacă în urma verificării AAC, PEL constată conformarea programelor de pregătire cu Anexa nr.1 Partea FCL, reprezentantul DTO este anunțat în scris conform prevederilor 2.2 (8).
- (6) În situația în care programele de pregătire nu sunt conforme cu Anexa nr.1 Partea FCL, AAC notifică organizația aplicantă în termen de 30 de zile, cu privire la aceasta, iar organizația trebuie să implementeze modificările solicitate în termenul stabilit. Programul neconform nu poate fi aplicat în cadrul pregătirii.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		48

2.4 Cerințe specifice DTO

2.4.1 Personalul

- (1) Desemnarea personalului în cadrul DTO se efectuează conform DTO.GEN.210.
- (2) Personalul desemnat în cadrul DTO trebuie să respecte cerințele AMC1 DTO.GEN.210(a)(2), GM1 DTO.GEN.210(a)(2), GM1 DTO.GEN.210(c), AMC1 DTO.GEN.210(d);(e) și GM1 DTO.GEN.210 (d);(e).

2.4.2 Facilități

DTO trebuie să dețină facilități de instruire care respectă cerințele AMC1 DTO.GEN.215.

2.4.3 Înregistrări

- (1) DTO trebuie să dețină și să păstreze înregistrările prevăzute la DTO.GEN.220 în format electronic sau pe hârtie.
- (2) DTO trebuie să păstreze documentele în conformitate cu cadrul normativ privind protecția datelor cu caracter personal, acestea fiind depozitate corespunzător, cu acces numai pentru persoanele autorizate.

2.4.4 Aeronave și FSTD

Aeronavele și simulatoarele deținute de DTO trebuie să respecte cerințele AMC1 DTO.GEN.240.

2.4.5 Aerodromuri și terenuri de zbor


DTO își desfășoară activitatea pe aerodromuri sau terenuri de zbor care respectă cerințele AMC1 DTO.GEN.250 și AMC1 DTO.GEN.250(b).

2.5 Înregistrarea DTO

- (1) Înregistrarea DTO se efectuează conform ARA.DTO.100, după verificarea conformării declarației cu cerințele specificate la DTO.GEN.115, prin atribuirea unui număr de referință individual.
- (2) Numerele de referință sunt atribuite consecutiv solicitanților și nu se realocă în situația în care o DTO își încetează activitatea.
- (3) AAC menține și actualizează lista organizațiilor de pregătire declarate (ARA.GEN.220(a), (b)) într-un registru ce conține următoarele informații:
 - Număr de înregistrare;
 - Nume DTO (opțional);
 - Nume responsabil DTO;
 - Date de contact;
 - Cursurile oferite.

2.6 Modificarea declarației

- (1) DTO trebuie să anunțe fără întârziere AAC, utilizând Anexa nr.65:

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		49


- (a) orice modificare a informației conținute în declarația specificată la DTO.GEN.115(a), la programul sau programele de pregătire, sau la manualele de pregătire specificate la DTO.GEN.115(c) și (d);
 - (b) anularea unor sau a tuturor activităților de pregătire menționate în declarație (DTO.GEN.116(b)).
- (2) Organizațiile de pregătire au obligația de a transmite declarația modificată, însoțită de toate documentele necesare, înainte de aplicarea schimbărilor solicitate. Documentația se depune la Serviciul Secretariat al AAC.

2.7 Încetarea dreptului de a furniza cursuri de pregătire

- (1) DTO nu va mai putea desfășura în parte sau în totalitate programele de pregătire menționate în declarație dacă:
- (a) DTO a notificat AAC de încetarea unora sau a tuturor activităților de pregătire menționate în declarație, conform cu DTO.GEN.116(b);
 - (b) DTO nu a desfășurat nici o activitate de pregătire în mai mult de 36 de luni consecutive.
- (2) În cazul unei probleme de siguranță DTO trebuie să implementeze măsurile de siguranță impuse de AAC, conform cu ARA.GEN.135(c) și DTO.GEN.155, incluzând și directivele de navigabilitate.
- (3) AAC nu poate accepta situația în care reprezentantul DTO (DTO.GEN.210) nu are suficiente fonduri și putere de decizie pentru a remedia deficiențele apărute.

2.8 Monitorizarea conformării DTO

- (1) Organizațiile de pregătire declarate trebuie să facă dovada că raportează evenimentele de aviație civilă în conformitate cu Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă (RAC-RAASEAC) și GM1 DTO.GEN.210 (1)(i).
- (2) Prima inspecție a DTO va fi planificată de PEL, exclusiv după îndeplinirea următoarelor condiții:
- (a) evaluarea conținutului declarației;
 - (b) evaluarea/aprobarea programelor, după caz;
 - (c) notificarea DTO.
- (3) Programul de supraveghere este stabilit de PEL și respectă cerințele prevăzute la ARA.GEN.305 litera (f).
- (4) DTO are obligația de a depune în termen de 60 de zile de la încheierea intervalului de un an de la depunerea declarației, bilanțul intern anual și raportul anual de activitate.
- (5) PEL are obligația de a evalua bilanțul intern anual și raportul anual de activitate privind conformarea cu AMC1 DTO.GEN.270(a) și AMC1 DTO.GEN.270(b).
- (6) În cazul identificării uneia sau a mai multor neconformități fie în urma analizei declarației, fie în timpul inspecțiilor/auditului sau în bilanțul intern și/sau în rapoartele anuale, AAC întreprinde acțiunile stabilite la ARA.GEN.350.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		50


- (7) DTO trebuie să asigure tot timpul acces personalului autorizat de AAC la toate facilitățile de pregătire, aeronave, documente, înregistrări, date, proceduri și orice alt material de pregătire care apare în declarație.

2.9 Condiții suplimentare pentru organizațiile de pregătire declarate care oferă cursuri la distanță

- (1) Având în vedere multitudinea de variante prin care un DTO poate asigura prezentarea materialului de curs, este necesar ca organizația să dezvolte un sistem de evidență care să permită verificarea trasabilității progresului studenților cu respectarea cerințelor Părții FCL.
- (2) Cursuri de pregătire pe calculator (computer based training - CBT) pot fi incluse în cadrul procesului de instruire teoretică, dar nu pot depăși o proporție de maxim 33% din durata totală a instruirii teoretice, cu excepția unei aprobări specifice a AAC bazată pe o justificare adecvată a organizației.
- (3) Următoarele aspecte vor fi verificate în cadrul evaluării inițiale cât și supravegherii continue de către AAC:
- (a) modul de împărțire al cursurilor, cu definirea duratei minime de ore studiu pe săptămână (min. 15 ore);
 - (b) structura recomandată a cursului, inclusiv ordinea efectuării modulelor cât și indicațiile privind conținutul săptămânal;
 - (c) stabilirea periodicității testelor progresive (la fiecare 15 ore studiu) care trebuie puse la dispoziția AAC pentru verificare. Teste progresive de autoevaluare, la interval de 5 - 10 ore studiu;
 - (d) modalitatea de monitorizare a progresului studenților de către instructori și metoda de interacțiune student - instructor, (ex. telefon, internet, etc.);
 - (e) criteriile de evaluare a parcurgerii elementelor cursului respectiv, în vederea promovării testului de certificare, modul concret de implementare de către DTO;
 - (f) examenul final de finalizare a pregătirii teoretice trebuie să cuprindă toate disciplinele din programa cursului respectiv. Se va verifica existența și implementarea procedurilor pentru instruire suplimentară la disciplinele nepromovate, precum și existența și respectarea necesității promovării examinării teoretice finale înainte de începerea pregătirii practice în zbor.
- (4) Detalii privind elementele care trebuie urmărite în procesul de supraveghere se regăsesc în formularul de inspecție/audit conform Regulamentului privind inspecțiile aeronautice aprobat prin Ordinul nr.125 din 25.07.2018.

2.10 Condiții suplimentare pentru organizațiile de pregătire declarate care oferă activități subcontractate

- (1) În situația în care o DTO decide contractarea unor activități către alte organizații, acesta prezintă AAC, în copie, contractul încheiat între cele două părți pentru desfășurarea activității subcontractate.
- (2) În cadrul procesului de supraveghere, se verifică modul în care, indiferent de starea de aprobare a organizației contractate, DTO s-a asigurat că toate activitățile contractate nu sunt supuse pericolelor, gestionarea riscurilor se face în conformitate cu ORA.GEN.200 (a)(3) și monitorizarea conformității se face în conformitate cu ORA.GEN.200 (a)(6).
- (3) Atunci când DTO contactează activități, se verifică următoarele aspecte:

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		51

- (a) organizația contractantă dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității;
 - (b) existența unui acord documentat cu organizația contractantă, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar:
 - (i) sarcinile care urmează a fi executate;
 - (ii) declarațiile, rapoartele înregistrările care trebuie furnizate;
 - (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;
 - (iv) asigurarea corespunzătoare a răspunderii;
 - (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul exercitării unor astfel de sarcini;
 - (vi) existența obligației ca organizația contractantă să acorde acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, oricărei persoane autorizate din cadrul AAC, ca parte a procesului de certificare și supraveghere;
 - (vii) DTO se asigură printr-un proces de audit intern că procesul de management al riscurilor de siguranță cuprind toate sarcinile de certificare sau de supraveghere continuă executate în numele său;
 - (viii) în cazul DTO care oferă cursuri de pregătire pe tip de avion utilizând echipamente FSTD și care nu dețin aeronave proprii, se verifică modul în care această activitate este subcontractată în vederea desfășurării pregătirii practice pe avion, conform AMC2 ORA.ATO.125 (j)(k)(1). Se verifică inclusiv asigurarea corespunzătoare a persoanelor (studenți, instructori, examinatori) care aparțin organizației contractante.
- (4) Detalii privind elementele care trebuie urmărite în procesul de certificare sau supraveghere se regăsesc în formularul de inspecție/audit conform Regulamentului privind inspecțiile aeronautice.


Secțiunea 3. Organizații de pregătire aprobate – ATO

3.1 Prezentarea organizației

- (1) În cazul certificării inițiale, managerul responsabil al organizației de pregătire solicitante, transmite AAC o scrisoare de intenție prin care își manifestă intenția de a întreprinde demersurile necesare în vederea autorizării ca organizație de pregătire aprobată.
- (2) AAC stabilește o întâlnire, de comun acord cu managerul responsabil, în cursul căreia acesta efectuează o scurtă prezentare orală a organizației de pregătire și este informat pe scurt de către AAC cu privire la condițiile de eligibilitate.

3.2 Depunerea documentației de certificare

- (1) În vederea certificării inițiale, organizația de pregătire solicitantă depune la AAC documentația prevăzută la ORA.ATO.105 care demonstrează respectarea cerințelor ORA.GEN.200(a)(5) și AMC1 ORA.GEN.200 (a)(5).
- (2) Solicitarea este efectuată completând Anexa nr.57 (AMC1 ORA.ATO.105) corespunzător.
- (3) În situația solicitării:

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		52

- (a) schimbării persoanelor nominalizate ca responsabile în cadrul organizației;
- (b) oricăror modificări sau amendamente în conformitate cu GM1 ORA.GEN.130(a) sau GM2 ORA.GEN.130(a) care conduc la schimbarea certificatului,

organizația de pregătire depune la AAC:


- (i) formular de cerere, în conformitate cu Anexa nr.57 (AMC1 ORA.ATO.105) completat corespunzător;
 - (ii) acele documente care conțin modificările preconizate, precum și orice alt document necesar solicitat de AAC, care trebuie prezentat în forma cerută și trebuie însoțit, după caz, de manualele care includ amendamentele propuse, corespunzătoare modificării solicitate.
- (4) Depunerea documentației se efectuează cu respectarea intervalului de timp specificat la AMC1 ORA.GEN.130, înainte de începerea activităților solicitate de către organizație sau aplicarea amendamentelor solicitate. Documentația se depune la Serviciul Secretariat al AAC.

3.3 Evaluarea documentației de certificare


- (1) Documentația specifică ATO, respectiv manualele specificate la punctul 3.2, vor fi analizate de inspectorul desemnat pentru a gestiona organizația de pregătire. Pentru evaluarea manualului de instruire se va utiliza formularul din Anexa nr.62, iar pentru manualul de operațiuni formularul din Anexa nr.63.
- (2) Documentația depusa este analizată, iar răspunsul este transmis solicitantului în scris.
- (3) În situația conformării documentației depuse cu cerințele aplicabile, este planificată evaluarea propunerilor pentru posturile manageriale obligatorii.

3.4 Procedura de acceptare/retragere a acceptabilității deținătorilor posturilor manageriale obligatorii

- (1) Pentru a demonstra conformarea cu prevederile ORA.ATO.210 și AMC1 ORA.ATO.210, persoanele nominalizate de o organizație de pregătire aprobată pentru ocuparea posturilor manageriale obligatorii trebuie să fie acceptate de către AAC, pentru a se asigura că dețin un control corespunzător asupra acestui proces.
- (2) Numirea sau schimbarea uneia din persoanele nominalizate conform prevederilor, impune ca organizația de pregătire să solicite acest lucru, în scris, pentru primirea aprobării AAC. În acest scop organizația de pregătire trebuie să transmită cu 10 zile înainte de punerea în aplicare a deciziei:
 - (a) o cerere, în conformitate cu formularul din Anexa nr.58 - conformă cu AMC1 ORA.ATO.105, privind numirea/schimbarea unei persoane pentru/dintr-un post managerial obligatoriu, completată cu datele personale ale persoanei desemnate, care să ateste compatibilitatea cu funcția și responsabilitățile propuse. Acest formular este tratat ca document confidențial întrucât conține date personale;
 - (b) fișa postului pentru care este nominalizat;
 - (c) Curriculum Vitae;
- (3) După acceptarea persoanei nominalizate pentru postul managerial obligatoriu, PEL solicită amendarea corespunzătoare a manualului de operațiuni.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		53

- (4) AAC își rezervă dreptul de a retrage acceptarea persoanei nominalizate într-un post managerial obligatoriu dacă persoana în cauză dovedește prin activitatea managerială desfășurată că:
- (a) în urma evaluării nu a dat dovadă de cunoaștere a cadrului normative aplicabil;
 - (b) afectează negativ cerințele de siguranță aplicabile domeniului respectiv, conform cadrului normativ național și internațional;
 - (c) a contribuit la producerea unuia sau mai multor evenimente de aviație civilă;
 - (d) nu duce la îndeplinire, în mod repetat, măsurile corective și solicitările AAC;
 - (e) nu duce la îndeplinire atribuțiile ce îi revin prin ocuparea postului pentru care a fost acceptat de AAC;
 - (f) în cazul retragerii acceptării unei persoane nominalizate într-un post managerial, organizația de pregătire trebuie să comunice la AAC, în termen de 10 zile, persoana care va asigura înlocuirea pentru postul managerial respectiv și, în termen de 15 zile consecutive, să propună AAC o nouă persoană;
 - (g) în cazul în care organizația de pregătire nu transmite o nouă propunere în termenul specificat, AAC își rezervă dreptul de a lua măsuri suplimentare pentru asigurarea siguranței zborurilor.
- (5) Organizarea procedurii de acceptare
- (a) După înregistrarea cererii, documentația se transmite Directorului AAC și, ulterior, ajunge la PEL, care coordonează întreg procesul de acceptare.
 - (b) Pentru acceptarea pe postul managerial obligatoriu, fiecare persoană nominalizată trebuie să parcurgă cu succes o procedură de evaluare organizată de AAC în baza Ordinului nr.86/INT din 14.04.2021 privind activitatea comisiilor de certificare. Scopul evaluării este de a verifica cunoașterea cadrului normativ și procedurilor aeronautice specifice operațiunii respective.
 - (c) Comisia astfel constituită analizează documentele transmise de organizația de pregătire și decide dacă este necesară evaluarea persoanei nominalizate pe postul managerial obligatoriu la sediul AAC, la o data stabilită ulterior.
 - (d) Pentru a fi acceptată de AAC, persoana nominalizată de organizația de pregătire pentru postul managerial obligatoriu trebuie să îndeplinească cerințele de calificare experiență prevăzute în AMC1 ORA.ATO.210 și AMC2 ORA.ATO.210.
 - (e) Analiza atentă a calificărilor deținătorilor de funcții manageriale obligatorii este de o importanță deosebită. O atenție deosebită se acordă experienței anterioare a persoanelor nominalizate.
 - (f) Notificarea privind necesitatea interviuării candidatului se transmite organizației de pregătire, în scris, sub semnătura șefului PEL, cu minimum 5 zile înainte de data programată a interviului. Comisia de evaluare, întrunită în ședință solicită persoanei nominalizate:
 - (i) să clarifice sau să detalieze punctele neclare identificate în activitatea persoanei nominalizate;
 - (ii) să dovedească cunoașterea prevederilor manualului propriu de operațiuni și al celui de instruire, a cadrului normativ aplicabil și a prezentului PIAC, printr-un interviu susținut în fața comisiei AAC.
 - (h) La încheierea procedurii de evaluare inclusiv, după caz, a interviului, comisia de evaluare ia o decizie în baza căreia se întocmește o notificare către organizație, prin care se transmite acceptarea/respingerea nominalizării propuse. În cazul respingerii nominalizării se specifică motivele de respingere. În situația în care persoana nominalizată nu este acceptată de AAC, organizația poate face contestație în termen de 10 zile de la data transmiterii notificării de către AAC.
- (6) Contestația este analizată, inclusiv desfășurarea procesului de evaluare a persoanei nominalizate, iar rezultatul este comunicat organizației solicitante.
- (7) Procedura de retragere a acceptabilității.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		54


În situația în care în activitatea unei persoane aflate într-un post managerial obligatoriu a intervenit una din situațiile de neeligibilitate prezentate mai sus, șeful PEL ia decizia de a retrage acceptarea persoanei în cauză și informează Directorul AAC. Decizia de retragere a acceptării, precum și motivele care au condus la această decizie sunt comunicate de urgență Directorului organizației de pregătire implicată. Organizația de pregătire implicată, care a luat cunoștință de decizia de retragere a acceptării unei persoane aflate într-un post managerial obligatoriu, comunică de urgență la AAC persoana care va deține temporar postul respectiv până la definitivarea procedurii de nominalizare și acceptare a unei noi persoane.

3.5 Auditul de certificare

- (1) Auditul de certificare are drept scop evaluarea gradului de conformare cu cerințele aplicabile solicitării organizației, în conformitate cu ARA.GEN.310, AMC1 ARA.GEN.310(a).
- (2) Auditul de certificare este planificat de PEL exclusiv după îndeplinirea următoarelor condiții:
 - (a) aprobarea programelor de pregătire și a manualelor;
 - (b) acceptarea personalului de conducere;
 - (c) prezentarea Raportului de autoevaluare al organizației prin care cadrul de conducere confirmă, conformarea cu cerințele aplicabile solicitării.
- (3) În vederea certificării, șeful PEL numeste un inspector din cadrul acestuia care va răspunde de coordonarea procesului de certificare.
- (4) ATO trebuie să permită inspectorilor AAC accesul la toate documentele, compartimentele și locațiile implicate în procesul de instruire. La sedința de începere și finalizare a activității de audit/inspecție participă personalul deținător de funcții manageriale din cadrul ATO.
- (5) În procesul de certificare, personalul PEL colaborează cu personal din celelalte subdiviziuni ale AAC ce dețin responsabilități conexe domeniului certificării personalului (operațiuni zbor, navigabilitate).
- (6) Pentru autorizarea cursurilor la distanță auditul se face în baza prevederilor menționate la AMC1 ORA.ATO.300.
- (7) Pentru autorizarea cursurilor fără pregătire pe aeronavă, auditul se face în baza prevederilor menționate la AMC1 ORA.ATO.330.
- (8) Inspectorii AAC desfășoară auditul utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. Auditul urmărește conformarea ATO cu prevederile HG nr.204/2020, cu modificările și completările ulterioare în următoarele domenii:

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

- (a) personal număr și calificări adecvate - instructori de zbor - valabilitatea certificatelor și a calificărilor înregistrări;
- (b) aeronave pentru pregătire - înmatriculare - documente asociate - evidența menținerii condițiilor de navigabilitate;
- (c) facilități - corespunzătoare cursurilor desfășurate și numărului de cursanți;
- (d) documentația - documente asociate cursurilor - sistemul de actualizare - manualele de instruire și operaționale;
- (e) formularele de evidență a instruirii și de verificare a instruirii;

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		55


- (f) instrucțiuni pentru zbor, incluzând instructajele înainte de zbor (pre-flight briefing), în timpul zborului după terminarea zborului (debriefing);
- (8) Auditul este finalizat prin completarea raportului de audit conform Regulamentului privind inspecțiile aeronautice.
- (9) În condițiile constatării unor neconformități în urma auditurilor subdiviziunilor responsabile AAC acestea vor fi tratate în conformitate cu AMC1 ORA.GEN.150(b) și GM1 ORA.GEN.150.
- (10) Organizațiile trebuie să facă dovada că raportează evenimentele de aviație civilă în conformitate cu RAC-RAASEAC și AMC1 ORA.GEN.160.

3.6 Evaluarea sistemului de management al siguranței aeronautice (SMS) - ORA.GEN.115 și ORA.GEN.200

- (1) Organizațiile care solicită certificarea de către AAC în conformitate cu HG nr.204/2020, pot fi de tip non-complex sau complex.
- (2) Condițiile care stabilesc încadrarea unei organizații în categoriile menționate, respectiv non-complex sau complex sunt în conformitate cu AMC1 ORA.GEN.200(b).
- (3) Sistemul de management al unei organizații non-complexe este evaluat privind conformarea cu ORA.GEN.200 și AMC1 ORA.GEN.200(a)(1);(2);(3);(5), AMC1 ORA.GEN.200(c) și GM asociate.
- (4) Sistemul de management al unei organizații complexe este evaluat privind conformarea cu ORA.GEN.200 și AMC1 ORA.GEN.200(a)(1) - (6) și GM asociate.
- (5) În aplicarea AMC1 ORA.GEN.200(a)(3) organizațiile complexe implementează un sistem de identificare și management al riscurilor legate de siguranță aeronautică pe care le raportează, către AAC prin completarea formularelor din Anexa nr.60, Anexa nr.66, Anexa nr.59 și trimiterea acestora o dată la 12 luni calendaristice, de regulă în luna decembrie.
- (6) În cazul în care o parte din activități sunt subcontractate altor organizații sau utilizează aerodromuri suplimentare ca parte integrantă a organizației de pregătire, organizația solicitantă trebuie să se asigure că responsabilitățile privind aceste activități să fie repartizate în conformitate cu AMC1 ORA.GEN.205 și GM1 ORA.GEN.205. Aceste organizații trebuie să fie disponibile pentru inspecția AAC.
- (7) Pentru ATO care oferă pregătire pentru CPL, MPL și ATPL și calificările asociate sau certificatele asociate, acestea trebuie să aibă o bază materială și facilități care să respecte cerințele AMC1 ORA.GEN.215.
- (8) Organizația solicitantă trebuie să mențină înregistrările activităților sale în conformitate cu AMC1 ORA.GEN.220(b) și GM1 ORA.GEN.220(b).

3.7 Eliberarea certificatului

- (1) În condițiile conformării organizației solicitante cu cerințele aplicabile, se eliberează certificatul ATO.
- (2) Certificarea acordată unei ATO este valabilă pe o perioadă nelimitată dacă nu este suspendată sau revocată. ATO poate organiza numai cursurile pentru care deține aprobare.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		56

(3) Certificatul ATO (Anexa nr.64) va fi emis în conformitate cu Apendicele nr.3 la Partea ARA din HG nr.204/2020.

(4) Orice modificare ulterioară survenită în perioada aprobării, care poate influența procesul de pregătire, trebuie adusă la cunoștința AAC și poate duce la modificarea certificatului.

3.8 Monitorizarea conformării

(1) AMC1 ORA.GEN.200 (a)(6) descrie procedura de definire și implementare, de către o ATO, a funcției de monitorizare a conformării.

(2) Implementarea monitorizării conformării permite ATO să urmărească conformarea continuă a activităților de instruire ale organizației cu părțile relevante din HG nr.204/2020.

(3) Funcția de monitorizare a conformării este definită în funcție de mărimea organizației, de complexitatea activităților desfășurate. În acest sens, managerul responsabil al ATO trebuie să desemneze o persoană responsabilă cu activitatea de monitorizare a conformării.

(4) În funcție de complexitatea organizației, auditurile specifice de monitorizare a conformării pot fi efectuate de persoane calificate corespunzător din cadrul organizației sau pot fi subcontractate unei organizații externe. În ambele variante, este necesară asigurarea independenței funcției de audit față de procesul monitorizat.

(5) În cazul subcontractării activității de auditare ca parte a funcției de monitorizare a conformării:


- (a) toate activitățile de auditare se efectuează sub responsabilitatea persoanei responsabile cu activitatea de monitorizare a conformării;
- (b) organizația de pregătire rămâne responsabilă cu asigurarea utilizării unui personal extern având experiența și pregătirea necesară activităților de audit pentru domeniul respectiv;
- (c) organizația de pregătire este responsabilă cu implementarea funcției de monitorizare a conformării, în special referitor la implementarea măsurilor corective.

(6) În vederea asigurării continue a conformării, ATO trebuie să monitorizeze cel puțin următoarele aspecte:

- (a) privilegiile ATO conferite prin certificatul de aprobare ca ATO,
- (b) manualele și înregistrările organizației,
- (c) standardele activității de instruire,
- (d) procedurile manualele sistemului de management,
- (e) documentația specifică de monitorizare a conformării.

(7) Documentația specifică monitorizării conformării va conține, cel puțin, următoarele:

- (a) definirea standardelor specifice activității de instruire;
- (b) descrierea organizației;
- (c) definirea funcțiilor și a responsabilităților aferente;
- (d) procedurile interne de asigurare a conformării cu cerințele cadrului normativ aplicabil;
- (e) programul de monitorizare a conformării, care să cuprindă:
 - (i) planificarea auditurilor;
 - (ii) procedurile de audit;
 - (iii) procedurile de raportare;

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		57

- (iv) procedurile de urmărire a implementării măsurilor corective;
- (v) sistemul de înregistrare aferent programului de monitorizare a conformării.
- (vi) programe de pregătire AMC1 ORA.GEN.200(a)(6) și AMC1 ORA.GEN.200(c)(3)(iii). Personalul implicat în monitorizarea conformării trebuie să fie instruit, în baza unui program specific, cel puțin asupra următoarelor aspecte:
 - cadrul normativ aplicabil procesului de monitorizare a conformării;
 - manualele, procedurile interne specifice;
 - tehnici de audit și metode de raportare.


3.9 Proceduri specifice privind ATO

3.9.1 Proceduri generale

- (1) Organizația care solicită certificarea ca organizație de pregătire - ATO, trebuie să definească și implementeze un sistem de management ce include următoarele:
 - (a) Declarația cadrului de conducere responsabil (accountable manager) în ceea ce privește asigurarea faptului că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile, precum și angajamentul privind instituirea și menținerea unui sistem de management eficace, specific complexității organizației respective (AMC1 ORA.GEN.200(a)(1)(2)(3)(5), AMC1 ORA.GEN.200(a)(2), AMC1 ORA.GEN.200(a)(5)). Declarația trebuie să poarte semnătura exclusiv a cadrului de conducere responsabil și nu poate fi delegată niciunui înlocuitor. Schimbarea acestuia necesită emiterea unei declarații cu semnătura noului cadru de conducere responsabil.
 - (b) Sistemul de management al organizației care are drept scop demonstrarea modului prin care organizația asigură conformarea cu cerințele aplicabile. Nu este obligatoriu prezentarea unui manual unitar, informațiile necesare a fi prezentate conform ORA.GEN.115 pot fi incluse parțial sau în totalitate în alte manuale. Cu toate acestea, având în vedere ORA.GEN.200 care prevede ca toate procesele să fie documentate, este necesară identificarea clară a părților din OMM (Manualul de management al organizației – Organisation Management Manual) în sistemul de documentație al organizației.
 - (c) manualul de pregătire elaborat conform ORA.ATO.230 (a) și AMC1 ORA.ATO.230 (a);
 - (d) manualul de pregătire trebuie să conțină o procedură prin care un cursant își completează pregătirea teoretică și/sau instruirea practică începută în cadrul altei DTO sau ATO, pentru situațiile în care se aplică prevederile FCL.115.LAPL (c) și FCL.210 (c), în care se stabilesc cerințe specifice de evaluare precum și modul de preluare a înregistrărilor pregătirii efectuate anterior.
 - (e) manualul de operațiuni, elaborat conform ORA.ATO.230 (b) și AMC1 ORA.ATO.230 (b);
 - (f) Manualul de management al siguranței (SMM) elaborat conform cerințelor AMC1 ORA.GEN.200(a)(5).

3.9.2 Procedura de certificare


- (1) Organizațiile care solicită certificarea de către AAC trebuie să demonstreze că îndeplinesc următoarele cerințe:
 - (a) în cadrul organizației este nominalizat un responsabil cu pregătirea (HT) în conformitate cu AMC1 ORA.ATO.110(b). Responsabilul cu pregătirea (HT) va fi acceptat de către AAC în urma unui interviu, în conformitate cu prevederile punctul 3.4 de mai sus;
 - (b) instructorii din cadrul organizației de pregătire trebuie să respecte prevederile AMC1 ORA.ATO.110(c);

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		58

- (c) organizația solicitantă trebuie să mențină înregistrările activităților sale în conformitate cu AMC1 ORA.ATO.120(a)(b);
- (d) organizația solicitantă trebuie să prezinte spre aprobare PEL, manualul de pregătire, manualul de operațiuni în conformitate cu ORA.ATO.130 și după caz SMM:
- (i) SMM - manualul care descrie implementarea sistemului SMS în organizație. Acesta poate fi prezentat ca un manual separat sau integrat într-unul dintre celelalte manuale.
 - (ii) Manualul de operațiuni. Responsabilitatea privind conținutul, procedurile de folosire și utilizarea manualului de operațiuni este a organizației de pregătire. Analiza manualului de operațiuni se efectuează de către inspectorii AAC în baza formularului din Anexa nr.63, care corespunde cerințelor AMC1 ORA.ATO.230 (d). **Completarea acestui formular este obligatorie** pentru fiecare organizație de pregătire, atât la certificarea inițială cât și la fiecare amendament sau ediție nouă.
 - (iii) Manualul de pregătire. Manualul de pregătire conține descrierea și conținutul cursurilor de pregătire și trebuie să demonstreze conformarea cu cerințele specifice din Partea FCL și Partea ORA. În cazul pregătirii de tip, cursurile de pregătire trebuie să includă elementele obligatorii de instruire pentru tipul respectiv, definite de datele privind conformarea operațională (OSD), conform punctului 37 și punctului 38 din HG nr. 204/2020. În situația în care nu este disponibil un raport OSD, cursul trebuie să respecte rapoartele OEB/JOEB pentru tipul respectiv de aeronavă. Analiza manualului de pregătire se efectuează de către inspectorii AAC în baza formularului din Anexa nr.62, care corespunde cerințelor AMC1 ORA.ATO.230 (a). **Completarea acestui formular este obligatorie** pentru fiecare organizație de pregătire, atât la certificarea inițială cât și la fiecare amendament sau ediție nouă.
 - (iv) Modul de asigurare a monitorizării conformității organizației cu cerințele relevante. Monitorizarea conformității cuprinde un sistem de transmitere a constatărilor către managerul responsabil în vederea asigurării implementării efective a unor acțiuni corective.
- (2) AAC nu va putea accepta situația în care Managerul responsabil nu are suficiente fonduri și putere de decizie pentru a remedia deficiențele.
- (3) Organizațiile de pregătire pentru zbor CPL, MPL și ATPL și calificările asociate sau certificatele asociate trebuie să respecte condițiile suplimentare de personal prevăzute de către AMC1 ORA.ATO.210 și AMC2 ORA.ATO.210.

3.9.3 Condiții suplimentare pentru ATO care oferă cursuri la distanță


- (1) Având în vedere multitudinea de variante prin care o ATO poate asigura prezentarea materialului de curs, este necesar ca organizația să dezvolte un sistem de evidență care să permită verificarea trasabilității progresului studenților cu respectarea cerințelor din Partea FCL.
- (2) Cursurile de pregătire la distanță nu pot fi aprobate pentru cursuri de pregătire integrale.
- (3) Cursuri de pregătire pe calculator (Computer Based Training - CBT) pot fi incluse în cadrul procesului de instruire teoretică, dar nu pot depăși o proporție de maxim 33% din durata totală a instruirii teoretice, cu excepția unei aprobări specifice a AAC bazată pe o justificare adecvată a organizației.
- (4) Următoarele aspecte sunt verificate atât cu prilejul certificării inițiale, cât și al supravegherii continue de către AAC:

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		59

- (a) modul de împărțire al cursurilor, cu definirea duratei minime de ore studiu pe săptămână (min. 15 ore);
 - (b) structura recomandată a cursului, inclusiv ordinea efectuării modulelor cât și indicațiile privind conținutul săptămânal;
 - (c) stabilirea periodicității testelor progresive (la fiecare 15 ore studiu) care trebuie puse la dispoziția AAC pentru verificare. Teste progresive de autoevaluare, la interval de 5 - 10 ore studiu;
 - (d) modalitatea de monitorizare a progresului studenților de către instructori și metoda de interacțiune student - instructor (ex. telefon, Internet, etc.);
 - (e) criteriile de evaluare a parcurgerii elementelor cursului respectiv, în vederea promovării testului de certificare. Mod concret de implementare de către ATO;
 - (f) examenul final de terminare a pregătirii teoretice trebuie să cuprindă toate disciplinele din programa cursului respectiv. Se va verifica existența și implementarea procedurilor pentru instruire suplimentară la disciplinele nepromovate, precum și existența și respectarea necesității promovării examinării teoretice finale înainte de începerea pregătirii practice în zbor.
- (5) Detalii privind elementele care trebuie urmărite în procesul de certificare sau supraveghere se regăsesc în formularul de audit conform Regulamentului privind inspecțiile aeronautice aprobat.

3.9.4 Condiții suplimentare pentru ATO care au activități subcontractate

- (1) În situația în care un ATO decide contractarea unor activități către alte organizații, aceasta prezintă AAC, în copie, contractul încheiat între cele două părți pentru desfășurarea activității subcontractate.
- (2) În cadrul procesului de supraveghere, se verifică modul în care, indiferent de starea de aprobare a organizației contractate, ATO s-a asigurat că toate activitățile contractate nu sunt supuse pericolelor, gestionarea riscurilor se face în conformitate cu ORA.GEN.200 (a) (3) și monitorizarea conformității se face în conformitate cu ORA.GEN.200 (a) (6).
- (3) Atunci când ATO contactează activități, se verifică următoarele aspecte:
 - (a) organizația contractantă dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității;
 - (b) existența unui acord documentat cu organizația contractantă, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar:
 - (i) sarcinile care urmează a fi executate;
 - (ii) declarațiile, rapoartele și înregistrările care trebuie furnizate;
 - (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;
 - (iv) asigurarea corespunzătoare a răspunderii;
 - (v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul exercitării unor astfel de sarcini.
 - (vi) existența obligației ca organizația contractantă să acorde acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, oricărei persoane autorizate din cadrul AAC, ca parte a procesului de certificare și supraveghere ORA.GEN.205(b).
 - (vii) ATO se asigură printr-un proces de audit intern că procesul de management al riscurilor de siguranță cuprind toate sarcinile de certificare sau de supraveghere continuă executate în numele său.
 - (viii) în cazul ATO care oferă cursuri de pregătire pe tip de avion utilizând echipamente FSTD și care nu dețin aeronave proprii, se verifică modul în care această activitate este subcontractată în vederea desfășurării pregătirii practice pe avion, conform AMC2 ORA.ATO.125(j)(k)(1). Se verifică inclusiv asigurarea

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		60

corespunzătoare a persoanelor (studenți, instructori, examinatori) care aparțin organizației contractante.

- (4) Detalii privind elementele care trebuie urmărite în procesul de certificare sau supraveghere se regăsesc în formularul de audit conform Regulamentului privind inspecțiile aeronautice.


3.9.5 Certificatul ATO

3.9.5.1 Emiterea Certificatului ATO

Înscrierea cursurilor în certificatul de autorizare ca organizație de pregătire pentru zbor - ATO se efectuează în mod unitar, utilizându-se denumirile standardizate specificate în Apendicele nr.3 la partea ARA din HG nr.204/2020.

3.9.5.2 Modificarea Certificatului ATO


- (1) Următoarele solicitări conduc la modificarea certificatului ATO:
- (a) introducerea sau eliminarea unui curs;
 - (b) introducerea sau eliminarea unei aeronave specifică unui curs aprobat;
 - (c) introducerea sau eliminarea unei baze operaționale.
- (2) Pentru modificarea certificatului de organizație de pregătire prin introducerea sau eliminarea unui curs:
- (a) în vederea aprobării amendamentelor la manualul de pregătire și la manualul de operațiuni, se transmit către AAC amendamentele ce conțin modificările necesare introducerii sau eliminării cursului, precum și formularele conform Anexei nr.62 și Anexei nr.63, completate corespunzător, necesare identificării modificărilor efectuate.
 - (b) în vederea actualizării datelor relevante ale organizației în concordanță cu solicitarea transmisă la AAC, se completează și trimite la AAC formularul conform Anexei nr.57 privind actualizarea.
- (3) Modificarea certificatului de organizație de pregătire prin introducerea sau eliminarea unei aeronave specifică unui curs aprobat, se face conform celor de mai jos:
- (a) transmiterea către AAC a următoarelor documente:
 - (i) amendamente la manualul de pregătire și la manualul de operațiuni, transmise în vederea aprobării, amendamentele ce conțin modificările necesare introducerii sau eliminării aeronavei precum și formularele conform Anexei nr.62 și Anexei nr.63, completate corespunzător, necesare identificării modificărilor efectuate.
 - (ii) documente ale aeronavei solicitate a fi incluse în certificatul organizației de pregătire:
 - asigurare terți care acoperă activitățile de instruire pentru toate persoanele aflate la bordul aeronavei;
 - contract cu deținătorul aeronavei, dacă este cazul;
 - contract CAMO;
 - certificat înmatriculare aeronavă;
 - certificat de navigabilitate (CoFA),
 - certificat ARC în termen de valabilitate.
 - (iii) formularul (Anexa nr.57) privind actualizarea datelor relevante ale organizației în concordanță cu solicitarea transmisă la AAC și formularul din Anexa nr.61 privind solicitarea introducerii aeronavei suplimentare.
 - (b) audit efectuat de o echipă de inspectori din cadrul subdiviziunilor responsabile din cadrul AAC, care va include și inspecția la sol a aeronavei suplimentară, în cazul introducerii unei noi aeronave.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		61

- (c) În situația solicitării introducerii unei aeronave înmatriculate în alt stat, se poate efectua verificarea veridicității documentelor organizației cu autoritatea competentă a statului de înmatriculare.
- (4) Pentru modificarea certificatului de organizație de pregătire prin introducerea sau eliminarea unei baze operaționale, sunt necesare următoarele:
- transmiterea către AAC, în vederea aprobării, a amendamentelor la manualul de pregătire și la manualul de operațiuni cu modificările necesare introducerii sau eliminării unei baze operaționale;
 - completarea și trimiterea la AAC a formularului (Anexa nr.57) privind actualizarea datelor relevante ale organizației în concordanță cu solicitarea transmisă la AAC;
 - efectuarea, după caz, a unui audit al unei echipe de inspectori din cadrul PEL care va include baza operațională suplimentară.
- (5) Schimbarea personalului de conducere nu necesită modificarea certificatului ATO, dar sunt necesare modificări ale manualelor organizației cu aprobarea acestora, precum și activități de acceptare a persoanelor de conducere, după caz.
- (6) Schimbarea instructorilor nu necesită modificarea certificatului ATO, fiind necesară doar informarea PEL.
- (7) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a emite respectiva aprobare, verificare ce implică analiza documentelor prezentate ca suport al cererii efectuarea, după caz, a unei inspecții/audit de verificare.
- (8) Dacă în urma analizei documentelor prezentate și a efectuării inspecției/auditului de verificare se constată că sunt respectate cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea solicitată.
- (9) Pentru schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă, AAC evaluează informațiile furnizate în notificarea trimisă de organizație în conformitate cu ORA.GEN.130 pentru a verifica respectarea cerințelor aplicabile.

3.10 Suspendarea, revocarea sau limitarea certificatului ATO

- (1) Suspendarea ca măsură corectivă în urma procesului de supraveghere (în aplicarea ARA.GEN.350).
- În cazul constatărilor de nivel 1, AAC ia măsuri imediate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea suspendării ori revocării certificatului sau a aprobării specifice sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective.
 - În cazul constatărilor de nivel 2, dacă organizația de pregătire nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (a) de mai sus.
 - În situația în care organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără a fi primit aprobarea din partea AAC, se iau măsuri de suspendare sau limitare a certificatului organizației sau de revocare a acceptabilității personalului de conducere.
 - Durata maximă a suspendării este 6 luni, fără posibilitate de prelungire.
- (2) Suspendarea activității sau a unui curs, la solicitarea ATO (în aplicarea ARA.GEN.330)
- organizația de pregătire poate decide suspendarea întregii activități sau doar a unui anumit curs. În acest caz, organizația de pregătire transmite decizia la AAC, cu cel

	<p style="text-align: center;">Certificarea personalului navigant</p>	AAC
		PIAC-CPN
		62

puțin 5 zile lucrătoare înainte de data intrării în vigoare a suspendării, împreună cu motivele care au condus la această decizie și, după caz, cu măsurile corective ce urmează a fi luate. Durata maximă a unei astfel de suspendări este de 3 luni și nu se poate prelungi.

(b) Reluarea activității este confirmată în urma unui audit efectuată de PEL.

(3) Revocarea ca măsură corectivă în urma procesului de supraveghere (în aplicarea ARA.GEN.350)

(a) În cazul constatărilor de nivel 1 care au identificat:

- (i) obținerea sau menținerea valabilității certificatului organizației prin falsificarea documentelor doveditoare depuse; sau
- (ii) dovezi privind existența unor practici nereglementare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației,

AAC va lua măsuri imediate pentru revocarea certificatului sau a aprobării unor anumitor cursuri, în funcție de amploarea constatării de nivel 1.

(4) Revocarea prin renunțarea la certificat (în aplicarea ARA.GEN.330) organizația de pregătire comunică AAC renunțarea la certificatul pe care îl deține și transmite originalul acestuia împreună cu anexele sale.

(5) În cazul identificării de către AAC a unor neconformități sau în funcție de prevederile HG nr.204/2020, privilegiile asociate unui certificat pot fi limitate de către AAC. Ridicarea limitărilor poate fi făcută de către AAC în urma unei cereri la care se atașează documentele doveditoare corespunzătoare.

(6) În cazul revocării, organizația trebuie să transmită la AAC originalul documentului de certificare împreună cu anexele sale. Acestea sunt arhivate/distruse de către PEL.

(7) Decizia de limitare, suspendare sau revocare este un act administrativ care poate fi contestat conform procedurii instituite de Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.


Secțiunea 4. Resursele financiare

(1) O organizație de pregătire trebuie să demonstreze la solicitarea AAC că deține fonduri suficiente pentru desfășurarea procesului de instruire la standardele aprobate, argument ce constituie o garanție a solidității financiare care stă la baza organizației. Situația financiară reprezintă un raport, pe baza informațiilor financiare furnizate, că organizația aprobată sau care dorește să obțină aprobarea poate oferi facilități suficiente și personal calificat, astfel încât activitatea de instruire să poată fi efectuată în conformitate cu cerințele relevante de formare ale Părții FCL.

(2) Cererea de autorizare pentru o organizație de pregătire pentru zbor - ATO, trebuie susținută de detalierea cel puțin a următoarelor informații:

(a) Facilitățile de instruire și numărul de studenți. Detalii, după caz, privind:

- (i) numărul și tipurile de aeronave de instruire folosite;
- (ii) numărul instructorilor de zbor și al instructorilor de sol angajați;
- (iii) numărul de săli de clasă și alte tipuri de facilități de instruire (dispozitive de instruire sintetică, etc.) destinate pentru utilizare;

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		63

- (iv) infrastructura (birouri personal, încăperi operaționale, săli destinate briefingului, săli de odihnă, hangare, etc.);
- (v) numărul planificat de studenți (pe lună și curs);
- (b) Detaliile financiare:
 - (i) cheltuieli de capital necesare pentru a oferi facilitățile planificate;
 - (ii) previziuni cu privire la venitul necesar organizației, pentru o funcționare corespunzătoare;
 - (iii) detalii cu privire la orice alt aranjament financiar de tranzacționare pe care l-a angajat organizația, relevant activității de instruire.
- (3) Informațiile prezentate în sprijinul unei cereri de autorizare inițială pentru ATO, sau de reînnoire a autorizării urmează să fie însoțit de o declarație financiară din partea reprezentanților bancari sau auditorilor solicitantului, care certifică faptul că solicitantul are resurse financiare suficiente pentru a-și desfășura activitatea de instruire cerută spre autorizare conform standardelor Părții FCL. Declarația va fi necesară ori de câte ori solicitantii doresc să își modifice aria de activități, suplimentar celor descrise în planul inițial.
- (4) Resursele financiare ale unei organizații de pregătire declarate DTO trebuie să permită desfășurarea și managementul tuturor activităților sale cu respectarea DTO.GEN.215.


Secțiunea 5. Supravegherea

5.1 Activitatea de supraveghere

- (1) După emiterea certificatului ATO sau după primirea declarației DTO, în cazul în care AAC are motive să suspecteze faptul că prevederile HG nr.204/2020 nu sunt îndeplinite sau nu pot fi respectate din cauza unei lipse de resurse financiare, în aplicarea cerințelor ORA.GEN.210, AAC poate solicita organizației să prezinte în scris dovada existenței unor fonduri suficiente desfășurării activității. Orice prezentare scrisă a unei astfel de dovezi va fi însoțită de o declarație semnată de către banca/băncile utilizate de solicitant.
- (2) Inspectorii AAC desfășoară inspecții de supraveghere utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. Scopul activității de supraveghere este de a verifica:

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

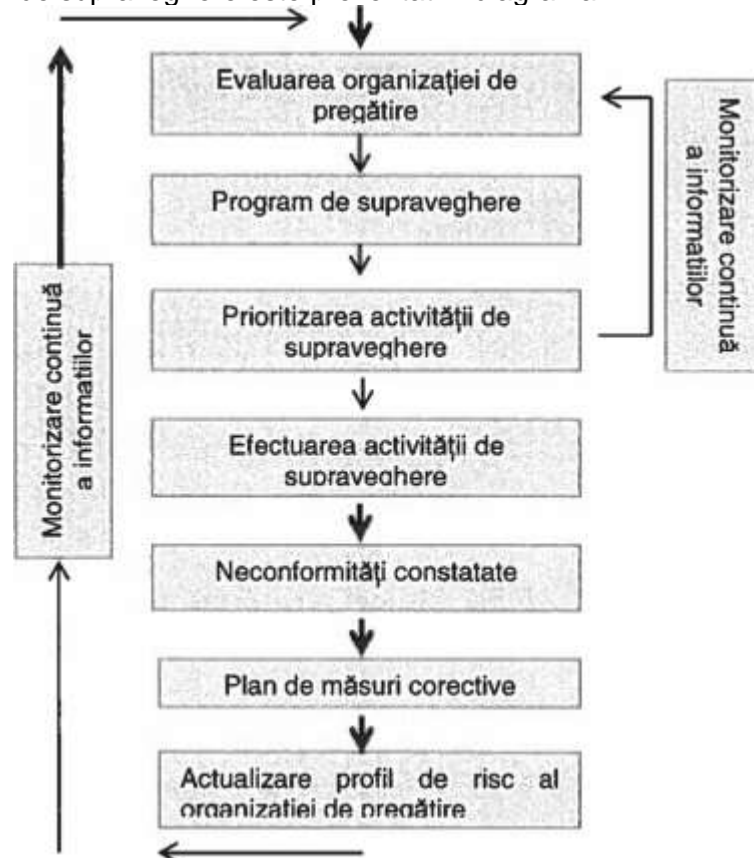
- (a) conformitatea cu cerințele aplicabile a organizațiilor sau persoanelor înainte de a elibera un certificat sau o aprobare ca ATO, un certificat de calificare a FSTD, o confirmare a înregistrării unei DTO, un certificat, o calificare sau un atestat pentru personal, după caz;
- (b) menținerea conformității cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat, a persoanelor și a titularilor de certificate de calificare a FSTD;
- (c) aplicarea măsurilor de siguranță adecvate dispuse de AAC.
- (3) Supravegherea bazată pe analiza riscului are drept scop evaluarea sistemului de management al deținătorului autorizației/certificatului de aprobare sau a solicitantului certificatului și determinarea modului de identificare a factorilor de risc, cât și, implicit, menținerea acestora în limite rezonabile în condițiile conformării în permanență cu cadrul normativ aplicabil.
- (4) Supravegherea bazată pe risc este un proces structurat și utilizat de PEL pentru monitorizarea deținătorilor de certificate de aprobare și a celor ce au depus declarații și


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		64

prioritizarea activităților de supraveghere, în baza profilului de risc al organizațiilor de pregătire.

(5) Procesele dezvoltate și utilizate de organizațiile de pregătire sunt evaluate de PEL în corelare cu prevederile Hotărârea Guvernului nr.838/2018 cu privire la aprobarea Metodologiei privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor în domeniile de competență ale Autorității Aeronautice Civile și condițiile de autorizare/înregistrare.

(6) Schematic, procesul de supraveghere este prezentat în diagrama următoare:




	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		65

- (7) Activitatea de supraveghere presupune evaluarea sistemului de management al unei organizații și se efectuează pe cele 4 domenii principale:
- responsabilitățile managementului;
 - infrastructură;
 - proces;
 - monitorizarea conformării.

Atribute sistem	Componente	Observații	
Responsabilitățile managementului	Angajamentul managementului	Politica declarată	
		Responsabilități	
		Persoane nominalizate	
	Planificare	Obiective Identificare și management riscuri	
Înfrustratură	Analiză management	Ultima ședință de analiză. Rezultate și măsuri	
	Facilități	Inclusiv pregătire la distanță, baze secundare, etc	
	Echipamente	Inclusiv FSTD	
	Înregistrări	Personal propriu studenți	
Procese	Personal	Instructori pregătire teoretică și practică	
	Procese utilizate în corelare cu specificațiile autorizației		
	Monitorizarea conformării	Audit intern	Planificare și implementare
		Evaluare	Determinare cauză
Acțiuni corective și preventive		Acțiuni corective Acțiuni preventive	

- (8) Pentru organizațiile de pregătire necomplexe și DTO sunt evaluate componentele aplicabile dintre cele prezentate în tabelul de mai sus.
- (9) La stabilirea profilului de risc al unei organizații se au în vedere și evaluările anterioare precum și orice informații relevante legale de activitatea organizației respective.
- (10) După certificarea unei organizații ca ATO sau după înregistrarea unei DTO, PEL monitorizează, ca parte a procesului de supraveghere, rezultatele examinărilor teoretice și practice ale absolvenților pentru fiecare organizație în parte. Organizația de pregătire trebuie să monitorizeze la rândul acesteia, rezultatele examinărilor teoretice și practice organizate de AAC, procedura fiind inclusă în manualul de pregătire sau, în cazul DTO, în procedurile specifice, permițând astfel ATO/DTO să identifice potențialele probleme legale de pregătire și să dispună măsurile necesare prevenirii acestora.
- (11) Procesul de supraveghere al ATO cuprinde și monitorizarea standardelor cursurilor, la toate etapele de instruire - teoretică și practică - inclusiv, în conformitate cu cerințele

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		66

ARA.ATO.105, eșantionarea zborurilor de pregătire cu studenți, dacă este adecvată pentru aeronava utilizată.


(12) Programul de monitorizare a standardelor cursurilor se efectuează în baza unei planificări ce ține cont de următoarele aspecte, la nivelul fiecărei organizații în parte:

- (a) valoarea profilului de risc al ATO/DTO;
- (b) activitatea de instruire recentă și curentă, declarată de ATO prin intermediul Anexei nr.66 transmis AAC conform AMC1 DTO.GEN.270(a) (b);
- (c) analiza dosarelor de certificare ale absolvenților ATO/DTO efectuată la nivelul AAC, și cuprinde, conform ARA.GEN.305 AMC1 ARA.ATO.105 (a), eșantionarea unor lecții teoretice / exerciții de zbor din cadrul fiecărui curs relevant la nivelul ATO/DTO prin specificul categoriei de program de instruire și al aeronavei / FSTD utilizate.


(13) Monitorizarea instruirii furnizate de ATO/DTO se realizează prin inspecții planificate sau neplanificate și se consemnează în formularul prezentat în Anexa nr.79, în cadrul căruia se completează, după caz, fie Secțiunea A privind supravegherea unei ședințe de instruire teoretice, fie Secțiunea B referitoare la supravegherea unei ședințe de instruire practică în zbor pe aeronavă / FSTD, fie ambele secțiuni.

(14) În cadrul supravegherii instruirii, inspectorul AAC participă la câte o lecție de curs, respectiv la câte un exercitiu de zbor, urmărind următoarele aspecte:

- (a) facilitățile pentru instruire, în concordanță cu precizările organizației transmise AAC în Anexa nr.57, incluzând:
 - (i) sălile de curs;
 - (ii) materialele și echipamentele demonstrative utilizate în instruirea teoretică;
 - (iii) spațiile de birouri ale instructorilor;
 - (iv) dotările și caracteristicile aerodromurilor/bazelor de operare adecvate aeronavelor utilizate și manevrelor caracteristice instruirii aprobate;
 - (v) adecvarea aeronavelor/FSTD la cursul de pregătire;
 - (vi) documentația corespunzătoare a aeronavei:
 - certificatul de înmatriculare;
 - certificatul de navigabilitate;
 - certificatul de evaluare a navigabilității (ARC);
 - contractul (CAMO);
 - contractul de asigurare pentru terți cât și, după caz, contractul de utilizare.
 - (vii) concordanța dintre specificațiile FSTD și programul de pregătire;
 - (viii) respectarea de către FSTD a cerințelor Părții FCL relevante;
 - (ix) pentru FFS, reprezentarea adecvată a tipului de aeronavă relevant;
 - (x) monitorizarea de către ATO a schimbărilor FSTD cu asigurarea neafectării gradului de adecvare al programului de pregătire;
 - (xi) spațiile/materialele/documentația adecvate pentru planificarea zborului, briefing, debriefing, înregistrarea instruirii;
 - (xii) spațiile corespunzătoare odihnei cursanților și instructorilor, când particularitățile sarcinilor aferente instruirii o impun;
- (b) documentarea îndeplinirii de către studenți a condițiilor preliminare pentru pregătire stabilite de Partea FCL și Partea MED, cum sunt cele privind vârsta, certificarea medicală, certificatele/calificările deținute, promovare examinării pentru certificatul de pilot profesionist, deținerea cunoștințelor teoretice de fizică/matematică/limba engleză, creditarea, experiența de zbor, inclusiv cea recentă, testarea practică preliminară etc.
- (c) adecvarea personalului de instruire, respectiv:
 - (i) stabilirea, asumarea și îndeplinirea responsabilităților HT, CTKI și CFI;

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		67

- (ii) disponibilitatea lectorilor de specialitate și a instructorilor de zbor calificați pentru cursurile aprobate;
- (iii) rata instructor-studenți (maxim 6 studenți/instructor de zbor și maxim 28 studenți/lector - cursuri aplicate pilot profesionist);
- (iv) autorizările interne corespunzătoare ale personalului, potrivit informărilor actualizate transmise AAC conform Anexei nr.57, cu îndeplinirea condițiilor regulamentare de desemnare;
- (v) evidențe corespunzătoare privind experiența, calificarea și pregătirea profesională a personalului;
- (vi) pregătirea internă a instructorilor, asigurând cunoașterea adecvată a regulamentelor și a procedurilor relevante pentru atribuțiile deținute cât și standardizarea instruirii teoretice și practice la nivelul ATO;
- (d) asigurarea documentației de instruire, prin:
 - (i) punerea la dispoziția lectorilor / studenților a manualului de instruire și a manualului operațional, în secțiunile relevante;
 - (ii) respectarea programului de instruire aprobat în cadrul manualului de instruire al ATO conform prevederilor FCL/ORA și AMC la FCL/ORA;
 - (iii) calitatea satisfăcătoare a programului de instruire, sub aspectul ușurinței implementării acestuia;
 - (iv) existența, calitatea, și actualitatea literaturii de învățământ - notele de curs, aprobate intern la nivelul organizației;
 - (v) furnizarea de către instructor a materialelor suficient de precise și relevante pentru tema lecției;
 - (vi) punerea la dispoziția studenților a documentației de instruire, respectiv a materialului didactic adecvat cursului;
- (e) prezența la curs a studenților, conform prevederilor manualului de pregătire aprobat, și consemnarea acesteia în documentația ATO;
- (f) desfășurarea procesului de instruire, incluzând:
 - (i) standardizarea instruirii teoretice practice la nivelul ATO;
 - (ii) respectarea planificărilor cursurilor teoretice și a zborului de instruire;
 - (iii) respectarea limitărilor privind timpul de zbor și a cerințelor privind timpul de odihnă minim între sesiunile de instruire;
 - (iv) utilizarea resurselor adecvat obiectivelor instruirii;
 - (v) crearea unei atmosfere favorabile învățării printr-o manieră de instruire asertivă, încurajatoare, motivantă;
 - (vi) gestionarea timpului pentru asigurarea obiectivelor pregătirii;
 - (vii) prezentarea clară, concisă, ilustrativă a noțiunilor teoretice;
 - (viii) încurajarea participării active a cursanților la lecțiile teoretice;
 - (ix) evaluarea însușirii de către cursanți a conceptelor și adaptarea predării la nivelul înțelegerii acestora;
 - (x) pregătirea zborului - conducerea corespunzătoare a briefing-ului și stimularea participării active a cursantului;
 - (xi) particularizarea instruirii în zbor potrivit personalității cursantului;
 - (xii) eficiența metodelor de instruire, facilitarea învățării pe parcursul desfășurării exercițiului de zbor;
 - (xiii) analiza zborului - debriefing, evaluarea ședinței de instruire și monitorizarea progresului cursantului;
 - (xiv) pentru activități de instruire subcontractate, definirea contractuală clară a proceselor și asigurarea de către ATO a conformării activității cu cerințele aplicabile;
- (g) înregistrările privind instruirea, constând în:
 - (i) planificarea cursurilor teoretice și planificarea la zbor;
 - (ii) condica de clasă consemnând prezența la cursurile teoretice;
 - (iii) consemnarea executării exercițiilor de zbor în documentația ATO;
 - (iv) consemnarea executării exercițiilor de zbor în carnetul de zbor al cursantului;


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		68

- (v) detalii ale pregătirii teoretice și practice pentru fiecare student;
- (vi) testarea intermediară în vederea evaluării progresului;
- (vii) relevanța și eficacitatea sistemului de urmărire a progresului - rapoarte de evaluare periodice;
- (viii) testarea teoretică/practică finală în vederea absolvirii cursului;
- (ix) realizarea unui feedback din partea studentului în privința instruirii primite;
- (x) utilizarea formularelor declarate în documentația aprobată;
- (xi) stocarea înregistrărilor asigurând protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului.

(15) Cu ocazia procesului de supraveghere este verificat modul de implementare a directivelor de siguranță aeronautică și orice document de siguranță aplicabile organizației supravegheate.

5.1.1 Neconformități emise organizațiilor de pregătire

- (1) Neconformitățile emise organizațiilor de pregătire pot fi aferente:
- (a) proceselor conducerii ATO:
 - (i) cauzate de definierea necorespunzătoare a politicii și obiectivelor;
 - (ii) cauzate de stabilirea necorespunzătoare a responsabilităților la diferite niveluri ale structurii organizatorice;
 - (iii) cauzate de stabilirea unor modalități necorespunzătoare de comunicare în interiorul ATO;
 - (iv) cauzate de neefectuarea/efectuarea necorespunzătoare a analizei sistemului de management la nivelul conducerii.
 - (b) proceselor de instruire ale ATO sau DTO, ca urmare a:
 - (i) identificării necorespunzătoare a cerințelor explicite ale cursanților;
 - (ii) neidentificării sau identificării incorecte a cerințelor implicite;
 - (iii) abaterilor contractuale;
 - (iv) analizei incorecte sau incomplete a datelor de intrare;
 - (c) documentelor:
 - (i) cauzate de elaborarea (sistem de management, programe de instruire teoretică și practică) fără luare în considerație a cerințelor definite în documentația de referință declarată;
 - (ii) cauzate de nerespectarea prevederilor documentelor organizației de pregătire, aprobate de conducerea ATO;
 - (iii) cauzate de nerespectarea metodologiei de ținere sub control a înregistrărilor;
 - (iv) cauzate de nerespectarea politicii caracteristice privind siguranța aviației;
 - (v) cauzate de nerespectarea programelor de instruire aprobate de AAC;
 - (vi) cauzate de identificarea necorespunzătoare a riscurilor/ punctelor critice de control caracteristice procesului de instruire;
 - (vii) cauzate de nerespectarea documentelor caracteristice sistemului de siguranță a aviației.
 - (d) resurselor:
 - (i) cauzate de identificarea necorespunzătoare a necesarului de resurse;
 - (ii) cauzate de neasigurarea resurselor materiale și umane necesare pentru realizarea obiectivelor stabilite;
 - (iii) cauzate de neasigurarea unui mediu de lucru adecvat, a infrastructurii și dotării necesare pentru îndeplinirea cerințelor;
 - (iv) cauzate de identificarea de resurse umane sau materiale necorespunzătoare asigurării cerințelor de siguranță.
 - (e) monitorizării neconformităților:
 - (i) cauzate de un sistem necorespunzător de ținere sub control a neconformităților;

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		69

(ii) cauzate de unele acțiuni corective/preventive definite necorespunzător.

5.1.2 Managementul neconformităților constatate la ATO/DTO pe parcursul procesului de supraveghere

Cauzele ce pot genera neconformități pot fi împărțite:


- (a) după modul de apariție a aceluiași tip de neconformitate:
 - (i) sporadice;
 - (ii) permanente;
- (b) după generarea neconformității:
 - (i) determinate de documentația necorespunzătoare;
 - (ii) determinate de inexistența documentației;
 - (iii) determinate de procedeele de lucru;
 - (iv) determinate de dotările necorespunzătoare;
 - (v) determinate de incompetență, instruire necorespunzătoare a personalului.

5.1.3 Analiza și tratarea neconformităților emise pentru organizațiile de pregătire

- (1) Analiza și stabilirea acceptării/neacceptării modului de tratare a neconformităților constatate se face, după caz, de către persoanele competente (șeful PEL, inspector, care a constatat neconformitățile în timpul auditului la ATO/DTO-ul respectiv). Analiza neconformităților emise presupune în principal stabilirea cauzelor care au condus la apariția neconformităților și dacă a fost ales cel mai potrivit mod de tratare a acesteia.
- (2) Decizia de tratare a propunerii de corectare a neconformității:
 - (a) propunerea poate fi acceptată ca atare;
 - (b) se poate executa corectarea propunerii, în scopul satisfacerii cerințelor;
 - (c) propunerea nu este acceptată.
- (3) Închiderea neconformităților:
 - (a) După primirea unei neconformități, organizația de pregătire:
 - (i) determină cauza care stă la baza neconformității;
 - (ii) definește un plan de acțiuni corective; și
 - (iii) demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC, într-un termen convenit cu respectiva organizație prin transmiterea dovezilor obiective, după caz.

5.1.4 Monitorizarea procesului

- (1) În ședințele periodice de analiză, șeful PEL analizează fișierul de monitorizare a neconformităților privind stadiul și modul aplicării corecțiilor și acțiunilor corective/preventive acceptate pentru ATO/DTO împreună cu persoana de contact respectivă. Aceasta analiză este luată în considerare la evaluarea anuală a modului de funcționare al organizațiilor de pregătire aprobate.
- (2) Pentru demonstrarea adecvării și eficacității sistemului de monitorizare al neconformităților, precum și în vederea evaluării locurilor în care se pot aplica măsuri de îmbunătățire a eficacității sistemului de management al organizației AAC a stabilit un sistem de coleclare și de analiză a neconformităților.
- (3) Deciziile luate se bazează pe analiza datelor obținute din audituri planificate, inspecții planificate sau neplanificate și monitorizarea cursurilor oferite de organizațiile de pregătire.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		70


- (4) Datele sunt analizate în raport cu obiectivele AAC în domeniul respectării cerințelor HG nr.204/2020 și respectiv cu indicatorii de performanță ai proceselor.
- (5) Analiza datelor furnizează informații pentru AAC privind:
- conformitatea programelor de instruire livrate de ATO/DTO cu cerințele actelor normative aplicabile în domeniu;
 - inițierea de acțiuni preventive în vederea ținerii sub control a activităților desfășurate de organizațiile de pregătire.
- (6) Completarea fișierului de monitorizare a neconformităților:
- Inspectorul AAC care constată neconformitatea completează rubricile cu privire la locul unde s-a identificat neconformitatea, tipul neconformității descrierea neconformității din fișier.
 - Neconformitățile constatate sunt aduse la cunostința șefului PEL și managementului AAC.
 - Propunerile de corectare a neconformității, termenul și persoanele responsabile de aplicarea acestora cât și acțiunile preventive care se impun; se stabilesc de către factorii competenți din cadrul ATO/DTO.
 - Pentru urmărirea aplicării corecțiilor la termenul stabilit, persoana responsabilă din cadrul PEL cu urmărirea aplicării corecției verifică dacă aceasta a fost aplicată precum și dacă acțiunile corective sau preventive stabilite au fost eficiente.

5.1.5 Analiza documentelor și înregistrărilor

Neconformitățile constatate la analiza documentației transmise de ATO/DTO, (ex. înregistrări sau documente transmise către AAC necesare procesului de certificare a personalului navigant absolvent) sunt clasificate și transmise organizației de pregătire, în scris, după efectuarea analizei.

5.1.6 Acțiuni corective

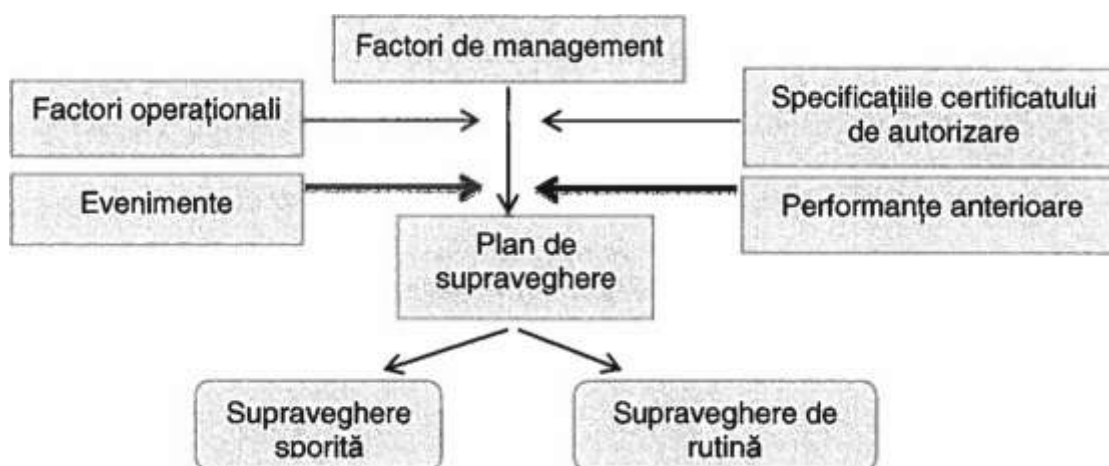
- AAC solicită ATO/DTO înlăturarea neconformităților constatate la evaluare, indiferent de tipul evaluării, cu respectarea următoarelor etape:
 - evaluarea efectelor produse de neconformități;
 - determinarea cauzelor care au condus la apariția neconformităților;
 - stabilirea și implementarea de acțiuni corective focalizate pe eliminarea cauzelor care au generat neconformitățile;
 - aplicarea de corecții pentru eliminarea efectelor neconformităților;
 - demonstrarea eficacității acțiunilor corective prin efectuarea de audituri interne focalizate pe neconformitățile constatate.
- Organizația de pregătire întocmește un plan de acțiuni din care să reiasă parcurgerea celor cinci etape de mai sus. Pentru constatarea închiderii neconformităților referitoare la practici ale ATO/DTO, echipa de audit poate efectua o evaluare de urmărire la sediul ATO/DTO.
- De regulă, urmărirea unei acțiuni corective se face de către șeful echipei de audit a AAC care a constatat neconformitatea, iar decizia de închidere a neconformității este luată de șeful echipei de audit a AAC care a încadrat neconformitatea. Echipa AAC de audit caută să stabilească, în timpul ședinței de închidere a auditului, perioada desfășurării evaluării de urmărire, dacă este cazul. În situația în care evaluarea de urmărire nu se finalizează cu închiderea tuturor neconformităților, AAC poate decide prelunghirea evaluării de urmărire, dacă are resursele necesare pentru aceasta. Neînchiderea uneia sau a mai multor neconformități după prima evaluare de urmărire poate fi un indiciu că ATO/DTO nu

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		71


are capacitatea de a face analiza cauzelor neconformităților sau de a stabili acțiuni corective eficiente și poate conduce la identificarea unei noi neconformități.

5.2 Organizarea activității de supraveghere


- (1) În funcție de profilul de risc, se poate organiza astfel:
- supraveghere de rutină, pentru organizațiile ce nu prezintă riscuri;
 - supraveghere sporită, prin audituri cu frecvență mai mare decât cea de la ARA.GEN.305(c) precum și prin inspecții punctuale neanunțate mai frecvente.



- (2) Activitatea de supraveghere se bazează pe un program de supraveghere, aprobat de Directorul AAC al cărui ciclu de planificare este de 12 luni. Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și trebuie să se bazeze pe evaluarea riscurilor asociate. Programul de supraveghere este actualizat ori de câte ori este necesar.
- (3) În cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, programul de supraveghere trebuie să includă:
- audituri și inspecții, inclusiv inspecții la platformă și inspecții neanunțate, după caz;
 - întâlniri stabilite între cadrul de conducere responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante;
 - audituri fără deplasare la sediul organizației; în conformitate cu cerințele ORA.GEN.140 privind accesul AAC la documentele, evidențele, datete, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, AAC poate solicita copii după auditurile interne, după caz, și alte înregistrări relevante activității de supraveghere, inspectorii AAC urmând a analiza aceste documente la sediul AAC fără a mai fi necesară deplasarea la sediul organizației.
- (4) În cazul ATO, activitățile de supraveghere continuă se desfășoară în mod identic cu activitățile de audit de certificare, cu mențiunea faptului că se efectuează verificări detaliate privind sistemul de monitorizare a conformării, funcționarea sistemului de management, precum și a înregistrărilor referitoare la pregătirea elevilor a instructorilor. În consecință, este esențială prezența în timpul auditului a următoarelor persoane responsabile: șeful activității de pregătire (Head of Training), persoana responsabilă cu implementarea sistemului de management și persoana responsabilă cu monitorizarea conformării.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		72

- (5) În cazul DTO activitățile de supraveghere continuă constau în inspecții, anunțate sau neanunțate și audituri în cazul în care profilul de risc indică această necesitate (ARA.GEN.305 (f)), caz în care în cadrul activităților de supraveghere au loc verificări ale modului de conformare cu politica de siguranță declarată, ale înregistrărilor referitoare la pregătirea elevilor și a instructorilor. În consecință, este esențială prezența în timpul auditului a responsabilului DTO și a activității de pregătire (Head of Training).
- (6) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației sau a titularului certificatului de calificare a FSTD a scăzut.
- (7) Ciclul de planificare a supravegherii pentru ATO poate fi extins până la maximum 36 de luni dacă AAC a constatat că în decursul celor 24 de luni anterioare:
- (a) organizația a demonstrat o identificare eficientă a pericolelor în materie de siguranță a aviației și un management eficace al riscurilor asociate;
 - (b) organizația a demonstrat continuu că ține complet sub control toate schimbările;
 - (c) nu s-au emis constatări de nivel 1; și
 - (d) toate acțiunile corective au fost aplicate în termenul acceptat de AAC.
- (8) Ciclul de planificare a supravegherii pentru ATO complexe poate fi prelungit până la maximum 36 de luni dacă, pe lângă condițiile de mai sus, organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformitatea cu reglementările a organizației însăși.
- (9) În cazul organizațiilor care furnizează pregătire numai pentru obținerea certificatelor LAPL sau PPL, a calificărilor și certificatelor aferente, se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 36 de luni. Ciclul de planificare a supravegherii este redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a deținătorului organizației a scăzut.
- (10) În cazul DTO se aplică un ciclu de planificare a supravegherii care nu depășește 36 de luni și este compus preponderent din inspecții anunțate sau neanunțate. Auditurile sunt utilizate ca metodă de supraveghere dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a deținătorului organizației a scăzut.
- (11) Ciclul de planificare a supravegherii pentru ATO necomplexe și DTO poate fi extins până la maximum 36 de luni dacă AAC a constatat îndeplinirea condițiilor de la pct.(7) de mai sus.
- (12) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc audituri, inspecții și întâlniri ale datelor la care s-au derulat respectivele audituri, inspecții și întâlniri.
- (13) Echipa de audit/inspecție este stabilită conform Regulamentului privind inspecțiile aeronautice.
- (14) La sfârșitul misiunii de audit/inspecție se completează rapoartele de audit, ce vor fi semnate de șeful echipei de audit din partea AAC și șeful de pregătire (HT) sau responsabilul cu pregătirea în cazut DTO, din partea organizației de pregătire.
- (15) În termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data finalizării misiunii de audit/inspecție, se transmite organizației de pregătire o copie a raportului în vederea stabilirii măsurilor corective, cu excepția neconformităților de nivel 1, care trebuie soluționate pe loc.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		73


(16) Calcularea profilului de risc. Calcularea profilului de risc presupune încadrarea organizației respective într-una din categoriile de risc de mai jos, prin completarea formularului specific de către inspectorul responsabil pentru organizația respectivă. Inspectorul menține ulterior, la zi, încadrarea de risc a organizației respective, în funcție de rezultatul activității de supraveghere.

(17) Programul de supraveghere. Programul de supraveghere al organizațiilor de pregătire trebuie să se încadreze în perioadele prevăzute, în funcție de profilul de risc a fiecăreia. Din acest motiv, programul de supraveghere este un document în continuă schimbare.

(18) În funcție de valoarea de risc, programul de supraveghere variază după cum urmează:

(a) Pentru ATO:

Valoarea de risc	Audituri planificate	Inspecții planificate	Inspecții neplanificate
1		- Inspecții (minim: înregistrări, monitorizare conformare, SMS) - Monitorizare câte 1 curs relevant/ un ciclu de supraveghere	1/an
2	36 luni	- Inspecții (minim: înregistrări, monitorizare conformare, SMS) - Monitorizare câte 1 curs relevant/ un ciclu de supraveghere	1/an
3	24 luni	- Inspecții pentru domeniile cu neconformități - Monitorizare câte 1 curs relevant/un ciclu de supraveghere	1/an
4	12 luni	- Inspecții pentru domeniile cu neconformități - Monitorizare câte 1 curs relevant/un ciclu de supraveghere	1/an
5	6 luni	Inspecții, planificate neplanificate până la soluționarea neconformităților, urmate de 1 (un) audit complet	

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		74

(b) Pentru DTO:


Valoarea de risc	Audituri planificate	Inspecții planificate/neplanificate	Bilanțul intern anual Raportul de activitate DTO
1		<ul style="list-style-type: none"> - Inspecții (minim: înregistrări aplicare proceduri de siguranță) - Monitorizare 1 curs/ la 2 ani sau 1 curs/an dacă numărul de absolvenți depășește anual 10 persoane 	1/an
2		<ul style="list-style-type: none"> - Inspecții (minim: înregistrări, aplicare proceduri de siguranță) - Monitorizare 1 curs/an 	1 /an
3	36 luni	<ul style="list-style-type: none"> - Inspecții pentru domeniile cu neconformități - Monitorizare 1 curs/an 	1/an
4	24 luni	<ul style="list-style-type: none"> - Inspecții pentru domeniile cu neconformități - Monitorizare 1 curs/an 	1/an
5	12 luni	Inspecții, planificate și neplanificate până la soluționarea neconformității, urmate de 1 (un) audit complet	

(19) Valori de risc:


- (a) Risc 1 - Este manifestată o atitudine excelentă față de toate aspectele legate de siguranță în cadrul organizației. Cultura de siguranță este evidentă și integrată corespunzător. Cultura organizațională este promovată în mod activ.
- (b) Risc 2 - Managementul este proactiv în materie de siguranță există doar abateri minore / ocazionale. Cultura de siguranță este acceptată și înțeleasă în interiorul organizației. Cultura organizațională are un grad înalt de maturitate.
- (c) Risc 3 - Managementul ia inițiativa în materie de siguranță și are proceduri de siguranță implementate. Cultura de siguranță este înțeleasă, în general, dar există abateri minore în mod constant. Are loc evaluarea riscului.
- (d) Risc 4 - Managementul este reactiv. Luarea inițiativei cu privire la implementarea procedurilor de îmbunătățire a siguranței organizaționale are loc uneori, dar monitorizarea continuă este rară. Cultura de siguranță este limitată doar la inițiativele individuale. Nu există o evaluare a riscului.
- (e) Risc 5 - Managementul este fie inactiv fie favorizează activ dezvoltarea unui tip slab de cultură de siguranță în cadrul organizației. Nu există dovezi ale unei culturi de siguranță pozitive, fie în cadrul managementului sau pentru persoanele din cadrul organizației. Responsabilitățile individuale nu sunt recunoscute și nu pare să existe o înțelegere a imaginii de ansamblu. Nu există nici un mecanism de evaluare a riscului.

(20) Profilul de risc al organizațiilor de pregătire se evaluează în mod continuu, în funcție de elementele conținute și descrise, schimbarea profilului de risc având impact asupra planificării activității de supraveghere.

(21) Responsabilitatea actualizării profilului de risc este a responsabilului fiecărei organizații, stabilit prin programul de supraveghere.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		75

(22) Valoarea finală a profilului de risc reprezintă media aritmetică a valorilor fiecărui element de calcul, notele acordându-se în intervalul 1-5.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		76

CAPITOLUL 4. ATESTAREA MEMBRILOR ECHIPAJULUI DE CABINĂ

Secțiunea 1. Aplicabilitate

Prezentul Capitol stabilește modul de implementare a cerințelor pentru aplicarea prevederilor HG nr.204/2020, în privința eliberării atestatelor de membru al echipajului de cabină și a supravegherii corespunzătoare de către AAC a activităților aferente.

Secțiunea 2. Solicitarea unui atestat de membru al echipajului de cabină (în aplicarea CC.GEN.015)


2.1 Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină

- (1) Solicitarea eliberării unui atestat de membru al echipajului de cabină de către AAC, se face în urma îndeplinirii cerințelor din CC.TRA.220 și completării corespunzătoare a Anexei nr.22 de către solicitant, care se depune cu minim 10 zile lucrătoare înainte de data planificată pentru examinarea teoretică însoțită de documentația aferentă prevăzută în Anexa nr.22.
- (2) Atestatul de membru al echipajului de cabină este eliberat de AAC, în termen de 10 zile lucrătoare de la data declarării promovării examenului.
- (3) Atestatul de membru al echipajului de cabină este eliberat de AAC, conform ARA.CC.100 și respectă prevederile Apendicelui nr.2 la Partea ARA.
- (4) În cazul în care titularul unui atestat de membru al echipajului de cabină nu și-a exercitat privilegiile asociate în ultimele 60 de luni pe cel puțin un tip de aeronavă, se reia procesul de obținere inițială a atestatului.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

2.3 Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină în baza certificatului, atestatului, autorizației de membru al echipajului de cabină emis de alte state membre OACI

- (1) Deținătorii documentelor de certificare (certIFICATE, atestate, autorizații și/sau certificate echivalente) emise în alte state-membre OACI, pot fi admiși în calitate de membri ai echipajelor de cabină, în operațiuni de transport aerian comercial la bordul aeronavelor civile înmatriculate în Republica Moldova, numai în urma unui raport de conversie a documentelor deținute și prin eliberarea atestatului emis în conformitate cu prezentul PIAC.
- (2) Raportul de conversie este întocmit de o organizație de pregătire aprobată pentru personalul de cabină, în baza unei analize detaliate a diferențelor de pregătire. În cazul identificării unor diferențe de pregătire față de cerințele HG nr.204/2020, raportul de conversie trebuie să conțină un program de pregătire dedicat.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		77

- (3) Eliberarea atestatului de membru al echipajului de cabină menționat la pct. (1) se realizează în baza unei cereri adresate AAC (Anexa nr.22) și a următoarelor documente suport:
- raportul de conversie menționat anterior și analiza detaliată ce a stat la baza acestuia;
 - atestarea parcurgerii programului dedicat de diferențe, după caz;
 - copia raportului medical valabil emis de AAC;
 - copia pașaportului;
 - formularul, conform Anexei nr.29 (Acord transmitere informații către AAC), în original;
 - copia certificatului, atestatului, autorizației și/sau certificatului echivalent emise în alt stat-membru OACI;
 - copia listei de calificări de tip asociate certificatului, atestatului, autorizației și/sau certificatului echivalent emise în alt stat-membre OACI (dacă este aplicabil).
- (4) Înaintea demarării procesului de analiză a solicitării de conversie, AAC solicită confirmarea valabilității (termene / tip / restricții, etc.) documentelor de certificare ale solicitantului de la autoritatea aeronautică civilă emitentă sau de la entitatea care a eliberat certificatul, atestatul, autorizația.
- (5) AAC efectuează evaluarea raportului de conversie prezentat de organizația de pregătire precum și documentele suport prezentate în susținerea solicitării de conversie. În cazul identificării unor diferențe față de prevederile HG nr.204/2020 Partea CC Apendicele nr.1, solicitantul și organizația de pregătire care a elaborat raportul de conversie sunt notificați în vederea modificării acestuia.
- (6) Ulterior completării pregătirii prevăzute în raportul de conversie aprobat, în cadrul organizației de pregătire, solicitantul este admis să susțină examinarea pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină conform pct.2.1 din Secțiunea 2 prezentul Capitol.

[În redacția Ordinului 42/GEN din 26.08.2022]


Secțiunea 3. Supravegherea titularilor de atestate a membrilor echipajului de cabină

Inspectorii AAC desfășoară inspecțiile de supraveghere a titularilor de atestate a membrilor echipajului de cabină utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 1 Capitolul 7.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]

Secțiunea 4. Examenul pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină (în aplicarea CC.TRA.220)

- (1) Examenul pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină se susține ulterior absolvirii cursului de pregătire inițială într-o organizație de pregătire aprobată conform ARA.CC.200. Disciplinele de examinare trebuie să includă toate elementele programului de pregătire potrivit prevederilor HG nr.204/2020, Apendicele nr.1 la Partea CC, cu excepția pregătirii privind managementul resurselor echipajului (CRM), pentru a demonstra că au obținut nivelul de cunoștințe și de competență.
- (2) Examenul teoretic se susține în cadrul AAC în conformitate cu procedura specificată în Capitolul 1 Secțiunea 8 pct. 8.1 din prezentul PIAC, nota minimă de promovare fiind 75%.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		78

- (3) Programarea reexaminărilor pentru disciplinele la care nu a fost obținută nota minimă de promovare se organizează în dependență de disponibilitatea examinatorilor. Pot fi efectuate 4 încercări. În cazul în care candidatul a suferit eșec urmare a patru încercări de susținere a examenului, acesta va susține o pregătire în cadrul unei organizații aprobate de AAC sau în cadrul operatorului aerian, confirmată printr-un document care atestă parcurgerea pregătirii.
- (4) Procesul de eliberare a atestatului poate fi reluat prin depunerea repetată a Anexei nr.22, a documentelor suport la aceasta și a documentului care atestă parcurgerea pregătirii pentru susținerea examenului. Următoarea dată planificată pentru susținerea examenului se stabilește nu mai devreme decât 30 de zile din data susținerii ultimului examen.
- (5) Examenul teoretic privind cunoștințele teoretice generale referitoare la aviație și cadrul normativ din domeniul aviației care să acopere toate elementele relevante pentru atribuțiile și responsabilitățile care le revin membrilor echipajului de cabină este susținut la calculator. Testul durează 35 minute, fiind structurat dintr-un număr de 35 întrebări tip grilă cu răspunsuri multiple, cu un singur răspuns corect.
- (6) Examenul teoretic se desfășoară în cadrul AAC, conform planificării examinărilor teoretice coordonate cu inspectorii AAC.

[În redacția Ordinului 42/GEN din 26.08.2022]


Secțiunea 5. abrogată

[În redacția Ordinului 42/GEN din 26.08.2022]

Secțiunea 6. Suspendarea / revocarea / reperfectarea / eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină

6.1 Suspendarea și revocarea atestatului de membru al echipajului de cabină (în aplicarea ARA.CC.105) (în aplicarea ARA.CC.105)

- (1) Atestatul de membru al echipajului de cabină poate fi suspendat sau revocat de către AAC în cazurile specificate în ARA.CC.105.
- (2) În cazul identificării unor cazuri care pot conduce la măsuri de suspendare sau revocare a atestatului, se constituie o comisie care investighează cazul respectiv (ARA.GEN.355). Investigația se finalizează cu un raport aprobat de Directorul AAC care include măsurile dispuse.
- (3) În situația în care atestatul a fost emis de alt stat-membru OACI, AAC notifică autoritatea competentă a statului respectiv cu privire la situația identificată.
- (4) În cazul suspendării sau revocării atestatului de membru al echipajului de cabină, de către AAC, titularii trebuie să restituie AAC atestatul în original în maxim 5 zile de la data la care au fost informați, fie direct sau prin postă.
- (5) Decizia de suspendare sau revocare a atestatului este un act administrativ și poate fi contestată conform cadrului normativ aplicabil.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		79

- (6) Perioada de suspendare a atestatului nu poate să depășească perioada de valabilitate a calificării.

6.2 Reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină


- (1) Temei pentru reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină servește schimbarea numelui titularului.
- (2) La apariția temeiului pentru reperfectarea atestatului de membru al echipajului de cabină titularul depune la AAC următoarele documente:
 - (a) cererea de reperfectare conform Anexei nr.24;
 - (b) atestatul de membru al echipajului de cabină;
 - (c) copia pașaportului;
 - (d) documentul (sau copia de pe acesta, cu prezentarea ulterioară a originalului pentru verificare) ce confirmă modificările numelui titularului;
 - (e) copia certificatului medical valabil.
- (3) AAC emite atestatul de membru al echipajului de cabină reperfectat, în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii de reperfectare.
- (4) Temei pentru respingerea cererii de reperfectare a atestatului de membru al echipajului de cabină este lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.

6.3 Eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină

- (1) Drept temei pentru eliberarea duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină servește pierderea sau deteriorarea acestuia.
- (2) În caz de pierdere sau deteriorare a atestatului de membru al echipajului de cabină, titularul depune la AAC următoarele documente:
 - (a) cererea de eliberare a duplicatului conform Anexei nr.24;
 - (b) copia atestatului de membru al echipajului de cabină;
 - (c) copia pașaportului;
 - (d) copia de pe documentul care confirmă pierderea, furtul certificatului sau atestatul de membru al echipajului de cabină distrus care nu poate fi utilizat;
 - (e) copia certificatului medical valabil.
- (3) AAC eliberează duplicatul atestatului de membru al echipajului de cabină în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.
- (4) Temei pentru respingerea cererii de eliberare a duplicatului atestatului de membru al echipajului de cabină servește lipsa în cerere a informației necesare pentru identificarea solicitantului sau prezentarea incompletă a documentelor anexate la cerere.

[În redacția Ordinului 42/GEN din 26.08.2022]

Secțiunea 7 - Organizații de pregătire (în aplicarea ARA.CC.200)


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		80

7.1 Autorizarea organizațiilor de pregătire

- (1) Solicitare scrisă a unei organizații de pregătire pentru membrii echipajului de cabină în vederea:
 - (a) certificării inițiale;
 - (b) schimbării persoanelor nominalizate ca responsabile în cadrul organizației, conform ARA.GEN.330; și
 - (c) orice altă modificare sau amendament la condițiile de certificare trebuie însoțită, după caz, de manualul de instruire care include amendamentele propuse, corespunzătoare modificării solicitate, orice alt document necesar, precum și contractele încheiate înainte de începerea activităților solicitate de către organizație sau aplicarea amendamentelor solicitate.
- (2) Certificarea și aprobarea modificărilor sau amendamentelor solicitate de către organizația de pregătire se face de către AAC numai în urma depunerii de către organizație a formularului (Anexa nr.69), a încheierii cu rezultate satisfăcătoare a unui audit, inspecții sau verificări efectuate de către AAC în conformitate cu Regulamentul privind inspecțiile aeronautice. Auditul sau inspecția în vederea certificării sau aprobării modificărilor sau amendamentelor solicitate se efectuează numai după ce organizația de pregătire solicitantă face dovada conformării documentației cu cerințele stabilite, depuse la sediul AAC.

7.2 Condiții de certificare/autorizare

- (1) Organizațiile care solicită certificarea ca organizații de pregătire, de către AAC, trebuie să demonstreze că îndeplinesc următoarele cerințe:
 - (a) instructorii din cadrul organizației de pregătire trebuie să se conformeze cu AMC1 ARA.CC.200 și ARA.CC.200 (a)(3);
 - (b) organizația solicitantă trebuie să dețină un sistem de menținere a înregistrărilor activităților sale;
 - (c) organizația solicitantă trebuie să prezinte spre aprobare, PEL, un manual de instruire, materiale/note de curs și proceduri de asigurare a calității activității de instruire:
 - (i) manualul de instruire - o organizație de pregătire trebuie să elaboreze un manual de instruire care să permită personalului să-și îndeplinească responsabilitățile de pregătire, iar elevilor, modalitatea de a atinge obiectivele de pregătire. Manualul de instruire trebuie să conțină standardele, obiectivele pentru fiecare etapă a fiecărui curs de pregătire, pe care elevii trebuie să le parcurgă; și
 - (ii) proceduri de asigurare a calității activității de instruire în care organizația de pregătire trebuie să descrie sistemul de management al calității.
- (2) Persoanele responsabile din cadrul organizației de pregătire sunt nominalizate de solicitant prin manualele prezentate la AAC în vederea aprobării.
- (3) În situația evidențierii unor neconformități majore sau repetate, legate de procesul de instruire, a lipsei de fonduri sau a puterii de decizie, pentru a remedia deficiențele relevate în cursul auditurilor de supraveghere, AAC retrage acceptarea persoanei/persoanelor responsabile.
- (4) Inspectorii AAC desfășoară audituri utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. Auditul/auditurile efectuate de AAC în vederea aprobării organizației de pregătire urmărește conformarea cu cerințele aplicabile privind:

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		81

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]


- (a) echipamentele de pregătire utilizate de organizație reprezintă în mod realist ambientul subdiviziunii (compartimentului) pentru pasageri al tipului (tipurilor) de aeronavă și caracteristicile tehnice ale echipamentelor care urmează să fie folosite de membrii echipajului de cabină;
 - (b) personalul de instruire, care trebuie să dețină experiență și calificări adecvate,
 - (c) documentația utilizată în susținerea pregătirii;
 - (d) sistemul de management al înregistrărilor;
 - (e) procedurile de asigurare a calității activității de instruire.
- (5) Auditul se efectuează în conformitate cu Regulamentul privind inspecțiile aeronautice, de către membrii echipei de audit a AAC.
- (6) Certificatul acordat unei organizații de pregătire pentru membrii echipajului de cabină (Anexa nr.71) este valabil pe o perioadă nelimitată, dacă nu este suspendat sau revocat de către AAC.
- (7) În cazul revocării, organizația trebuie să transmită la AAC originalul documentului de certificare împreună cu anexele sale. Acestea sunt distruse de către PEL.
- (8) Orice modificare ulterioară survenită în perioada aprobării, privind structura managementului sau de altă natură, care poate influența procesul de instruire, trebuie adusă la cunoștința AAC și poate duce la modificarea certificatului.
- (9) Modificarea certificatului este condiționată de prezentarea documentelor necesare ca suport pentru solicitare în vederea aprobării acestora, după caz.
- (10) Modificarea, în funcție de natura solicitării, poate fi condiționată de efectuarea unei inspecții de către AAC.
- (11) În condițiile constatării unor neconformități, în urma auditurilor sau inspecțiilor subdiviziunilor responsabile AAC, acestea vor fi tratate conform cerințelor AMC1 ORA.GEN.150(b) și GM1 ORA.GEN.150.

7.3 Supravegherea organizațiilor de pregătire pentru membrii echipajului de cabină

- (1) Inspectorii AAC desfășoară audituri utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 Capitolul 7. La organizațiile de pregătire, activitatea de supraveghere se desfășoară prin audituri și inspecții conform ARA.GEN.300.

[În redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]


- (2) În condițiile constatării unor neconformități, în urma auditurilor sau inspecțiilor subdiviziunilor responsabile ale AAC, acestea vor fi tratate în conformitate cu AMC1 ORA.GEN.150(b) și GM1 ORA.GEN.150. Scopul activității de supraveghere este de a verifica:
- (i) menținerea conformării cu cerințele aplicabile a organizațiilor de pregătire pentru membrii echipajului de cabină;
 - (ii) modul de implementare a măsurilor corective propuse și acceptate de AAC pentru soluționarea neconformităților identificate de AAC cu ocazia auditurilor/inspecțiilor sau prin alte mijloace; și
 - (iii) modul de implementare a măsurilor de siguranță dispuse de AAC.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		82

- (3) Activitatea de supraveghere se desfășoară în baza unui program aprobat, al cărui ciclu de planificare este de 24 luni. Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de complexitatea activităților desfășurate de organizația de pregătire, de rezultatele activităților anterioare și trebuie să se bazeze pe evaluarea riscurilor asociate, în conformitate cu ARA.GEN.305(b). Programul de supraveghere este actualizat ori de câte ori este necesar.
- (4) Programul de supraveghere trebuie să includă, în cadrul unui ciclu de planificare:
- (i) un audit general al organizației de pregătire;
 - (ii) inspecții planificate pentru verificarea examinărilor de finalizare a cursurilor sau a anumitor aspecte punctuale;
 - (iii) inspecții neplanificate inclusiv monitorizarea cursurilor; și
 - (iv) întâlniri cu persoanele responsabile, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspecte importante.
- (5) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi obiective că performanța organizației de pregătire în materie de siguranță este în scădere.
- (6) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi extins până la maxim 36 luni dacă s-a constatat că, în decursul ciclului de supraveghere anterior:
- (i) organizația de pregătire a demonstrat un management adecvat al schimbărilor și al riscurilor asociate activității de instruire;
 - (ii) nu s-au emis constatări de nivel 1; și
 - (iii) toate măsurile corective au fost implementate în termenul acceptat de AAC.

7.4 Suspendarea, revocarea sau limitarea certificatului organizațiilor de pregătire

- (1) Suspendarea ca măsură sancționatoare în urma procesului de supraveghere (în aplicarea ARA. GEN.350)
- (a) În cazul constatărilor de nivel 1, AAC ia măsuri imediate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea suspendării ori revocării certificatului sau a aprobării specifice sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective.
 - (b) În cazul constatărilor de nivel 2, dacă organizația de pregătire nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (a) de mai sus.
 - (c) În situația în care organizația de pregătire efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără a fi primit aprobarea din partea AAC, se iau măsuri de suspendare sau limitare a certificatului organizației.
 - (d) Durata maximă a suspendării este de 6 luni, fără posibilitate de prelungire.
- (2) Suspendarea activității la solicitarea organizației de pregătire (în aplicarea ARA.GEN.330)
- (a) Organizația de pregătire poate solicita suspendarea întregii activități. În acest caz, organizația de pregătire transmite solicitarea către AAC, cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data intrării în vigoare a suspendării, împreună cu motivele care au condus la această decizie și, după caz, cu măsurile corective ce urmează a fi luate.
 - (e) Durata maximă a unei astfel de suspendări este de 6 luni și nu se poate prelungi.
 - (b) Reluarea activității este confirmată în urma unui audit efectuat de PEL.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		83

(3) Revocarea ca măsură sancționatoare în urma procesului de supraveghere (în aplicarea ARA.GEN.350).

În cazul constatărilor de nivel 1 care au identificat:

- (a) obținerea sau menținerea valabilității certificatului organizației prin falsificarea documentelor doveditoare depuse; sau
- (b) dovezi privind existența unor practici nereglementare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației,

AAC ia măsuri imediate pentru revocarea certificatului sau a anumitor cursuri aprobate, în funcție de amploarea constatării de nivel 1.


(4) Revocarea prin renunțarea la certificat (în aplicarea ARA.GEN.330)

Organizația de pregătire comunică AAC renunțarea la certificatul pe care îl deține și transmite originalul acestuia împreună cu anexele sale.

(5) În cazul identificării de către AAC a unor neconformități sau în funcție de prevederile HG nr.204/2020, privilegiile asociate unui certificat/autorizații pot fi limitate de către AAC. Ridicarea limitărilor poate fi făcută de către AAC în urma unei cereri făcute de către organizația de pregătire la care se atașează documentele doveditoare corespunzătoare.

(6) În cazul revocării, organizația trebuie să transmită la AAC originalul documentului de certificare împreună cu anexele sale. Acestea sunt distruse de către PEL.

(7) Decizia de suspendare, revocare sau limitare este un act administrativ care poate fi contestat conform procedurii instituite de Codul administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		84

CAPITOLUL 5. PROCEDURI DE CERTIFICARE A FSTD

Secțiunea 1. Organizații de operare pentru FSTD

1.1 Certificarea FSTD

- (1) În vederea calificării FSTD, o organizație trebuie, cu 90 de zile înainte de începerea prevăzută a programelor de pregătire, să depună la AAC o cerere pentru obținerea certificatului de calificare a acestora în conformitate cu Anexa nr.72 AMC1 ORA.FSTD.200.
- (2) Cu 21 de zile înainte de evaluare organizația responsabilă trebuie să depună la AAC QTG-urile respective pentru echipamentul respectiv în conformitate cu Anexa nr.72 AMC1 ORA.FSTD.200 Partea B.
- (3) Cu 7 zile înainte de evaluare, AAC decide asupra echipei care va efectua calificarea echipamentului respectiv, în conformitate cu AMC1 ORA.FSTD.200 Partea C.
- (4) PEL va ține cont, în procesul de calificare a FSTD, de prevederile GM1 ORA.FSTD.200.
- (5) Inspectorii AAC care vor efectua calificarea FSTD vor avea pregătirea necesară în conformitate cu AMC1 ORA.FSTD.225 (b)(4).
- (6) PEL efectuează calificarea FSTD în conformitate cu AMC1 ARA.FSTD.100 (a) (1) și va completa raportul de evaluare în conformitate cu AMC5 ARA.FSTD.100 (a) (1), Anexa nr.73, atât pentru evaluările inițiale cât și pentru cele recurente.
- (7) Raportul de evaluare va cuprinde și clasificarea neconformităților constatate în procesul de evaluare. Raportul de evaluare va fi semnat de către inspectorii AAC și o copie a acestuia va rămâne la operatorul FSTD pentru a fi elaborat un plan de măsuri corective.
- (8) Testele efectuate vor fi cele în conformitate cu AMC1 ARA.FSTD.100 (a) (3).
- (9) Inspectorii AAC completează un raport în conformitate cu Anexa nr.74 - GM2 ORA.FSTD.100 prin care se vor asigura că un sistem de supraveghere al FSTD este activ în cadrul organizației.
- (10) Inspectorii AAC verifică planurile de evacuare de urgență și schemele afișate în simulator care trebuie să fie în conformitate cu cerințele în domeniu.
- (11) Orice modificare sau îmbunătățire a FSTD, calificat în conformitate cu prevederile ORA.FSTD 230 va fi făcută în conformitate cu AMC1 ARA.FSTD.230 (b) și va fi înregistrată în registrul de controlul configurației a FSTD-ului prin semnătura responsabilului FSTD al operatorului.
- (12) În cazul constatării unor neconformități acestea vor fi tratate de către AAC în conformitate cu AMC1 ARA.FSTD.135.
- (13) Toate înregistrările necesare pentru buna funcționare a FSTD) se va face în conformitate cu AMC1 ORA.FSTD.240.

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		85

1.2 Suspendarea și revocarea certificatului de calificare a unui FSTD


Suspendarea, limitarea sau revocarea unui certificat de calificare a unui FSTD se face în conformitate cu AMC2 ARA.FSTD.135.

1.3 Autorizarea organizațiilor ca operator de FSTD

- (1) Organizațiile care solicită certificarea de către AAC ca organizație operator de FSTD trebuie să depună la AAC, înainte cu 90 de zile de evaluarea lor, formularul (Anexa nr.72), AMC1 ORA.FSTD.200 completat corespunzător.
- (2) Organizația trebuie să depună la PEL, spre aprobare:
 - (a) Manualul SMS - manualul care descrie implementarea sistemului SMS în organizație.
 - (b) Manualul de operațiuni. Manualul este unul din principalele instrumente prin care o organizație de operare a unui FSTD își asigură o desfășurare sigură a activităților de operare. PEL aprobă Manualul de operațiuni și impune amendarea Manualului corespunzător cadrului normativ aplicabil. Responsabilitatea privind conținutul, procedurile de folosire și utilizarea Manualului de operațiuni rămâne clar a organizației de pregătire. Analiza tehnică efectuată de AAC asupra competenței organizației de pregătire nu se poate considera încheiată decât dacă s-a efectuat o examinare atentă de către inspectorii cu atribuții și responsabilități în domeniile relevante ale Manualului de operațiuni propus. Este esențial ca structura și conținutul Manualului de operațiuni propus să fie întotdeauna relevantă și adecvată activităților de pregătire intenționate.
 - (c) Operatorul FSTD va desemna o persoană responsabilă pentru FSTD în cadrul organizației. Persoana desemnată trebuie să dețină pregătirea necesară în domeniul pentru care este responsabil.
- (3) Sistemul de monitorizare a conformității. PEL efectuează o evaluare a sistemului de monitorizare a conformității propus de organizație pentru a determina eficiența sa.
 - (a) PEL trebuie să aprobe modul în care organizația duce la îndeplinire cerințele specifice privind eficiența sistemului de monitorizare a conformității. Se consideră o încălcare a cerințelor de certificare, situația în care AAC apreciază că sistemul de monitorizare a conformității nu poate funcționa sau nu își poate atinge obiectivele.
 - (b) Persoana responsabilă pentru monitorizarea conformității este notificată AAC.
 - (c) AAC nu va accepta situația în care Managerul responsabil nu are suficiente fonduri sau nu are atribuții de a decide asupra acestora.
- (4) Operatorul FSTD trebuie să identifice în mod clar politica de schimbări efectivă cu elementele care trebuie să obțină aprobarea AAC, reprezentând schimbări majore și cele care vor fi doar notificate AAC reprezentând schimbări minore. ARA FSTD.130.

1.4 Renunțarea la autorizația organizațiilor ca operator de FSTD

Organizația operatorului de FSTD trebuie să completeze o solicitare către AAC prin care trebuie să renunțe la certificatul de organizație de pregătire pentru zbor. Organizația trebuie să atașeze certificatul original împreună cu anexele sale, document care va fi distrus de către PEL.


	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		86

1.5 Criterii de autorizare și supraveghere a unui FSTD sau organizație operator FSTD, inițială sau recurentă

- (1) Criteriile legate de monitorizarea conformității și a managementului siguranței precum și cele legate de calificarea FSTD-urilor vor fi revizuite, de regulă de două ori pe an. Inspectorul evaluator poate verifica punerea efectivă în aplicare prin participarea la cât mai multe sesiuni de instruire prin eșantionare după cum este necesar.
- (2) În timpul fazei de supraveghere trebuie revizuit sistemul de documentare a organizației iar în timpul auditului, la fața locului, acesta trebuie demonstrat prin efectuarea mai multor teste subiective și obiective atât în regim automat cât și manual.
- (3) Această demonstrație trebuie să includă în mod obligatoriu toate modificările introduse după ultima revizie a MQTG-ului din punct de vedere tehnic de către producător.
- (4) De asemenea, înainte de orice evaluare recurentă trebuie trimis AAC un dosar care cuprinde atât documentele legate de controlul configurației FSTD, cât și documentele legate de actualizarea bazei de date de navigație și documentele legate de efectuarea QTG pe o perioadă de 12 luni premergătoare. Testele QTG rulate pe o perioadă de 3 luni nu trebuie să fie consecutive în MQTG ci trebuie să fie proiectate să acopere toate zonele de interes din cadrul MQTG.
- (5) Elemente legate de toate modificările introduse după ultima revizie a MQTG-ului, precum și elementele amânate din faza inițială de aprobare, dacă există, trebuie să fie verificate. În cazul evaluărilor recurente vor fi luate în considerație elementele care pot constitui neconformități față de MQTG aprobat.
- (6) AAC are în vedere ca organizația operatoare de FSTD să ia în considerare ca obiective următoarele implicații asociate siguranței aeronautice, cum ar fi:
 - (a) instruire negativă (se referă la consecințele nedorite ale metodei de pregătire, condiții sau mediu care dezvoltă și/sau consolidează cunoștințe, comportamente, aptitudini, abilități, valori sau preferințe opuse obiectivelor de instruire.)
 - (b) instruire insuficientă (se referă la nereușita totală sau parțială pentru a atinge obiectivele pedagogice ale instruirii)
 - (c) instruire/pregătire necorespunzătoare (se referă la pregătirea oferită în condiții de incertitudine rezultată din obiectivele pedagogice ale instruirii nedeterminate, neclare sau confuze în cazul în care efectele de instruire negativă sau insuficientă nu pot fi excluse)
 - (d) instruire indisponibilă datorită unor cauze obiective legate de controlul configurației sau neconformități legate de elemente ale configurației înregistrate în registrul tehnic la FSTD, sau
- (7) În cazul când un operator de echipamente de zbor sintetice solicită din motive obiective amânarea evaluării recurente a acestuia pentru a remedia sau îmbunătăți calitățile tehnice ale echipamentului, această evaluare poate fi amânată cu până la 30 de zile calendaristice.

Pentru perioada de amânare, echipamentul de pregătire sintetică în zbor nu poate fi folosit pentru pregătire și se consideră faptul că documentul de certificare este suspendat temporar.

Solicitarea către AAC trebuie făcută cu 30 de zile înaintea evaluării recurente anuale și operatorul trebuie să specifice perioada necesară lucrărilor planificate.


	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		87

1.6 Metodologia de identificare a riscurilor asociate siguranței aeronautice

- (1) Organizația trebuie să aibă descrise în procedură sau manuale, metodologia de identificare a riscurilor asociate siguranței aeronautice, bazată pe următoarele principii:
 - (a) anularea riscului în condițiile în care în nici o premisă aparentă sau latentă care poate duce la reducerea siguranței aviației are ca rezultat instruirea în aceste condiții și/sau instruirea ulterioară de bază sau în situații legate de acesta;
 - (b) în cazul în care în orice situație diminuarea nivelului de siguranță aeronautică nu poate fi exclus sau evaluat se pot lua măsuri în vederea reducerii nivelului de risc asociate.
- (2) Evidențele faptului că toate acțiunile întreprinse pentru a elimina sau reduce nivelul de risc sunt date de eficientizarea aprobărilor interne și externe, după ce toate etapele de mai sus au fost încheiate cu succes.
- (3) Orice tip de instruire oferită folosind abuziv FSTD și orice instruire ulterioară de bază sau în legătură cu instruirea oferită în aceste condiții se consideră a fi nerelevantă până la proba contrarie.
- (4) Exemple de identificare a factorilor de risc care duc la reducerea siguranței aeronautice ar putea fi următoarele:
 - (a) utilizarea unui FSTD fără a avea valabil certificatul de calificare conform Partea ORA din HG nr. 204/2020.
 - (b) utilizarea unui FSTD în afara condițiilor autorizate în certificatul de calificare;
 - (c) utilizarea unui FSTD în afara scopului autorizării organizației de pregătire (utilizarea unui FSTD fără autorizare de utilizator);
 - (d) utilizarea unui FSTD în afara procedurilor organizației de pregătire aprobate, instrucțiuni, condiții sau metode indicate sau care rezultă din manualele organizației;
 - (e) utilizarea unui FSTD folosind personal insuficient calificat fie datorită certificatelor / atestatelor / calificărilor, evaluărilor, aprobărilor, autorizațiilor necesare sau orice alt criteriu conform actelor normative aplicabile;
 - (f) utilizarea unui FSTD cu personal calificat cu capacitate insuficientă de a gestiona și/sau de a folosi simulatorul datorită lipsei de instruire specifică, pregătire sau disponibilitate care afectează performanța lor;
 - (g) utilizarea unui FSTD cu personal (chiar calificat și bine instruit pentru a opera simulatorul), dar cu capacitate insuficientă de a efectua o sesiune de instruire, pentru a oferi instruire de zbor simulat sau pentru a atinge obiectivele de instruire profesională, deoarece orice lipsă de instruire specifică, sau pregătire fizică redusă va afecta performanțele sale.


1.7 Desemnarea și pregătirea inspectorilor AAC

- (1) Directorul AAC, prin ordin, desemnează inspectorii care vor fi implicați în evaluarea inițială și recurentă a FSTD.
- (2) Inspectorii de zbor vor fi desemnați în funcție de calificările necesare, categoriei aeronavei simulate.
- (3) Toți inspectorii implicați în procesul de evaluare a FSTD vor fi pregătiti în conformitate cu domeniul responsabil.


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		88

CAPITOLUL 6. ANEXE


Anexa nr.1	Cerere conversie certificat național de pilot
Anexa nr.2	Cerere de validare/conversie licențe de echipaj de zbor emisă de statele-membre OACI
Anexa nr.3	Cerere obținere certificat LAPL/ PPL
Anexa nr.4	Cerere calificare asociat certificatului
Anexa nr.5	Cerere calificare IR
Anexa nr.6	Cerere examinare competență lingvistică la limba engleză
Anexa nr.7	Cerere obținere certificat pilot (ATPL/CPL) în baza certificatului de pilot deținut și emis în conformitate cu Partea-FCL din HG nr.204/2020 (<i>ed.02 Ordinul 12/GEN din 30.03.2023</i>)
Anexa nr.7a	Cerere obținere certificat pilot (ATPL/CPL) în baza certificatului de pilot deținut și emis de Autoritatea aeronautică a unui stat-membru OACI (<i>ed.01 Ordinul 12/GEN din 30.03.2023</i>)
Anexa nr.8	Cerere obținere certificat MPL
Anexa nr.9	Cerere calificare instructor zbor
Anexa nr.10	Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator (avion)
Anexa nr.11	Cerere pentru obținerea/ revalidarea/ modificarea/ reînnoirea certificatului de examinator (elicopter)
Anexa nr.12	Cerere examinare teoretică LAPL/PPL
Anexa nr.13	Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator (avion)
Anexa nr.14	Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator (elicopter)
Anexa nr.15	Cerere examinare teoretică CPL / ATPL / MPL
Anexa nr.16	Planificarea examinărilor practice în zbor pe aeronavă și/sau pe simulator
Anexa nr.17	Formular de planificare a testelor
Anexa nr.18	Raport monitorizare examinatori
Anexa nr.19	Specimen certificate de instructor (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)
Anexa nr.20	Specimen certificate de instructor (specific) (<i>ed.01 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)
Anexa nr.21	Specificat certificate de validare (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)
Anexa nr.22	Cerere eliberare /recunoaștere atestat de membru al echipajului de cabină (<i>ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023</i>)
Anexa nr.23	Cerere reperfectare /eliberare duplicat certificat de pilot / instructor/ examinator/ (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)
Anexa nr.24	Cerere reperfectare/eliberare duplicat atestat membru al echipajului de cabină (<i>ed.02 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022</i>)
Anexa nr.26	Specimenul certificatului de examinator
Anexa nr.27	Specimenul certificatului competenței lingvistice
Anexa nr.28	Cerere conversie certificat de pilot emis de statele-membre OACI
Anexa nr.29	Acord transmitere informații către AAC
Anexa nr.30	Acord transmitere informații către autoritățile aeronautice din statele-membre OACI
Anexa nr.31	Test de îndemânare pentru PPL(A)_ro

	Certificarea personalului navigator	AAC
		PIAC-CPN
		89

Anexa nr.32	Test de îndemânare pentru PPL(A)_en
Anexa nr.33	Test de îndemânare pentru PPL(H)_ro
Anexa nr.34	Test de îndemânare pentru PPL(H)_en
Anexa nr.35	Test de îndemânare pentru LAPL(A)_ro
Anexa nr.36	Test de îndemânare pentru PPL(H)_en
Anexa nr.37	Test de îndemânare pentru CPL(A)_ro
Anexa nr.39	Test de îndemânare pentru CPL(H)_ro
Anexa nr.40	Test de îndemânare pentru CPL(H)_ro
Anexa nr.41	Test de îndemânare/ verificare a competenței și înregistrarea pregătirii pentru ATPL& MPL/ calificare de tip pentru avioane multipilot_ro
Anexa nr.42	Test de îndemânare/ verificare a competenței și înregistrarea pregătirii pentru ATPL& MPL/ calificare de tip pentru avioane multipilot_en
Anexa nr.43	Examinare practică IR(A)_ro
Anexa nr.44	Examinare practică IR(A)_en
Anexa nr.45	Examinare practică IR(H)_ro
Anexa nr.46	Examinare practică IR(H)_en
Anexa nr.47	Test de îndemânare / verificare a competenței și înregistrarea pregătirii pentru obținere certificat ATPL(H) / calificare de tip pentru elicoptere multi-pilot, inclusiv verificare competență pentru IR(H)_ro
Anexa nr.48	Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de clasă/ tip pentru avioane SE/ME SPA_ro
Anexa nr.49	Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de clasă/ tip pentru avioane SE/ME SPA_en
Anexa nr.50	Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de tip pentru elicoptere SPH SE/ME, inclusiv verificare competență pentru IR(H)_ro
Anexa nr.51	Test de îndemânare / verificarea competenței și înregistrarea pregătirii pentru calificare de tip pentru elicoptere SPH SE/ME, inclusiv verificare competență pentru IR(H)_en
Anexa nr.52	Test evaluare competență: TRI(A) / SFI(A)
Anexa nr.53	Test evaluare TRI(H) / SFI(H) / FI(H) / IRI(H)
Anexa nr.54	Evaluare competență / examinare teoretică pentru FI(A) / FI(S) / FI(B) / CRI(SPA) / IRI(A) (ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023)
Anexa nr.55	Test de îndemânare și verificare a competenței și înregistrare a pregătirii pentru ATPL, calificări de tip și verificare competență pentru IRs (S/MP elicoptere)_en
Anexa nr.56	Evaluarea competenței - Examinator
Anexa nr.57	Cerere pentru certificat ATO
Anexa nr.58	Cerere de acceptare a persoanei nominalizate pentru postul managerial
Anexa nr.59	Formular de autoevaluare organizației de pregătire piloți (ATO)
Anexa nr.60	Autoevaluare SMS
Anexa nr.61	Solicitare introducere aeronavă suplimentară
Anexa nr.62	Raportul de verificare a manualului de instruire
Anexa nr.63	Raportul de verificare a manualului pentru operațiuni
Anexa nr.64	Certificat de organizație de pregătire aprobată
Anexa nr.65	Declarație DTO
Anexa nr.66	Raport anual de activitate organizație de pregătire


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		90

- Anexa nr.69 Cerere pentru certificat organizație de pregătire pentru membrii echipajului de cabină
- Anexa nr.71 Certificat de organizație de pregătire aprobată pentru membrii echipajului de cabină
- Anexa nr.72 Cerere de acordare / modificare a certificatului de operator FSTD
- Anexa nr.73 Raport evaluare inițială și recurentă FSTD
- Anexa nr.74 Raport monitorizare conformitate operator FSTD
- Anexa nr.76 Propunere mijloc alternativ de conformare
- Anexa nr.77 Listă de verificare pentru analiza unui mijloc alternativ de conformare
- Anexa nr.79 Raport cadru pentru supravegherea unui curs de pregătire
- Anexa nr.80 Cerere de acceptare a organismului de evaluare a competenței lingvistice
- Anexa nr.81 Scrisoare de acceptare a organismului de evaluare a competenței lingvistice
- Anexa nr.88 Cerere obținere certificat LAPL(S)/SPL
- Anexa nr.90 Cerere examinare teoretică LAPL(S)/SPL
- Anexa nr.92 Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator planor (*ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023*)
- Anexa nr.93 Formular de evaluare a cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator planor (*ed.02 Ordinul 34/GEN din 28.09.2023*)
- Anexa nr.96 Test de îndemânare / verificarea competenței pentru LAPL(S) / SPL
- Anexa nr.98 Cerere contestare rezultat examinare
- Anexa nr.99 Specimen certificat de examinator (specific) (*ed.01 Ordinul 42/GEN din 26.08.2022*)

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		91

CAPITOLUL 7. LISTE DE VERIFICARE

Inspectorii AAC desfășoară inspecții de supraveghere a personalului navigant, în conformitate cu cerințele din Partea FCL, Partea CC, ARA.GEN.355, ARA.FCL.250 din HG nr.204/2020, utilizând listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 1 și listele de verificare corespunzătoare din Secțiunea 2 pentru certificarea și supravegherea continuă a organizațiilor de pregătire a personalului navigant, în conformitate cu cerințele din Partea ORA, Partea ARA din HG nr.204/2020.


	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		92

Secțiunea 1. Liste de verificare utilizate în cadrul procesului de supraveghere a personalului navigant

- Anexa nr.100 Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru avioane - LAPL(A)/ PPL(A)
- Anexa nr.101 Lista de verificare pentru supravegherea titularului LAPL/PPL pentru elicoptere - LAPL(H)/ PPL(H)
- Anexa nr.102 Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria avioane – CPL(A)/ ATPL(A) și a membrilor echipajului de cabină/ TRI(CC)/ TRE(CC)
- Anexa nr.103 Lista de verificare pentru supravegherea titularilor certificatelor de pilot comercial CPL/ certificat pilot de linie ATPL pentru categoria elicoptere – CPL(H)/ ATPL(H)
- Anexa nr.104 Lista de verificare pentru supravegherea instructorilor
- Anexa nr.105 Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor – FI (FI(A), FI(H))
- Anexa nr.106 Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de tip – TRI (TRI(A), TRI(H))
- Anexa nr.107 Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificare de clasă – CRI
- Anexa nr.108 Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRI
- Anexa nr.109 Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de zbor sintetic – SFI
- Anexa nr.110 Lista de verificare pentru supravegherea instructorului pentru cooperare în echipaj multiplu – MCCI
- Anexa nr.111 Lista de verificare pentru supravegherea instructorului de pregătire sintetică – STI
- Anexa nr.112 Lista de verificare pentru supravegherea examinatorilor
- Anexa nr.113 Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului de zbor – FE
- Anexa nr.114 Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de tip – TRE
- Anexa nr.115 Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de clasă – CRE
- Anexa nr.116 Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor instrumental – IRE
- Anexa nr.117 Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru calificarea de zbor sintetic – SFE
- Anexa nr.118 Lista de verificare pentru supravegherea examinatorului pentru instructori de zbor – FIE

Secțiunea 2. Liste de verificare utilizate în cadrul procesului de certificare și supraveghere a organizațiilor de pregătire a personalului navigant

- Anexa nr.119 Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării ATO
- Anexa nr.120 Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării DTO
- Anexa nr.121 Lista de verificare pentru auditul de conformitate a ATO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM

	Certificarea personalului navigant	AAC
		PIAC-CPN
		93

- Anexa nr.122 Lista de verificare pentru auditul de conformitate a DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
- Anexa nr.123 Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire a cunoștințelor teoretice a cursurilor oferite de ATO sau DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
- Anexa nr.124 Lista de verificare pentru aprobarea programelor de pregătire practică a cursurilor oferite de ATO sau DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
- Anexa nr.125 Lista de verificare pentru aprobarea manualelor de pregătire și operaționale utilizate de ATO și DTO, în conformitate cu HG nr.204/2020 și AMC/GM
- Anexa nr.126 Specimen al Programului de supraveghere pentru organizațiile certificate de AAC și pentru titularii de certificate de calificare FSTD, elaborat în conformitate cu cerințele HG nr.204/2020 și AMC/GM
- Anexa nr.127 Lista de verificare pentru stabilirea conformității documentelor depuse cu scopul aprobării organizației de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC)
- Anexa nr.128 Lista de verificare pentru auditul de conformitate a organizațiilor de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC), în conformitate cu HG nr.204/2020
- Anexa nr.129 Lista de verificare pentru aprobarea programului cursului de pregătire inițială oferit de organizațiile de pregătire a membrilor echipajului de cabină (CC), în conformitate cu HG nr.204/2020

[Capitolul 7 în redacția Ordinului 34/GEN din 28.09.2023]