



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG838/2018
din 20.08.2018

**cu privire la aprobarea Metodologiei
privind controlul de stat în baza analizei
riscurilor în domeniile de competență ale
Autorității Aeronautice Civile**

Publicat : 14.09.2018 în MONITORUL OFICIAL Nr. 347-357 art. 923 Data intrării în vigoare

MODIFICAT

[HG55 din 11.02.26, MO80-83/13.02.26 art.60; în vigoare 13.03.26](#)

[Denumirea modificată prin HG55 din 11.02.26, MO80-83/13.02.26 art.60; în vigoare 13.03.26](#)

În temeiul art.16 alin. (2) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 181-184, art. 595), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

[\[Clauza de adoptare modificată prin HG55 din 11.02.26, MO80-83/13.02.26 art.60; în vigoare 13.03.26\]](#)

1. Se aprobă Metodologia privind controlul de stat în baza analizei riscurilor în domeniile de competență ale Autorității Aeronautice Civile (se anexează).

[\[Pct.1 modificat prin HG55 din 11.02.26, MO80-83/13.02.26 art.60; în vigoare 13.03.26\]](#)

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

[\[Pct.2 modificat prin HG55 din 11.02.26, MO80-83/13.02.26 art.60; în vigoare 13.03.26\]](#)

3. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 68/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei de planificare a controlului de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei criteriilor de risc, efectuat de către Autoritatea Aeronautică Civilă (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.32-37, art.93).

PRIM-MINISTRU Pavel FILIP

Contrasemnează:

Ministrul economiei

și infrastructurii Chiril GABURICI

Nr. 838. Chișinău, 20 august 2018.

Aprobată

prin Hotărârea Guvernului nr. 838/2018

METODOLOGIE

**privind controlul de stat în baza analizei
riscurilor în domeniile de competență ale**

Autorității Aeronautice Civile

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Metodologia privind controlul de stat în baza analizei riscurilor în domeniile de competență ale Autorității Aeronautice Civile (în continuare - *Metodologie*) are drept scop eficientizarea controlului și supravegherii de stat asupra activității de întreprinzător pentru domeniile de activitate ale Autorității Aeronautice Civile (în continuare - *Autoritate*), în conformitate cu prevederile Legii nr.131/2012 privind controlul de stat și ale Hotărârii Guvernului nr. 379/2018 cu privire la controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor.

Prezenta Metodologie se aplică cu respectarea prevederilor art. 1 alin. (5) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat.

2. Autoritatea aplică prezenta Metodologie în următoarele domenii atribuite în competența sa:

- 2.1. siguranța zborurilor;
- 2.2. securitatea aeronautică;
- 2.3. protecția consumatorilor în domeniul transportului aerian și activităților conexe;
- 2.4. calitatea serviciilor prestate de aviația civilă;
- 2.5. respectarea condițiilor de autorizare sau de certificare în domeniul aferent.

Capitolul II
PLANIFICAREA CONTROALELOR
ÎN BAZA ANALIZEI RISCURILOR

Secțiunea 1

Criteriile de risc

3. Pentru a asigura acoperirea, dar și delimitarea clară a domeniilor de competență ale Autorității, în anexa nr. 1 se prezintă lista domeniilor și/sau a subdomeniilor de activitate supuse controlului de către Autoritate conform Clasificatorului activităților din economia Moldovei (CAEM-2).

4. Criteriul de risc reprezintă un ansamblu de circumstanțe sau de însușiri ale persoanei și/sau ale obiectului pasibil controlului și/sau ale raporturilor anterioare ale persoanei controlate cu Autoritatea, ale căror existență și intensitate pot indica probabilitatea cauzării de daune vieții și sănătății oamenilor, ca urmare a desfășurării activității agentului aeronautic.

5. Criteriile de risc pentru domeniile de competență ale Autorității sunt următoarele:

5.1 criterii generale:

5.1.1. domeniul și/sau subdomeniul activității economice;

5.1.2. data ultimului control;

5.1.3. istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, precum și cu prescripțiile Autorității;

5.2. criterii specifice:

5.2.1. pentru siguranța zborurilor:

5.2.1.1. numărul de personal angajat;

5.2.1.2. profilul de risc operațional;

5.2.2. pentru securitatea aeronautică:

5.2.2.1. numărul de personal angajat;

5.2.2.2. profilul de risc operațional;

5.2.3. pentru protecția consumatorului din domeniile atribuite:

5.2.3.1. mărimea persoanei/unității;

5.2.4. pentru calitatea serviciilor prestate de aviația civilă:

5.2.4.1. numărul de personal angajat;

5.2.4.2. mărimea persoanei/unității;

5.2.4.3. gradul de satisfacție, digitalizare și accesibilitate a serviciilor, punctualitatea zborurilor.

6. Controlul de stat se bazează pe criterii de risc relevante pentru domeniile de competență ale Autorității, cu acordarea punctajului corespunzător și raportarea acestuia la ponderea fiecărui criteriu de risc, în funcție de relevanța lui pentru nivelul general de risc.

7. Nivelul de risc estimat pentru persoana supusă controlului și/sau obiectul controlului determină nivelul frecvenței și intensității acțiunilor de control ce se aplică acesteia (acestua).

8. Autoritatea aplică analiza riscurilor în baza criteriilor de risc în următoarele situații:

8.1. la planificarea anuală a controalelor;

8.2. la luarea deciziei privind efectuarea unui control inopinat;

8.3. la identificarea soluției optime cu privire la petiția depusă la Autoritate sau la informațiile privind încălcarea legislației care au devenit cunoscute Autorității;

8.4. la elaborarea listelor de verificare și la stabilirea cerințelor de reglementare ce urmează a fi incluse în lista de verificare;

8.5. în cazul planificării strategice a activității sale de control;

8.6. în alte situații referitoare la deciziile în domeniul controlului.

9. În actul administrativ al Autorității cu privire la aplicarea riscurilor în baza criteriilor pentru situațiile prevăzute la pct. 8, se indică criteriile de risc utilizate la luarea deciziei și modul în care acestea au fost luate în considerare.

10. Dacă același criteriu de risc este utilizat pentru efectuarea analizei riscurilor în mai multe dintre situațiile prevăzute la pct. 8 referitoare la același domeniu de activitate supus controlului, pot fi utilizate aceleași punctaje, ponderi și formule de raportare a riscurilor pentru persoanele supuse controlului și/sau obiectele controlului ca la planificarea anuală a controalelor.

Secțiunea a 2-a

Gradarea intensității riscului

11. Fiecare criteriu de risc se repartizează pe grade/niveluri de intensitate/severitate, cărora li se atribuie punctaje conforme cu valoarea gradului de risc. Scara valorică este cuprinsă între 1 și 5, unde 1 reprezintă gradul minim, iar 5 – gradul maxim de risc.

12. Pentru criteriile de risc stabilite conform pct. 5, punctajele se acordă după cum urmează:

12.1. domeniul și/sau subdomeniul activității economice

Raționamentul general: Domeniul de activitate economică este unul dintre cei mai importanți factori care indică probabilitatea și mărimea prejudiciului. Activitățile economice diferă în funcție de caracteristicile lor inerente. Pentru clasificarea domeniilor și/sau a subdomeniilor activității economice conform gradului de risc (R1) al persoanei supuse controlului se utilizează lista activităților prezentate în anexa nr. 1, identificate conform sistemului național de clasificare statistică și codificare (Clasificatorul activităților din economia Moldovei – (CAEM-2)), în limitele competențelor atribuite Autorității;

12.2. data ultimului control

Raționamentul general: Cu cât perioada în care agentul aeronautic pasibil controlului nu a fost controlat este mai lungă, cu atât crește incertitudinea privind conformarea acestuia cu prevederile actelor normative, atribuind riscul minim entităților controlate recent și riscul maxim entităților care nu au fost supuse recent controlului de stat, conform tabelului 1.

Tabelul 1

Data ultimului control	Gradul de risc (R2)
Până la 1 an	1
De la 1 până la 2 ani	2
De la 2 până la 3 ani	3
De la 3 până la 5 ani	4
Mai mult de 5 ani	5

12.3. istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, precum și cu prescripțiile Autorității

Raționamentul general: Lipsa încălcărilor sau, după caz, caracteristicile neconformităților constatate la data ultimului control efectuat indică predispunerea persoanei supuse controlului la respectarea legii și, respectiv, riscul scăzut de încălcare a acesteia, pe când existența încălcărilor și caracteristicile neconformităților constatate la data ultimului control efectuat indică un grad de risc înalt, conform tabelului 2.

Tabelul 2

Istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, precum și cu prescripțiile Autorității	Gradul de risc (R3)
Nu au fost depistate încălcări sau au fost depistate abateri minore. Abaterile au fost înlăturate în timpul controlului, conform recomandărilor verbale	1
Au fost depistate încălcări minore care nu constituie componentă de contravenție. Încălcările au fost înlăturate în termen, conform recomandărilor prescrise	2
Au fost depistate încălcări grave care constituie componentă de contravenție; sau au fost depistate încălcări minore care nu constituie componentă de contravenție comise în mod repetat	3

Au fost depistate încălcări foarte grave care constituie componentă de contravenție, au fost dispuse măsuri restrictive ori măsuri procesuale de constrângere și/sau au fost aplicate sancțiuni contravenționale; sau au fost depistate încălcări grave anterioare care nu au fost înlăturate conform prescripției și care au fost comise în mod repetat ori există plângeri depuse la organul de control ce atestă existența unor asemenea încălcări	4
Au fost depistate încălcări foarte grave care conțin indici de infracțiune; au fost aplicate sancțiuni și măsuri restrictive; sau au fost depistate neconformități cu prescripțiile și măsurile dispuse în urma încălcărilor foarte grave care nu conțin indici de infracțiune, precum și comiterea repetată a unor încălcări de același gen ori există multiple plângeri depuse la organul de control ce atestă existența unor încălcări foarte grave, similare cu cele comise în trecut	5

12.4. numărul de personal angajat

Raționamentul general: Numărul indică intensitatea corespunzătoare a factorilor de risc într-o activitate economică. Acesta se determină în funcție de numărul de personal antrenat în activitatea economică a persoanei/unității, unde un număr mai mare de persoane poate indica un risc mai înalt, conform tabelului 3.

Tabelul 3

Numărul de personal angajat	Gradul de risc (R4)
Operațiuni de transport, servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 1-30 de persoane	1
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 1-15 persoane	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 1-5 persoane	
Operațiuni de transport, servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 31-70 de persoane	2
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 16-40 de persoane	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 6-15 persoane	
Operațiuni de transport, servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 71-150 de persoane	3
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 41-70 de persoane	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 16-30 de persoane	
Operațiuni de transport, servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 151-250 de persoane	4
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 71-100 de persoane	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 31-50 de persoane	
Operațiuni de transport, servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom mai mult de 251 de persoane	5
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității mai mult de 101 de persoane	
Instruire/perfecționare, servicii medicale mai mult de 51 de persoane	

12.5. profilul de risc operațional

Raționamentul general: Profilul de risc operațional reprezintă evaluarea preliminară a agentului aeronautic în unul dintre domeniile de activitate, relevant pentru supravegherea

siguranței zborurilor și pentru securitatea aeronautică, realizată în baza setului de criterii și proceduri stabilite conform Manualului de management al siguranței și securității, aprobat de Organizația Internațională a Aviației Civile [*Safety Management Manual*, ICAO, doc 9859, AN/474 și *Aviation Security Oversight Manual*, ICAO, DOC 10047], aplicat pentru operatorii aerieni, furnizorii de servicii de navigație aeriană, întreprinderile de deservire la sol, organizațiile de producere, proiectare, întreținere tehnică și menținere a navigabilității aeronavelor, operatorii de aerodrom/heliport, serviciile de medicină aeronautică și serviciile de pregătire, de perfecționare și de atestare a persoanelor în domeniul aeronautic. Evaluarea profilului de risc are ca rezultat determinarea categoriei în care se încadrează agentul aeronautic supus evaluării, care se marchează cu o literă din alfabetul latin, unde litera „A” reprezintă categoria cu cel mai scăzut grad de risc, iar litera „E” – categoria cu cel mai ridicat grad de risc, conform tabelului 4.

Tabelul 4

Profilul de risc operațional	Gradul de risc (R5)
A	1
B	2
C	3
D	4
E	5

12.6. mărimea persoanei/unității

Raționamentul general: Mărimea indică intensitatea corespunzătoare a factorilor de risc într-o activitate economică. Un număr mai mare de persoane deservite poate indica un grad de risc mai ridicat, care se poate răsfărânge asupra unui număr mai mare de consumatori beneficiari ai serviciilor prestate de către un prestator, conform tabelului 5.

Tabelul 5

Mărimea persoanei/unității	Gradul de risc (R6)
Operațiuni de transport 1-15 000 de persoane	1
Servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 1-25 de persoane	
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 1-5 nave	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 1-15 persoane	
Operațiuni de transport 15 001-50 000 de persoane	2
Servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 26-50 de persoane	
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 6-14 nave	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 16-25 de persoane	

Operațiuni de transport 50 001-100 000 de persoane	3
Servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 51-99 de persoane	
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 15-25 de nave	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 26-50 de persoane	
Operațiuni de transport 100 001-250 000 de persoane	4
Servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom 100-249 de persoane	
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității 26-49 de nave	
Instruire/perfecționare, servicii medicale 51-74 de persoane	
Operațiuni de transport mai mult de 250 001 de persoane	5
Servicii de navigație aeriană, operatori de aerodrom mai mult de 250 de persoane	
Întreținerea tehnică și menținerea navigabilității mai mult de 50 de nave	
Instruire/perfecționare, servicii medicale mai mult de 75 de persoane	

12.7. gradul de satisfacție, digitalizare și accesibilitate a serviciilor, punctualitatea zborurilor

Raționamentul general: Calitatea serviciilor reprezintă un factor esențial pentru protecția consumatorilor și pentru reputația aviației civile. Nivelul de risc se determină în funcție de gradul de satisfacție al pasagerilor, de frecvența reclamațiilor, de punctualitatea zborurilor, precum și de conformitatea cu standardele internaționale, conform tabelului 6.

Tabelul 6

Gradul de satisfacție, digitalizare și accesibilitate a serviciilor, punctualitatea zborurilor	Gradul de risc (R7)
Nivel ridicat de satisfacție, reclamații rare și nesemnificative, punctualitate >95%	1
Reclamații ocazionale, punctualitate între 90% și 95%, abateri minore corectate prompt	2
Reclamații frecvente dar nesistematice, punctualitate între 80% și 89%, abateri repetate minore	3
Reclamații numeroase și grave, punctualitate între 70% și 79%, neconformități majore cu standardele	4
Reclamații sistematice și grave, punctualitate <70%, neconformități foarte grave cu standardele internaționale	5

Secțiunea a 3-a

Ponderarea criteriilor

13. Fiecărui criteriu de risc i se stabilește ponderea în raport cu toate criteriile selectate, luând în calcul importanța criteriului respectiv pentru domeniul specific de control. Astfel, aceleași criterii pot avea relevanță și pondere diferite în funcție de domeniul de control, conform tabelului 7.

Tabelul 7

Criterii	Ponderea			
	siguranța zborurilor	securitatea aeronautică	protecția consumatorului din domeniile atribuite	calitatea serviciilor prestate de aviația civilă
Domeniul și/sau subdomeniul activității economice (R1)	0,1	0,1	0,2	0,1
Data ultimului control (R2)	0,1	0,1	0,1	0,1
Istoricul conformității sau neconformității cu prevederile legislației, precum și cu prescripțiile Autorității (R3)	0,2	0,1	0,4	0,1
Numărul de personal angajat (R4)	0,1	0,1	-	0,1
Profilul de risc operațional (R5)	0,5	0,6	-	-
Mărimea persoanei/unității (R6)	-	-	0,3	0,1
Gradul de satisfacție, digitalizare și accesibilitate a serviciilor, punctualitatea zborurilor (R7)	-	-	-	0,5
Total	1,0			

Secțiunea a 4-a

Aplicarea criteriilor în raport cu persoanele

/obiectele supuse controlului

14. După ce au fost determinate criteriile de risc concrete ce vor fi utilizate și ponderea acestora, criteriile se aplică în raport cu fiecare subiect potențial al controlului, stabilindu-se media ponderată a gradelor specifice de risc în baza următoarei formule:

$$R_g = (w_1R_1 + w_2R_2 + \dots + w_nR_n) \times 200,$$

unde:

R_g – gradul de risc global asociat cu subiectul potențial al controlului;

$1, 2, n$ – criteriile de risc;

w – ponderea fiecărui criteriu de risc (suma ponderilor individuale fiind egală cu o unitate);

R – gradul de risc atribuit fiecărui criteriu.

15. În urma aplicării formulei stabilite la pct. 14, riscul global va primi valori între 200 și 1 000 de unități, persoanele/obiectele care obțin 200 de unități fiind asociate cu cel mai scăzut grad de risc.

16. Subiecții controlului sunt clasificați în funcție de punctajul obținut în urma aplicării formulei, în fruntea clasamentului fiind plasate persoanele care au acumulat punctajul maxim. Acestea sunt asociate cu un risc mai înalt și urmează a fi supuse controlului în mod prioritar.

17. În baza clasamentului, Autoritatea întocmește proiectul planului anual al controalelor planificate, conform formularului prevăzut în anexa nr. 2, pe care îl înregistrează în Registrul de stat al controalelor în modul și în termenul stabilit de Guvern.

18. Clasamentul se utilizează de către Autoritate pentru stabilirea frecvenței controalelor recomandate pentru fiecare persoană/unitate/obiect supusă/supus controlului inopinat. Frecvența recomandată se utilizează pentru prioritizarea controlului inopinat în cazul în care mai multe întreprinderi cad în același timp sub incidența temeiurilor și a condițiilor stabilite la art. 19 din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat.

19. La sfârșitul perioadei pentru care s-a făcut planificarea, Autoritatea elaborează un raport prin care se determină ponderea persoanelor supuse controlului din numărul total și modifică, după caz, punctajele acordate anterior în baza informației acumulate în urma controlului, a schimbării situației în raport cu data ultimului control efectuat, a actualizării profilului fiecărei persoane supuse controlului.

20. Evaluarea riscului pentru persoanele supuse controlului concret trebuie efectuată după fiecare control, cu excepția verificării suplimentare, realizate conform art. 28 alin. (9) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat, sau a controlului la solicitarea directă din partea persoanei supuse controlului. Dacă datele colectate în timpul controalelor nu modifică clasamentul riscurilor, atunci clasamentul existent rămâne neschimbat.

Noul clasament calculat se aplică în cazul planificării controalelor pentru perioada ulterioară de planificare, adică pentru anul următor.

21. Pentru persoana/obiectul care nu a mai fost supus(ă) anterior controlului de stat de către Autoritate, locul în clasament se stabilește după efectuarea primului control.

22. Nivelul de risc al persoanei/obiectului supus(e) controlului și/sau al obiectului controlului se introduce în Registrul de stat al controalelor. Nivelul de risc al persoanei supuse controlului și/sau al obiectului controlului reprezintă informație de interes public și se pune la dispoziția publicului pe site-ul web oficial al Autorității Aeronautice Civile.

Secțiunea a 5-a

Întocmirea planului anual al controalelor în urma evaluării nivelului de risc

23. Numărul de persoane/unități preluate din clasament și incluse în planul anual al controalelor se raportează la capacitățile instituționale ale Autorității, precum și la numărul maxim potențial de persoane/unități care pot fi supuse controalelor de către Autoritate.

Preluarea persoanelor/unităților din clasament se realizează în ordine descrescătoare, începând cu cea care a acumulat punctajul maxim de risc în urma aplicării formulei de la pct. 14.

24. Autoritatea aprobă planul anual al controalelor în conformitate cu prevederile cadrului normativ și potrivit modelului din anexa la Regulamentul privind ținerea

Registrului de stat al controalelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 464/2018.

25. Planul anual al controalelor se generează automat de Registrul de stat al controalelor în baza informațiilor din acesta, în urma analizei criteriilor de risc, conform formulei stabilite de prezenta Metodologie.

Până la aprobarea planului, prioritatea și ordinea persoanelor din plan (identificată conform punctajului de risc) sunt revizuite în funcție de particularitățile sezoniere într-un domeniu de control, resursele disponibile și programul de lucru pe parcursul anului.

26. Organizarea și efectuarea controlului se realizează cu asigurarea efectuării unui singur control pe an pentru toate domeniile de activitate ale persoanei supuse controlului identificate în planul anual al controalelor.

27. Conducătorul Autorității poartă responsabilitatea pentru organizarea și efectuarea controalelor pe domenii de control, astfel încât să asigure, în conformitate cu prevederile prezentei Metodologii și ale Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat, realizarea unui singur control planificat pe an al persoanei/unității supuse controlului.

Capitolul III

EFFECTUAREA CONTROALELOR INOPINATE

ÎN BAZA ANALIZEI RISCURILOR

28. Controalele inopinate se efectuează în baza analizei riscurilor și doar în cazul existenței temeiurilor și al respectării condițiilor prevăzute la art. 19 din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat. La analiza riscurilor, Autoritatea utilizează criterii de risc care permit evaluarea eventualei prejudicii și a mărimii acestuia în cazul în care controlul nu s-ar efectua.

29. La stabilirea probabilității apariției prejudiciului și a mărimii acestuia se utilizează criteriile de risc indicate la pct. 5.

Capitolul IV

IDENTIFICAREA SOLUȚIEI OPTIME

CU PRIVIRE LA PETIȚIILE DEPUSE LA AUTORITATE

SAU LA INFORMAȚIILE PRIVIND ÎNCĂLCAREA

LEGISLAȚIEI ÎN BAZA ANALIZEI RISCURILOR

30. Petițiile depuse la Autoritate, precum și informațiile privind încălcarea legislației care au devenit cunoscute Autorității se evaluează în baza analizei riscurilor.

31. Controlul în baza petiției sau a informațiilor privind încălcarea legislației se efectuează conform prevederilor art. 19 din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat și evaluării prin intermediul condițiilor și criteriilor de risc menționate la pct. 28.

32. În cazul examinării petițiilor și a informațiilor privind încălcările grave sau foarte grave, situațiile de avarie sau incidentele ce prezintă pericol iminent și imediat pentru mediu, viața, sănătatea sau proprietatea persoanelor, efectuarea controalelor este obligatorie și se realizează fără întârziere.

33. Pentru petițiile și informațiile cu privire la posibile încălcări minore care conduc la incidente/accidente minore sau la un prejudiciu minor, ca urmare a punctajului evaluării petiției conform tabelelor 8 și 9, Autoritatea dispune acțiuni ce urmează să se realizeze ulterior analizei efectuate, cu includerea în următorul control planificat a problemelor formulate în petițiile depuse sau în informațiile deținute.

34. Criteriile de risc utilizate pentru evaluarea petițiilor recepționate de către Autoritate cu privire la încălcarea legislației, precum și ponderea atribuită criteriilor sunt stabilite în tabelul 8.

Tabelul 8

Nr. crt.	Criteriul de risc	Aspectele de evaluare	Punctaj
1.	Conținutul petiției	Conținut întemeiat, descrieri corect argumentate, completate cu dovezi concrete	5
		Conținut aparent neîntemeiat, descrieri abstracte, lipsite de argumentări și dovezi	1
2.	Timpul ce a trecut de la identificarea problemei	Încălcarea descrisă în petiție are loc în flagrant sau într-o perioadă de timp scurtă de la momentul sesizării	5
		Perioada de timp ce s-a scurs de la momentul producerii încălcării este destul de mare, fiind depășite și termenele de prescripție	1
3.	Credibilitatea autorului petiției	Conform datelor deținute, autorul petiției examinate a sesizat anterior Autorității și alte încălcări, care, fiind verificate, s-au adevărit	4
		Autorul petiției nu a sesizat organul de control în trecut (este prima petiție)	3
		Conform datelor deținute, autorul petiției examinate a sesizat anterior Autorității și alte încălcări, majoritatea cărora, fiind verificate, nu s-au adevărit	1
4.	Producerea unor incidente/accidente tehnice	Petiții despre producerea unui incident/accident cu detalii exacte și precise	5
		Petiții despre posibilitatea producerii pe viitor a unui incident/accident	3
5.	Categoriile sociale ale populației	Petiții cu referire la încălcări ce afectează grupuri de persoane vulnerabile (copii, bătrâni, bolnavi, persoane cu dizabilități)	5
		Petiții cu referire la încălcări ce afectează alte grupuri de persoane	2
6.	Impactul asupra societății, proprietății publice sau private	Petiții despre unele încălcări, care, nefiind înlăturate imediat, ar fi imposibil de înlăturat în viitor, având un impact negativ asupra societății, proprietății publice sau private	5
		Petiții despre unele încălcări ale căror înlăturare ar fi posibilă în viitor, fără impact negativ asupra societății, proprietății publice sau private	1
TOTAL			

35. Autoritatea decide cu privire la clasificarea petițiilor și a informațiilor în baza condițiilor și a criteriilor de risc prevăzute la pct. 34, în funcție de punctajul total al evaluării petiției, și dispune una sau mai multe dintre acțiunile prevăzute în tabelul 9.

Tabelul 9

Nr. crt.	Punctajul total obținut conform evaluării criteriilor stabilite la pct. 34	Acțiunile care pot fi întreprinse
1.	11-16	Refuzarea efectuării unui control, cu înregistrarea petiției în cabinetul electronic al persoanei supuse controlului din Registrul de stat al controalelor
2.	17-23	Înregistrarea petiției în cabinetul electronic al persoanei supuse controlului din Registrul de stat al controalelor, cu notificarea acesteia cu privire la verificarea anumitor aspecte identificate în petiție în timpul următorului control planificat Notificarea persoanei supuse controlului vizat, prin care se solicită soluționarea pe cale amiabilă a problemelor abordate în petiție, cu informarea Autorității și a petiționarului despre posibilitatea soluționării și termenele necesare
3.	24-29	Dispunerea efectuării imediate a unui control inopinat

Capitolul V

ELABORAREA LISTELOR DE VERIFICARE

ȘI STABILIREA CERINTELOR DE REGLEMENTARE

CARE TREBUIE INCLUSE ÎN LISTA DE VERIFICARE

36. Controalele se desfășoară exclusiv în baza și în limitele listei de verificare aplicabile pentru domeniul, tipul și obiectul de control în cauză. Listele de verificare au ca scop optimizarea timpului și a eforturilor necesare pentru desfășurarea controlului, asigurând orientarea procesului de control spre aspectele legate de riscurile cele mai semnificative.

37. Listele de verificare se elaborează pornind de la criteriile de risc stabilite în prezenta Metodologie, în conformitate cu anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 379/2018 cu privire la controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor. Conținutul listelor de verificare are ca scop reflectarea respectării cerințelor legale orientate spre înlăturarea și/sau diminuarea efectivă și oportună a riscurilor pentru sănătatea, viața și proprietatea persoanelor, prevăzute pentru domeniul de activitate respectiv.

38. În procesul de elaborare a listei de verificare, fiecare cerință legală referitoare la domeniul specific de activitate se evaluează în vederea determinării modului în care nerespectarea acesteia poate cauza apariția unui prejudiciu și potențiala mărime a acestuia.

39. Cerința legală se include în lista de verificare, dacă:

39.1. nerespectarea acesteia:

39.1.1. creează un pericol iminent, dar nu imediat, pentru viața, sănătatea și proprietatea persoanei controlate și/sau angajații acesteia ori creează un pericol iminent, dar nu imediat, pentru societate, care, dacă nu este înlăturat în termenul stabilit, va deveni imediat;

39.1.2. creează un pericol iminent și imediat pentru viața, sănătatea și proprietatea persoanei controlate și/sau angajații acesteia ori creează un pericol iminent și imediat

pentru societate;

39.2. abordează aspectele majore relevante pentru reducerea riscurilor și prevenirea daunelor.

Capitolul VI

PLANIFICAREA STRATEGICĂ A ACTIVITĂȚII

DE CONTROL A AUTORITĂȚII

40. Autoritatea realizează planificarea strategică a activității de control prin utilizarea analizei riscurilor în scopul determinării domeniilor strategice asupra cărora urmează să își concentreze activitatea de control. Domeniile strategice pot viza tipuri specifice de activități economice, probleme de reglementare specifice sau transversale, precum și pericole noi într-un anumit domeniu. Domeniile strategice pot avea o dimensiune locală sau regională.

41. Selectarea domeniilor strategice permite distribuirea eficientă a resurselor interne pentru efectuarea controalelor, furnizarea de consultanță persoanelor supuse controlului și consumatorilor, precum și stabilirea unui echilibru adecvat între controalele efectuate și furnizarea de consultanță pentru atingerea obiectivelor de reglementare.

42. În cadrul planificării strategice a activității de control a Autorității, criteriile de risc, descrierea acestora, atribuirea punctelor și a ponderii pentru fiecare criteriu de risc se realizează conform prevederilor capitolului II.

Capitolul VII

CREAREA ȘI MENȚINEREA SISTEMULUI DE DATE

NECESAR PENTRU APLICAREA CRITERIILOR DE RISC

43. Sistemul de planificare a controalelor în baza analizei riscurilor aplicat de către Autoritate se întemeiază pe date statistice relevante, certe și accesibile, furnizate de Registrul de stat al controalelor, de Biroul Național de Statistică, pe date colectate de Autoritate, de alte autorități și instituții publice, inclusiv din surse informatice oficiale, precum și din alte surse sigure. Autoritatea evită aplicarea criteriilor de risc în baza datelor incomplete sau interpretabile.

44. Pentru elaborarea și menținerea clasamentului persoanelor supuse controlului în funcție de riscul prezentat, Autoritatea menține, prin intermediul Registrului de stat al controalelor, o bază de date care să reflecte cel puțin:

44.1. lista tuturor persoanelor/obiectelor pasibile controlului, cu datele individuale de identificare;

44.2. istoria activității de control pentru fiecare persoană/obiect, inclusiv modul de executare a prescripțiilor inspectoriale;

44.3. profilul fiecărei persoane/unități supuse controlului, cu informațiile relevante pentru criteriile de risc utilizate în vederea clasificării acesteia.

45. Autoritatea reexaminează și actualizează informațiile necesare pentru aplicarea criteriilor de risc conform prezentei Metodologii, cel puțin o dată pe an.

[anexa nr.1](#)

[anexa nr.2](#)

[Metodologia în redacția HG55 din 11.02.26, MO80-83/13.02.26 art.60; în vigoare 13.03.26]