



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ**  
**A REPUBLICII MOLDOVA**

**P**roceduri și  
**I**nstrucțiuni  
**A**eronautice  
**C**ivile

**PIAC – AW – CNV**

**Proceduri și instrucțiuni administrative  
pentru certificarea navigabilității  
aeronevelor**

Ediția 01/aprilie 2021



Republica Moldova

## AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

**ORDIN COMUN** Nr. OAAC20/2021  
din 14.04.2021

### **cu privire la aprobarea unor Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile**

Publicat : 23.04.2021 în MONITORUL OFICIAL Nr. 105-107 art. 424 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 7 alin. (3) pct.1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct.10 subpct.1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării standardelor din domeniul navigabilității aeronavelor,

#### **ORDON:**

1. Se aprobă următoarele Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile, conform anexelor la prezentul ordin, după cum urmează:

a) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-MG - Autorizarea și supravegherea întreprinderilor de management al mentinerii navigabilității Partea M, Subpartea G”;

b) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC - AW - PZ - Proceduri și instrucțiuni aeronautice pentru emiterea permisului de zbor”;

c) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-ACT - Proceduri și instrucțiuni administrative pentru acceptarea certificatelor de tip”;

d) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AW-CNV - Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor”;

e) Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile „PIAC-AIR.M/F - Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere”.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexele la prezentul ordin prin publicarea pe pagina web oficială [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. Prezentul ordin intră în vigoare din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**DIRECTOR Octavian NICOLAESCU**

**Nr. 20/GEN. Chişinău, 14 aprilie 2021.**



Республика Молдова

## ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ОБЩИЙ ПРИКАЗ** № ОААС20/2021  
от 14.04.2021

### **об утверждении некоторых процедур и инструкций гражданской авиации**

Опубликован : 23.04.2021 в MONITORUL OFICIAL № 105-107 статья № 424 Data intrării în vigoare

На основании подпункта b) пункта 1) части (3) статьи 7 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 г. и подпункта b) части 1) пункта 10 Положения об организации и функционировании Органа гражданской авиации, утвержденного Постановлением Правительства № 133/2019 для выполнения обязанностей, возлагаемых на Орган гражданской авиации в качестве административного органа по сертификации, постоянного надзора и контроля в области гражданской авиации, в целях обеспечения внедрения стандартов в область летной годности воздушных судов ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить следующие процедуры и инструкции гражданской авиации, согласно приложению к настоящему приказу:

а) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-MG - Авторизация и надзор за предприятиями по менеджменту поддержания летной годности»;

б) процедуры и инструкции гражданской авиации „PIAC - AW - PZ - Процедуры и Административные инструкции для выдачи разрешений на полеты”;

в) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-ACT - Процедуры и Административные инструкции для признания сертификатов типа»;

г) процедуры и инструкции гражданской авиации «PIAC-AW-CNV - Процедуры и Административные инструкции для сертификации летной годности воздушных судов”;

е) процедуры и инструкции гражданской авиации ”PIAC-AIR.M/F - Авторизация предприятий по обслуживанию”.

2. Приложения к настоящему приказу предоставляются всем заинтересованным лицам посредством официального сайта в сети Интернет [www.caa.md](http://www.caa.md) в разделе «Законодательная база/PIAC».

3. Настоящий приказ вступает в силу с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ДИРЕКТОР Октавиан НИКОЛАЕСКУ**

**№ 20/GEN. Кишинэу, 14 апреля 2021 г.**



**Proceduri și instrucțiuni administrative  
pentru certificarea navigabilității aeronavelor**

**AAC**

**PIAC-AW-CNV**

PAGINĂ LĂSATĂ LIBERĂ  
INTENȚIONAT

## CUPRINS

		Pagina
Cuprins		3
Lista de coordonare		4
Lista de control a paginilor		5
Reguli de amendare		6
Indexul amendamentelor		6
Preambul		
<b>CAPITOLUL 1</b>	<b>PREVEDERI GENERALE</b>	
1.1	Definiții și abrevieri	
1.1.1	Definiții	
1.1.2	Abrevieri	
1.2	Scopul	
1.3	Domeniul de aplicare	
1.4	Documente de referință	
1.4.1	Documente naționale	
1.4.2	Documente internaționale	
<b>A.</b>	<b>EMITERE CERTIFICATE</b>	
<b>CAPITOLUL 2</b>	<b>MOD DE APLICARE</b>	
2.1	Prevederi generale	
2.2	Cereri de emiteră a certificatelor	
2.3	Inițierea procesului de certificare	
2.4	Echipa de evaluare	
2.5	Procesul de evaluare	
2.5.1	Analiza documentelor suport	
2.5.2	Inspekția fizică a aeronavei	
2.6	Emiterea certificatelor	
2.7	Emiterea certificatului de evaluare a navigabilității în urma recomandării efectuate de către o organizație ce deține privilegiu conform M.A. 711	
2.7.1	Generalități	
2.7.2	Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului	
2.7.3	Emiterea certificatului	
2.8	Emiterea unui duplicat	
<b>B.</b>	<b>MODIFICĂRI ALE UNUI CERTIFICAT</b>	
2.9	Cererea de modificare	
2.10	Procesul de evaluare a modificării	



**Proceduri și instrucțiuni administrative  
pentru certificarea navigabilității aeronavelor**

**AAC**

**PIAC-AW-CNV**

2.11	Emiterea unui nou certificat	
<b>C.</b>	<b>SUSPENDARE/ REVOCARE</b>	
2.12	Suspendarea unui certificat	
2.13	Revocarea unui certificat	
2.14	Contestații	
ANEXE/ FORMULARE		
Anexa 1	<b>Formular 24 AAC</b> - Certificat de navigabilitate restrictiv	
Anexa 2	<b>Formular 25 AAC</b> - Certificat de navigabilitate	
Anexa 3	<b>Formular 45 AAC</b> - Certificat de zgomot	
Anexa 4	<b>Formular F-PIAC-AW-CNV-1.01</b> - Cerere pentru emitere, modificare Certificat de navigabilitate standard /restrictiv	
Anexa 5	<b>Formular F-PIAC-AW-CNV-2.01</b> - Cerere /recomandare pentru emiterea/validarea Certificatului de evaluare a navigabilității	
Anexa 6	<b>Formular F-PIAC-AW-CNV-3.01</b> - Cerere pentru emitere, modificare certificat de zgomot	
Anexa 7	<b>Formular 15a AAC</b> - Certificat de evaluare a navigabilității	





**LISTA DE CONTROL A PAGINILOR**

Numărul paginii	Ediția / Amendamentul	Data
1	01/00	Februarie 2021
2	01/00	
3	01/00	
4	01/00	
5	01/00	
6	01/00	
7	01/00	
8	01/00	
9	01/00	
10	01/00	
11	01/00	
12	01/00	
13	01/00	
14	01/00	
15	01/00	
16	01/00	
17	01/00	
18	01/00	
19	01/00	
20	01/00	
21	01/00	
22	01/00	



### **REGULI DE AMENDARE**

- (1) Modificarea prevederilor PIAC se poate face numai prin amendament, ori de câte ori este nevoie, prin introducerea unor noi prevederi sau completarea celor existente.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordinul general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) Textul afectat de un amendament al procedurii, se va marca cu o linie verticală în exteriorul paginii, iar paginile amendate vor fi identificate prin înscrierea numărului amendamentului.
- (4) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (5) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

### **INDEXUL AMENDAMENTELOR**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Numărul amendamentului</b>	<b>Data intrării în vigoare/ nr. ordinului</b>	<b>Numele persoanei care a introdus amendamentul</b>	<b>Semnătura</b>

	<b>Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor</b>	AAC
		PIAC-AW-CNV

## PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova:
  - asigură aplicarea cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere continuă și control în domeniu;
  - emite acte administrative, mijloace acceptabile de punere în conformitate și materiale de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate, executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Materialele de Îndrumare (GM) reprezintă interpretări tehnice ale regulamentelor emise prin Hotărâri de Guvern pentru implementarea Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme a Codului aerian nr. 301 din 21.12.2017 și a reglementărilor aferente. Totodată implementarea AMC asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate.
- (3) AAC publică AMC și GM pentru Part-M, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în HG 641/2019 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare.
- (4) Prezentul PIAC, emis în baza PI-AAC-MD "Managementul documentelor" ediția 01/2019, furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni emise de AAC referitoare la procesul de emitere a certificatelor de navigabilitate și de zgomot pentru aeronave.
- (5) Prezentul PIAC este complementar Ordinului directorului AAC nr. 55 din 24.12.2020 privind AMC și GM la Anexele HG 641/2019, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în HG641.



## CAPITOLUL 1 PREVEDERI GENERALE


### 1.1 Definiții și abrevieri

Definițiile și abrevierile utilizate în prezenta Procedură se conțin în documentele de referință indicate la p. 1.4.1.

#### 1.1.1 Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezentul PIAC, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- (1) **Certificare** – orice formă de recunoaștere a faptului că un produs, o piesă sau un echipament, o organizație sau o persoană este conformă cu cerințele Codului aerian și normelor sale de aplicare, precum și eliberarea unui certificat corespunzător care atestă această conformitate;
- (2) **Certificarea navigabilității** – proces desfășurat de către AAC în scopul asigurării încrederii necesare asupra faptului că o aeronavă satisface cerințele certificatului de tip al aeronavei în cauză, acceptat de AAC, precum și asupra faptului că acea aeronavă poate efectua zboruri în condiții de operare în siguranță față de scopul propus;
- (3) **Certificat de navigabilitate** – document care confirmă că, în urma unei inspecții, revizii, reparații, modificări sau instalări, aeronava sau părțile ei componente corespund normelor de navigabilitate în vigoare;
- (4) **Certificat de Navigabilitate Restrictiv** – document emis de către AAC în conformitate cu HG 468/2019, capitolul V, paragraful 13 ca urmare a finalizării procesului de certificare a navigabilității pentru o aeronavă individuală și atestării conformității acesteia cu certificatul de tip restrictiv (RTC) sau cu specificațiile de navigabilitate specifice (SAS), respectiv a faptului că nu este afectată operarea în zbor a aeronavei în condiții de operare în siguranță față de scopul propus. Documentul necesar a fi emis de către AAC este introdus prin Anexa 1 la prezentul PIAC - formularul 24 AAC.
- (5) **Certificat de Evaluare a Navigabilității** – document emis în conformitate cu HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Subpartea H și HG 641/2019, Anexa I, Partea M, Subpartea I, ca urmare a finalizării procesului de evaluare a navigabilității pentru o aeronavă nou fabricată / utilizată, înmatriculată în RM, și atestării conformității acesteia cu certificatul de tip ( / ) suplimentar (TC / STC), respectiv în condiție de operare în siguranță. Documentul necesar a fi emis de către AAC sau de o organizație care deține privilegiu conform HG 641/2019, Anexa I, Partea M, Subpartea G, M.A. 711, este introdus prin Anexa 7 la prezentul PIAC - formularul 15(a) AAC și Anexele la PIAC-AW-MG - formularul 15 (a) / (b) / (c) AAC;
- (6) **Certificare de zgomot** – proces desfășurat de către AAC pentru certificarea conformării aeronavelor nou fabricate sau utilizate, înmatriculate în RM cu cerințele de mediu conținute în Anexa 16 ICAO, Vol I (Zgomot) și HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Subpartea I;
- (7) **Certificat de zgomot** – certificatul emis de către AAC ca urmare a finalizării procesului certificării de zgomot a aeronavelor nou fabricate / utilizate, înmatriculate în RM. Documentul necesar a fi emis de către AAC este introdus prin Anexa 3 la prezentul PIAC - formular 45 AAC;

	<b>Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor</b>	<b>AAC</b>
		<b>PIAC-AW-CNV</b>

### 1.1.2 Abrevieri:

<b>AAC</b>	- Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova
<b>ACAM</b>	- Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor (Aircraft Continuing Airworthiness Management)
<b>AD</b>	- Directivă de Navigabilitate (Airworthiness Directive)
<b>AMC</b>	- Mijloacele Acceptabile de Conformare (Acceptable Means of Compliance)
<b>AMO</b>	- Organizație de întreținere (Aircraft Maintenance Organisation)
<b>AW</b>	- Domeniu navigabilitate („airworthiness”);
<b>SB</b>	- Buletin de service (Service Bulletin)
<b>CAMO</b>	- Organizație de management a continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
<b>CEN</b>	- Certificat de evaluare a navigabilității;
<b>CN</b>	- Certificat de navigabilitate;
<b>CNR</b>	- Certificat de navigabilitate restrictiv;
<b>CRS</b>	- Certificat de punere în serviciu (Certificare of Release to Service);
<b>CZ</b>	- Certificat de zgomot
<b>GM</b>	- Materiale de îndrumare
<b>HG468</b>	- Hotărârea de Guvern nr. 468 din 09.10.2019
<b>HG641</b>	- Hotărârea de Guvern nr. 641 din 17.12.2019
<b>HG831</b>	- Hotărârea de Guvern nr. 831 din 20.08.2018
<b>Partea M</b>	- Anexa I (Partea M) la Hotărârea de Guvern nr. 641 din 17.12.2019
<b>Partea M/G</b>	- Anexa I (Partea-M, Subpartea G) la HG 641/2019
<b>PIAC</b>	- Proceduri și instrucțiuni aeronautice civile
<b>PO</b>	- Fabricant agreat în baza Părții 21/F,
<b>RA RM</b>	- Registrul aerian al Republicii Moldova
<b>SNS</b>	- Specificație de Navigabilitate Specifică
<b>STC</b>	- Certificat de tip suplimentar
<b>TC</b>	- Certificat de Tip
<b>IR</b>	- Inspector responsabil
<b>TCDS</b>	- Fișa de date a certificatului de tip
<b>TCDSN</b>	- Fișa de date de certificare de tip pentru zgomot
<b>SMN</b>	- Secția menținerea navigabilității Direcția navigabilitate
<b>TCH</b>	- Deținătorul CT (Type Certificate holder)

	<b>Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor</b>	AAC
		PIAC-AW-CNV

## 1.2 Scopul

- (1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri și instrucțiuni pentru aplicarea HG 641/2019, Anexa I, Partea M, Subpartea I și HG 468/2019, Anexa I, Partea 21, Secțiunea A, Subpartea H (denumită în continuare Partea 21/H) și Subpartea I (denumită în continuare Partea 21/I).
- (2) Procedura prezintă modul în care:
  - a) solicitantul trebuie să procedeze în vederea obținerii / modificării:
    - Certificatului de Navigabilitate (CN) sau al unui Certificat de Navigabilitate Restrictiv (CNR) pentru o aeronavă individuală nou fabricată sau utilizată;
    - Certificatului de Evaluare a Navigabilității (CEN) pentru o aeronavă individuală nou fabricată sau utilizată;
    - Certificatului de Zgomot (CZ) pentru o aeronavă individuală nou fabricată sau utilizată;
  - b) AAC tratează cererile solicitantului privind emiterea/modificarea certificatelor menționate de la punctul a).

## 1.3 Domeniul de aplicare

Prezentul PIAC este destinat persoanelor fizice sau juridice sub numele căreia o aeronavă este sau va fi înmatriculată în RM, eligibilă pentru:

- a) un CN / CNR pentru acea aeronavă în baza Părții 21 / Subpartea H (21.A.172);
- b) un CEN pentru acea aeronavă în baza Părții 21 / Subpartea H (21.A.172; 21.B.325(c)), Părții M / Subpartea I (M.A.901; M.B.902, M.A.903, M.A. 904);
- c) un CZ pentru acea aeronavă în baza Părții 21 / Subpartea I (21A.203);


*Note:*

1. *Aeronava trebuie înmatriculată în RA RM înainte de a fi emise documentele de certificare; în cazul în care aeronava nu este înmatriculată datorită neconformării cu cerințele privind înmatricularea, documentele de certificare a navigabilității aeronavei se vor emite la aceeași dată cu certificatul de înmatriculare.*
2. *Aeronava trebuie să se conformeze cu toate cerințele aplicabile în RM. Responsabilitatea este a proprietarului/operatorului.*
3. *Cererile pot fi depuse de proprietarul aeronavei înmatriculate, operatorul aeronavei sau de organizația autorizată conform cerințelor din HG 641/2019, Anexa I*

## 1.4 Documente de referință

### 1.4.1 Documente naționale

- Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017;
- Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018;
- Hotărârea de Guvern nr. 468 din 09.10.2019 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție;
- Hotărârea de Guvern nr. 641 din 17.12.2019 privind aprobarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice;
- Hotărârea de Guvern nr. 831 din 20.08.2018 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la operațiunile aeriene;
- Ordinul AAC nr. 55 din 24.12.2020 privind AMC și GM la Anexele HG 641/2019;

	<b>Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor</b>	<b>AAC</b>
		<b>PIAC-AW-CNV</b>

#### 1.4.2 Documente internaționale

- Anexa 6 la Convenția de la Chicago. Operarea aeronavelor;
- Anexa 8 la Convenția de la Chicago. Navigabilitatea aeronavelor;
- Anexa 16 la Convenția de la Chicago, Volumul I. Zgomotul aeronavelor;
- Documentul OACI 9760. Manual de navigabilitate.



**Proceduri și instrucțiuni administrative  
pentru certificarea navigabilității aeronavelor**

**AAC**

**PIAC-AW-CNV**

## **A. EMITERE CERTIFICATE**

### **CAPITOLUL 2. MOD DE APLICARE**

#### **2.1 Prevederi generale**

1. Certificatele de navigabilitate se clasifică după cum urmează (21A.173):
  - a. CN, Certificat de Navigabilitate [„*Certificate of Airworthiness*”] (Formular 25 AAC); eliberat fiecărei aeronave individuale nou fabricată sau utilizată, înmatriculată în RM și pentru care se atestă conformitatea cu TC;
  - b. CNR, Certificat de Navigabilitate Restrictiv [„*Restricted Airworthiness Certificate*”] (Formular 24 AAC) eliberat fiecărei aeronave individuale noi sau utilizate, înmatriculate în RM și pentru care se atestă conformitatea cu RTC / SAS;
2. CN / CNR (21.A.181) sunt emise pe o perioadă de pînă la 2 ani. Valabilitatea acestora se menține atîta timp cît sunt îndeplinite următoarele condiții:
  - a. aeronava este înmatriculată în RM;
  - b. TC / RTC/ SAS în baza cărora a fost emis CN / CNR, este valid;
  - c. aeronava se conformează cerințelor de navigabilitate aplicabile și are CEN valid;
  - d. CN / CNR / CEN nu a fost suspendat sau revocat de AAC;
3. Emiterea sau reînnoirea CEN [„*Airworthiness Review Certificate*”] (Formular 15a AAC) de către AAC se face ca urmare a:
  - a. cererii unui deținător de aeronavă nou fabricate sau utilizate, în completare la CN / CNR corespunzător (21.B.325);
  - b. recomandării unei organizații autorizate corespunzător conform Partea M\_G și care deține acest privilegiu (M.A.711);

**Notă:** În conformitate cu HG 641/2019, CN pentru aeronavele cu certificat de tip acceptat de AAC, trebuie validat anual de un CEN.
4. CZ [„*Noise Certificate*”] (Formular 45 AAC) sunt emise pe durată nelimitată (21.A.211). Valabilitatea acestora se menține atîta timp cît sunt îndeplinite următoarele condiții:
  - a. aeronava rămîne conforma cu proiectul aprobat, cerințele de protecție a mediului și de continuitate a navigabilității;
  - b. aeronava este înmatriculată în RM;
  - c. TC / RTC rămân valide;
  - d. CZ nu a fost suspendat / revocat;

#### **2.2 Cereri de emitere a certificatelor**

- (1) În vederea inițierii procesului de certificare a unei aeronave, solicitantul trebuie să depună la sediul AAC toate cererile în acest sens, completate pe formularele F-PIAC-AW-CNV-1, F-PIAC-AW-CNV-2, F-PIAC-AW-CNV-3 (Anexele 4,5,6). Formularele pot fi accesate pe site-ul AAC;
- (2) La fiecare cerere se anexează toate documentele suport menționate în acestea. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport nu sunt luate în considerare. Respingerea cererii/cererilor se motivează în scris, iar cererea/cererile și toate documentele suport primite se returnează solicitantului, prin cancelaria AAC, împreună cu scrisoarea de respingere, în cel mult 10 zile calendaristice de la data înregistrării. Cererile complete și corect completate se primesc spre examinare de AAC.

**Note:**

1. În cazul în care, la depunerea cererilor, aeronava nu deține un certificat de înmatriculare emis în conformitate cu cerințele de înmatriculare, procesul de certificare a navigabilității



	<b>Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor</b>	AAC
		PIAC-AW-CNV

aeronavei are loc în același timp cu procesul de înmatriculare. Certificatele vor fi emise cu aceeași dată.

2. Programul de întreținere pentru aeronavă trebuie transmis la AAC și aprobat înainte de finalizarea procesului de certificare a navigabilității aeronavei. Programul de întreținere pentru aeronava ce reprezintă subiectul cererilor trebuie transmis la AAC și aprobat înainte de finalizarea procesului de certificare a aeronavei; acesta trebuie să respecte cerințele din PIAC-AW-MP.
3. Pentru corespondența transmisă către AAC termenul de răspuns este de maximum 30 de zile calendaristice de la data înregistrării intrării documentelor în AAC. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare investigații suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind necesitatea prelungirii perioadei de răspuns din partea AAC, cu precizarea termenului maxim de răspuns.

### 2.3 Inițierea procesului de certificare

- (1) Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatelor se inițiază în conformitate cu prevederile legale în vigoare și după primirea de către AAC a documentelor suport cererilor.
- (2) În cazul în care în termen de 3 luni de la depunerea cererilor inițiale solicitantul nu a transmis toate documentele suport, acesta este notificat în scris referitor la faptul că procesul de certificare este încheiat fără emiterea documentelor, caz în care toată documentația se clasează considerându-se procedura încheiată, iar reluarea procesului de certificare implică o nouă cerere însoțită de documente suport. În situații justificate, solicitantul poate cere acceptul AAC pentru o singură prelungire a termenului pentru o perioadă de maxim 3 luni;

### 2.4 Echipa de evaluare

- (1) Echipa AAC de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din IR și unul sau mai mulți inspectori;
- (2) Componența echipei de evaluare, perioada stabilită de către AAC pentru efectuarea inspecției fizice a aeronavei, dacă este cazul, se notifică de către AAC solicitantului în scris;

### 2.5 Procesul de evaluare

- (1) Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatelor include următoarele etape:
  - a) analiza documentelor menționate la punctul 2.2 anexate cererilor;
  - b) inspecția fizică a aeronavei, dacă este cazul;

#### 2.5.1 Analiza documentelor suport

- (2) AAC analizează documentele suport pentru a stabili conformarea cu cerințele HG 641/2019 și HG 468/2019;
- (3) În situația în care AAC constată că documentele suport transmise nu asigură conformarea cu cerințele Part-M\_G, aduce la cunoștință solicitantului în scris și solicită transmiterea documentelor revizuite;
- (4) În situația în care toate documentele suport asigură conformarea cu cerințele HG 641/2019 și HG 468/2019, AAC informează în scris solicitantul privind efectuarea inspecției fizice, dacă este cazul;

**Notă.** Documente de navigabilitate obligatorii:



## Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor

AAC

PIAC-AW-CNV

1. pentru o aeronava nouă provenind din UE - "Statement of conformity to Type Design" - EASA Form 52;
2. pentru o aeronavă nouă ce nu provine din UE - certificat de export emis în cele 60 de zile anterioare primirii cererii de către AAC (trebuie să conțină declarația de conformare cu certificatul de tip acceptat de AAC);
3. pentru o aeronavă utilizată provenind din UE, un CEN valid emis în conformitate cu Regulamentul (UE)1321/2014, Anexa I; AAC poate emite un CEN în baza celui precedent, cu aceeași perioadă de valabilitate;
4. pentru o aeronavă utilizată provenind din UE, dar fără CEN valid, o recomandare efectuată de o organizație autorizată conform Regulamentului (UE)1321/2014 Anexa I sau HG 641/2019, Anexa 1;
5. pentru o aeronavă utilizată importată dintr-un stat non UE, un certificat de export și o recomandare efectuată de o organizație autorizată conform Regulamentului (UE)1321/2014, Anexa I sau HG 641/2019, Anexa I.

### 2.5.2 Inspecția fizică a aeronavei

- (5) După acceptarea documentelor transmise menționate la punctul 2.5.1, AAC inițiază inspecția fizică a aeronavei;

*Notă: Pentru aeronavele care dețin EASA Form 52 conform 21.A.174 sau alt document echivalent care demonstrează că aeronava este nou fabricată, nu se efectuează inspecția la sol; aeronava va fi inspectată în cadrul programului ACAM (inspecție neplanificată);*

- (6) Pe parcursul inspecției, solicitantul/reprezentantul acestuia sau reprezentantul organizației ce efectuează managementul continuității navigabilității trebuie să însoțească echipa de evaluare a AAC, pentru a se asigura de faptul că acesta este pe deplin informat de toate constatările din timpul inspecției;
- (7) La finalul inspecției, IR prezintă toate neconformitățile constatate și se asigură că acestea au fost înțelese și acceptate de reprezentantul solicitantului, luate la cunoștință prin semnătură pe raportul de inspecție;
- (8) Toate neconformitățile identificate în timpul procesului de inspecție, sunt comunicate solicitantului prin raportul de inspecție, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data finalizării inspecției;
- (9) Procesul de certificare se suspendă până când solicitantul/reprezentantul acestuia închide toate neconformitățile semnalate;
- (10) În situația în care acțiunile corective nu sunt finalizate în termenele prevăzute, AAC poate acorda, la solicitare, prelungirea termenului pentru o perioadă care să nu depășească 6 luni de la data efectuării inspecției, cu justificări argumentate și bine documentate;
- (11) În funcție de natura neconformităților, AAC stabilește modalitatea de verificare a implementării acestora (inspecție la aeronavă sau stabilirea conformării pe baza documentelor transmise de solicitant);
- (12) După ce constată că acțiunile corective au fost implementate în mod corespunzător de către solicitant, AAC încheie procesul de certificare prin emiterea certificatelor și notificarea solicitantului;
- (13) În situația în care acțiunile corective nu au fost implementate în termenele acceptate de AAC, procesul de certificare a navigabilității aeronavei se consideră încheiat;

### 2.6 Emiterea certificatelor

	<b>Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor</b>	AAC
		PIAC-AW-CNV

- (1) Solicitantul este notificat de emiterea certificatelor și va prelua originalele de la sediul AAC, prin semnătură.

## **2.7 Emiterea certificatului de evaluare a navigabilității în urma recomandării efectuate de către o organizație ce deține privilegiu conform M.A. 711**

### **2.7.1. Generalități**

- (1) În vederea inițierii procesului de emitere a certificatului de evaluare a navigabilității unei aeronave, solicitantul trebuie să depună la sediul AAC, cererea F-PIAC-AW-CNV-2;
- (2) La cerere se anexează toate documentele suport menționate în aceasta, inclusiv recomandarea efectuată de către organizația autorizată. Cererea incompletă, incorect completată sau care nu este însoțită de documentele suport nu este luată în considerare. Refuzul cererii se motivează în scris iar cererea și toate documentele primite se returnează solicitantului în cel mult 10 zile calendaristice de la data înregistrării. În cazul cererii corect completate, AAC va iniția examinarea cererii;

*Notă: Programul de întreținere pentru aeronava ce reprezintă subiectul cererii trebuie transmis la AAC și aprobat înainte de finalizarea procesului de emitere a certificatului de evaluare a navigabilității aeronavei; acesta trebuie să respecte cerințele din PIAC-AW-MP.*

### **2.7.2 Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului**

- (3) Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului de evaluare a navigabilității se inițiază în conformitate cu prevederile legale în vigoare și după primirea de către AAC a documentelor suport cererii.
- (4) Echipa AAC de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din IR și unul sau mai mulți inspectori;
- (5) Componenta echipei de evaluare, perioada stabilită de către AAC pentru efectuarea inspecției fizice a aeronavei, se notifică de către AAC solicitantului în scris;
- (6) Procesul de evaluare în vederea emiterii certificatului include următoarele etape:
- a) analiza documentelor menționate la punctul 2.7.1 anexate cererii și 2.5.1, paragrafele aplicabile;
  - b) inspecția fizică a aeronavei, conform 2.5.2, conform paragrafelor aplicabile;

### **2.7.3 Emiterea certificatului**

- (7) Solicitantul este notificat de emiterea acestuia și va prelua originalul de la sediul AAC prin semnătură.

## **2.8 Emiterea unui duplicat**

În vederea emiterii unui duplicat al unuia din certificate solicitantul trebuie să depună la AAC o cerere în acest sens însoțită de dovada declarării nulității documentului original (pierdut/ deteriorat). Declararea nulității documentului original se poate face public (într-un cotidian de largă răspândire sau Monitorul Oficial) sau prin declarație pe proprie răspundere.



## B. MODIFICĂRI ALE UNUI CERTIFICAT

### 2.9 Cererea de modificare

- (1) Orice intenție de modificare a unui certificat trebuie notificată în scris către AAC de către organizația autorizată, utilizând formularele F-PIAC-AW-CNV-1, F-PIAC-AWCNV-2 și F-PIAC-AW-CNV-3 (Anexele 4, 5, 6). Formularele pot fi accesate pe site-ul AAC la rubrica Formulare;
- (2) La cereri se anexează toate documentele suport menționate în acestea, după caz. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport nu sunt luate în considerare. Refuzul cererii/cererilor se motivează în scris, iar cererea/ cererile și toate documentele primite se returnează solicitantului în cel mult 15 zile calendaristice de la data înregistrării. În cazul cererilor complete și corect completate, AAC, va iniția examinarea conform cu prevederile legale în vigoare;
- (3) La primirea noii revizii a certificatului, ediția anterioară se invalidează;

Note:

1. Orice modificare în configurația aeronavei trebuie notificată la AAC pentru a se asigura valabilitatea sau modificarea certificatului.
2. Deținătorul certificatului de zgomot este obligat să urmărească modificările fișei de date ale certificatului de tip pentru zgomot (TCDSN) pentru a iniția modificarea certificatului de zgomot în cazul unor schimbări în TCDSN.

### 2.10 Procesul de evaluare a modificării

- (1) Procesul de evaluare în vederea emiterii unui certificat modificat se inițiază după primirea de către AAC a documentelor suport cererilor.
- (2) Procesul de evaluare de către AAC a modificării solicitate se desfășoară, funcție de complexitatea modificării, în conformitate cu prevederile art. 2.5;

Notă: În cazul în care modificarea se referă la instalarea pe aeronavă a unui echipament radio, aceasta trebuie susținută de documente suport (cererea de modificare a Autorizației de exploatare a echipamentelor radio, listă echipamente, poze, STC, SB, Formular 1, Formular 123, CRS, etc ).

### 2.11 Emiterea unui nou certificat

- (1) Solicitantul este notificat de emiterea certificatului și va prelua originalul de la sediul AAC prin semnătură.

	<b>Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor</b>	AAC
		PIAC-AW-CNV

## C. SUSPENDARE/ REVOCARE

### 2.12 Suspendarea unui certificat

- (1) Suspendarea unui CN se poate face de către AAC în următoarele cazuri:
  - a) aeronava nu se mai conformează cu cerințele aplicabile ale proiectului de tip și cele de navigabilitate continuă (program de întreținere aprobat, directive de navigabilitate, modificări obligatorii, etc.);
  - b) în cazul unei neconformități de nivel 1 emise urmare a inspecției ACAM;
- (2) Suspendarea unui CEN se poate face de către AAC în următoarele cazuri:
  - a) aeronava nu se mai conformează cerințelor de navigabilitate aplicabile (program de întreținere aprobat/amendat, directive de navigabilitate, modificări obligatorii, etc.);
  - b) în cazul unei neconformități de nivel 1 emise urmare a inspecției ACAM;
  - c) în timpul procesului de supraveghere a organizației CAMO, ce efectuează managementul continuității navigabilității pentru aeronava în cauză, dacă sunt identificate neconformități încadrate ca nivel 1 față de cerințele HG 641/2019, Partea M;
- (3) Suspendarea unui CZ se poate face de către AAC:
  - a) când aeronava nu se mai conformează cu cerințele aplicabile privind zgomotul;
- (4) În urma suspendării unui certificat, dacă este cazul, AAC poate suspenda sau limita dreptul organizației ce efectuează managementul continuității navigabilității aeronavei în cauză, de a exercita privilegiile prevăzute în domeniul de autorizare;
- (5) AAC comunică în scris proprietarului/deținătorului decizia de suspendare, motivată, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile calendaristice de la data constatării neconformității;
- (6) Proprietarul/deținătorul are obligația de a înceta imediat efectuarea oricărui tip de zbor cu aeronava în cauză;
- (7) Suspendarea are o durată de maxim 3 luni, perioadă în care titularul trebuie să facă dovada înlăturării cauzelor care au condus la decizia de suspendare și a implementării de acțiuni corective;
- (8) În situații justificate, titularul poate solicita aprobarea AAC pentru o singură prelungire a termenului pentru o perioadă de maxim 3 luni;
- (9) Dacă în urma verificărilor efectuate, în urma unui proces de evaluare ce urmează etapele descrise la pct. 2.5, AAC constată că au fost înlăturate cauzele producerii neconformității ce a condus la suspendarea unui certificat și au fost implementate măsurile corective corespunzătoare, notifică proprietarul/deținătorul încetarea suspendării;

### 2.13 Revocarea unui certificat

- (1) Revocarea unui CN/CNR se poate face de către AAC în următoarele cazuri:
  - a) aeronava este radiată din RA RM sau când Certificatul de tip aferent aeronavei respective a fost invalidat conform 21.A.51;
  - b) Certificatul a fost predat sau revocat conform 21.B.330.

*Notă : La revocarea CEN se revocă automat și CN.*

- (2) Revocarea unui CEN se poate face de către AAC în următoarele cazuri:



**Proceduri și instrucțiuni administrative  
pentru certificarea navigabilității aeronavelor**

**AAC**

**PIAC-AW-CNV**

- a) aeronava este radiată din RA RM;
  - b) certificatul de tip aferent aeronavei respective a fost revocat de Statul de proiectare.
- (3) Revocarea unui CZ se poate face de către AAC în următoarele cazuri:
- a) aeronava este radiată din RA RM;
  - b) certificatul de tip aferent aeronavei respective a fost revocat de Statul de proiectare.

*Notă : La revocarea CEN se revocă automat și CZ.*

- (4) Revocarea unui certificat se motivează și este adusă la cunoștință în scris proprietarului/deținătorului în termen de 24 de ore;
- (5) Proprietarul/deținătorul are obligația de a returna către AAC originalul certificatului în termen de cel mult 3 zile calendaristice de la primirea deciziei de revocare;

Notă :Certificatele suspendate/revocate se publică pe site-ul AAC.

## **2.14 Contestații**

- (1) Deciziile AAC de limitare, suspendare sau revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform legii.

## **ANEXE/ FORMULARE**

Anexa 1 Formular 24 AAC - Certificat de navigabilitate restrictiv

Anexa 2 Formular 25 AAC - Certificat de navigabilitate

Anexa 3 Formular 45 AAC - Certificat de zgomot

Anexa 4 Formular F-PIAC-AW-CNV-1.01 - Cerere pentru emitere, modificare Certificat de navigabilitate standard /restrictiv

Anexa 5 Formular F-PIAC-AW-CNV-2.01 - Cerere /recomandare pentru emiterea/validarea Certificatului de evaluare a navigabilității

Anexa 6 Formular F-PIAC-AW-CNV-3.01 - Cerere pentru emitere, modificare certificat de zgomot



AAC RM

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere

PIAC-AW-MP

Anexa 1

REPUBLICA MOLDOVA  
AUTORITATEA AERONAUTICĂ  
CIVILĂREPUBLIC OF MOLDOVA  
CIVIL AVIATION  
AUTHORITYCERTIFICAT DE NAVIGABILITATE RESTRICTIV  
RESTRICTED CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS  
Nr./No. \_\_\_\_\_

<b>1. Însemne de naționalitate și de înmatriculare</b> <i>Nationality &amp; Registration Marks</i> .....	<b>2. Fabricantul și identificarea aeronavei de către fabricant</b> <i>Manufacturer &amp; Manufacturer's Designation of Aircraft</i> .....	<b>3. Numărul de fabricație/serie al aeronavei</b> <i>Aircraft Serial No</i> .....
<b>4. Categoriile:</b> <i>Categories</i>		
<b>5. Prezentul Certificat de navigabilitate este emis în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Articolul 20(4)b) și se referă la aeronava sus-menționată, care se consideră a fi navigabilă cu condiția că deservirea tehnică și operarea corespund limitărilor operaționale stabilite.</b> <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Aviation Code of the Republic of Moldova No 301/2017, Article 20(4)b) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i> <b>Suplimentar la cele expuse mai sus următoarele restricții se aplică:</b> <i>In addition to above the following restrictions apply:</i> 1 2 [Necătând la restricțiile indicate mai sus aeronava poate fi utilizată pentru zboruri internaționale]. <i>[The aircraft may be used in international navigation notwithstanding above restrictions].</i>		
<b>Data eliberării:</b> <i>Date of issue:</i>	<b>Semnătura:</b> <i>Signature:</i>	<b>L. Ș.</b> <i>Stamp</i>
<b>6. Prezentul Certificat de navigabilitate este valabil atâta timp cât nu este revocat de Autoritatea Aeronautică Civilă a RM. Un Certificat de evaluare a navigabilității valabil trebuie să fie anexat la acest certificate.</b> <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i>		

Formular 24 AAC / CAA Form 24





AAC RM

DIRECȚIA NAVIGABILITATE

Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere

PIAC-AW-MP

Anexa 2

REPUBLICA MOLDOVA  
AUTORITATEA AERONAUTICĂ  
CIVILĂ



REPUBLIC OF MOLDOVA  
CIVIL AVIATION  
AUTHORITY

**CERTIFICAT DE NAVIGABILITATE**  
**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

Nr./No. \_\_\_\_\_

<p><b>1. Însemne de naționalitate și de înmatriculare</b> <i>Nationality &amp; Registration Marks</i></p> <p>.....</p>	<p><b>2. Fabricantul și identificarea aeronavei de către fabricant</b> <i>Manufacturer &amp; Manufacturer's Designation of Aircraft</i></p> <p>.....</p>	<p><b>3. Numărul de fabricație/serie al aeronavei</b> <i>Aircraft Serial No</i></p> <p>.....</p>
<p><b>4. Categoriile:</b> <i>Categories</i></p>		
<p><b>5. Prezentul Certificat de navigabilitate este emis în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Articolul 20(2)c)și se referă la aeronava sus-menționată, care se consideră a fi navigabilă cu condiția că deservirea tehnică și operarea corespund limitărilor operaționale stabilite.</b> <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Aviation Code of the Republic of Moldova No 301/2017 in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i></p> <p><b>Limitări/ Note:</b> <i>Limitations /Remark:</i></p> <p><b>Data eliberării:</b> <i>Date of issue:</i></p> <p style="text-align: right;"><b>Semnătura:</b> <i>Signature:</i></p>		
<p><b>6. Prezentul Certificat de navigabilitate este valabil atâta timp cât nu este revocat de Autoritatea Aeronautică Civilă a RM. Un Certificat de evaluare a navigabilității valabil trebuie să fie anexat la acest certificate.</b> <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i></p>		

Formular 25 AAC / CAA Form 25





<b>1. REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ</b>				<b>REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY</b>	
<b>2. CERTIFICAT DE ZGOMOT NOISE CERTIFICATE</b>					
<b>3. Nr./No _____</b>					
<b>4. Însemnele de naționalitate și de înmatriculare:</b> <i>Nationality and registration marks:</i>		<b>5. Producătorul și identificarea aeronavei de către Producător:</b> <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>		<b>6. Numărul de fabricație / serie al aeronavei:</b> <i>Aircraft serial number:</i>	
.....		.....		.....	
<b>7. Motor:</b> <i>Engine:</i> .....			<b>8. Elice:</b> <i>Propeller:</i> .....		
<b>9. Masa maximă la decolare:</b> <i>Maximum take-off mass:</i>		<b>10. Masa maximă la aterizare:</b> <i>Maximum landing mass:</i>		<b>11. Standardul de certificare a zgomotului:</b> <i>Noise certification Standard:</i>	
..... kg		..... kg		.....	
<b>12. Modificări suplimentare incluse în scopul conformării cu Standardele aplicabile de certificare a zgomotului:</b> <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification Standards:</i>					
.....					
<b>13. Nivel de zgomot lateral/ la putere maximă:</b> <i>Lateral/full-power noise level:</i>	<b>14. Nivel de zgomot la apropiere:</b> <i>Approach noise level:</i>	<b>15. Nivel de zgomot de survolare la decolare:</b> <i>Flyover noise level:</i>	<b>16. Nivel de zgomot de survolare:</b> <i>Overflight noise level:</i>	<b>17. Nivel de zgomot la decolare:</b> <i>Take-off noise level:</i>	
.....	.....	.....	.....	.....	
<b>Note:</b> <i>Remarks:</i>					
.....					
<b>18. Prezentul Certificat de zgomot este eliberat în temeiul Anexei 16, Volumul 1 din Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 pentru aeronava menționată mai sus, care este considerată conformă cu standardul de zgomot menționat mai sus, atunci când este întreținută și exploatată în conformitate cu cerințele și limitările de funcționare corespunzătoare.</b> <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise Standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>					
<b>19. Data emiterii:</b> <i>Date of issue:</i>		<b>20. Director</b> <i>Director</i>		<b>Semnătura</b> .....	
.....		.....		<i>Signature</i> .....	
				L.Ș. Stamp	



**Cerere pentru emitere, modificare**  
**Certificat de navigabilitate standard (Form 25) / restrictiv (Form 24)**  
*Application for issue, amendment*  
*of a Standard Airworthiness Certificate (Form 25)/ Restricted (Form 24)*  
(conform/iaw HG 468/2019, Part 21 Subpart H & 21.B.325)

**A. Informații despre solicitant/ Applicant information**

<b>Nume Proprietar:</b> <i>Owner Name</i>			
<b>Adresa:</b> <i>Address</i>			
<b>E-mail:</b> <i>E-mail</i>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>Număr de fax:</b> <i>Fax no.</i>	
<b>Nume Operator/Inr AOC(după caz):</b> <i>Operator Name/AOC no (if app.)</i>			
<b>Adresa:</b> <i>Address</i>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>Număr de fax:</b> <i>Fax no.</i>	
<b>Numele persoanei ce poate a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii</b> <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
<b>Funcția persoanei:</b> <i>Designated position</i>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>E-mail:</b> <i>E-mail</i>	

**B. Scopul cererii și categoria de certificat***Reason for application and category of certificate sought*

- Emitere initial** /Initial issue  
 **Modificare** /Amendment

**Categoria de certificat de navigabilitate***Airworthiness Certificate category required*

- Certificat de navigabilitate standard ( Form 25) / Standard Airworthiness Certificate**  
 **Certificat de navigabilitate restrictiv ( Form 24) / Restricted Airworthiness Certificate**

**C. Informații /Descriere aeronavă***Informations /Aircraft Description*

<b>Aeronavă/ Aircraft</b>	
<b>Originea aeronavei:</b> <i>Origin of the aircraft</i>	<input type="checkbox"/> <b>Stat membru UE/EU Member State</b> <b>Nume/Name:</b> <input type="checkbox"/> <b>Stat non-UE/Non-EU State</b> <b>Nume/Name</b>
<b>Starea aeronavei:</b> <i>Condition of the aircraft</i>	<input type="checkbox"/> <b>Nouă /New</b> <input type="checkbox"/> <b>Folosită /Used</b>

Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere

PIAC-AW-MP

**Aeronava este înmatriculată în Registrul aerian al RM sau este depusă o cerere de înmatriculare în Registrul aerian al RM***The aircraft is registered in RM or an application has been made for entry onto Aircraft Register of RM*

<b>Înmatriculare:</b> <i>Registration</i>	<b>Veche/Former</b>	<b>Nouă /New</b>
<b>Fabricant :</b> <i>Manufacturer</i>		
<b>Model/nr. de serie:</b> <i>Model/serial number:</i>		
<b>Certificat de tip (TC) :</b> <i>Type certificate</i>		
<b>An/țară fabricație :</b> <i>Year/Country of manufacture</i>		
<b>MTOW (kg/lbs):</b> <i>MTOW (kg/lbs)</i>		
<b>Ore de zbor/cicli de zbor total</b> <i>Total flight hours/flight cycles</i>		
<b>Nr. pasageri/echipaj:</b> <i>No of Passengers/Crew Staff</i>		

<b>Motor/Engine</b>			
<b>Fabricant :</b> <i>Manufacturer</i>			
<b>Tip/Model/nr. de serie:</b> <i>Type/Model/Serial no.</i>			
<b>Certificat de tip (TC) :</b> <i>Type certificate</i>			
<b>Poziție nr/Position No.</b>	<b>S/N</b>	<b>FH/FC</b>	<b>TSOH</b>
1.			
2.			
3.			
4.			
<b>Elice/propeller</b>			
<b>Fabricant /Tip/Model/nr. serie:</b> <i>Manufacturer /Type/Model/msn</i>			
<b>Certificat de tip (TC) :</b> <i>Type certificate</i>			
<b>Poziție nr/Position No.</b>	<b>S/N</b>	<b>FH/FC</b>	<b>TSOH</b>
1.			
2.			
<b>Sursă de putere auxiliară /APU</b>			
<b>Fabricant /Tip/Model/nr. serie:</b> <i>Manufacturer /Type/Model/msn</i>			
<b>Balon/Baloon</b>			
<b>Anvelopă/Envelope</b>			
<b>Fabricant /Tip/ Model/ N/S:</b> <i>Manufacturer /Type/Model/msn:</i>			
<b>Nacelă /Basket</b>			
<b>Fabricant /Tip/Model/ N/S:</b>			

**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere**

PIAC-AW-MP

Manufacturer /Type/Model/msn:	
<b>Arzătoare/Burner</b>	
<b>Fabricant /Tip/Model/ N/S:</b> Manufacturer /Type/Model/msn:	
<b>Butelii/Fuel Cylinders</b>	
<b>Fabricant /Tip/Model/ N/S:</b> Manufacturer /Type/Model/ msn:	

**Informații privind programul de întreținere al aeronavei***Information regarding Aircraft Maintenance programme*

<b>Cerere de aprobare /amendare program de întreținere depusă</b> <i>Application for approval of maintenance programme/amendment</i>	<input type="checkbox"/>
<b>Program de întreținere ediție/revizie</b> <i>Maintenance programme ed/rev</i>	

**Informații privind managementul continuității navigabilității aeronavei***Information regarding management of the continuing airworthiness of the aircraft*

<b>Organizația de managementul continuității navigabilității (aprobată/contractată)</b> <i>Continuing airworthiness management organisation (approved/contracted)</i>	
<b>Managementul continuității navigabilității aeronavei pe propria răspundere</b> <i>Continuing airworthiness of the aircraft management under own responsibility</i>	<input type="checkbox"/>

**D. Evidența conformității cu certificatul de tip***Evidence of Conformity to type certificate***Atașați o copie ale documentelor relevante***Attach a copy of the relevant documents*

<b>Declarație de conformitate:</b> <i>Statement of conformity</i>	<input type="checkbox"/>
<b>Certificat de export sau echivalent:</b> <i>Export Airworthiness Certificate or equivalent</i>	<input type="checkbox"/>
<b>Țara din care s-a importat (dacă e cazul)</b> <i>Exporting Country (if app.)</i>	
<b>Alte detalii importante referitoare la aeronavă, limitări, detalii ale echipamentelor sau sistemelor ce au fost instalate pe aeronavă , inclusiv STC-uri sau alte referințe ale aprobărilor modificărilor</b> <i>Additional information regarding the aircraft, limitations, details of equipment or systems which have been installed on aircraft, including STC or other modification approval reference</i>	

**E. Documente și date suport cererii***Documents and data to support the Application***Acestea pot fi atașate cererii sau vor fi disponibile în momentul inspecției aeronavei***The documents can be attached or will be available at the time of the inspection of the aircraft***Lista informațiilor oferite ca suport eligibilității investigației***List the information supplied to support the eligibility investigation*

	Inspecție/Insp	Atașat/Attach.
<b>Status aeronavă și înregistrări ale aprobărilor modificărilor</b> <i>Aircraft Status and modification approvals record</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Status AD/ AD Status</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Manual de zbor/ Flight Manual</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Date de cântărire și centraj/Weight and balance data</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Înregistrări ale ultimei lucrări de întreținere de bază</b> <i>Latest base maintenance inspection records</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Cerere de înregistrare a codului de 15 HEX a ELT/PLB-ului</b> <i>406 MHz ELT/PLB Registration Form</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**F. Inspecție aeronavă***Aircraft inspection***Aeronava va fi pusă la dispoziția AAC la***The aircraft will be presented for AAC inspection at*

<b>Locație:</b> <i>Location</i>	
<b>Disponibilă din data de</b> <i>Available from (date)</i>	

**G. Declarație***Statement*

**Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și sunt în conformitate cu HG 468/2019, Partea 21 Subpartea H, iar aeronava se află în condiții de operare în siguranță și este eligibilă pentru obținerea certificatului de navigabilitate solicitat.**

*I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the GD 468/2019 Part 21 Subpart H, and the aircraft is in a condition for safe operation and is eligible for requested airworthiness certificate.*

<b>Nume solicitant:</b> <i>Name of Applicant</i>		<b>Data:</b> <i>Date</i>	
<b>Semnătură solicitant:</b> <i>Applicant signature</i>			

Formular F-PIAC-AW-CNV-1.01, ed. 01

**Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:***The application form and all documents attached should be sent to the following address:***Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/2, MD-2026**

**Cerere /recomandare pentru emiterea Certificatului de evaluare a navigabilității***Application for issue/ recommendation for Airworthiness Review Certificate*

(conform/ iaw HG 468/2019, Part 21 Subpart H &amp; 21.B.325)

**A. Informații despre solicitant/ Applicant information**

<b>Nume Proprietar /Owner Name</b>			
<b>Adresa:</b> <i>Address</i>			
<b>E-mail /E-mail:</b>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>Număr de fax:</b> <i>Fax no.</i>	
<b>Nume Operator/nr. AOC (după caz):</b> <i>Operator Name/AOC no. (if appl.)</i>			
<b>Adresa:</b> <i>Address:</i>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>Număr de fax:</b> <i>Fax no.</i>	
<b>Numele persoanei ce poate fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii</b> <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
<b>Funcția persoanei:</b> <i>Designated position</i>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>E-mail:</b> <i>E-mail</i>	

**B. Scopul cererii***Reason for application*

- Emitere/Issue**  
 **Recomandare / Recommendation**  
 **M.A. 901(d)(g)(i)(h)**  
 **CAT**     **non CAT (>2730kg)**  
 **non CAT (<2730kg), COMM ELA 1**     **non COMM ELA 1**  
 **Validare/Validation M.A. 903**  
 **M.A. 904**

**C. Descrierea aeronavei/ Aircraft Description**

<b>1.AERONAVAI AIRCRAFT</b>			
<b>Înmatriculare/Registration</b>	<b>Veche/Former</b>	<b>Nouă /New</b>	
<b>Fabricant :</b> <i>Manufacturer</i>		<b>Model/nr. de serie:</b> <i>Model/serial number:</i>	
<b>Certificat de tip (TC) :</b> <i>Type certificate</i>		<b>An/țară fabricație :</b> <i>Year/Country of manufacture</i>	
<b>Ore de zbor/cicli de zbor total</b> <i>Total flight hours/flight cycles</i>			
<b>Program de întreținere/Ed/rev</b> <i>Maintenance programme/Ed/rev</i>			

**D. Detalii despre certificatul de evaluare al navigabilității curent (dacă e cazul)**



**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere**

PIAC-AW-MP

*Details of current ARC (if appl.)*

<b>Emis de/ Issued by</b>	
<b>Data de expirare/ Expiry date</b>	
<b>Număr/ Number</b>	

**E. Cerere de evaluare a navigabilității de către AAC**

*Request for accomplishment of Airworthiness Review by CAA*

 **DA/Yes**
 **NU/No**

<b>Aeronava va fi pusă la dispoziția AAC la/ The aircraft will be presented for AAC inspection at</b>	
<b>Locație:</b> <i>Location</i>	
<b>Disponibilă din data de</b> <i>Available from (date)</i>	

**F. Recomandare CEN de către o organizație aprobată Partea M(G), cu drept de recomandare emiteră CEN**

*ARC Recommendation by an organization PART M(G) approved for issue ARC recommendation*

**Partea 1/Part 1**

<b>Numele și adresa organizației CAMO cu drept de recomandare emiteră CEN/ referința aprobării</b> <i>Name and Address of Approved CAMO issuing Airworthiness Review Recommendation Report for review by AAC/ Approval ref</i>	
<b>Contract sau document echivalent încheiat de organizația CAMO cu solicitantul privind emiterea raportului de recomandare CEN</b> <i>Contract or equivalent document concluded by the CAMO organization with the applicant regarding the issuance of the ARC recommendation report</i>	
<b>Locul și data evaluării documentației</b> <i>Place and date of documentation review</i>	
<b>Locul și data evaluării fizice a aeronavei de către personalul emiteră ARC</b> <i>Place and date of physical review of the aircraft by ARC staff</i>	
<b>Numele persoanei și licența Part 66 dacă a fost acordat suport tehnică conform M.A.901(j) 3</b> <i>Name and license number for Part 66 certifying staff for technical support, iaw M.A.901(j) 3</i>	

**Partea 2/Part 2\***

<b>În conformitate cu HG 641/2019, se certifică faptul că organizația ....., ca organizație autorizată conform Partea M, a efectuat o evaluare de navigabilitate a acestei aeronave și SE RECOMANDĂ/ NU SE RECOMANDĂ emiterea unui Certificat de evaluare a navigabilității, și, confirm că aeronava, în configurația actuală, se conformează cu:</b> <i>In accordance with GD no. 641/2019, certifies that organization ....., authorized as an organization under Part M, completed an Airworthiness Review on this aircraft and hereby <b>RECOMMEND/ DO NOT RECOMMEND</b> issue of an Airworthiness Review Certificate (ARC) and confirm that the aircraft, in its current configuration complies with the following:</i>	
<b>Directivele de navigabilitate aplicabile/</b> <i>Applicable Airworthiness Directives</i>	<b>DA/Yes</b> <input type="checkbox"/> <b>NU/No</b> <input type="checkbox"/>





**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere**

PIAC-AW-MP

TCDS/TCDS Ed/rev/Ed/rev.....	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
<b>Lucrările de întreținere sunt efectuate conform Programului de întreținere/</b> <i>All maintenance tasks are carried out according to Maintenance programme</i> Ed/rev/Ed/rev.....	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
<b>Cântărirea curentă și centrajul aeronavei reflectă configurația actuală și este validă</b> <i>Valid weight and centre of gravity reflecting the current configuration of the aircraft</i> Data ultimei cântăriri/Date of last weight.....	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
<b>Toate modificările și reparațiile sunt în conformitate cu HG 468/2019</b> <i>All modifications and repairs are in compliance with GD 468/2019</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
<b>Ultimul certificat de punere în serviciu al aeronavei este în conformitate cu HG 641/2019</b> <i>Last CRS issued is in accordance with GD 641/20191</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
<b>Dacă răspunsul este NU va rugăm sa menționați organizația care a emis CRS și referința acestuia</b> <i>If the answer is NO, please mention the organization that issued the CRS and its reference</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/> <input type="text"/>
<b>Manual de zbor actual /Current Flight manual</b>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>
<b>A fost efectuată o evaluare fizică a aeronavei și s-a constatat îndeplinirea cerințelor specificate la punctul M.A. 710 (c)</b> <i>There have been a physical review of the aircraft and was found fulfilment of the requirements specified in paragraph MA 710 (c)</i>	DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>

**\*Organizația poate folosi formularul propriu de recomandare conform procedurii din manualul CAME aprobat/ The organization may use its own forms according to the procedure in the approved CAME manual**

**H. Declarație solicitant/ Applicant Declaration**

<b>Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și sunt în conformitate cu cerințele HG 468/2019, Partea 21, iar aeronava se află în condiții de operare în siguranță și este eligibilă pentru obținerea certificatului de evaluare a navigabilității solicitat.</b> <i>I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the GD 468/2019 Part 21 and the aircraft is in a condition for safe operation and is eligible for requested airworthiness review certificate.</i>			
<b>Nume solicitant</b> <i>Name of Applicant</i>		<b>Data:</b> <i>Date</i>	
<b>Semnătură solicitant:</b> <i>Applicant signature</i>			

**G. Recomandare CEN de către AAC / ARC Recommendation by CAA**  
**Spațiu rezervat AAC/ CAA only**



Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere

PIAC-AW-MP

Raport de inspecție/Inspection Report Nr./No.....		DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>	
A fost efectuată o evaluare fizică a aeronavei și s-a constatat îndeplinirea cerințelor specificate la punctul M.A. 710 (c) <i>There have been a physical review of the aircraft and was found fulfilment of the requirements specified in paragraph MA 710 (c)</i>		DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>	
Prescripție aeronautică, dacă sunt neconfomități <i>Findings report, if applicable</i>		DA/Yes <input type="checkbox"/> NU/No <input type="checkbox"/>	
În conformitate cu HG 641/2019, se certifică faptul AAC a efectuat o evaluare de navigabilitate a acestei aeronave și <b>SE RECOMANDĂ / NU SE RECOMANDĂ</b> Emitere CEN <i>In accordance with GD 641/2019, certifies that CAA completed an Airworthiness Review on this aircraft and hereby</i> <b>RECOMMENDS/ DOES NOT RECOMMEND</b> <i>Issue of ARC</i>			
Data emiterii inițiale/ Issue date			
Data evaluării/ Review date			
Data expirării/ Expired date			
Nume inspector/ Inspector name		Semnătură Signature:	

Formular F-PIAC-AW-CNV-2.01, ed. 01

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:  
*The application form and all documents attached should be sent to the following address:*  
Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/2, MD-2026

**Cerere pentru emitere, modificare certificat de zgomot ( Form 45)***Application for issue, amendment of a Noise Certificate (Form 45)*

(conform/iaw HG 468/2019, Part 21 Subpart I)

**A. Solicitant***Applicant*

<b>Nume Proprietar:</b> <i>Owner Name</i>			
<b>Adresa:</b> <i>Address</i>			
<b>E-mail:</b> <i>E-mail</i>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>Număr de fax:</b> <i>Fax no.</i>	
<b>Nume Operator(după caz):</b> <i>Operator Name (if app.)</i>			
<b>Nr. AOC (după caz):</b> <i>AOC number (if app.)</i>			
<b>Adresa:</b> <i>Address</i>			
<b>Număr de telefon:</b> <i>Phone no.</i>		<b>Număr de fax:</b> <i>Fax no.</i>	
<b>Numele persoanei ce poate a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii</b> <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
<b>Funcția persoanei:</b> <i>Designated position</i>			
<b>Adresa:</b> <i>Address</i>			
<b>E-mail:</b> <i>E-mail</i>			

**B. Scopul cererii***Reason for application*

- Emitere inițială/Initial issue**  
 **Modificare/Amendment**

**C. Descriere aeronavă***Aircraft Description*

<b>Aeronavă/ aircraft</b>	
<b>Originea aeronavei:</b> <i>Origin of the aircraft</i>	<input type="checkbox"/> <b>Stat membru UE /EU Member State</b> <b>Nume/Name:</b> <input type="checkbox"/> <b>Stat non-UE /Non-EU State</b> <b>Nume /Name:</b>
<b>Starea aeronavei:</b> <i>Condition of the aircraft</i>	<input type="checkbox"/> <b>Nouă /New</b> <input type="checkbox"/> <b>Folosită /Used</b>



**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere**

PIAC-AW-MP

**Aeronava este înmatriculată în Registrul aerian al RM sau are depusă o cerere de înmatriculare în Registrul aerian al RM**

*The aircraft is registered in RM or an application has been made for entry onto Aircraft Register of RM*

<b>Înmatriculare:</b> <i>Registration</i>	<b>Veche /Former</b>	<b>Nouă /New</b>
<b>Motor/Engine</b>		
<b>Fabricant :</b> <i>Manufacturer</i>		
<b>Tip /Model:</b> <i>Type /Model</i>		
<b>Elice/propeller</b>		
<b>Fabricant :</b> <i>Manufacturer</i>		
<b>Tip/Model/:</b> <i>Type/Model/</i>		
<b>Certificat de tip (TC) :</b> <i>Type certificate</i>		
<b>Nivel de zgomot* :</b> <i>Noise Level</i>		
<b>a.Lateral /Putere maximă :</b> <i>Lateral /Full power</i>		
<b>b.La apropiere :</b> <i>Approach</i>		
<b>c.În survol :</b> <i>Flyover</i>		
<b>d.În survol :</b> <i>Overflight</i>		
<b>e.La decolare :</b> <i>Take off</i>		

**NOTE:**

- \* - Datele privind nivelul de zgomot se completează după cum urmează:
  - a) - pentru aeronavele certificate conform Anexei 16 ICAO, vol 1, cap. 2, 3, 4, 5 și 12;
  - b) - pentru aeronavele certificate conform Anexei 16 ICAO, vol 1, cap. 2, 3, 4, 5, 8 și 12;
  - c) - pentru aeronavele certificate conform Anexei 16 ICAO, vol 1, cap. 2, 3, 4, 5 și 12
  - d) - pentru aeronavele certificate conform Anexei 16 ICAO, vol 1, cap. 6, 8 și 11;
  - e) - pentru aeronavele certificate conform Anexei 16 ICAO, vol 1, cap. 8 și 10.
- Unitatea de măsură a nivelului de zgomot pentru aeronavele din categoriile menționate la punctele a), b) și c) de mai sus este **EPNdB**, iar pentru cele menționate la punctele d) și e) este **dB(A)** și va fi înscrisă cu precizia de o zecimală.

**D. Evidența conformității cu certificatul de tip /Evidence of Conformity to type certificate**

**Atașați o copie ale documentelor relevante /Attach a copy of the relevant documents**

<b>Declarație de conformitate EASA Form 52 (emis conform 21.A.174 sau 21.A.130) nu mai veche de 60 de zile</b> <i>Statement of conformity EASA Form 52 (issued iaw 21.A.174 or 21.A.130) no more than 60 days old</i>	<input type="checkbox"/>
<b>Certificat de export sau declarația autorității de export privind conformarea aeronavei cu proiectul de tip acceptat de AAC, nu mai veche de 60 de zile:</b> <i>Export Airworthiness Certificate or statement, signed by the exporting authority that the aircraft conforms to a design approved by the Agency, no more than 60 days old</i>	<input type="checkbox"/>

**Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere**

PIAC-AW-MP

<b>Țara din care s-a importat (dacă e cazul)</b> <i>Exporting Country (if app.)</i>	
<b>Alte detalii importante referitoare la aeronavă, limitări, detalii ale echipamentelor sau sistemelor ce au fost instalate pe aeronavă, inclusiv STC-uri sau alte referințe ale aprobărilor modificărilor precum și înregistrările aferente (atenuator, hush kit etc.)</b> <i>Additional information regarding the aircraft, limitations, details of equipment or systems which have been installed on aircraft, including STC or other modification approval reference as well as all related records (damper, hush kit, etc.)</i>	

**E. Documente și date suport cererii***Documents and data to support the Application***Acestea pot fi atașate cererii sau vor fi disponibile în momentul inspecției aeronavei***The documents can be attached or will be available at the time of the inspection of the aircraft*

Lista informațiilor oferite ca suport eligibilității investigației <i>List the information supplied to support the eligibility investigation</i>	Inspecție/Insp	Atașat/Attach.
	<b>EASA Form 45 pentru înmatricularea anterioară</b> <i>EASA Form 45 for former registration</i>	<input type="checkbox"/>
<b>Certificatul de zgomot deținut anterior</b> <i>Former Noise Certificate</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Manual de zbor-secțiunea privind zgomotul</b> <i>Flight Manual-Noise Section</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**F. Inspecție aeronavă***Aircraft inspection*

<b>Aeronava va fi pusă la dispoziția AAC la</b> <i>The aircraft will be presented for AAC inspection at</i>	
<b>Locație:</b> <i>Location</i>	
<b>Disponibilă din data de</b> <i>Available from (date)</i>	

**G. Declarație***Statement*

<b>Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte și sunt în conformitate cu cerințele HG 468/2019, Partea 21 Subpartea I, iar aeronava este eligibilă pentru obținerea certificatului de zgomot solicitat.</b> <i>I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the GD 468/2019 Part 21 Subpart I and the aircraft is eligible for requested noise certificate.</i>			
<b>Nume solicitant:</b> <i>Name of Applicant</i>		<b>Data:</b> <i>Date</i>	
<b>Semnătură solicitant:</b> <i>Applicant signature</i>			

Formular F-PIAC-AW-CNV-3.01, Ed. 01

**Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă:***The application form and all documents attached should be sent to the following address:***Civil Aviation Authority, Republic of Moldova, Chisinau, Dacia 80/2, MD-2026**

Procedură administrativă și instrucțiuni AAC RM  
pentru aprobarea programelor de întreținere

PIAC-AW-MP

Anexa 7

REPUBLICA MOLDOVA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ		REPUBLIC OF MOLDOVA CIVIL AVIATION AUTHORITY
<b>CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (CEN)</b> <i>AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)</i>		
<b>Referință CEN:</b> <i>ARC reference:</i>		
<p><b>În conformitate cu Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301 din 21.12.2017, Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova prin prezentul certifică că următoarea aeronavă:</b> <i>Pursuant to Aviation Code of the Republic of Moldova No 301/2017, Civil Aviation Authority of the Republic of Moldova hereby certifies that the following aircraft:</i></p>		
<b>Fabricantul aeronavei:</b> <i>Aircraft manufacturer:</i>		
<b>Denumirea dată de fabricant:</b> <i>Manufacturer's Designation:</i>		
<b>Numărul de serie al aeronavei:</b> <i>Aircraft Serial No:</i>		
<b>Înmatricularea aeronavei:</b> <i>Aircraft Registration:</i>	ER-	
<b>este considerată a fi în stare de navigabilitate la data evaluării.</b> <i>is considered airworthy at the time of the review.</i>		
<b>Data emiterii:</b> <i>Date of issue:</i>	<b>Data expirării:</b> <i>Date of expiry:</i>	
<b>Semnătura:</b> <i>Signed:</i>	<b>Autorizație nr.:</b> <i>Authorisation No:</i>	
<p><b>Prima prelungire:</b> În ultimul an aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din Anexa I la HG 641/2019. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare de navigabilitate. <i>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to GD 641/2019 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</i></p>		
<b>Data emiterii:</b> <i>Date of issue:</i>	<b>Data expirării:</b> <i>Date of expiry:</i>	
<b>Semnătura:</b> <i>Signed:</i>	<b>Autorizație nr.:</b> <i>Authorisation No:</i>	
<b>Denumirea organizației:</b> <i>Company Name:</i>	<b>Referința de autorizare:</b> <i>Approval reference:</i>	
<p><b>A doua prelungire:</b> În ultimul an aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din Anexa I la HG 641/2019. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare de navigabilitate. <i>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to GD 641/2019 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</i></p>		
<b>Data emiterii:</b> <i>Date of issue:</i>	<b>Data expirării:</b> <i>Date of expiry:</i>	
<b>Semnătura:</b> <i>Signed:</i>	<b>Autorizație nr.:</b> <i>Authorisation No:</i>	
<b>Denumirea organizației:</b> <i>Company Name:</i>	<b>Referința de autorizare:</b> <i>Approval reference:</i>	

Formular 15a AAC/ CAA Form 15a