



# **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ A REPUBLICII MOLDOVA**

## **P**roceduri și **I**nstrucțiuni **A**eronautice **C**ivile

### **PIAC–AW-IAC** **Înmatricularea aeronavelor civile**

**Ediția 01/mai 2026**

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 1           |



**Acte ale Autorității Aeronautice Civile a Republicii Moldova**

**596**

**O R D I N**

**cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor  
Aeronautice Civile „Înmatricularea aeronavelor civile”  
(PIAC-AW-IAC), Ediția 02**

În temeiul art. 7 alin (3). pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării Hotărârii Guvernului nr. 473/2023 pentru aprobarea Regulamentului privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova,

**ORDON:**

1. Se aprobă Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice

**DIRECTOR ADJUNCT**

Nr. 38/GEN. Chișinău, 16 iulie 2026.

Civile „Înmatricularea aeronavelor civile” (PIAC-AW-IAC), Ediția 02, conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe site-ul web oficial [www.caa.md](http://www.caa.md), la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul Directorului AAC nr. 20/GEN din 22.04.2024 cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile Înmatricularea aeronavelor civile (PIAC-AW-IAC), Ediția nr.01, se abrogă.

4. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Andrei CEBANU**

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 2           |

## CUPRINS

|                                                                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INDEXUL AMENDAMENTELOR .....                                                                                             | 5  |
| REGULI DE AMENDARE .....                                                                                                 | 6  |
| CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE .....                                                                                   | 7  |
| 1.1. Definiții și abrevieri.....                                                                                         | 7  |
| 1.1.1. Definiții.....                                                                                                    | 7  |
| 1.1.2. Abrevieri.....                                                                                                    | 8  |
| 1.2. Scopul .....                                                                                                        | 8  |
| 1.3. Domeniul de aplicare.....                                                                                           | 9  |
| 1.4. Documente de referință: .....                                                                                       | 9  |
| CAPITOLUL 2. PROCEDURI APLICABILE.....                                                                                   | 11 |
| 2.1. Prevederi generale privind aplicarea Codului administrativ nr. 116/2018.....                                        | 11 |
| 2.2. Participanții la procedura administrativă.....                                                                      | 11 |
| 2.3. Reprezentarea în cadrul procedurii administrative și reprezentanții împuterniciți ..                                | 12 |
| 2.4. Termenele în procedura administrativă.....                                                                          | 12 |
| 2.5. Inițierea procedurii administrative, soluționarea cererii/solicitării și finalizarea procedurii administrative..... | 14 |
| 2.6. Suspendarea procedurii administrative .....                                                                         | 16 |
| 2.7. Dosarul administrativ .....                                                                                         | 16 |
| 2.8. Comunicarea și notificarea în cadrul procedurii administrative .....                                                | 17 |
| 2.9. Emiterea actelor administrative individuale.....                                                                    | 19 |
| 2.10. Rectificarea erorilor evidente dintr-un act administrativ individual .....                                         | 20 |
| 2.11. Efectele juridice ale actului administrativ .....                                                                  | 21 |
| 2.12. Retragera, revocarea sau anularea actului administrativ individual.....                                            | 21 |
| 2.13. Procedura prealabilă .....                                                                                         | 23 |
| 2.14. Procedura contenciosului administrativ .....                                                                       | 24 |
| CAPITOLUL 3. ÎNMATRICULAREA AERONAVELOR CIVILE ȘI EMITEREA CERTIFICATULUI DE ÎNMATRICULARE .....                         | 25 |
| 3.1. Prevederi de bază privind înmatricularea aeronavelor civile și emiterea Certificatului de înmatriculare .....       | 25 |
| 3.2. Etapa prealabilă .....                                                                                              | 25 |
| 3.3. Etapa de depunere a cererii și actelor aferente .....                                                               | 26 |
| 3.4. Etapa de evaluare și documentare (inclusiv inspecție, după caz) .....                                               | 28 |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 3           |

|                                                                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.5. Etapa înmatriculării aeronavei.....                                                                                                                   | 29 |
| Capitolul 4. VOPSIREA EXTERIOARĂ A AERONAVEI. PLĂCUȚA DE ÎNȚIDENTIFICARE.....                                                                              | 31 |
| 4.1. Inscripționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare.....                                                                                  | 31 |
| 4.2. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare.....                                                                                     | 31 |
| 4.2.1. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare pe dirijabile.....                                                                     | 31 |
| 4.2.2. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare pe aerostate.....                                                                      | 31 |
| 4.2.3. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare pe aripi și fuzelaj ...                                                                | 32 |
| 4.3. Dimensiunile însemnelor de naționalitate și de înmatriculare .....                                                                                    | 32 |
| 4.4. Cazuri speciale.....                                                                                                                                  | 33 |
| 4.5. Reproducerea Drapelului de Stat pe fuzelajul aeronavei .....                                                                                          | 33 |
| 4.6. Vopsirea exterioară a aeronavei .....                                                                                                                 | 33 |
| 4.7. Plăcuța de identificare .....                                                                                                                         | 34 |
| CAPITOLUL 5. MODIFICAREA DATELOR DIN REGISTRUL AERIAN. SUBSTITUIREA, SUSPENDAREA SAU REVOCAREA CERTIFICATULUI DE ÎNȚMATRICULARE .....                      | 36 |
| 5.1. Modificarea datelor din Registrul aerian și substituirea Certificatului de înmatriculare .....                                                        | 36 |
| 5.2. Suspendarea Certificatului de înmatriculare .....                                                                                                     | 37 |
| 5.3. Revocarea Certificatului de înmatriculare.....                                                                                                        | 38 |
| 5.4. Eliberarea duplicatului certificatului de înmatriculare.....                                                                                          | 39 |
| CAPITOLUL 6. RADIEREA AERONAVEI ȘI EMITEREA CERTIFICATULUI DE RADIERE.....                                                                                 | 40 |
| 6.1. Prevederi generale privind radierea aeronavei din Registrul aerian și emiterea certificatului de radiere.....                                         | 40 |
| 6.2. Reguli de funcționare a Comisiei de radiere .....                                                                                                     | 40 |
| Capitolul 7. ADMINISTRAREA REGISTRULUI AERIAN AL REPUBLICII MOLDOVA .....                                                                                  | 42 |
| 7.1. Dispoziții generale privind administrarea Registrului aerian.....                                                                                     | 42 |
| Anexa nr.1 Formular de cerere privind înmatricularea aeronavei/modificarea înscrisurilor în Registrul aerian al Republicii Moldova.....                    | 43 |
| Anexa nr. 2 Modelul Actului de predare-primire.....                                                                                                        | 47 |
| Anexa nr. 3 Formular de verificare și control în scopul înmatriculării aeronavei/modificării înscrisurilor în Registrul aerian al Republicii Moldova ..... | 50 |
| Anexa nr. 4 Modelul Certificatului de înmatriculare (aplicabil din 26.11.2026).....                                                                        | 52 |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 4           |

|                                                                                                                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Anexa nr. 5 Formularul cererii de atribuire a adresei aeronavei .....                                                                                               | 54 |
| Anexa nr. 6 Modelul Notificării privind atribuirea adresei aeronavei .....                                                                                          | 55 |
| Anexa nr. 7 Informația cu privire la aeronavele înmatriculate în Registrul aerian al Republicii Moldova .....                                                       | 56 |
| Anexa nr. 8 Imaginea grafică standard a Drapelului de Stat (color și alb-negru).....                                                                                | 57 |
| Anexa nr. 9 Recomandări tehnice privind respectarea nuanțelor cromatice și a proporțiilor la fabricarea și reproducerea Drapelului de Stat.....                     | 58 |
| Anexa nr. 10 Formularul cererii cu privire la substituirea/eliberarea duplicatului Certificatului de înmatriculare a aeronavei .....                                | 59 |
| Anexa nr. 11 Formularul cererii cu privire la radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova .....                                                   | 61 |
| Anexa nr. 12 Formularul Certificatului de radiere .....                                                                                                             | 63 |
| Anexa nr. 13 Formular de verificare și control privind radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova .....                                          | 65 |
| Anexa nr. 14 CLASIFICAREA AERONAVELOR.....                                                                                                                          | 69 |
| Anexa nr. 15 Imaginea grafică a Drapelul de Stat al Republicii Moldova și a însemnelor de naționalitate și de înmatriculare, reproduse pe fuzelajul aeronavei ..... | 0  |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 5           |

## INDEXUL AMENDAMENTELOR

| Nr. crt | Numărul ediției amendamentului | Data intrării în vigoare / orordinul de aprobare | Numele persoanei care a introdus amendamentul | Semnătura |
|---------|--------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|
| 1.      | Ediția 01                      | 02.05.2024/ ORD 20/GEN din 22.04.2024            |                                               |           |
| 2.      | Ediția 02                      | 23.07.2026/ ORD 38/GEN din 16.07.2026            |                                               |           |
|         |                                |                                                  |                                               |           |
|         |                                |                                                  |                                               |           |
|         |                                |                                                  |                                               |           |
|         |                                |                                                  |                                               |           |
|         |                                |                                                  |                                               |           |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 6           |

## REGULI DE AMENDARE

- (1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament.
- (2) Amendamentul se aprobă prin Ordin general al Directorului Autorității Aeronautice Civile.
- (3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.
- (4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 7           |

## CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

### 1.1. Definiții și abrevieri

#### 1.1.1. Definiții

(1) În sensul prezentului PIAC se aplică definițiile prevăzute în art. 5 al Codului aerian nr. 301/2017 și pct. 6 din Regulamentul privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 473/2023 (în continuare Regulament).

(2) De asemenea în sensul prezentului PIAC se aplică următoarele definiții:

- (a) *act administrativ individual* - orice dispoziție, decizie, certificat sau altă măsură oficială întreprinsă de Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare AAC) pentru reglementarea unui caz individual în domeniul reglementat de prezentul PIAC, cu scopul de a produce nemijlocit efecte juridice;
- (b) *act administrativ individual defavorabil* - act emis de AAC care impune destinatarului obligații, sancțiuni, sarcini sau afectează drepturile/interesele legitime ale persoanelor ori care respinge, în tot sau în parte, acordarea avantajului solicitat în cererea depusă;
- (c) *act administrativ individual favorabil* – act emis de AAC care creează destinatarului său un beneficiu sau un avantaj de orice fel;
- (d) *act real* - activitatea administrativă ale AAC care are drept scop un rezultat real, în special, informațiile, avertizările sau recomandările AAC și acțiunile întreprinse de AAC;
- (e) *activitate administrativă* - totalitatea actelor administrative individuale, a actelor reale, precum și a operațiunilor administrative, realizate de AAC în cadrul procedurilor descrise de prezentul PIAC, prin care se organizează aplicarea și se aplică nemijlocit dispozițiile actelor normative în domeniul înmatriculării aeronavelor civile și ținerii Registrului aerian;
- (f) *aeronavă fără înmatriculare* - o aeronavă care nu se află sub supravegherea și jurisdicția unui stat și care nu este în curs de a obține o astfel de supraveghere;
- (g) *cerere* – o adresare a persoanei fizice sau juridice către AAC prin care se solicită emiterea unui act administrativ individual sau efectuarea unei operațiuni administrative prevăzuți de prezentul PIAC;
- (h) *destinatarul actului administrativ individual* - persoana către care actul administrativ se îndreaptă. Terții, ale căror drepturi sunt afectate de actul administrativ individual, nu sunt destinatarii acestuia;
- (i) *operațiuni administrative* - manifestările de voință sau activitățile AAC reglementate de prezentul PIAC care nu produc ca atare efecte juridice;
- (j) *procedură administrativă* - activitatea AAC cu efect în exterior, îndreptată spre examinarea condițiilor, pregătirea și emiterea unui act administrativ individual sau examinarea condițiilor, pregătirea și întreprinderea unei măsuri, prevăzute în prezentul PIAC;

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 8           |

- (k) *Registrul aerian al Republicii Moldova* - document administrativ în care sunt înmatriculate aeronavele civile aflate în proprietatea sau, în baza unor clauze contractuale prevăzute de legislația civilă, în posesia și folosința persoanelor fizice sau juridice din Republicii Moldova;
- (l) *solicitant* - persoana fizică sau juridică care depune către AAC o cerere prin care solicită emiterea unui act administrativ individual sau efectuarea unei operațiuni administrative prevăzute de prezentul PIAC conform procedurilor stabilite;
- (m) *titular de certificat* – persoana fizică sau juridică pe numele căreia este eliberat unul dintre certificatele prevăzute în prezentul PIAC;
- (n) *aeronavă mai grea decât aerul* - orice aeronavă a cărei portanță în zbor se obține în principal din forțele aerodinamice;
- (o) *aeronavă mai ușoară decât aerul* - orice aeronavă susținută în principal de flotabilitatea sa în aer;
- (p) *aeronavă cu aripi rotative* - o aeronavă mai grea decât aerul, propulsată de motor, susținută în zbor de reacțiile aerului asupra unuia sau mai multor rotoare;
- (q) *giroplan* - o aeronavă mai grea decât aerul susținută în zbor de reacțiile aerului asupra unuia sau mai multor rotoare care se rotesc liber pe axe substanțial verticale;
- (r) *marcă comună* - o marcă atribuită de Organizația Aviației Civile Internaționale autorității de înregistrare a mărcilor comune care înregistrează aeronavele unui organism de operare internațional pe o bază diferită de cea națională;
- (s) *ornitopter* - o aeronavă mai grea decât aerul susținută în zbor în principal de reacțiile aerului asupra avioanelor cărora le este imprimată o mișcare de batere.

### 1.1.2. Abrevieri

|             |                                                                                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| AAC         | Autoritatea Aeronautică Civilă                                                 |
| DN          | Direcția navigabilitate AAC                                                    |
| ELT         | Transmițător de localizare de urgență                                          |
| OACI        | Organizația Aviației Civile Internaționale                                     |
| PIAC        | Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile                                   |
| PIAC-AW.IAC | Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile Înmatricularea aeronavelor civile |

### 1.2. Scopul

Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile ”Înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova” (în continuare – *PIAC-AW.IAC*) are drept scop stabilirea procedurilor și instrucțiunilor utilizate pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 473/2023.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 9           |

### 1.3. Domeniul de aplicare

- (1) PIAC-AW.IAC stabilește proceduri administrative detaliate privind:
  - (a) înmatricularea în/radierea din Registrul aerian al Republicii Moldova (în continuare – *Registrul aerian*) a aeronavelor civile;
  - (b) eliberarea, modificarea, suspendarea sau revocarea Certificatului de înmatriculare;
  - (c) eliberarea Certificatului de radiere;
  - (d) atribuirea și inscripționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare, adresei aeronavei;
  - (e) ținerea Registrului aerian.
- (2) PIAC-AW-IAC se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice din Republica Moldova care dețin în posesie și folosință aeronave civile care urmează să fie/sunt înmatriculate în Registrul aerian.
- (3) PIAC-AW-IAC se aplică tuturor aeronavelor civile care:
  - (a) sunt înmatriculate în Registrul aerian la data intrării în vigoare a prezentului PIAC;
  - (b) corespund cerințelor pentru a fi înmatriculate în Registrul aerian stabilite în pct. 4 și 40 din Regulament.
- (4) PIAC-AW.IAC nu se aplică următoarelor categorii de aeronave:
  - (a) aeronave de stat;
  - (b) baloane utilizate exclusiv în scopuri meteorologice și baloane libere nepilotate fără încărcătură utilă;
  - (c) aeronave lansate din alergare (deltaplane, parapante, motoparapante ș.a.);
  - (d) aeronave prevăzute în Anexa nr. 2 la Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;
  - (e) aeronave fără pilot la bord care nu întrunesc condițiile stabilite în pct. 4 din Regulament.

### 1.4. Documente de referință:

- (1) Documente de referință internaționale:
  - (a) Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ratificată prin Hotărârea Parlamentului nr.97/1994 (în continuare – *Convenție*), Capitolul III Naționalitatea aeronavelor art. 17-21, art. 29;
  - (b) Anexa 7 la Convenție Însemnele de naționalitate și de înregistrare;
  - (c) Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, ratificat prin Legea nr.292/2012 (în continuare – *Acord*);
  - (d) Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile, întocmită la Cape Town la 16 noiembrie 2001, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 59/2015 și Protocolul privind aspecte specifice ale echipamentelor aeronautice la Convenția privind garanțiile internaționale în materie de echipamente mobile, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 264/2017 (în continuare - *Convenția de la Cape Town și Protocol*);
  - (e) Documentul Organizației Aviației Civile Internaționale (în continuare – *OACI*) Doc. 9760 Manualul de navigabilitate Partea III Capitolul 2 Înmatricularea aeronavelor;

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 10          |

- (f) Documentul OACI Doc.10142 ”Manual privind înregistrarea și radierea aeronavelor”, ediția 01, 2022, (în continuare - Doc. 10142).
- (2) Documente de referință naționale:
  - (a) Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/317, art. 19;
  - (b) Codul administrativ nr. 116/2018;
  - (c) Legea cu privire la registre nr. 71/2007;
  - (d) Legea privind Drapelul de Stat al Republicii Moldova nr. 217/2010, art. 6 alin. (2);
  - (e) Hotărârea Guvernului nr. 473/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 11          |

## CAPITOLUL 2. PROCEDURI APLICABILE

### 2.1. Prevederi generale privind aplicarea Codului administrativ nr. 116/2018

La înfăptuirea de către AAC a activității administrative (realizarea procedurilor administrative) prevăzute de prezentul PIAC, următoarele aspecte de procedură se execută astfel cum sunt reglementate de dispozițiile corespunzătoare ale Codului administrativ nr. 116/2018:

- 1) participanții la procedura administrativă;
- 2) reprezentarea în cadrul procedurii administrative și reprezentanții împuterniciți;
- 3) termenele în procedura administrativă;
- 4) inițierea procedurii administrative, soluționarea petiției și finalizarea procedurii administrative;
- 5) suspendarea procedurii administrative;
- 6) dosarul administrativ;
- 7) comunicarea și notificarea în cadrul procedurii administrative;
- 8) emiterea actelor administrative individuale;
- 9) rectificarea erorilor evidente dintr-un act administrativ individual;
- 10) efectele juridice ale actului administrativ individual;
- 11) procedura prealabilă;
- 12) procedura contenciosului administrativ.

### 2.2. Participanții la procedura administrativă

- (1) Participanții la procedura administrativă sunt: AAC, orice persoană fizică și juridică din Republica Moldova care a solicitat inițierea procedurii sau în privința căreia procedura a fost inițiată, precum și orice altă persoană prevăzută la alineaul (4) atrasă de AAC în procedura administrativă.
- (2) În cazul în care asupra aeronavei civile au drept de proprietate mai multe persoane juridice și/sau fizice, cererile specificate de prezentul PIAC se depun de către coproprietar – persoană fizică sau juridică a Republicii Moldova, cu acordul scris al celorlalți coproprietari sau, după caz, de către deținătorul – persoană fizică sau juridică a Republicii Moldova, cu acordul scris al tuturor coproprietarilor. Acordul scris poate fi inclus în titlul de deținere sau într-un alt act juridic.
- (3) Dacă procedura administrativă implică necesitatea soluționării unei chestiuni cu privire la drepturile și obligațiile comune ale mai multor participanți sau drepturile și obligațiile participanților decurg din aceleași temeuri de fapt sau de drept, participarea lor la procedura administrativă este obligatorie.
- (4) AAC este obligată să atragă în procedura administrativă, din oficiu sau la cerere, persoanele ale căror drepturi pot fi afectate prin procedura administrativă. Dacă are cunoștință despre astfel de persoane, AAC le informează despre inițierea sau desfășurarea procedurii administrative.
- (5) O persoană audiată în cadrul procedurii administrative ce rezultă din prevederile prezentului PIAC în calitate de expert, specialist sau din alte motive nu devine prin aceasta participant la procedura administrativă.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 12          |

### 2.3. Reprezentarea în cadrul procedurii administrative și reprezentanții împuterniciți

- (1) Persoana fizică participă la procedura administrativă personal sau prin reprezentant.
- (2) Persoana juridică acționează prin organele sale de conducere, a căror competențe sunt prevăzute de lege și de statut. Organul de conducere poate acționa nemijlocit dacă este unipersonal. Dacă organul de conducere este colegial, împuternicirile de a acționa se dau printr-o decizie a acestui organ colegial.
- (3) Împuternicirile reprezentantului pot fi consemnate într-o procură semnată olograf sau prin semnătură electronică, eliberată în conformitate cu Codul civil. Procura eliberată de către o persoană fizică trebuie să fie autentificată notarial.
- (4) Termenul valabilității se indică în procură. Dacă termenul valabilității nu este indicat în procură, ea este valabilă timp de 3 ani de la data întocmirii. De asemenea, termenul valabilității poate fi indicat prin stipularea unei condiții la îndeplinirea căreia procura încetează.
- (5) Persoana care a eliberat procura o poate revoca în orice moment, iar persoana căreia îi este eliberată procura poate renunța la ea în orice moment. În aceste cazuri reprezentatul este obligat să notifice AAC acest lucru într-un termen rezonabil, dar nu mai târziu de data în care are loc următoarea acțiune în cadrul procedurii administrative.
- (6) Împuternicirile reprezentantului pot fi cuprinse fie într-un contract la care este parte reprezentatul, inclusiv într-un contract între reprezentat și reprezentant sau într-un contract între reprezentat și terț, fie în procesul-verbal al organului competent al reprezentatului.
- (7) Împuternicirile reprezentantului pot fi acordate printr-o declarație adresată AAC, și rămân valabile pentru AAC până la revocarea lor de către persoana care le-a acordat.
- (8) Acțiunile procedurale întreprinse de reprezentantul împuternicit se atribuie participantului reprezentat. În măsura în care participantul nu contrazice neîntârziat acțiunile întreprinse de reprezentantul împuternicit, acestea se consideră ca fiind întreprinse de participant.
- (9) În pofida desemnării unui reprezentant împuternicit, participantul este în drept să întreprindă el însuși acțiuni procedurale.
- (10) Persoana care, prin activitate sau decizie, poate avea nemijlocit avantaje sau dezavantaje este asimilată participantului.
- (11) AAC acționează prin intermediul Directorului, Directorului adjunct, Șefului Direcției navigabilitate și funcționarilor din cadrul Direcției navigabilitate nominalizați de Șeful acesteia pentru realizarea procedurii administrative. În caz de necesitate pot fi atrași funcționari din cadrul altor subdiviziuni ale AAC.
- (12) Participanții la procedura administrativă pot recuza persoanele care acționează pentru AAC în această procedură până la finalizarea ei. Cererea de recuzare se depune în scris sau verbal prin consemnarea ei într-un proces-verbal. Decizia cu privire la cererea de recuzare se ia în decursul unei săptămâni și se comunică în scris participanților.

### 2.4. Termenele în procedura administrativă

- (1) Termenul general în care o procedură administrativă trebuie finalizată conform cerințelor prezentului PIAC, este de 30 de zile, dacă prevederile speciale ale Regulamentului, sau a prezentului PIAC nu stipulează altfel.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 13          |

(2) Termenul general curge de la data înregistrării cererii complete la AAC, după caz cu toate actele necesare. Dacă cererea nu este completă, AAC notifică în scris solicitantul să prezinte actele lipsă și stabilește un termen rezonabil în acest sens.

(3) Din motive justificate legate de complexitatea obiectului procedurii administrative, termenul general poate fi prelungit cu cel mult 15 zile. Această prelungire are efect doar dacă este comunicată în scris participanților la procedura administrativă până la expirarea termenului de 30 de zile, împreună cu motivele prelungirii.

(4) În mod excepțional, când în procedura administrativă se înregistrează cazuri de complexitate deosebită care necesită timp pentru prelucrarea documentelor, AAC poate stabili un termen mai mare pentru finalizarea procedurii administrative, care nu va depăși 90 de zile.

(5) În cadrul desfășurării procedurilor administrative realizate conform prezentului PIAC sunt stabiliți următorii termeni speciali:

- (a) prezentarea de către participant a actelor sau informațiilor explicative suplimentare solicitate de AAC – până la 10 zile lucrătoare;
- (b) notificarea scrisă a solicitantului efectuată de AAC privind suspendarea procedurii de înmatriculare sau refuzul înmatriculării împreună cu motivele acestora - 5 zile lucrătoare de la data adoptării de către AAC a deciziei respective;
- (c) examinarea de către AAC a cererii solicitantului privind atribuirea adresei aeronavei - 5 zile lucrătoare;
- (d) examinarea de către AAC a cererii privind modificarea datelor din Registrul aerian - 10 zile lucrătoare;
- (e) comunicarea deciziei AAC privind modificarea datelor din Registrul aerian și substituirea Certificatului de înmatriculare - 5 zile calendaristice din data adoptării acesteia;
- (f) depunerea la AAC de către deținătorul aeronavei a originalului Certificatului de înmatriculare pentru substituire în cazul modificărilor datelor din Registrul aerian efectuate la inițiativa AAC – 5 zile calendaristice din data recepționării comunicării deciziei AAC;
- (g) comunicarea titularului certificatului de înmatriculare a deciziei motivate ale AAC privind suspendarea sau revocarea acestuia - 5 zile calendaristice din data adoptării deciziei respective;
- (h) comunicarea scrisă de către AAC a deciziei de radiere a aeronavei din Registrul aerian adoptate de AAC fără cererea proprietarului/deținătorului aeronavei – în ziua adoptării;
- (i) restituirea de către deținătorul aeronavei ale originalelor certificatului de înmatriculare, altor documente de bord eliberate de AAC, confirmarea înlăturării însemnelor de naționalitate și de înmatriculare și a plăcuței de identificare de pe aeronavă, eliminării de pe echipamentele de bord a adresei aeronavei și a codurilor (inclusiv codului hexazecimal ELT) instalate - 30 de zile de la data primirii comunicării AAC.

(6) În cazul în care Regulamentul sau prezentul PIAC nu impun un anumit termen, AAC acționează într-un termen rezonabil, care nu va depăși 30 de zile de la data înregistrării solicitării la

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 14          |

AAC, luând în considerare circumstanțele de fapt ale fiecărui caz în parte, în limitele termenului general prevăzut la aleneatele (1) – (4).

(7) Termenele stabilite de AAC participanților la procedura administrativă pentru efectuarea anumitor acțiuni pot fi prelungite la cerere. Cererea se depune până la expirarea termenului.

(8) Calcularea termenelor în procedura administrativă se efectuează în conformitate cu prevederile art.383–390 din [Codul civil](#).

(9) Dacă o persoană, din motive independente de voința ei, nu a putut respecta un termen stabilit, atunci, la cerere, ea poate fi repusă în termen, luând în considerare circumstanțele de fapt ale fiecărui caz în parte. Culpă reprezentantului împuternicit se atribuie reprezentatului.

(10) Cererea de repunere în termen se depune în termen de 15 zile de la înlăturarea impedimentului. La cerere se anexează probele care confirmă faptele pe care aceasta se întemeiază și, suplimentar, se recuperează acțiunile omise.

(11) După 6 luni de la expirarea termenului omis repunerea în termen nu mai poate fi solicitată, iar acțiunea omisă nu mai poate fi recuperată, cu excepția cazului când acest lucru nu a fost posibil până la expirarea termenului de un an ca urmare a forței majore.

## 2.5. Inițierea procedurii administrative, soluționarea cererii/solicitării și finalizarea procedurii administrative

(1) Procedura administrativă se inițiază la cerere de către solicitant sau din oficiu de către AAC. Procedura administrativă inițiată din oficiu de către AAC începe odată cu efectuarea primei acțiuni procedurale, iar cea inițiată la cerere se consideră inițiată din data depunerii cererii de către solicitant.

(2) În cazul depunerii unei cereri, AAC este obligată să inițieze o procedură administrativă.

(3) Inițierea unei proceduri administrative din oficiu rămâne la discreția AAC. În unele cazuri prevăzute de prezentul PIAC, inițierea procedurii administrative din oficiu este obligatorie.

(4) Dacă inițiază o procedură administrativă din oficiu, AAC informează în scris participanții despre aceasta în decursul unui termen rezonabil.

(5) Dacă inițiază o procedură administrativă la cerere și la procedură participă și alte persoane, AAC îi informează în scris, în decursul unui termen rezonabil, despre procedura inițiată.

(6) Prin cerere poate fi inițiată o procedură administrativă sau aceasta poate face parte dintr-o procedură administrativă deja inițiată.

(7) Cererea poate fi:

- depusă în scris la sediul AAC ori expediată prin poștă sau fax;
- transmisă în formă electronică;
- depusă verbal, fiind consemnată într-un proces-verbal.

(8) În cazul în care solicitantul cere confirmarea înregistrării cererii, AAC îi confirmă în scris data și numărul de înregistrare.

(9) Cererile sau alte documente depuse în scris la sediul AAC sau prin fax se consideră a fi depuse odată cu înregistrarea lor în cadrul AAC.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 15          |

(10) Cererile sau alte documente trimise prin poștă se consideră depuse în termen dacă au fost predate recomandat la oficiul poștal înainte de expirarea termenului.

(11) În cazul cererilor sau al documentelor depuse în formă electronică la adresa de e-mail [info@caa.gov.md](mailto:info@caa.gov.md), AAC comunică în cel mult 2 zile, prin aceleași mijloace, numărul de înregistrare al cererii. În caz de litigiu, dovada depunerii cererii în formă electronică, respectiv a comunicării numărului de înregistrare, este mesajul salvat în dosarul „Trimise” al contului de poștă electronică.

(12) Cererile pot fi formulate verbal în cadrul ședințelor Comisiei de radiere constituite în baza ordinului Directorului AAC. Aceste cereri se consemnează în procesul-verbal al ședinței Comisiei de radiere.

(13) Cererile nesemnate sau cele depuse fără indicarea adresei poștale sau electronice a solicitantului nu se examinează.

(14) Cererile se depun de solicitant cu utilizarea formularelor prevăzute de prezentul PIAC. Formularele de cereri se publică în format electronic pe pagina web oficială ale AAC la compartimentul Cadrul normativ/PIAC/PIAC-AW.IAC.

(15) Cererea este însoțită, după caz, de documentul confirmativ și împuternicirile reprezentantului (procură, declarație, împuternicirea în baza semnăturii electronice etc.), de documente sau dovezi prevăzute de Regulament și prezentul PIAC sau considerate utile de către solicitant pentru susținerea cererii sale.

(16) Dacă cererea nu corespunde cerințelor prevăzute, solicitantului i se indică asupra neajunsurilor și i se acordă un termen rezonabil pentru înlăturarea lor. În cazul în care solicitantul nu înlătură neajunsurile în termenul acordat, cererea nu se examinează.

(17) Toate documentele transmise AAC, potrivit prezentului PIAC, se depun, în original sau în copie legalizată.

(18) Documentele se depun la AAC în limba originalului. Dacă sunt redactate într-o altă limbă decât limbile română, engleză sau rusă, documentele se depun împreună cu traducerea lor legalizată în limba română.

(19) Actele întocmite în alte state, cu participarea autorităților competente din aceste state, sau cele emise de ele, se acceptă și se recunosc de către AAC în condițiile prevăzute de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și de legislația națională.

(20) Conform prevederilor art.33 din Convenție, sunt recunoscute ca fiind valabile certificatele, autorizațiile, precum și alte documente relevante, eliberate sau validate de către autoritățile aeronautice competente ale statului contractant, în conformitate cu cerințele stabilite în temeiul Convenției.

(21) În temeiul art.2 alin.(3) lit.b) din Codul aerian nr.301/2017, AAC recunoaște, fără cerințe suplimentare, certificatele, licențele, aprobările sau alte documente emise, pentru produse, personal sau organizații, de către Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (în continuare – EASA), autoritățile aeronautice ale altor state membre ale Uniunii Europene sau de către alte organizații internaționale din domeniul aviației civile, dacă astfel este prevăzut în tratatele internaționale.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 16          |

(22) AAC cercetează starea de fapt din oficiu. AAC stabilește felul și volumul cercetărilor și nu este legată de expunerile solicitanților. AAC obține informația necesară prin orice mijloc disponibil, inclusiv colaborează cu autoritățile competente ale statelor de înmatriculare anterioară, statului proiectantului, statului fabricantului, organizațiile internaționale de profil ș.a.

(23) Procedura administrativă, demarată conform prezentului PIAC, se finalizează prin efectuarea unei operațiuni administrative sau prin emiterea unui act administrativ individual.

## 2.6. Suspendarea procedurii administrative

(1) În cazul în care actul administrativ individual al AAC depinde de un act, o operațiune preliminară sau de un raport juridic care trebuie constatat de o altă autoritate publică ori formează obiectul unei alte proceduri administrative sau judiciare, AAC suspendă procedura administrativă până la emiterea actului administrativ respectiv, efectuarea operațiunii administrative respective sau până la emiterea unei hotărâri judecătorești definitive.

(2) Dacă în cadrul unei proceduri administrative actul administrativ individual depinde de un act sau o operațiune a unui participant, AAC suspendă procedura administrativă pentru un termen rezonabil. Suspendarea repetată se admite numai dacă are la bază un motiv care nu putea fi prevăzut la prima suspendare.

(3) În cazul în care în procedura administrativă este necesară prezentarea actelor sau informațiilor explicative suplimentare, AAC stabilește un termen de prezentare a acestora, care nu va depăși 10 zile lucrătoare. Dacă solicitantul nu se încadrează în termen, procedura se suspendă și se reia de la etapa la care a fost suspendată, după prezentarea actelor/informațiilor suplimentare solicitate.

(4) Suspendarea se comunică în scris solicitantului de către persoana care conduce procedura din cadrul Direcției navigabilitate al AAC, în termen de 5 zile de la data suspendării.

(5) Pe perioada suspendării procedurii administrative, termenii generali și speciali prevăzuți de prezentul PIAC, nu curg.

## 2.7. Dosarul administrativ

(1) Procedura administrativă care rezultă din prevederile prezentului PIAC, se realizează în scris. AAC, concomitent cu inițierea procedurii, întocmește un dosar în format electronic și/sau pe suport de hârtie, care conține toate documentele și înscrisurile ce se referă la procedura respectivă. Dosarul în format electronic conține, după caz, copii scanate de pe documentele pe suport de hârtie, autenticitatea copiilor fiind confirmată prin semnătura electronică aplicată de persoana responsabilă din cadrul AAC, documente electronice, alte înscrisuri și informații relevante expuse în format electronic.

(2) Copiile scanate în format electronic de pe documentele oficiale emise pe suport de hârtie și înscrisurile în format electronic pe care nu s-a aplicat semnătura electronică se utilizează fără restricții în raporturile cu AAC și pot fi incluse în dosarul administrativ, în măsura în care actele normative nu impun expres aplicarea semnăturii pe copiile/înscrisurile în cauză sau respectarea cerințelor pentru documentul electronic.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 17          |

- (3) În momentul în care este pus la dosar pe suport de hârtie, un document se vizează cu numere continue de pagini.
- (4) Dacă din dosar pe suport de hârtie se extrag documente pentru o anumită perioadă, despre aceasta se face o mențiune, care se pune la dosar în locul documentului extras și care cuprinde:
- denumirea documentului extras;
  - numărul paginilor extrase;
  - motivul extragerii documentului;
  - numele persoanei care a dispus extragerea documentului;
  - data la care documentul a fost extras.
- (5) Dosarele administrative se păstrează de către AAC întreaga perioadă în care aeronava este înmatriculată în Registrul aerian și 6 ani după radierea acesteia.
- (6) Toate documentele și înregistrările pe suport de hârtie transmise către AAC în cadrul procedurilor administrative prevăzute de prezentul PIAC, se arhivează în dosar format pentru fiecare aeronavă înmatriculată în Registrul aerian, care se păstrează în cadrul AAC pe toată durata aflării aeronavei în Registrul aerian și pentru o perioadă de minimum 6 ani după radierea acesteia din Registrul aerian. După expirarea perioadei de 6 ani după radierea aeronavei din Registrul aerian dosarele pot fi nimicite.
- (7) Accesul la dosarul administrativ nu este permis în cazul în care prin aceasta se afectează îndeplinirea sarcinilor regulamentare ale AAC sau în cazul în care se urmărește protejarea unui secret ocrotit de lege ori există necesitatea protecției drepturilor participanților la procedura administrativă sau ale terților.

## **2.8. Comunicarea și notificarea în cadrul procedurii administrative**

- (1) Comunicarea cu participanții sau cu publicul în cadrul procedurilor administrative prevăzute de prezentul PIAC, se realizează în orice formă de comunicare adecvată, prin orice mijloc (verbal, poștă, telefon, fax, poștă electronică, etc.), acordându-se prioritate mijloacelor care asigură o mai mare eficiență, rapiditate, trasabilitate și economie de costuri. Comunicarea prin mijloace electronice are prioritate dacă este adecvată obiectului comunicării și acceptată de participanții la procedură.
- (2) Participanții la procedură indică, în cadrul procedurii, o modalitate principală de comunicare, precum și modalități alternative.
- (3) Participantul la procedura administrativă care nu locuiește în Republica Moldova este obligat, la cererea AAC, să desemneze un reprezentant împuternicit în Republica Moldova responsabil de recepționarea corespondenței și documentelor emise în original.
- (4) Dacă în cadrul procedurii administrative un participant este reprezentat, corespondența se adresează reprezentantului împuternicit, imediat ce acesta sau persoana reprezentată prezintă un document în acest sens, prevăzut la pct. 2.3. alin. (3), (6)-(7).
- (5) Un act administrativ individual se comunică persoanei căreia îi este destinat sau ale cărei drepturi sunt atinse de acesta. Această prevedere se aplică și atunci când persoana ale cărei drepturi sunt atinse de actul administrativ nu a participat la procedura administrativă.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 18          |

(6) Un act administrativ individual emis în scris, care pe teritoriul țării se expediază prin scrisoare simplă, se consideră comunicat în a șaptea zi lucrătoare de la predarea lui la poștă. Actul administrativ individual transmis prin mijloace electronice de comunicație se consideră comunicat începând cu următoarea zi lucrătoare de la data trimiterii. Aceste prevederi nu se aplică dacă actul administrativ individual nu a ajuns sau a ajuns mai târziu la destinatar.

(7) Originalele certificatelor prevăzute de prezentul PIAC se înmânează titularului sau reprezentantului împuternicit al acestuia exclusiv personal, cu semnătură olografă de primire.

(8) Data comunicării se consideră data la care documentul emis de AAC a fost primit de către destinatar. Această dată se confirmă cu semnătura de primire a destinatarului. În cazul refuzului de primire înscrisul se consideră notificat odată cu refuzarea primirii.

(9) Pentru probarea comunicării, în dosar (în format electronic și/sau pe suport de hârtie) se include, după caz:

- (a) semnătura participantului sau reprezentantului împuternicit privind recepționarea la sediul AAC a documentului (înscrișului);
- (b) avizul de recepție - în cazul comunicării prin poștă cu scrisoare recomandată;
- (c) mențiunea despre data la care documentul a fost predat curierului din cadrul Biroului de Curieri Speciali;
- (d) confirmarea recepției comunicării, emisă în mod automatizat de sistemul informațional sau de alt mijloc electronic de comunicație dedicat;
- (e) mențiunea privind notificarea publică;
- (f) numele persoanei care a refuzat primirea, ora și locul refuzului - în cazul refuzului de primire.

(10) Comunicarea prin poșta electronică la adresa electronică a persoanei implicate se efectuează prin transmiterea documentului electronic, cu aplicarea semnăturii electronice de persoana responsabilă din cadrul AAC. Comunicarea prin poșta electronică se efectuează dacă adresa poștală a fost indicată prealabil de persoana implicată.

(11) Inițierea comunicării poate fi făcută prin notificare publică dacă:

- (a) nu este cunoscut locul de aflare al destinatarului și nu este posibilă comunicarea cu un reprezentant;
- (b) în cazul persoanelor juridice obligate să înregistreze în Registrul de stat al persoanelor juridice o adresă de activitate din țară, comunicarea nu este posibilă nici la adresa înregistrată, nici la adresa persoanei împuternicite cu recepționarea corespondenței, indicată în registrul respectiv, nici la o altă adresă din țară cunoscută fără investigații;
- (c) nu poate fi efectuată comunicarea în străinătate sau nu promite succes.

(12) Decizia cu privire la notificarea publică este luată de conducătorul AAC sau de Șeful Direcției navigabilitate.

(13) Notificarea publică se face prin publicarea unei înștiințări pe pagina web oficială ale AAC [www.caa.md](http://www.caa.md) în locul stabilit în acest scop. Din notificare trebuie să fie recunoscute:

- (a) numele și ultima adresă cunoscută a persoanei care este notificată;
- (b) data și conținutul succint al documentului (înscrișului);

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 19          |

- (c) locul de acces la document (înscriș);
  - (d) data când înștiințarea a fost făcută publică.
- (14) Înștiințarea trebuie să indice asupra faptului că înscrișul este notificat public și că termenul începe să curgă, la expirarea căruia există pericolul pierderii dreptului/drepturilor. În cazul notificării unei invitații, înștiințarea trebuie să indice asupra faptului că înscrișul conține o invitație la o ședință/întrevedere, neprezentarea putând avea drept consecință dezavantajarea în drepturi. În dosarele administrative se face mențiunea cu privire la data și modul în care a fost făcută publică înștiințarea.
- (15) Înscrișul se consideră notificat după expirarea unui termen de 2 săptămâni de la data publicării înștiințării privind noificarea publică.
- (16) După efectuarea notificării, persoana notificată poate solicita în scris de la AAC transmiterea înscrișului notificat cu indicarea modalității concrete de transmitere. Acest drept se specifică în înștiințare.
- (17) Dacă o comunicare a înscrișului, care îndeplinește condițiile de formă, nu poate fi probată, atunci acesta se consideră comunicat din momentul în care într-adevăr a ajuns la persoana implicată.
- (18) În conformitate cu art. 21 din Convenție, AAC furnizează, la cerere, OACI sau altor autorități din domeniul aviației civile din statele contractante, informații privind înmatricularea și proprietatea oricărei aeronave înmatriculate în Registrul aerian al Republicii Moldova. În afară de aceasta, AAC prezintă OACI rapoarte cuprinzând toate informațiile corespunzătoare cu privire la proprietate și controlul aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova și folosite în mod normal în navigația aeriană internațională, care pot fi puse, la cerere, la dispoziția celorlalte state contractante.
- (19) În cazul înmatriculării în Registrul aerian al Republicii Moldova a unui nou tip de aeronavă, AAC notifică despre aceasta autoritățile competente ale statului proiectantului.
- (20) Informațiile de interes public de care dispune AAC sunt furnizate în conformitate cu prevederile Legii nr. 148/2023 privind accesul la informațiile de interes public.
- (21) AAC poate limita furnizarea informațiilor solicitate dacă se constată că sunt afectate ordinea publică, securitatea națională, drepturile, reputația și intimitatea persoanei, interesele comerciale ale persoanelor fizice și juridice, acțiunile în justiție, avizele juridice și inspecțiile sau investigațiile în curs de desfășurare, alte aspecte relevante derivate din conflictul de interese.

## 2.9. Emiterea actelor administrative individuale

- (1) Modelele certificatelor prevăzute de prezentul PIAC se stabilesc cu respectarea prevederilor Anexei 7 la Convenție și Doc. 10142, precum și luând în considerație cele mai bune practici aplicate la nivel internațional.
- (2) Modul de îndeplinire a cerințelor privind cvorumul și majoritatea necesară emiterii deciziei Comisiei de radiere constituită prin Ordinul Directorului AAC se consemnează în procesul-verbal al ședinței de către persoana care prezidează ședința sau de altă persoană desemnată. Opiniile minoritare se consemnează separat.
- (3) Actele administrative individuale defavorabile conțin în mod obligatoriu o motivare prin care se expun considerentele ce justifică emiterea actului administrativ în cauză. În motivare se indică

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 20          |

temeiurile esențiale de drept și de fapt pe care le-a luat în considerare AAC pentru decizia sa. Din motivarea deciziei trebuie să poată fi recunoscute și punctele de vedere din care AAC a reieșit la exercitarea funcțiilor regulamentare. Motivarea trebuie să se refere și la argumentele expuse în cadrul audierii.

- (4) Motivarea completă a unui act administrativ individual defavorabil cuprinde:
  - (a) motivarea în drept – temeiul legal pentru emiterea actului administrativ defavorabil;
  - (b) motivarea în fapt – oportunitatea emiterii actului administrativ defavorabil;
  - (c) o descriere succintă a procedurii administrative care a stat la baza emiterii actului administrativ defavorabil: investigații, probe, audieri, opinii ale participanților contrare conținutului final al actului etc.
- (5) Motivarea completă este obligatorie, parte integrantă a actului administrativ individual defavorabil și condiționează legalitatea acestuia.
- (6) Actul administrativ scris prevăzut de prezentul PIAC poate fi emis pe suport de hârtie sau în formă de document electronic. Certificatele emise de prezentul PIAC se emit în mod obligatoriu pe suport de hârtie.
- (7) Semnarea actului administrativ individual, cu semnătură olografă sau cu semnătură electronică, se face de Directorul AAC sau de către persoana împuternicită de acesta.
- (8) Actul administrativ individual nesemnat este nul.
- (9) În actele administrative individuale defavorabile se include, după caz, informație cu privire la exercitarea căilor de atac, care conține date privind:
  - (a) calea de atac care urmează să fie înaintată;
  - (b) denumirea și adresa autorității publice sau ale instanței de judecată la care trebuie înaintată calea de atac;
  - (c) termenul pentru exercitarea căii de atac.

## 2.10. Rectificarea erorilor evidente dintr-un act administrativ individual

- (1) Rectificarea este operațiunea de corectare a erorilor evidente (greșeli de redactare sau similare) dintr-un act administrativ individual.
- (2) Pe calea rectificării nu se permite modificarea efectelor juridice ale actelor administrative individuale.
- (3) Competența de a rectifica aparține AAC, care acționează în acest sens din oficiu sau la cererea participanților la procedura administrativă.
- (4) AAC cere, iar titularul actului este obligat să prezinte către AAC, actul ce urmează a fi rectificat, inclusiv toate copiile legalizate ale acestuia.
- (5) AAC efectuează operațiunea de rectificare în termen de 3 zile lucrătoare care începe să curgă:
  - (a) din data depistării de către funcționarii AAC a erorilor care urmează a fi rectificate, în cazul rectificării din oficiu;
  - (b) din data depunerii cererii de rectificare.
- (6) AAC notifică participanții la procedura administrativă și persoanele interesate privind rectificarea efectuată în termen de 3 zile lucrătoare din data rectificării.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 21          |

### 2.11. Efectele juridice ale actului administrativ

- (1) Un act administrativ individual emis de AAC conform prezentului PIAC, devine valabil pentru persoana căreia îi este destinat sau care este afectată de el, în momentul în care i se comunică acesta, cu excepția cazului când actul administrativ însuși stabilește o dată ulterioară pentru obligativitatea sa.
- (2) Un act administrativ individual obține valabilitate cu acel conținut cu care este comunicat.
- (3) Un act administrativ individual rămâne valabil atâta timp cât nu este retras, suspendat, revocat sau anulat ori nu s-a consumat prin expirarea termenului sau într-un alt mod.
- (4) Actele administrative individuale emise conform prezentului PIAC, se respectă de către AAC, destinarii acestora și persoanele terțe.

### 2.12. Retragera, revocarea sau anularea actului administrativ individual

- (1) Aprecierea legalității sau ilegalității unui act administrativ individual se face în funcție de situația la momentul emiterii lui, iar în cazul desfășurării unei proceduri prealabile – de situația la momentul adoptării deciziei cu privire la cererea prealabilă.
- (2) Un act administrativ individual ilegal defavorabil poate fi retras în tot sau în parte cu efect pentru viitor sau trecut chiar și după ce a devenit incontestabil.
- (3) Dacă AAC află despre fapte care justifică retragerea unui act administrativ individual ilegal favorabil, acesta poate fi retras din oficiu în tot sau în parte cu efect pentru viitor sau trecut, chiar și după ce a devenit incontestabil, doar în decursul unui an din momentul în care AAC află despre toate faptele necesare unei decizii de retragere. Termenul de un an nu se aplică dacă:
  - (a) beneficiarul a obținut actul administrativ prin inducere dolosivă în eroare, amenințare sau corupere;
  - (b) actul administrativ se bazează pe date în esență eronate sau incomplete pe care beneficiarul le-a prezentat intenționat sau din neglijență gravă;
  - (c) beneficiarul cunoștea la momentul comunicării actului administrativ despre ilegalitatea lui sau nu cunoștea acest fapt din neglijență gravă.
- (4) Un act administrativ individual legal defavorabil poate fi revocat în tot sau în parte cu efect pentru viitor chiar și după ce a devenit incontestabil.
- (5) Un act administrativ individual legal favorabil poate fi revocat în tot sau în parte cu efect pentru viitor, chiar și după ce a devenit incontestabil, numai atunci când:
  - (a) în cazul certificatului de înmatriculare – au survenit cazurile prevăzute de punctul 96 din Regulament;
  - (b) actul administrativ este legat de o obligare și beneficiarul nu a îndeplinit-o sau nu a îndeplinit-o în termenul stabilit;
  - (c) în baza faptelor survenite ulterior, AAC ar avea dreptul să nu emită actul și fără revocarea lui s-ar periclita interesul public;

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 22          |

- (d) în baza unei prevederi legale modificate, AAC ar avea dreptul să nu emită actul administrativ, iar beneficiarul încă nu a făcut uz de avantajul respective, și fără revocarea lui s-ar periclita interesul public;
  - (e) revocarea este necesară prevenirii sau înlăturării dezavantajelor grave pentru bunăstarea comună.
- (6) Dacă AAC află despre fapte care justifică revocarea unui act administrativ individual conform alin. (5), revocarea se admite în decursul unui an din momentul în care AAC a aflat despre toate faptele necesare pentru o decizie de revocare. Această prevedere nu se aplică dacă beneficiarul a obținut actul administrativ individual prin inducere dolosivă în eroare, amenințare sau corupere.
- (7) Actul administrativ individual ce contravine legii poate fi constatat sau, după caz, declarat nul, dacă a fost emis cu încălcarea dispozițiilor legale pentru care este expres stabilită sancțiunea nulității.
- (8) Un act administrativ individual este nul dacă conține un viciu deosebit de grav și acest lucru este evident în cadrul aprecierii concludente a tuturor circumstanțelor care se iau în considerare.
- (9) Un act administrativ individual este, de asemenea, nul:
- (a) dacă executarea lui cere săvârșirea unei fapte ilegale, care constituie o componentă de contravenție sau de faptă penală;
  - (b) dacă din motive reale nimeni nu-l poate executa;
  - (c) dacă contravine bunelor moravuri;
  - (d) dacă la emiterea lui a contribuit o persoană care nu are dreptul să participe în procedură administrativă.
- (10) În cazul nulității parțiale a unui act administrativ individual, acesta este nul în totalitate dacă AAC nu ar fi emis actul administrativ respectiv fără partea lovită de nulitate.
- (11) AAC poate constata nulitatea oricând din oficiu. La cerere nulitatea se constată în măsura în care solicitantul are un interes îndreptățit pentru a o solicita.
- (12) Actul administrativ individual nul se consideră, cu efect retroactiv, că nu a produs niciun efect juridic din momentul emiterii.
- (13) Actul administrativ individual este anulabil dacă nulitatea sancționează încălcarea unei dispoziții legale prin care se ocrotește un interes particular (nulitate relativă).
- (14) Actul administrativ individual anulabil este valabil până la declararea acestei nulități de către AAC sau instanța de judecată, însă, odată anulat, se consideră, cu efect retroactiv, că nu a produs niciun efect juridic din momentul emiterii.
- (15) AAC anulează un act administrativ individual ilegal cu efect pentru trecut și viitor, chiar și după ce acest act a devenit incontestabil.
- (16) La cererea persoanei afectate, AAC decide în privința anulării unui act administrativ individual incontestabil în cadrul procedurii prealabile.
- (17) AAC poate oricând, din oficiu, porni o procedură de anulare a unui act administrativ individual incontestabil.
- (18) Dacă revocarea, retragerea sau anularea unui act administrativ individual nu mai poate fi contestată sau dacă acesta nu este valabil ori nu mai este valabil din alt motiv, AAC cere restituirea

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 23          |

imediată a tuturor documentelor eliberate în baza actului administrativ respectiv în conformitate cu prezentul PIAC, iar deținătorul acestor documente este obligat să le restituie.

### 2.13. Procedura prealabilă

- (1) În scopul verificării legalității actului administrativ individual emis de AAC în temeiul prezentului PIAC, acesta poate fi contestat cu cerere prealabilă în cadrul procedurii prealabile.
- (2) Dacă AAC nu soluționează cererea privind emiterea actului administrativ individual în termenele prevăzute de prezentul PIAC, persoana afectată este în drept să depună cerere prealabilă în decursul unui an de la expirarea termenului de soluționare a cererii privind emiterea actului administrativ individual.
- (3) Cererea prealabilă poate fi îndreptată spre:
  - (a) anularea în tot sau în parte a actului administrativ individual ilegal sau nul;
  - (b) emiterea unui act administrativ individual.
- (4) Cererea prealabilă se depune în scris la AAC de către persoana afectată, pe suport de hârtie sau în formă de document electronic, în termen de 30 de zile de la comunicarea sau notificarea actului administrativ individual ori a respingerii solicitării.
- (5) Dacă informația cu privire la exercitarea căilor de atac nu se conține în actul administrativ individual emis de AAC sau este indicată incorect, cererea prealabilă poate fi depusă în termen de un an de la comunicarea sau notificarea actului administrativ ori a respingerii cererii.
- (6) Nulitatea unui act administrativ individual poate fi invocată și fără obligația de a respecta un termen.
- (7) Cererea prealabilă poate fi depusă numai dacă persoana își revendică drepturile încălcate prin emiterea sau respingerea emiterii unui act administrativ individual, în baza prezentului PIAC.
- (8) AAC examinează și emite răspuns la cererea prealabilă în termen de 15 zile calendaristice. Decizia cu privire la cererea prealabilă se emite și se motivează în scris și se notifică participanților.
- (9) Dacă consideră cererea prealabilă ca fiind admisibilă și întemeiată, AAC anulează în tot sau în parte actul administrativ individual contestat sau emite actul administrativ individual solicitat.
- (10) Dacă anularea sau emiterea unui act administrativ individual în cadrul procedurii prealabile dezavantajează persoane terțe, atunci atragerea lor în procedură și audierea înainte de soluționarea cererii prealabile sunt obligatorii.
- (11) Dacă un act administrativ individual defavorabil este contestat cu cerere prealabilă, AAC, din oficiu sau la cererea persoanei afectate, poate suspenda executarea lui până la finalizarea procedurii prealabile.
- (12) Motivele suspendării sunt:
  - (a) existența unor suspiciuni serioase și rezonabile privind legalitatea actului administrativ individual defavorabil;
  - (b) existența pericolului iminent de producere a unor prejudicii ireparabile prin executarea în continuare a actului administrativ individual defavorabil.
- (13) Decizia cu privire la suspendarea executării actului administrativ individual defavorabil se ia de AAC în termen de 5 zile lucrătoare din data înregistrării cererii prealabile.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 24          |

#### **2.14. Procedura contenciosului administrativ**

- (1) Orice persoană care revendică încălcarea unui drept al său prin activitatea administrativă a AAC care rezultă din prevederile prezentului PIAC, poate înainta o acțiune în contencios administrativ în conformitate cu dispozițiile Codului administrativ nr. 116/2018.
- (2) O acțiune în contencios administrativ poate fi înaintată și atunci când AAC nu a soluționat în termenul stabilit o solicitare.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 25          |

## CAPITOLUL 3. ÎNMATRICULAREA AERONAVELOR CIVILE ȘI EMITEREA CERTIFICATULUI DE ÎNMATRICULARE

### 3.1. Prevederi de bază privind înmatricularea aeronavelor civile și emiterea Certificatului de înmatriculare

- (1) Prevederi de bază privind înmatricularea aeronavelor civile și emiterea certificatului de înmatriculare se conțin în art. 19 din Codul aerian și Capitolul III din Regulament.
- (2) O aeronavă civilă se înmatriculează în Registrul aerian dacă corespunde cerințelor prevăzute în pct. 40 din Regulament.
- (3) Procesul de înmatriculare a aeronavei civile se documentează prin completarea listelor de verificare prevăzute de prezentul PIAC, cu anexarea tuturor documentelor relevante examinate, care se arhivează corespunzător.
- (4) Toate neconformitățile, constatate în cadrul examinării documentelor prezentate de Solicitant, inspecțiilor, după caz, și completării listelor de verificare, se notifică Solicitantului în scris într-un termen rezonabil reglementat în pct. 2.4 alin. (6) din prezentul PIAC. Pentru continuarea procedurii de înmatriculare Solicitantul trebuie să înlăture toate neconformitățile comunicate de AAC.
- (5) Procedura înmatriculării aeronavei civile în Registrul aerian se desfășoară pe etape, în următoarea succesiune:
  - (a) etapa prealabilă (preliminară);
  - (b) etapa de depunere a cererii și actelor aferente;
  - (c) etapa de evaluare și documentare (inclusiv inspecție, după caz);
  - (d) etapa înmatriculării aeronavei și emiterii certificatului de înmatriculare.

### 3.2. Etapa prealabilă

- (1) Etapa prealabilă este opțională. Scopurile acestei etape sunt:
  - (a) în cazurile neevidente (dacă există îndoieli) determinarea dacă aeronava este pasibilă înmatriculării în Registrul aerian al Republicii Moldova;
  - (b) în cazul în care Solicitantul nu este familiarizat cu cadrul normativ aplicabil, acordarea asistenței metodologice pentru ca Solicitantul să aibă o imagine clară asupra formei și conținutului documentelor necesare pentru depunerea cererii privind înmatricularea aeronavei în Registrul aerian.
- (2) În cazurile prevăzute la alineatul (1), până la depunerea cererii de înmatriculare a aeronavei civile în Registrul aerian, Solicitantul se adresează către AAC cu o scrisoare de informare privind examinarea posibilității înmatriculării aeronavei civile în Registrul aerian.
- (3) Scrisoarea de informare privind examinarea posibilității înmatriculării aeronavei civile în Registrul aerian se transmite Direcției navigabilitate din cadrul AAC (în continuare DN), care o analizează în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării.
- (4) În cazul în care informațiile furnizate de solicitant în scrisoare sunt considerate insuficiente, persoana nominalizată pentru procesarea solicitării din cadrul DN informează despre aceasta

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 26          |

Solicitantul în scris în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării scrisorii și solicită informații complete.

(5) Dacă în termen de 5 lucrătoare de la data înregistrării scrisorii nu sunt înaintate obiecții față de informațiile prezentate de Solicitant, acestea sunt considerate suficiente pentru efectuarea evaluării, și respectiv în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării scrisorii, AAC notifică Solicitantului în scris despre posibilitatea înmatriculării aeronavei în Registrul aerian, cu indicarea persoanei responsabile din cadrul DN, care, în caz de necesitate, acordă Solicitantului suportul metodologic în procesul de înmatriculare a aeronavei în Registrul aerian.

(6) Notificarea efectuată de AAC, stipulată la alin. (5), reflectă viziunea generală și prealabilă ale AAC despre posibilitatea înmatriculării aeronavei în Registrul aerian și nu reprezintă obligația AAC de a înmatricula aeronava respectivă. Decizia cu privire la înmatricularea aeronavei în Registrul aerian se adoptă după ce în cadrul etapei de evaluare și documentare, descrise în pct. 3.4., s-a constatat corespunderea aeronavei cerințelor de înmatriculare.

(7) Concomitent, în scrisoarea de informare privind examinarea posibilității înmatriculării aeronavei civile în Registrul aerian sau în termen de 5 zile de la emiterea de către AAC a scrisorii privind confirmarea posibilității de a înmatricula aeronava, Solicitantul poate cere rezervarea însemnului de înmatriculare, adresei aeronavei și aprobarea prealabilă a schemei de vopsire.

(8) În cazul în care Solicitantul cere rezervarea însemnului de înmatriculare, adresei aeronavei și aprobarea prealabilă a schemei de vopsire, în scrisoarea de informare privind examinarea posibilității înmatriculării aeronavei civile în Registrul aerian, AAC se expune și asupra acestor aspecte în răspunsul său la scrisoarea de informare.

(9) În cazul în care Solicitantul cere rezervarea însemnului de înmatriculare, adresei aeronavei și aprobarea prealabilă a schemei de vopsire în termen de 5 zile după emiterea de către AAC a notificării privind confirmarea posibilității de înmatriculare a aeronavei, AAC notifică în scris Solicitantului decizia sa în termen de 10 zile de la recepționarea solicitării de rezervare.

(10) Rezervarea însemnului de înmatriculare, adresei aeronavei și aprobarea prealabilă a schemei de vopsire sunt valabile 3 luni din data notificării.

### **3.3. Etapa de depunere a cererii și actelor aferente**

(1) Cererea de înmatriculare a aeronavei civile în Registrul aerian se completează conform formularului din Anexa nr. 1. La cerere se anexează documentele stipulate în punctele 46 și 48 din Regulament și alte forme relevante.

(2) În cazul în care Solicitantul este persoană fizică, cererea se semnează de proprietarul sau deținătorul aeronavei, cetățean al Republicii Moldova, sau de persoana împuternicită de proprietar sau deținător. Dacă cererea se semnează de persoana împuternicită, la cerere se anexează originalul procurii autentificate notarial prin care persoana este împuternicită să semneze cererea și/sau alte acte din numele proprietarului sau deținătorului aeronavei.

(3) În cazul în care proprietarul sau deținătorul aeronavei este persoană juridică din Republica Moldova, cererea se semnează de conducătorul acesteia, numit/ales conform procedurii de organele de conducere.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 27          |

(4) În cazul în care asupra aeronavei au drept de proprietate mai multe persoane juridice și/sau fizice, cererile prevăzute de prezentul PIAC se depun de către coproprietarul - persoană fizică sau juridică al Republicii Moldova, cu acordul scris al celorlalți coproprietari sau, după caz, de către deținătorul - persoană fizică sau juridică al Republicii Moldova, cu acordul scris al tuturor coproprietarilor. Acordul scris se poate conține în titlu de deținere sau într-un alt act juridic.

(5) Ca model de act de predare-primire a aeronavei menționat în Regulament, în cazul dat cel prevăzut la pct. 46 subpct. 5) din Regulament, poate fi utilizat formularul din Anexa nr. 2 la prezentul PIAC.

(6) Copia documentului de navigabilitate valabil la data depunerii cererii de înmatriculare a aeronavei”, menționat în Regulament la pct. 46 subpct. 11), poate fi reprezentată de unul dintre următoarele documente:

- a) Copia certificatului de navigabilitate al aeronavei, valabil la data radierii aeronavei din statul anterior de înmatriculare; sau
- b) Copia certificatului de evaluare a navigabilității, valabil la data radierii aeronavei din registrul statului anterior de înmatriculare; sau
- c) Recomandarea de evaluare completă a navigabilității emisă de o organizație autorizată care gestionează continuitatea navigabilității, sau de la organizații sau inspector/i care este/sunt autorizat/ți să efectueze astfel de evaluări, atestând că aeronava corespunde cerințelor de navigabilitate aplicabile.

(7) Prin ”certificatul de navigabilitate de export valid sau alt document echivalent, după caz”, menționat în Regulament la pct. 46 subpct. 12), se înțelege unul dintre documentele precizate mai jos, după cum urmează:

Certificatul de navigabilitate de export valid, se prezintă către AAC, în cazul în care conform legislației statului de radiere a aeronavei, autoritatea competentă al aceluia stat, emite un astfel de certificat.

Sintagma ”d după caz” semnifică faptul că prezentarea certificatului de navigabilitate de export valid este condiționată de emiterea acestuia de către autoritatea competentă a statului de radiere, în conformitate cu legislația aplicabilă.

În cazul în care, autoritatea statului de radiere a aeronavei, potrivit legislației sale, nu emite un certificat de navigabilitate de export, solicitantul înmatriculării aeronavei, va prezenta unul dintre următoarele documente:

- a) declarația privind navigabilitatea aeronavei, emisă de autoritatea statului anterior de înmatriculare, în conformitate cu legislația aplicabilă; sau
- b) o declarație de conformitate cu certificatul de tip al aeronavei, însoțită de un raport tehnic privind navigabilitatea aeronavei întocmit de un inspector independent. Acest raport trebuie să conțină o evaluare detaliată a stării tehnice a aeronavei și să asigure conformitatea cu cerințele de navigabilitate aplicabile; sau
- c) recomandarea de evaluare completă a navigabilității emisă de o organizație autorizată care gestionează continuitatea navigabilității, sau de la organizații sau experți acreditați care

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 28          |

sunt autorizați să efectueze astfel de evaluări, atestând că aeronava respectă cerințele de navigabilitate aplicabile.

*Notă: În cazul în care, în cadrul unei proceduri administrative privind înmatricularea unei aeronave în Registrul aerian al Republicii Moldova, aeronava care se solicită a fi înmatriculată nu va dispune de actele menționate la pct. 3.3 alin. (6) – (7) lit. a) – b), atunci, iar solicitantul va prezenta către AAC, documentul menționat la lit. c) al pct. 3.3 alin. (6) - (7) și anume, recomandarea de evaluare efectuată de o organizație CAMO, AAC va accepta doar recomandarea de evaluare efectuată de o organizație CAMO independentă, care nu aparține solicitantului și la care solicitantul nu are apartenență.*

#### **3.4. Etapa de evaluare și documentare (inclusiv inspecție, după caz)**

- (1) Prezenta etapă implică examinarea cererii de înmatriculare și verificarea detaliată a tuturor documentelor furnizate de Solicitant, pentru ca AAC să se asigure că fiecare aspect stabilit de cerințele normative cu privire la înmatriculare sunt respectate.
- (2) După primirea cererii de înmatriculare și a întregului set de acte, AAC în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii, examinează și emite decizia privind înmatricularea aeronavei în Registrul aerian. Prin excepție, dacă a avut loc etapa prealabilă conform pct. 3.2. și Solicitantul deține confirmarea din partea AAC privind posibilitatea înmatriculării aeronavei în Registrul aerian și rezervarea valabilă a însemnului de înmatriculare, a adresei aeronavei și aprobarea prealabilă a schemei de vopsire, termenul de examinare a cererii de înmatriculare este de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii.
- (3) Dacă cererea nu este completă, persoana nominalizată pentru procesarea cererii din cadrul DN informează despre aceasta Solicitantul în scris în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii și solicită informații complete/actele lipsă. În acest caz termenul de examinare a cererii începe să curgă din data prezentării cererii complete, cu toate actele necesare.
- (4) AAC cercetează starea de fapt din oficiu. AAC stabilește felul și volumul cercetărilor și nu este legată de expunerile solicitanților. În cazul în care pentru adoptarea deciziei de înmatriculare este necesară informație suplimentară, AAC obține această informație prin orice mijloc disponibil, inclusiv colaborează cu autoritățile competente ale statelor de înmatriculare anterioară, statului proiectantului, statului fabricantului, organizațiile internaționale de profil ș.a.
- (5) În unele cazuri AAC poate cere Solicitantului să prezinte acte sau informații explicative suplimentare, pe care le consideră necesare. În acest caz Solicitantul este obligat să răspundă AAC în termen de 10 zile lucrătoare.
- (6) În cadrul procedurii de înmatriculare, pentru stabilirea corespunderii aeronavei cerințelor de navigabilitate aplicabile, stipulate în pct. 40 subpct. 5) din Regulament, în special dacă sunt marcate neclarități în legătură cu documentul de navigabilitate valabil la data depunerii cererii de înmatriculare, prezentat de Solicitant conform pct. 46 subpct. 11) din Regulament, poate fi constatată necesitatea inspecției aeronavei de către inspectorii DN. Inspecția este obligatorie dacă se intenționează înmatricularea aeronavei, pentru utilizarea în transportul aerian comercial de

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 29          |

pasageri, cu termenul de exploatare (termenul calculat din data producerii aeronavei până la data depunerii scrisorii de informare) care depășește 20 de ani.

(7) Inspecția prevăzută la alin. (6) se efectuează doar dacă există acordul expres al proprietarului sau deținătorului aeronavei, după caz, exprimat în scris, și cu condiția compensării de către Solicitant a cheltuielilor AAC. În lipsa acordului proprietarului sau deținătorului aeronavei inspecția aeronavei nu se efectuează. Prin urmare, din cauza imposibilității stabilirii corespunderii aeronavei cerințelor de navigabilitate aplicabile, AAC nu înmatriculează aeronava în Registrul aerian și comunică în scris despre aceasta Solicitantului în termen de 5 zile de la data adoptării deciziei de refuz a înmatriculării.

(8) La această etapă, în scopul consultării dacă aeronava poate fi înmatriculată în Registrul aerian al Republicii Moldova, Solicitantul poate cere efectuarea inspecției aeronavei de către inspectorii DN. Inspecția se efectuează doar dacă există acordul expres al proprietarului sau deținătorului aeronavei (care este altul decât Solicitant), exprimat în scris, și cu condiția compensării de către Solicitant a cheltuielilor AAC.

(9) Dacă pentru efectuarea inspecției este necesar un timp mai îndelungat decât o zi lucrătoare (aeronava nu se află pe teritoriul Republicii Moldova), pe perioada efectuării inspecției, termenul de examinare a cererii de înmatriculare se suspendă. Suspendarea se comunică în scris solicitantului de către persoana care conduce procedura din cadrul Direcției navigabilitate al AAC, în termen de 5 zile de la data suspendării.

(10) Aprecierea corespunderii cerințelor de navigabilitate aplicabile aeronavei se efectuează reieșind din datele disponibile la etapa de înmatriculare în Registrul aerian al Republicii Moldova. Conformarea aeronavei normelor de navigabilitate naționale se verifică în cadrul procedurii de eliberare a certificatului de navigabilitate.

(11) Urmare examinării cererii și a documentelor anexate, precum și a cercetărilor și/sau inspecției aeronavei efectuate în caz de necesitate, AAC adoptă decizia privind înmatricularea sau refuzul înmatriculării aeronavei civile în Registrul aerian.

(12) Decizia motivată de refuz a înmatriculării se comunică Solicitantului în scris în termen de 5 zile lucrătoare de la data adoptării acesteia.

(13) Suspendarea procedurii administrative sau decizia de refuz a înmatriculării pot fi contestate în conformitate cu pct. 2.13. -2.14. și prevederile corespunzătoare ale Codului administrativ nr. 116/2018.

### 3.5. Etapa înmatriculării aeronavei

(1) După ce în cadrul etapei de evaluare a cererii s-a constatat corespunderea cerințelor de înmatriculare, începe etapa de înmatriculare a aeronavei civile în Registrul aerian, care conține următoarele acțiuni:

- (a) atribuirea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare;
- (b) înfăptuirea înscrierii privind înmatricularea aeronavei în Registrul aerian;
- (c) emiterea certificatului de înmatriculare;
- (d) atribuirea adresei aeronavei civile.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 30          |

(2) Etapa de înmatriculare a aeronavei se desfășoară conform dispozițiilor Capitolului III Secțiunilor 4-6 din Regulament.

(3) Suplimentar, privitor la dispoziția pct. 56 din Regulament, dacă însemnul de înmatriculare constă din litere, nu pot fi alocate următoarele grupuri de litere care pot fi confundate cu combinațiile de 5 litere utilizate în Codul Internațional al Semnalelor (The International Code of Signals, INTERCO) Partea II, combinații de 3 litere care încep cu litera Q utilizate în codul Q, precum și combinații care pot fi confundate cu semnalul de primejdie SOS sau alte semnale de urgență similare cum ar fi XXX, PAN, TTT. informații despre aceste coduri sunt conținute în Regulamentul Internațional de Telecomunicații în vigoare.

(4) Dacă au fost rezervate în prealabil și rezervările sunt valabile, AAC atribuie aeronavei însemnul de înmatriculare, adresa aeronavei, schema de vopsire rezervate.

(5) Până la emiterea Certificatului de înmatriculare, persoana responsabilă din cadrul DN completează formularul de verificare conform Anexei nr. 3.

(6) Modelul Certificatului de înmatriculare se conține în Anexa nr. 4.

(7) Originalul Certificatului de înmatriculare se remite Solicitantului contra semnătură olografă, în termen de până la 2 zile lucrătoare din data emiterii acestuia.

(8) La instalarea pe aeronavă a transponderelor sau a altui echipament care funcționează în regim S, deținătorul aeronavei depune către AAC o cerere pentru atribuirea adresei potrivit formularului de la Anexa nr. 5. Cererea se examinează în termen de 5 zile lucrătoare din data înregistrării acesteia în AAC. Atribuirea adresei aeronavei se comunică deținătorului în termen de 3 zile lucrătoare printr-o notificare conform modelului de la Anexa nr. 6.

(9) În scopul supravegherii asigurării siguranței zborurilor, după înmatricularea aeronavei în Registrul aerian, deținătorul aeronavei depune la AAC lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, la adresa electronică [aw@caa.gov.md](mailto:aw@caa.gov.md), informația privind poziționarea aeronavei și starea ei de navigabilitate completând formularul din Anexa nr. 7.

(10) După înmatricularea aeronavei în Registrul aerian, AAC verifică, în cadrul inspecțiilor aeronautice conexe cu alte proceduri administrative din domeniul navigabilității, următoarele aspecte:

- (a) dovada configurării corecte a adresei 24 de biți atribuite aeronavei;
- (b) corespunderea localizării pe fuzelajul aeronavei a însemnelor de naționalitate și de înmatriculare cu schema de vopsire a acesteia, aprobată de AAC;
- (c) informațiile înscrise pe plăcuța de identificare și amplasarea acesteia.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 31          |

## Capitolul 4. VOPSIREA EXTERIOARĂ A AERONAVEI. PLĂCUȚA DE ÎDENTIFICARE

### 4.1. Inscripționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare

- (1) Schema de vopsire care include poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare, forma și dimensiunile acestora și vopsirea exterioară a aeronavei (schema de vopsire) se elaborează de către deținătorul aeronavei ținând cont de prevederile Secțiunilor 1 și 2 al Capitolului IV din Regulament și pct. 4.1. – 4.3. din prezentul PIAC și se aprobă de AAC.
- (2) Toate caracterele și cratimele se aplică prin linii neîntrerupte și cu o culoare, care să asigure contrastarea cu fonul.
- (3) Pentru însemnele compuse din litere se utilizează litere de tipar majuscule ale alfabetului latin, iar pentru însemnele compuse din cifre se vor utiliza cifre arabe.

### 4.2. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare

#### 4.2.1. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare pe dirijabile

Pe dirijabile însemnele de naționalitate și de înmatriculare se inscripționează pe înveliș sau pe ampenaj:

- (a) dacă marcarea se face pe înveliș, însemnele sunt inscripționate de-a lungul ambelor fețe laterale. De asemenea, marcarea se face și pe fața superioară a dirijabilului, pe linia de simetrie;
- (b) dacă marcarea se face pe ampenaj, însemnele sunt inscripționate atât pe ampenajul vertical, cât și pe cel orizontal. Marcarea pe ampenajul orizontal este dispusă pe extradossul jumătății din dreapta și pe extradossul jumătății din stânga, baza literelor sau cifrelor fiind către bordul de fugă; marcarea pe ampenajul vertical este dispusă pe jumătatea inferioară a ambelor fețe ale ampenajului, literele și cifrele fiind scrise de-a lungul orizontalei.

#### 4.2.2. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare pe aerostate

- (1) Pe aerostate sferice, cu excepția aerostatelor nepilotate, însemnele de naționalitate și de înmatriculare se inscripționează pe două fețe diametral opuse, în apropierea circumferinței maxime orizontale.
- (2) Pe aerostate nesferice, cu excepția aerostatelor nepilotate, însemnele de naționalitate și de înmatriculare se inscripționează pe ambele fețe laterale. Marcarea este dispusă în apropierea secțiunii maxime orizontale și paralel cu aceasta, imediat sub linia punctelor de prindere a cablurilor de suspensie a nacelei.
- (3) Pentru toate aerostatele, însemnele de naționalitate și de înmatriculare dispuse pe fețele laterale ale aerostatelor trebuie să fie vizibile la fel de bine atât lateral, cât și de la sol.
- (4) Pentru aerostatele nepilotate, însemnele de naționalitate și de înmatriculare se aplică pe plăcuță de identificare.

**4.2.3. Poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare pe aripi și fuzelaj**

(1) Pe avioane, plane și alte aparate mai grele decât aerul cu o structură exterioară asemănătoare, însemnele de naționalitate și de înmatriculare se inscripționează pe aripi și pe fuzelaj.

(2) Pe aripi, însemnele de naționalitate și de înmatriculare sunt inscripționate într-un singur loc pe suprafața inferioară a construcției aripii. Însemnele sunt dispuse pe partea stângă a suprafeței inferioare a construcției aripii, dacă ele nu ocupă toată suprafața. Însemnele de naționalitate și de înmatriculare se aplică pe aceeași distanță de bordul de atac și de bordul de fugă al aripilor. Vârful literelor sunt orientate către bordul de atac al aripii.

(3) Pe fuzelaj (sau construcții similare), însemnele de naționalitate și de înmatriculare se inscripționează pe cele două fețe laterale ale fuzelajului sau construcției similare și se poziționează între bordul de fugă al aripilor și ampenaj. Pe ampenaj, însemnele de naționalitate și de înmatriculare sunt inscripționate pe jumătățile superioare ale ambelor fețe ale ampenajului vertical. În cazul în care însemnele se poziționează pe o singură suprafață verticală superioară a ampenajului, acestea sunt amplasate pe ambele părți ale ampenajului. Dacă însemnele se poziționează pe mai multe suprafețe verticale superioare ale ampenajului – acestea sunt aplicate pe jumătățile exterioare ale suprafețelor.

(4) În cazuri speciale, când construcția aeronavei nu permite aplicarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare pe părțile indicate la alin. (1)-(3), însemnele se aplică în așa mod încât să asigure identificarea rapidă a aeronavei.

(5) Pe aeronavele care execută zboruri sanitare sau de acordare a ajutorului medical populației se aplică însemnul Crucii Roșii. Însemnul Crucii Roșii se aplică pe aripi și pe suprafața verticală a ampenajului. Pe aripă, însemnul Crucii Roșii se aplică pe suprafața inferioară și superioară a construcției aripii în mijlocul suprafeței de sfârșit a aripii unde nu există însemne naționale și de înregistrare. Una din axele crucii trebuie să fie paralelă cu axa longitudinală a fuzelajului aeronavei. Pe suprafața verticală a ampenajului, însemnul Crucii Roșii se aplică pe ambele părți ale suprafeței ampenajului vertical la mijlocul acestora, iar în cazul aeronavelor cu mai multe suprafețe verticale superioare ale ampenajului – pe jumătățile exterioare ale suprafețelor. Pe elicopter, însemnul Crucii Roșii se aplică pe cele două fețe laterale ale fuzelajului și pe suprafața inferioară a acestora.

**4.3. Dimensiunile însemnelor de naționalitate și de înmatriculare**

(1) Caracterele (litere și cifre) conținute în același grup de însemne de naționalitate și de înmatriculare sunt de aceeași înălțime.

(2) Înălțimea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare inscripționate pe aparate de zbor mai ușoare decât aerul se stabilește după cum urmează:

(a) minimum 50 cm;

(b) se determină de către AAC pentru aerostate nepilotate, în funcție de dimensiunile încărcăturii utile la care se alipește plăcuța de identificare.

(3) Înălțimea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare inscripționate pe aparate de zbor mai grele decât aerul se stabilește după cum urmează:

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 33          |

- (a) minimum 50 cm – pentru însemnele aplicate pe aripi și maximum 2/3 din coarda medie geometrică a aripii respective;
- (b) minimum 30 cm – pentru însemnele aplicate pe fuzelaj sau construcție similară și pe ampenajul vertical și maximum 2/3 din înălțimea medie a suprafeței laterale a fuzelajului, respectiv ampenajului vertical.
- (4) Proporțiile caracterelor trebuie să fie următoarele:
  - (a) literele sau cifrele - cu excepția literelor I, J, M, W și cifrei 1 - trebuie să aibă o lățime egală cu 2/3 din înălțimea acestora, iar linia cu care vor fi scrise pe corpul aeronavei trebuie să fie o linie plină, având lățimea egală cu 1/6 din înălțimea literei sau cifrei. Fiecare literă, cifră sau cratimă trebuie să fie separată de cea precedentă printr-un spațiu egal cu 1/6 din înălțimea literelor sau cifrelor respective;
  - (b) litera I trebuie să aibă o lățime egală cu 1/6 din înălțime; litera M trebuie să aibă o lățime egală cu 7/8 din înălțime; litera W trebuie să aibă baza mare egală cu înălțimea și baza mică cu 2/5 din înălțime, iar litera J și cifra 1 trebuie să aibă o lățime egală cu 1/2 din înălțime;
  - (c) cratima trebuie să aibă o lungime egală cu lățimea unei litere (2/3 din înălțimea unei litere).
- (5) Fiecare caracter se separă de cel precedent printr-un spațiu care să constituie 1/4 din lățimea caracterului. În aceste situații cratima este considerată ca un caracter separat.

#### 4.4. Cazuri speciale

- (1) Când construcția aeronavei nu permite respectarea dispozițiilor pct. 4.1. - 4.3., poziționarea și/sau dimensiunile însemnelor de naționalitate și de înmatriculare se stabilesc de la caz la caz de către AAC în scopul identificării rapide ale acestor aeronave din aer și de la sol.
- (2) Pe gondolele echipamentelor speciale de la bordul aeronavelor civile, legate cu cablu trenant de aeronavă, se inscripționează, în mod obligatoriu, însemnele de naționalitate și de înmatriculare ale aeronavei respective.

#### 4.5. Reproducerea Drapelului de Stat pe fuzelajul aeronavei

- (1) Drapelul Republicii Moldova se inscripționează pe fuzelajul aeronavei în continuarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare. Drapelul are formă dreptunghiulară, având lățimea egală cu 2/3 din lungime, iar dimensiunile fâșiilor culorilor sunt egale.
- (2) Imaginea grafică standard a Drapelului Republicii Moldova este prezentată în Anexa nr. 8.
- (3) Recomandările tehnice privind respectarea nuanțelor cromatice și a proporțiilor la reproducerea Drapelului Republicii Moldova sunt stabilite în Anexa nr. 9.

#### 4.6. Vopsirea exterioară a aeronavei

- (1) Proiectul schemei de vopsire care include poziționarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare, forma și dimensiunile acestora și vopsirea exterioară a aeronavei, se prezintă către

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 34          |

AAC de deținătorul aeronavei în 2 exemplare și se aprobă de AAC în conformitate cu cerințele prezentului PIAC.

(2) Schema de vopsire a aeronavei se anexează la cererea de înmatriculare și se examinează împreună cu aceasta în cadrul etapei de evaluare și documentare conform dispozițiilor pct. 3.4. În cazul în care în cadrul examinării persoana nominalizată din cadrul DN constată că schema de vopsire corespunde cerințelor stabilite, pe ambele exemplare ale schemei se aplică parafa de aprobare de către AAC. Un exemplar al schemei de vopsire aprobate de AAC se remite deținătorului aeronavei împreună cu Certificatul de înmatriculare.

(3) Dacă în cadrul examinării se constată că schema de vopsire nu corespunde cerințelor stabilite, persoana nominalizată din cadrul DN informează despre aceasta Solicitantul în scris în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii de înmatriculare și solicită înlăturarea neajunsurilor depistate. Solicitantul înlătură neajunsurile depistate în termen de până la 10 zile lucrătoare, astfel încât procedura de aprobare de către AAC a schemei de vopsire să se încadreze în termenul de 30 de zile de examinare a cererii de înmatriculare.

(4) Dacă nu se reușește să se ajungă la aprobarea schemei de vopsire până la emiterea certificatului de înmatriculare, procedura de aprobare se separă și continuă atât timp cât este necesar și după emiterea certificatului de înmatriculare.

(5) Dacă pe parcursul aflării aeronavei în Registrul aerian a apărut necesitatea (au intervenit modificări ce urmează să se reflecte în vopsirea exterioară a aeronavei) sau deținătorul dorește să modifice vopsirea exterioară a aeronavei, schema de vopsire modificată în 2 exemplare cu o scrisoare de însoțire se depune la AAC pentru aprobare. Această schemă se examinează de către persoana nominalizată din cadrul DN în termen 5 zile lucrătoare de la data depunerii. Dacă în cadrul examinării se constată că schema de vopsire nu corespunde cerințelor stabilite, persoana nominalizată din cadrul DN informează despre aceasta Solicitantul în scris în termen de până la 5 zile lucrătoare de la data depunerii schemei și solicită înlăturarea neajunsurilor depistate. Procedura de aprobare continuă atât timp cât este necesar să se ajungă la aprobarea schemei de vopsire. Atunci când în cadrul examinării persoana nominalizată din cadrul DN constată că schema de vopsire corespunde cerințelor stabilite, pe ambele exemplare ale schemei se aplică parafa de aprobare de către AAC. Un exemplar al schemei de vopsire aprobate de AAC se remite deținătorului aeronavei.

(6) Verificarea corespunderii vopsirii exterioare ale aeronavei cu schema aprobată de AAC se realizează de către AAC în cadrul inspecțiilor aeronautice conexe cu alte proceduri administrative din domeniul navigabilității.

#### **4.7. Plăcuța de identificare**

(1) Înscrierea informațiilor pe plăcută de identificare se efectuează prin ștanțare, gravare, atac chimic sau oricare altă tehnologie care să asigure rezistența la foc.

(2) În procesul demarării procedurii administrative cu privire la înmatricularea aeronavei în Registrul aerian, dar nu mai târziu de 5 zile lucrătoare de la înmatriculare, deținătorul sau proprietarul aeronavei, după caz, prezintă AAC imaginile plăcuței de identificare montate la bord.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 35          |

(3) Verificarea respectării dispozițiilor pct. 81-85 din Regulament privind plăcuța de identificare, se realizează de către AAC în cadrul inspecțiilor aeronautice conexe cu alte proceduri administrative din domeniul navigabilității aeronavei.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 36          |

## **CAPITOLUL 5. MODIFICAREA DATELOR DIN REGISTRUL AERIAN. SUBSTITUIREA, SUSPENDAREA SAU REVOCAREA CERTIFICATULUI DE ÎNMATRICULARE**

### **5.1. Modificarea datelor din Registrul aerian și substituirea Certificatului de înmatriculare**

(1) Modificarea datelor în Registrul aerian se efectuează conform dispozițiilor pct. 86-89 din Regulament. Substituirea Certificatului de înmatriculare se efectuează conform dispozițiilor pct. 90-92 din Regulament.

(2) Formularul cererii proprietarului sau deținătorului privind modificarea înscrisurilor în Registrul aerian este prezentat în Anexa nr. 1.

(3) În cazul schimbării proprietarului sau deținătorului aeronavei, cererea privind modificarea înscrisurilor în Registrul aerian poate fi depusă de către noul proprietar sau deținător - persoană fizică sau juridică al Republicii Moldova, care, în baza unor clauze contractuale prevăzute de legislația civilă, a dobândit dreptul de proprietate sau de posesie și folosință asupra aeronavei. La cererea privind modificarea înscrisurilor în Registrul aerian se anexează documentele stipulate în pct. 46 subpct. 2)-7) din Regulament, după caz. Pe lângă actele justificative care atestă trecerea dreptului de proprietate sau de posesie și folosință asupra aeronavei, la cerere se anexează și acordul scris al persoanei care figurează în Registrul aerian ca proprietar sau deținător actual al aeronavei. Acordul scris se poate conține în titlu de deținere sau într-un alt act juridic sau în notificare adresată către AAC.

(4) În cazul schimbării proprietarului sau deținătorului aeronavei, cererea privind modificarea înscrisurilor în Registrul aerian poate fi depusă de către persoana care figurează în Registrul aerian ca proprietar sau deținător actual al aeronavei, la care se anexează documentele stipulate în pct. 46 subpct. 2)-7) din Regulament, după caz. Pe lângă actele justificative care atestă trecerea dreptului de proprietate sau de posesie și folosință asupra aeronavei, la cerere se anexează și acordul scris al noului proprietar sau deținător - persoană fizică sau juridică al Republicii Moldova, privind menținerea aeronavei în Registrul aerian al Republicii Moldova. Acordul scris se poate conține în titlu de deținere sau într-un alt act juridic sau în notificare adresată către AAC.

(5) În cazul schimbării denumirii sau adresei proprietarului sau deținătorului aeronavei, la cererea privind modificarea înscrisurilor în Registrul aerian se anexează documentele stipulate în pct. 46 subpct. 6)-7) din Regulament, după caz.

(6) Până la consemnarea datelor modificate în Registrul aerian, persoana nominalizată din cadrul DN completează formularul de verificare conform Anexei nr. 3.

(7) În cazurile prevăzute la punctul 90 din Regulament, la cererea privind introducerea modificărilor în Registrul aerian (Anexa nr. 1) se anexează cererea cu privire la substituirea Certificatului de înmatriculare completată conform formularului din Anexa nr. 10 și următoarele documente în original:

- (a) Certificatul de înmatriculare;
- (b) Certificatul de navigabilitate;
- (c) Certificatul de zgomot.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 37          |

(8) În cazurile descrise la alin. (3)-(4), cererea cu privire la substituirea Certificatului de înmatriculare și documentele în original stipulate la alin. (7) se depun de către persoana care figurează în Registrul aerian ca proprietar sau deținător actual al aeronavei. Originalul Certificatului de înmatriculare nou, precum și alte documente înlocuite în legătură cu substituirea Certificatului de înmatriculare se eliberează noului proprietar sau deținător al aeronavei.

(9) Cererea cu privire la substituirea Certificatului de înmatriculare se examinează împreună cu cererea privind modificarea înscrisurilor în Registrul aerian în termen de 10 zile lucrătoare de la depunere.

## 5.2. Suspendarea Certificatului de înmatriculare

(1) Pe lângă cazurile de suspendare prevăzute în pct. 93 din Regulament, conform art. 14 alin. (3) al Codului aerian nr. 301/2017, suspendarea certificatului de înmatriculare poate fi efectuată și la cererea proprietarului sau deținătorului aeronavei. Cererea se completează în formă liberă, dar trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- (a) datele proprietarului și deținătorului aeronavei;
- (b) tipul aeronavei și modelul;
- (c) numele fabricantului aeronavei și numărul de fabricație;
- (d) însemnele de înmatriculare;
- (e) numărul și data certificatului de înmatriculare;
- (f) motivația solicitării;
- (g) numele și prenumele persoanei care a completat cererea, calitatea sa, semnătura și data prezentării cererii.

(2) În cazul în care suspendarea certificatului de înmatriculare este solicitată de deținător, la cerere se anexează acordul proprietarului aeronavei exprimat în scris. În cazul în care suspendarea certificatului de înmatriculare este solicitată de proprietar, la cerere se anexează acordul deținătorului aeronavei exprimat în scris.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se examinează de DN în termen de 3 zile lucrătoare de la depunere.

(4) Cazurile care constituie temei pentru suspendarea certificatului de înmatriculare prevăzute la pct. 93 subpct. 1) din Regulament, precum și cele prevăzute la art. 14 alin. (2) al Codului aerian nr. 301/2017, se constată de AAC în cadrul investigației, a controlului, a inspecției de supraveghere privind activitatea deținătorului de certificat, sau din informația obținută de AAC din orice mijloc disponibil, inclusiv de la autoritățile competente din țară și din străinătate.

(5) Cazul care constituie temei pentru suspendarea certificatului de înmatriculare prevăzut la pct. 93 subpct. 2) din Regulament, se constată de AAC din oficiu.

(6) În cazurile prevăzute la alin. (4)-(5), AAC inițiază procedura de suspendare a certificatului de înmatriculare din oficiu, cu informarea în scris despre aceasta a proprietarului și deținătorului în termen de 3 zile lucrătoare. AAC cercetează starea de fapt din oficiu și stabilește felul și volumul acestor cercetări. În cazul în care pentru adoptarea deciziei asupra suspendării certificatului este

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 38          |

necesară informație suplimentară, AAC obține această informație prin orice mijloc disponibil, inclusiv colaborează cu autoritățile competente din Republica Moldova și din străinătate.

(7) Dacă temeiurile pentru suspendare a certificatului stabilite la art. 14 alin. (2) al Codului aerian nr. 301/2017 se depistează de inspectorii AAC în cadrul inspecțiilor și al supravegherii continue, în continuare se acționează conform cerințelor și procedurilor stabilite în domeniul realizării inspecțiilor și a supravegherii continue.

(8) În unele cazuri din cele stipulate la alin. (4)-(5), până la adoptarea deciziei asupra suspendării certificatului de înmatriculare, AAC poate cere proprietarului și/sau deținătorului aeronavei (după caz) să prezinte acte sau informații explicative suplimentare, pe care le consideră necesare. În acest caz proprietarul și/sau deținătorul aeronavei este obligat să răspundă AAC în termen de 10 zile lucrătoare.

(9) Decizia motivată de suspendare a certificatului de înmatriculare se comunică proprietarului și deținătorului aeronavei, în termen de 5 zile de la data adoptării acesteia, și poate fi contestată cu cerere prealabilă în cadrul procedurii prealabile.

### 5.3. Revocarea Certificatului de înmatriculare

(1) În cazul revocării certificatului de înmatriculare la cererea proprietarului sau deținătorului aeronavei, stipulat la pct. 96 subpct. 4) din Regulament, cererea se completează în formă liberă, dar trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- (a) datele proprietarului și deținătorului aeronavei;
- (b) tipul aeronavei și modelul;
- (c) numele fabricantului aeronavei și numărul de fabricație;
- (d) însemnele de înmatriculare;
- (e) numărul și data certificatului de înmatriculare;
- (f) motivația solicitării;
- (g) numele și prenumele persoanei care a completat cererea, calitatea sa, semnătura și data prezentării cererii.

(2) În cazul în care revocarea certificatului de înmatriculare este solicitată de deținător, la cerere se anexează acordul proprietarului aeronavei exprimat în scris. În cazul în care revocarea certificatului de înmatriculare este solicitată de proprietar, la cerere se anexează acordul deținătorului aeronavei exprimat în scris.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se examinează de DN în termen de 3 zile lucrătoare de la depunere.

(4) Temeiurile de revocare a certificatului de înmatriculare stipulate la pct. 96 subpct. 1)-2) din Regulament, precum și cel prevăzut la art. 15 alin. (1) lit.b) din Codul aerian nr. 301/2017, pot fi invocate de proprietarul sau deținătorul aeronavei în cererea de revocare sau constatate de AAC din oficiu în cadrul investigației, a controlului, a inspecției de supraveghere privind activitatea deținătorului de certificat, sau din informația obținută de AAC din orice mijloc disponibil, inclusiv de la autoritățile competente din țară și din străinătate.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 39          |

(5) Temeiul de revocare a certificatului de înmatriculare prevăzut la pct. 96 subpct. 3) din Regulament, precum și cele stabilite în art. 15 alin. (1) lit. a), c), e) al Codului aerian nr. 301/2017, sunt constatate de AAC din oficiu în cadrul investigației, a controlului, a inspecției de supraveghere privind activitatea deținătorului de certificat, sau din informația obținută de AAC din orice mijloc disponibil, inclusiv de la autoritățile competente din țară și din străinătate.

(6) În cazurile prevăzute la alin. (4)-(5) constatate de AAC, procedura de revocare a certificatului de înmatriculare se inițiază de AAC din oficiu, cu informarea în scris desupra aceasta a proprietarului și deținătorului în termen de 3 zile lucrătoare. AAC cercetează starea de fapt din oficiu și stabilește felul și volumul acestor cercetări. În cazul în care pentru adoptarea deciziei asupra revocării certificatului este necesară informație suplimentară, AAC obține această informație prin orice mijloc disponibil, inclusiv colaborează cu autoritățile competente din Republica Moldova și din străinătate.

(7) Dacă temeiurile pentru revocarea certificatului stipulate la alin. (4)-(5) se depistează de inspectorii AAC în cadrul inspecțiilor și al supravegherii continue, în continuare se acționează conform cerințelor și procedurilor stabilite în domeniul realizării inspecțiilor și a supravegherii continue.

(8) În unele cazuri din cele stipulate la alin. (4)-(5), până la adoptarea deciziei asupra revocării certificatului de înmatriculare, AAC poate cere proprietarului și/sau deținătorului aeronavei (după caz) să prezinte acte sau informații explicative suplimentare, pe care le consideră necesare. În acest caz proprietarul și/sau deținătorul aeronavei este obligat să răspundă AAC în termen de 10 zile lucrătoare.

(9) Decizia motivată de revocare a certificatului de înmatriculare se comunică proprietarului și deținătorului aeronavei, în termen de 5 zile de la data adoptării acesteia, și poate fi contestată cu cerere prealabilă în cadrul procedurii prelabile.

(10) Titularul certificatului este obligat, în decurs de 5 zile lucrătoare de la data adoptării deciziei de revocare a certificatului, să depună la AAC originalul acestuia.

#### **5.4. Eliberarea duplicatului certificatului de înmatriculare**

(1) AAC eliberează duplicatul certificatului de înmatriculare, la cererea titularului, în situația deteriorării, pierderii sau furtului acestuia.

(2) Pentru eliberarea duplicatului certificatului de înmatriculare, deținătorul sau proprietarul aeronavei, după caz, prezintă următoarele documente:

- (a) Cererea completată conform formularului din Anexa nr. 10;
- (b) Dovada publicării în Monitorul Oficial al anunțului cu privire la pierderea sau furtul certificatului de înmatriculare, după caz;
- (c) Originalul Certificatului de înmatriculare deteriorat, după caz.

(3) Urmare a examinării documentelor prezentate la alin. (2), în termen de 3 zile de la data prezentării, AAC eliberează duplicatul certificatului de înmatriculare.

(4) Eliberarea duplicatului se înscrie în Registrul aerian.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 40          |

## **CAPITOLUL 6. RADIEREA AERONAVEI ȘI EMITEREA CERTIFICATULUI DE RADIERE**

### **6.1. Prevederi generale privind radierea aeronavei din Registrul aerian și emiterea certificatului de radiere**

- (1) Cerințele și procedura de radiere a aeronavei din Registrul aerian și emiterea certificatului de radiere sunt relatate în pct. 99-112 din Regulament.
- (2) În scopul asigurării aplicării prevederilor pct. 101-102 din Regulament, în baza Ordinului Directorului AAC se constituie Comisia de radiere, pentru adoptarea deciziei de radiere în toate cazurile când nu este depusă o cerere de radiere din partea proprietarului sau deținătorului aeronavei, dar AAC constată din oficiu că:
  - (a) aeronava nu mai corespunde cerințelor pentru a se afla în Registrul aerian, prevăzute la pct. 40 din Regulament;
  - (b) aeronava cade sub incidența condițiilor de radiere, stipulate în pct. 100 din Regulament;
  - (c) în cazurile stabilite la pct. 102 din Regulament.
- (3) Pe lângă cazurile stipulate la alin. (2) Comisia adoptă decizia de radiere dacă:
  - (a) autoritățile competente au constatat că deținătorul și aeronava au fost implicate în activități ilegale;
  - (b) Serviciul de Informații și Securitate a înaintat obiecții în acest sens.
- (4) În cazul în care radierea aeronavei din Registrul aerian se efectuează la cerere, deținătorul aeronavei, cu acordul proprietarului acesteia, sau proprietarul aeronavei, cu notificarea deținătorului acesteia, depune la AAC cererea de radiere, completând formularul din Anexa nr. 11.
- (5) Certificatul de radiere a aeronavei din Registrul aerian, se emite de AAC conform modelului din Anexa nr. 12.
- (6) Până la emiterea Certificatului de radiere a aeronavei din Registrul aerian, persoana responsabilă din cadrul DN completează formularul de verificare conform Anexei nr. 13.
- (7) După radierea aeronavei din Registrul aerian, în temeiul pct. 109 subpct. 4) din Regulament, la necesitate, la cererea AAC, deținătorul sau proprietarul aeronavei, după caz, asigură posibilitatea inspecției aeronavei în scopul confirmării înlăturării de pe aceasta a însemnelor de naționalitate și de înmatriculare și a plăcuței de identificare, eliminării de pe echipamentele de bord a adresei aeronavei și/sau a codurilor instalate verificării anulării adresei și codului hexazecimal ELT de pe echipamentul de la bordul aeronavei.

### **6.2. Reguli de funcționare a Comisiei de radiere**

- (1) Comisia de radiere este constituită în baza Ordinului AAC. În componența Comisiei, la solicitarea AAC, pot fi incluși și reprezentanții altor autorități.
- (2) Numărul minim necesar de membri ai Comisiei pentru ca ședința acesteia să devină valabilă (cvorumul) este dacă la ședință sunt prezenți jumătate plus unul din membrii Comisiei.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 41          |

(3) Numărul minim de voturi ale membrilor Comisiei de radiere necesar pentru ca decizia de radiere să fie adoptată (majoritatea) este cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor Comisiei de radiere.

(4) Orice abținere de la vot este considerată drept vot negativ.

(5) În caz de paritate de voturi, procedura de votare se repetă. Dacă egalitatea de voturi se înregistrează repetat, decizia de radiere se consideră respinsă.

(6) Calculul cvorumului și al majorității se face la fiecare procedură de vot din cadrul ședinței Comisiei, prin jumătate plus unu cu aproximare în minus, dacă este cazul (ex.: 4 din 7).

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 42          |

## Capitolul 7. ADMINISTRAREA REGISTRULUI AERIAN AL REPUBLICII MOLDOVA

### 7.1. Dispoziții generale privind administrarea Registrului aerian

- (1) Administrarea Registrului aerian se efectuează conform dispozițiilor pct. 113-135 din Regulament.
- (2) Ținerea electronică a Registrului aerian se realizează prin intermediul constituirii resursei informaționale, cu utilizarea sistemului informațional automatizat, în conformitate cu regulile de ținere a registrului stipulate în Regulamentul cu privire la modalitatea de ținere a Registrului aerian, aprobat de Guvern.
- (3) Crearea și mentenanța sistemelor informaționale automatizate destinate Ținerii Registrului aerian în formă electronică, se va realiza conform prevederilor Regulamentului cu privire la modalitatea de ținere a Registrului aerian, aprobat de Guvern.
- (4) Sistemul informațional automatizat, destinat Ținerii Registrului aerian, va fi introdus în Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat și certificat în modul prevăzut de lege.
- (5) Modul de exploatare a sistemelor informaționale automatizate se stabilește prin documentația de exploatare și instrucțiunile de serviciu.
- (6) Fiecare înregistrare în Registrul aerian se confirmă prin semnătura digitală a registratorului.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 43          |

**Anexa nr.1 Formular de cerere privind înmatricularea aeronavei/modificarea înscrisurilor în Registrul aerian al Republicii Moldova**

**Către Autoritatea Aeronautică  
Civilă a Republicii Moldova**

**Cerere  
privind înmatricularea aeronavei/modificarea înscrisurilor  
în Registrul aerian al Republicii Moldova**

*Application regarding the aircraft registration/modification of the data in Aircraft Registry of the Republic of Moldova*

|     |                                                                                                                   |                |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|
| 1.  | <b>Proprietarul / Solicitantul:</b><br><i>Owner / applicant:</i>                                                  |                |  |
|     | <b>Adresa:</b><br><i>Address:</i>                                                                                 |                |  |
|     |                                                                                                                   | Tel/fax/email: |  |
| 2.  | <b>Deținătorul aeronavei (operatorul aerian) / Solicitantul:</b><br><i>Air operator / applicant:</i>              |                |  |
|     | <b>Adresa:</b><br><i>Address:</i>                                                                                 |                |  |
|     |                                                                                                                   | Tel/fax/email: |  |
| 3.  | <b>Proiectantul aeronavei:</b><br><i>Aircraft designer:</i>                                                       |                |  |
|     | <b>Adresa:</b><br><i>Address:</i>                                                                                 |                |  |
|     |                                                                                                                   | Tel/fax/email: |  |
| 4.  | <b>Constructorul aeronavei:</b><br><i>Aircraft manufacturer:</i>                                                  |                |  |
|     | <b>Adresa:</b><br><i>Address:</i>                                                                                 |                |  |
|     |                                                                                                                   | Tel/fax/email: |  |
| 5.  | <b>Tipul aeronavei:</b><br><i>Aircraft type:</i>                                                                  |                |  |
| 6.  | <b>Numărul de fabricație/serie a aeronavei:</b><br><i>Aircraft Manufacturing/Serial Number:</i>                   |                |  |
| 7.  | <b>Însemnul de naționalitate și de înmatriculare anterior:</b><br><i>Previous national and registration mark:</i> |                |  |
| 8.  | <b>Anul fabricației:</b><br><i>Year of manufacture:</i>                                                           |                |  |
| 9.  | <b>Categoria:</b><br><i>Category:</i>                                                                             |                |  |
| 10. | <b>Certificatul de tip:</b><br><i>Type certificate:</i>                                                           |                |  |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 44          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Certificatul acustic (de zgomot):</b><br><i>Acoustic (noise) certificate:</i>                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Certificatul de emitere a substanțelor nocive:</b><br><i>Aircraft noise certificate:</i>                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 13.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Numărul de motoare:</b><br><i>Number of engines:</i>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Tipul motorului și modelul:</b><br><i>Engine type and model:</i>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 15.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Aeronava a fost înmatriculată anterior?</b><br><br><i>Has the aircraft been previously registered?</i>                 | <input type="checkbox"/> <b>Nu (depuneți dovada neînregistrării)</b><br><input type="checkbox"/> <b>Da (a se trimite documentul privind radierea din Statul anterior de înregistrare)</b><br><input type="checkbox"/> <i>No (submit evidence of non-registration)</i><br><input type="checkbox"/> <i>Yes (to be submitted the document deregistration from the previous State of registration)</i> |
| 16.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Greutatea maximă certificată la decolare (kg):</b><br><i>Maximum certified take-off mass (kg):</i>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Greutatea maximă la aterizare:</b><br><i>Maximum landing weight:</i>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 18.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Scopul: comercial/privat sau altul (a se preciza):</b><br><i>Purpose: commercial/private or other (to be specify):</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 18.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Locul unde va fi supusă inspecției aeronava:</b><br><i>Aircraft inspection place:</i>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 19.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Locul de dislocare a aeronavei:</b><br><i>Aircraft home base:</i>                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Prin prezenta, certific că informațiile furnizate aici și orice documente justificative pentru înregistrarea aeronavei sunt adevărate, exacte și corecte, după cunoștințele mele.</b><br/> <i>I hereby certify that the information provided herein and any supporting documents for registration of aircraft are true, accurate and correct to the best of my knowledge.</i></p> |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| .....<br>.....<br><b>Numele, prenumele</b><br><i>Name, surname, company</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Data:</b> _____<br><i>Date</i>                                                                                         | _____<br><b>Semnătura</b><br><i>Signature</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                           | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> L.Ș. </div>                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 45          |

### Reguli de completare a cererii indicate la Anexa nr. 1

În preambul se indică scopul: înmatricularea aeronavei sau modificarea înscrisurilor în Registrul aerian;

**În punctul 1:** denumirea completă a proprietarului aeronavei, adresa și numărul de telefon; în cazul în care Proprietarul aeronavei este Solicitant, se subliniază cuvântul "Solicitant";

**În punctul 2:** denumirea completă a deținătorului aeronavei (operatorului aerian), adresa juridică și numărul de telefon;  
pentru întreprinderile de stat se indică și autoritatea publică care exercită funcțiile de fondator;  
în cazul în care Deținătorul aeronavei este Solicitant, se subliniază cuvântul "Solicitant";

**În punctul 3:** denumirea completă a proiectantului (statul proiectantului), telefonul și adresa juridică a acestuia;

**În punctul 4:** denumirea completă a uzinei, companiei și țării unde este situată uzina, la care a fost fabricată aeronava, adresa juridică completă;

**În punctul 5:** identificarea completă a aeronavei, inclusiv și modificarea sa;

**În punctul 6:** numărul de serie/fabricație al aeronavei, indicat în formularul aeronavei;

**În punctul 7:** însemnele de naționalitate și de înmatriculare anterioare (dacă au fost atribuite);

**În punctul 8:** data fabricației indicată în formularul aeronavei;

**În punctul 9:** de pasageri, cargou, de cargou și pasageri, de lucrări agricole, administrativ, sanitar, de incendiu, etc.

**În punctele 10, 11, 12:** denumirea completă a documentului, numărul și data aprobării;

**În punctul 13:** numărul total al motoarelor de croazieră, instalate pe aeronavă;

**În punctul 14:** identificarea completă a motorului de croazieră, inclusiv modificările acestuia;

**În punctul 15:** documentul de radieră a aeronavei din registrul statului de înmatriculare anterior;

**În punctul 16:** greutatea maximă la decolare indicată în limitările din Manualul de Zbor al aeronavei. Dacă în Manual sînt indicate mai multe tipuri de greutate maximă, se va indica acea greutate pentru care este emis certificatul acustic (de zgomot);

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 46          |

**În punctul 17:** greutatea maximă la aterizare indicată în Manualul de Zbor al aeronavei. Dacă în Manual sînt indicate mai multe tipuri de greutate pentru diferite situații, se va indica greutatea pentru care este emis certificatul acustic (de zgomot);

**În punctul 18:** Se va indica orașul și aeroportul;

**În punctul 19:** Se va indica orașul și aeroportul. Cererea se semnează de către conducătorul operatorului aerian (solicitantului).

**Notă:** Se recomandă imprimarea cererii completate.

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 47          |

## Anexa nr. 2 Modelul Actului de predare-primire

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Act de predare-primire</b><br><i>Acceptance Statement</i>                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                           |
| „___” _____ 20___                                                                                                                                                      | orașul (aeroportul) _____<br><i>city (airport)</i>                                                                                                                                                                        |
| <b>Partea care transmite</b> _____<br><i>Delivering organization</i>                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           |
| <i>(funcția, numele și prenumele / function, Name, Surname)</i>                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Partea care primește</b> _____<br><i>Accepting organization</i>                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                           |
| <i>(funcția, numele și prenumele / function, Name, Surname)</i>                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>au întocmit prezentul Act prin care se confirmă că în baza:</b><br><i>has completed the present Statement by the means of which are confirmed in:</i>               |                                                                                                                                                                                                                           |
| _____<br><i>ordinului, dispoziției, contractului de transmitere sau vânzare sau altui document</i><br><i>delivery order, contract, bill of sale, or other document</i> |                                                                                                                                                                                                                           |
| din „___” _____ 20___<br><i>of</i>                                                                                                                                     | _____ <b>a primit,</b><br><i>(partea care primește / accepting organization)</i> <b>accepted,</b>                                                                                                                         |
| iar _____<br><i>and</i>                                                                                                                                                | _____ <b>a predat</b><br><i>(partea care transmite / delivering organization)</i> <b>delivered</b>                                                                                                                        |
| <b>aeronava</b> _____<br><i>aircraft</i>                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>nr. de serie</b> _____<br><i>serial number</i>                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>înssemnele de naționalitate și de înmatriculare</b> _____<br><i>nationality and registration mark</i>                                                               |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>fabricată de</b> _____<br><i>manufactured by</i>                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Ore de zbor:</b><br><i>Flight hours</i>                                                                                                                             | <b>din momentul punerii în funcție:</b> _____ <b>ore</b> _____ <b>min</b><br><i>since start of operations</i> <span style="margin-left: 20px;"><i>hours</i></span> <span style="margin-left: 20px;"><i>minutes</i></span> |



## Înmatricularea aeronavelor civile

AAC  
PIAC-AW-IAC  
48

**Cicli:** **după ultima reparație:** \_\_\_\_\_ **ore** \_\_\_\_\_ **min**  
*Cycles* *since last overhaul* *hours* *minutes*

**din momentul punerii în funcție:** \_\_\_\_\_  
*since start of operations*

**Reparația:** **după ultima reparație:** \_\_\_\_\_  
*Overhaul* *since last overhaul*

**numărul reparațiilor:** \_\_\_\_\_  
*number of overhauls*

**data ultimei reparații:** \_\_\_\_\_  
*date of the last overhaul*

**Pe aeronavă sînt instalate motoarele/ elicele:**  
*On aircraft are installed engines/ propellers:*

| Motor/ elice<br><i>Engine/ propeller</i>                                                   | 1 | 2 | 3 | 4 | Instalația<br>auxiliară<br>de putere<br><i>APU</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|----------------------------------------------------|
| Tipul<br><i>Type</i>                                                                       | / | / | / | / |                                                    |
| Nr. de fabricație<br><i>MSN</i>                                                            | / | / | / | / |                                                    |
| A funcționat de la punerea<br>în funcțiune, <u>ore</u><br><i>Hours</i> <i>since new</i>    | / | / | / | / |                                                    |
| A funcționat de la punerea<br>în funcțiune, <u>cicli</u><br><i>Cycles</i> <i>since new</i> | / | / | / | / |                                                    |
| Numărul de reparații<br><i>Number of overhauls</i>                                         | / | / | / | / |                                                    |
| Data ultimei reparații<br><i>Date of the last overhaul</i>                                 | / | / | / | / |                                                    |
| A funcționat după ultima<br>reparație<br><i>Hours since last overhaul</i>                  | / | / | / | / |                                                    |

**Ultima întreținere tehnică regulamentară a aeronavei a fost efectuată la „\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_**  
*Date of the last scheduled maintenance*

**conform \_\_\_\_\_ ore regulamentare.**  
*at* *flight hours*



## Înmatricularea aeronavelor civile

AAC  
PIAC-AW-IAC  
49

**Aeronava este completată conform listei de primire-predare cu excepția** \_\_\_\_\_  
*Aircraft is delivered in accordance with the delivery-acceptance list, except the following*

---

---

---

**Cu aeronava se transmite setul complet de documente (formulare) pentru aeronavă, motoare, aparate și echipamente speciale.**  
*With the aircraft are delivered complete set of aircraft/engines logbooks and other relevant documentation*

**Rezervoarele sînt alimentate cu:**      **carburanți**      \_\_\_\_\_      **litri**  
*Reservoirs filled with:*      *fuel*      \_\_\_\_\_      *litres/kg*  
                                                 **lubrifianți**      \_\_\_\_\_      **litri**  
                                                 *oil*      \_\_\_\_\_      *litres*

### Lista defecțiunilor depistate *Defect list*

**Pe parcursul verificării aeronavei au fost depistate următoarele defecțiuni:**  
*During aircraft inspection were revealed the following defects:*

| Nr.<br>No | Denumirea defecțiunii<br><i>Defect description</i> | Note referitoare la remedierea defecțiunilor<br><i>Evidences on remedial actions</i> |
|-----------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.        |                                                    |                                                                                      |
| 2.        |                                                    |                                                                                      |
| 3.        |                                                    |                                                                                      |
| 4.        |                                                    |                                                                                      |
| 5.        |                                                    |                                                                                      |
| 6.        |                                                    |                                                                                      |
| 7.        |                                                    |                                                                                      |
| 8.        |                                                    |                                                                                      |
| 9.        |                                                    |                                                                                      |
| 10.       |                                                    |                                                                                      |

**Aeronava a transmis-o:**  
*Aircraft delivered by*

\_\_\_\_\_  
*(numele și prenumele/name, surname)*

\_\_\_\_\_  
*(semnătura/signature)*

L.Ș.  
Stamp

**Aeronava a primit-o:**  
*Aircraft accepted by*

\_\_\_\_\_  
*(numele și prenumele/name, surname)*

\_\_\_\_\_  
*(semnătura/signature)*

L.Ș.  
Stamp

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 50          |

**Anexa nr. 3 Formular de verificare și control în scopul înmatriculării aeronavei/modificării înscrisurilor în Registrul aerian al Republicii Moldova**



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

**Formular de verificare și control în scopul înmatriculării aeronavei/modificării înscrisurilor  
în Registrul aerian al Republicii Moldova**

| Solicitantul |                                                                                                                                                                                                                                                           | Aeronava                                                                                                                                                                                         | Data          | Inspectorul AAC |      |  |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|------|--|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                  |               |                 |      |  |
| Nr.          | Lista elementelor verificate                                                                                                                                                                                                                              | Referința normativă                                                                                                                                                                              | Conformitatea |                 | Note |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                  | DA            | NU              |      |  |
| 1.           | Cererea de înmatriculare a aeronavei/*modificare a înscrisurilor în RA al RM (Anexa nr.1 PIAC-AW.IAC)                                                                                                                                                     | Regulamentul privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 473/2023 (Regulament) Pct. 46 subpct. 1) |               |                 |      |  |
| 2.           | Titlul de proprietate                                                                                                                                                                                                                                     | Regulament, pct. 46 subpct. 2)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 3.           | Titlul de deținere (acte ce confirmă dreptul de posesie și folosință), în cazul în care solicitantul nu este proprietarul aeronavei                                                                                                                       | Regulament, pct. 46 subpct. 3)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 4.           | Acordul scris al proprietarului pentru înmatriculare, în original, în cazul în care înmatricularea aeronavei este solicitată de deținător                                                                                                                 | Regulament, pct. 46 subpct. 4)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 5.           | Actele de predare-primire a aeronavei, după caz                                                                                                                                                                                                           | Regulament, pct. 46 subpct. 5)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 6.           | Extrasul din Registrul persoanelor juridice (sau echivalentul) și copia actelor de constituire ale solicitanților – persoane juridice străine, după caz                                                                                                   | Regulament, pct. 46 subpct. 6)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 7.           | Copia actului de identitate pentru solicitanți – persoane fizice străine                                                                                                                                                                                  | Regulament, pct. 46 subpct. 7)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 8.           | Documente referitoare la situația anterioară a aeronavei în ceea ce privește înmatricularea                                                                                                                                                               | Regulament, pct. 46 subpct. 8)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 9.           | Copia certificatului de tip sau alt document echivalent valabil, dacă acesta nu este emis, acceptat sau validat de AAC                                                                                                                                    | Regulament, pct. 46 subpct. 9)                                                                                                                                                                   |               |                 |      |  |
| 10.          | Copia certificatului de zgomot și a certificatului care confirmă corespunderea cerințelor privind emisiile de gaze (sau alte documente echivalente), dacă acestea există pentru tipul respectiv de aeronavă și/sau nu sunt incluse în certificatul de tip | Regulament, pct. 46 subpct. 10)                                                                                                                                                                  |               |                 |      |  |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 51          |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |      |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------|--|--|
| 11. | Copia documentului de navigabilitate valabil la data depunerii cererii de înmatriculare (EASA FORM 52, FAA 8130-9, Declarație de conformitate AAC)                                                                                                                                                                                 | Regulament, pct. 46 subpct. 11) |      |  |  |
| -   | a) copia certificatului de navigabilitate al aeronavei, valabil la data radierii aeronavei din statul anterior de înmatriculare;                                                                                                                                                                                                   |                                 |      |  |  |
| -   | b) copia certificatului de evaluare a navigabilității, valabil la data radierii aeronavei din registrul statului anterior de înmatriculare;                                                                                                                                                                                        |                                 |      |  |  |
| -   | c) Recomandarea de evaluare completă a navigabilității emisă de o organizație autorizată care gestionează continuitatea navigabilității, sau de la organizații sau inspector/i care este/sunt autorizat/ți să efectueze astfel de evaluări, atestând că aeronava corespunde cerințelor de navigabilitate aplicabile.               |                                 |      |  |  |
| 12. | Certificatul de navigabilitate de export valid sau alt document echivalent, după caz                                                                                                                                                                                                                                               | Regulament, pct. 46 subpct. 12) |      |  |  |
| -   | a) declarația privind navigabilitatea aeronavei, emisă de autoritatea statului anterior de înmatriculare, în conformitate cu legislația aplicabilă; sau                                                                                                                                                                            |                                 |      |  |  |
| -   | b) recomandarea de evaluare completă a navigabilității emisă de o organizație autorizată care gestionează continuitatea navigabilității, sau de la organizații sau experți acreditați care sunt autorizați să efectueze astfel de evaluări, atestând că aeronava respectă cerințele de navigabilitate aplicabile; sau              |                                 |      |  |  |
| -   | c) o declarație de conformitate cu certificatul de tip al aeronavei, însoțită de un raport tehnic privind navigabilitatea aeronavei întocmit de un inspector independent. Acest raport trebuie să conțină o evaluare detaliată a stării tehnice a aeronavei și să asigure conformitatea cu cerințele de navigabilitate aplicabile. |                                 |      |  |  |
| 13. | Schema de dispunere a însemnelor de naționalitate și de înmatriculare                                                                                                                                                                                                                                                              | Regulament, pct. 46 subpct. 13) |      |  |  |
| 14. | CONCLUZIA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                 |      |  |  |
| 15. | Inspectorul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Semnătura                       | Data |  |  |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |      |  |  |

Formularul F-AW-IAC.01/Ed. 02/feb. 2026 / CAA Form F-AW-IAC.01/Ed. 01/Feb. 2026

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 52          |

**Anexa nr. 4 Modelul Certificatului de înmatriculare (aplicabil din 26.11.2026)**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                     |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>REPUBLICA MOLDOVA</b><br><b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ</b><br><b>CIVILĂ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                    | <b>REPUBLIC OF MOLDOVA</b><br><b>CIVIL AVIATION AUTHORITY</b>     |
| <b>CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE</b><br><b>CERTIFICATE OF REGISTRATION</b><br><b>Nr./No:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                     |                                                                   |
| <b>1. Însemnul de naționalitate sau comun și însemnul de înmatriculare</b><br><i>Nationality or common mark and registration mark</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>2. Producătorul și identificarea aeronavei</b><br><i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> | <b>3. Nr. de serie al aeronavei</b><br><i>Aircraft serial no.</i> |
| <p><b>4a. Emis către:/Issued to:</b><br/> <i>(numele titularului certificatului/name of certificate holder)</i></p> <p><b>Temeiul de înregistrare (a se bifa una):</b><br/> <i>Basis of registration (check one):</i></p> <p> <input type="checkbox"/> <b>proprietatea aeronavelor/ownership of aircraft</b><br/> <input type="checkbox"/> <b>operator de aeronave/operator of aircraft</b><br/> <input type="checkbox"/> <b>altele (explicați)/other (explain):</b> </p> <p><b>4b. Adresa titularului certificatului/Address of certificate holder:</b></p> <p><b>5. Numele și informațiile de contact ale proprietarului, dacă diferă de deținătorul certificatului:/Name and contact information of owner, if different from certificate holder:</b></p>                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                   |
| <p><b>6. Prin prezentul se certifică că aeronava sus menționată a fost înmatriculată în Registrul Aerian al Republicii Moldova în conformitate cu Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și Regulamentul privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 473/2023.</b></p> <p><i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Aviation Register of the Republic of Moldova in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Regulation regarding the registration of civil aircraft and the administration of the Aviation Registry of the Republic of Moldova, approved by the Government Decision no. 473/2023.</i></p> |                                                                                                                     |                                                                   |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 53          |

|                                                  |                                              |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Data eliberării:</b><br><i>Date of issue:</i> | <b>Director:</b><br><i>Director:</i>         |
|                                                  | <b>Semnătura:</b> _____<br><i>Signature:</i> |

*Formularul F-AW-IAC AAC/Ed. 02/feb. 2026 / CAA Form F-AW-IAC/Ed. 01/Feb. 2026*

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 54          |

**Anexa nr. 5 Formularul cererii de atribuire a adresei aeronavei**

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Către Autoritatea Aeronautică<br/>Civilă a Republicii Moldova</b>                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cerere de atribuire a adresei aeronavei</b><br><i>Application regarding the assignment of the aircraft address</i>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| <b>1.</b>                                                                                                                                                                               | <b>Operatorul aerian:</b><br><i>Air operator:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| <b>2.</b>                                                                                                                                                                               | <b>Adresa:</b><br><i>Address:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| <b>3</b>                                                                                                                                                                                | <b>Tipul aeronavei:</b><br><i>Aircraft type:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| <b>4.</b>                                                                                                                                                                               | <b>Însemnele de naționalitate și de înmatriculare ale aeronavei:</b><br><i>National and registration mark:</i>                                                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| <b>5.</b>                                                                                                                                                                               | <b>Tipul transponderului sau altui echipament:</b><br><i>Type of transponder or other equipment:</i><br><br><b>(a) de lucru: / working regime:</b><br><br><b>(b) Fabricantul: / Manufacturer</b><br><br><b>(c) Certificatul echipamentului, numărul și emitentul / Equipment certificate, number and the issuer</b> |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| <b>Confirm că informațiile și datele prezentate în cuprinsul prezentei cereri sunt autentice.</b><br><i>I hereby confirm that the data presented in this application are authentic.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                       |
| .....<br><br><b>Numele, prenumele</b><br><i>Name, surname</i>                                                                                                                           | <b>Data:</b> _____<br><i>Date</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | _____<br><b>Semnătura</b><br><i>Signature</i> | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <b>L.Ș.</b> </div> |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 55          |

**Anexa nr. 6 Modelul Notificării privind atribuirea adresei aeronavei**

|                                                                               |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>REPUBLICA MOLDOVA</b><br><b>AUTORITATEA</b><br><b>AERONAUTICĂ CIVILĂ</b>   |                               | <b>REPUBLIC OF MOLDOVA</b><br><b>CIVIL AVIATION AUTHORITY</b>                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>NOTIFICARE</b></p> <p><i>Notification</i></p> <p><b>Nr./No_____</b></p> |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>1.</b>                                                                     | <b>Aeronava de tipul:</b><br><i>Aircraft type:</i>                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>2.</b>                                                                     | <b>Numărul de serie:</b><br><i>Serial number:</i>                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>3.</b>                                                                     | <b>Însemnele de naționalitate și de înmatriculare ale aeronavei:</b><br><i>National and registration mark:</i> |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>4.</b>                                                                     | <b>Adresa atribuită:</b><br><i>The given address:</i>                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Decimal</b>                                                                | <b>Binar</b>                                                                                                   | <b>Octav</b>                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Decimal</i>                                                                | <i>Binary</i>                                                                                                  | <i>Octal</i>                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Hexazecimal</b>                                                            |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Hexadecimal</i>                                                            |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                               |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| _____<br><b>Numele, prenumele</b><br><i>Name, surname</i>                     | <b>Data:</b> _____<br><i>Date</i>                                                                              | _____<br><b>Semnătura</b><br><i>Signature</i>                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                               |                                                                                                                | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center;"> <b>L.Ș.</b><br/> <i>Stamp</i> </div> </div> |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 56          |

**Anexa nr. 7 Informația cu privire la aeronavele înmatriculate în Registrul aerian al Republicii Moldova**

**Către Autoritatea Aeronautică  
Civilă a Republicii Moldova**

**Informația cu privire la aeronavele înmatriculate în  
Registrul aerian al Republicii Moldova**

*Information on registered aircraft in National Aircraft Register of the Republic of Moldova*

**Operatorul aerian:**

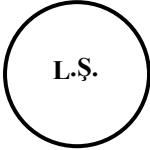
*Air operator:*

**Tel/fax/email:**

| Tipul aeronavei<br><i>Aircraft type</i> | Însemnele de<br>naționalitate și de<br>înmatriculare<br><i>National and<br/>registration mark:</i> | Locul de dislocare<br><i>Aircraft home base</i> | Componența<br>echipajelor<br><i>Composition of<br/>flight crews</i> | Informații<br>suplimentare<br><i>Additional<br/>information</i> |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                                         |                                                                                                    |                                                 |                                                                     |                                                                 |
|                                         |                                                                                                    |                                                 |                                                                     |                                                                 |
|                                         |                                                                                                    |                                                 |                                                                     |                                                                 |
|                                         |                                                                                                    |                                                 |                                                                     |                                                                 |
|                                         |                                                                                                    |                                                 |                                                                     |                                                                 |

**Confirm că informațiile și datele prezentate în cuprinsul prezentei cereri sunt autentice.**

*I hereby confirm that the information and data presented in this application are authentic.*

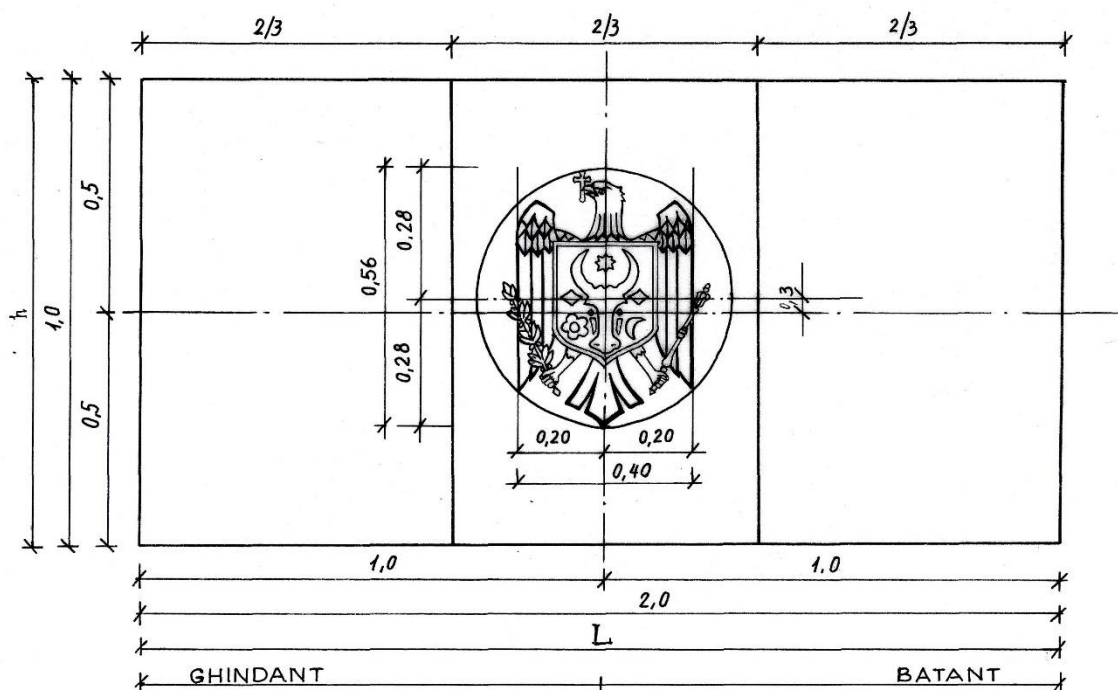
|                                                                        |                                   |                                               |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| .....<br>.....<br><br><b>Numele, prenumele</b><br><i>Name, surname</i> | <b>Data:</b> _____<br><i>Date</i> | _____<br><b>Semnătura</b><br><i>Signature</i> |  |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 57          |

**Anexa nr. 8 Imaginea grafică standard a Drapelului de Stat (color și alb-negru)**



Față



## Anexa nr. 9 Recomandări tehnice privind respectarea nuanțelor cromatice și a proporțiilor la fabricarea și reproducerea Drapelului de Stat

### I. Nuanțele cromatice recomandate pentru Drapelul de Stat:

| <i>Culoarea</i>             | <i>Nuanța</i>      | <i>Pantone</i> | <i>CMYK</i>  | <i>RGB</i> | <i>HTML</i> |
|-----------------------------|--------------------|----------------|--------------|------------|-------------|
| Albastru (azur)             | Albastru de Berlin | 293c           | 97.81.0.0    | 0-70-174   | #0046AE     |
| Galben                      | Crom               | 109c           | 1.15.100.0   | 255-210-0  | #FFD200     |
| Roșu                        | Vermion            | 186c           | 13.100.90.4  | 204-9-47   | #CC092F     |
| Maro [la acvilă]            |                    | 4645c          | 28.15.68.7   | 176-126-91 | #B07E5B     |
| Verde [la ramura de măslin] |                    | 3415c          | 100.26.86.14 | 0-122-80   | #007A50     |

II. Proporțiile Stemei de Stat reprezentate pe Drapelul de Stat se determină după următoarele principii:

1. Centrul stemei se află la intersecția axei verticale care trece prin vârful scutului heraldic cu axa orizontală care trece prin linia de tăiere a scutului heraldic și prin vîrfurile urechilor capului de bour (anexa nr. 11).

2. Stema se înscrie într-o circumferință cu raza egală cu distanța dintre centrul stemei și extremitatea de sus a crucii din ciocul acvilei, astfel încît și vîrfurile extreme de jos ale aripilor acvilei se înscriu în această circumferință (anexa nr. 11).

3. Centrul stemei este mai ridicat față de centrul drapelului cu 0,03 din înălțimea drapelului.

4. Proporția dintre lățimea stemei și lungimea drapelului este de 1:5.

5. Lățimea stemei reprezintă segmentul imaginar de pe axa orizontală cu extremitățile pe marginile exterioare ale aripilor acvilei.

6. În cazul cînd Drapelul de Stat are formatul standard de 1:2 m, lățimea Stemei de Stat este de 0,4 m, diametrul circumferinței de înscriere a stemei este de 0,56 m, iar centrul stemei este deplasat pe verticală față de centrul drapelului cu 0,03 m (anexa nr. 11).

III. Drapelul de Stat, se aplică pe părțile laterale ale fuzelajului aeronavei. La aplicarea acestuia, pe fiecare parte laterală a fuzelajului aeronavei, Drapelul de Stat se aplică începînd cu culoare albastră dinspre direcția de zbor a aeronavei (efectul reflecției oglinzii).

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 59          |

**Anexa nr. 10 Formularul cererii cu privire la substituirea/eliberarea duplicatului Certificatului de înmatriculare a aeronavei**

**Către Autoritatea Aeronautică  
Civilă a Republicii Moldova**

**Cerere cu privire la substituirea/eliberarea  
duplicatului Certificatului de înmatriculare a aeronavei**

*Request regarding the replacement/issuance of the duplicate of the Aircraft Registration Certificate*

|    |                                                                                                                                                                                   |                |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|
| 1. | <b>Proprietarul/solicitantul:</b><br><i>Owner/applicant:</i>                                                                                                                      |                |  |
|    | <b>Adresa:</b><br><i>Address:</i>                                                                                                                                                 |                |  |
|    |                                                                                                                                                                                   | Tel/fax/email: |  |
| 2. | <b>Operatorul aerian/solicitantul</b><br><i>Air operator/applicant:</i>                                                                                                           |                |  |
|    | <b>Adresa:</b><br><i>Address:</i>                                                                                                                                                 |                |  |
|    |                                                                                                                                                                                   | Tel/fax/email: |  |
| 3. | <b>Tipul aeronavei:</b><br><i>Aircraft type:</i>                                                                                                                                  |                |  |
| 4. | <b>Numărul de serie al aeronavei:</b><br><i>Aircraft serial number:</i>                                                                                                           |                |  |
| 5. | <b>Însemnul de naționalitate și de înmatriculare al aeronavei:</b><br><i>The national and aircraft registration mark:</i>                                                         |                |  |
| 6. | <b>Categoria:</b><br><i>Category:</i>                                                                                                                                             |                |  |
| 7. | <b>Numărul și data eliberării Certificatului de înmatriculare:</b><br><i>The number and the date of the issuance of the Registration Certificate:</i>                             |                |  |
| 8. | <b>Locul unde va fi supusă inspecției aeronava:</b><br><i>Aircraft inspection place:</i>                                                                                          |                |  |
| 9. | <b>Motivul substituirii/eliberării duplicatului Certificatului de înmatriculare:</b><br><i>The reason for the replacement/issuance of the duplicate Registration Certificate:</i> |                |  |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 60          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                           |                                                           |                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Prin prezenta, certific că informațiile furnizate aici și orice documente justificative pentru înregistrarea aeronavei sunt adevărate, exacte și corecte, după cunoștințele mele.</b></p> <p><i>I hereby certify that the information provided herein and any supporting documents for registration of aircraft are true, accurate and correct to the best of my knowledge.</i></p> |                                           |                                                           |                                                                                                                                                                                              |
| <p>_____</p> <p><b>Numele, prenumele</b><br/><i>Name, surname</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Data:</b> _____<br/><i>Date</i></p> | <p>_____</p> <p><b>Semnătura</b><br/><i>Signature</i></p> | <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 80px; height: 80px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <p><b>L.Ș.</b></p> </div> |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 61          |

**Anexa nr. 11 Formularul cererii cu privire la radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Către Autoritatea Aeronautică<br/>Civilă a Republicii Moldova</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                        |
| <b>Cerere cu privire la radierea aeronavei din<br/>Registrul aerian al Republicii Moldova</b><br><i>Application regarding the deregistration of the aircraft from the<br/>Aircraft Registry of the Republic of Moldova</i>                                                                                                           |                                                        |
| <b>Numele solicitantului:</b><br><i>Name of applicant:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                        |
| <b>Adresa solicitantului:</b><br><i>Address of applicant:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |
| <b>Numărul de telefon:</b><br><i>Telephone number:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Adresa de email:</b><br><i>Email address:</i>       |
| <b>Însemnul de naționalitate și de<br/>înmatriculare al aeronavei:</b><br><i>National and registration mark of the aircraft:</i>                                                                                                                                                                                                     |                                                        |
| <b>A se indica dacă solicitantul este:</b><br><b>proprietar <input type="checkbox"/> operator aerian <input type="checkbox"/> altele (a se specifica): .....</b><br><br><i>Indicate whether applicant(s) is:    owner <input type="checkbox"/>            operator <input type="checkbox"/>            other (explain):</i><br>..... |                                                        |
| <b>Numele proprietarului, dacă e diferit de solicitant:</b><br>.....<br><b>Adresa proprietarului:</b><br><br><i>Name of owner, if different from applicant(s): .....</i><br><i>Address of owner:</i>                                                                                                                                 |                                                        |
| <b>Numele și adresa producătorului aeronavei:</b><br><i>Address of aircraft manufacturer:</i>                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |
| <b>Tipul și modelul aeronavei:</b><br><i>Aircraft type and model:</i>                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Anul producerii:</b><br><i>Year of manufacture:</i> |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 62          |

**Nr. de serie aeronavei:**
*Aircraft serial no.:*
**Locul unde va fi supusă inspecției aeronava:**
*Aircraft inspection place:*
**Motivul radierii din Registrul Aerian:**
*The reason for deregistration from the Aviation Register:*
**Statul în care se presupune să fie înmatriculată aeronava:**
*The state where the aircraft is supposed to be registered:*

Certificatul de înmatriculare nr. \_\_\_\_\_, Certificatul de navigabilitate nr. \_\_\_\_\_, Certificatul de zgomot nr. \_\_\_\_\_, Autorizarea pentru exploatarea radioemitoarelor nr. \_\_\_\_\_, precum și alte documente de bord eliberate de către AAC se anexează.

*Registration certificate no. \_\_\_\_\_, Airworthiness Certificate no. \_\_\_\_\_, Noise certificate no. \_\_\_\_\_, Authorization for the exploitation of radio transmitters no. \_\_\_\_\_, as well as other on-board documents issued by AAC are attached.*

**Prin prezenta, certific că informațiile furnizate și orice documente justificative pentru înregistrarea aeronavei sunt adevărate, exacte și corecte, după cunoștințele mele.**

*I hereby certify that the information provided herein and any supporting documents for registration of aircraft are true, accurate and correct to the best of my knowledge.*

**Numele, prenumele solicitantului:** \_\_\_\_\_

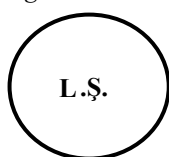
*Applicant name, surname*

**Semnătura:** \_\_\_\_\_

*Signature*

**Data:** \_\_\_\_\_

*Date*



|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 63          |

**Anexa nr. 12 Formularul Certificatului de radiere**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                              |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>REPUBLICA MOLDOVA</b><br><b>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                             | <b>REPUBLIC OF MOLDOVA</b><br><b>CIVIL AVIATION AUTHORITY</b>                 |
| <b>CERTIFICAT DE RADIERE A ÎNMATRICULĂRII</b><br><b>CERTIFICATE OF DEREGISTRATION</b><br><b>Nr./No: _____</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                              |                                                                               |
| <b>1. Însemnul de naționalitate și de înmatriculare al aeronavei:</b><br><i>The nationality and registration mark of the aircraft</i><br>.....                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>2. Producătorul și identificarea aeronavei</b><br><i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i><br>..... | <b>3. Nr. de serie al aeronavei</b><br><i>Aircraft serial number</i><br>..... |
| <b>4a. Emis către:/Issued to:</b><br>.....<br><i>(numele titularului certificatului/name of certificate holder)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                              |                                                                               |
| <b>Temeiul de înregistrare (a se bifa o opțiune):</b><br><i>Basis of registration (check one option):</i><br><input type="checkbox"/> <b>proprietatea aeronavelor/ownership of aircraft</b><br><input type="checkbox"/> <b>operator de aeronave/operator of aircraft</b><br><input type="checkbox"/> <b>altele (explicați):/other (explain):</b><br>.....                                              |                                                                                                                              |                                                                               |
| <b>4b. Adresa titularului certificatului:/Address of certificate holder:</b><br>.....<br><i>(la momentul radierii/at the time of deregistration)</i>                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                              |                                                                               |
| <b>5. Numele și informațiile de contact ale proprietarului, dacă diferă de deținătorul certificatului:/Name and contact information of owner, if different from certificate holder:</b><br>.....<br><i>(la momentul radierii/at the time of deregistration)</i>                                                                                                                                        |                                                                                                                              |                                                                               |
| <b>6. Se certifică prin prezenta că aeronava descrisă mai sus a fost ratiată în mod corespunzător din Registrul aerian al Republicii Moldova la data de..... și Certificatul de înmatriculare a fost revocat.</b><br><i>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly removed from the Aviation Registry on ..... and the Certificate of Registration has been cancelled.</i> |                                                                                                                              |                                                                               |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 64          |

6a. **Motivul (motivele) radierii, dacă este cunoscut**/*Reason(s) for deregistration, if known:*

**Data eliberării:**

*Date of issue:*

**Director**

*Director*

**Semnătura:**

*Signature:*

\_\_\_\_\_

**L.Ș.**

*Stamp*

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 65          |

**Anexa nr. 13 Formular de verificare și control privind radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova**



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ  
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

**Formular de verificare și control  
privind radierea aeronavei din Registrul aerian al Republicii Moldova**

| Solicitantul | Aeronava | Data | Inspectorul |
|--------------|----------|------|-------------|
|              |          |      |             |

| Nr.                                                              | Lista elementelor verificate                                                                            | Referința normativă                                                                                                                                                                               | Conformitate |    | AAC | Note |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----|-----|------|
|                                                                  |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   | DA           | NU |     |      |
| Situații care determină radierea aeronavei din Registrul Aerian: |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                   |              |    |     |      |
| 1                                                                | Aeronava este transferată către autoritățile militare, vamale sau de poliție ale Republicii Moldova     | Regulamentul privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 473/2023 (Regulament) Pct. 100 subpct. 1) |              |    |     |      |
| 2                                                                | Aeronava a fost distrusă și nu poate fi restabilită                                                     | Pct. 100 subpct. 2) din Regulament                                                                                                                                                                |              |    |     |      |
| 3                                                                | Aeronava este declarată dispărută                                                                       | Pct. 100 subpct. 3) din Regulament                                                                                                                                                                |              |    |     |      |
| 4                                                                | Aeronava este scoasă din folosință sau casată                                                           | Pct. 100 subpct. 4) din Regulament                                                                                                                                                                |              |    |     |      |
| 5                                                                | Deținătorul aeronavei, cu acordul proprietarului aeronavei, a depus o cerere de radiere a aeronavei     | Pct. 100 subpct. 5) din Regulament                                                                                                                                                                |              |    |     |      |
| 6                                                                | Proprietarul aeronavei, cu notificarea deținătorului aeronavei, a depus o cerere de radiere a aeronavei | Pct. 100 subpct. 6) din Regulament                                                                                                                                                                |              |    |     |      |
| 7                                                                | Există o decizie de radiere, adoptată de o comisie formată în cadrul AAC                                | Pct. 100 subpct. 7) din Regulament                                                                                                                                                                |              |    |     |      |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 66          |

| Nr.                                                                   | Lista elementelor verificate                                                                                                                                                                                                                                                                     | Referința normativă                 | Conformitatea |    | AAC | Note |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|----|-----|------|
|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | DA            | NU |     |      |
| 8                                                                     | Lipsește certificatul de navigabilitate valabil o perioadă mai mare de 3 luni consecutive, cu excepția cazului în care aeronava este în proces de reparație și se află la producător sau la o altă întreprindere autorizată în modul corespunzător, dacă perioada nu depășește 2 ani consecutivi | Pct. 100 subpct. 8) din Regulament  |               |    |     |      |
| 9                                                                     | Radierea este impusă de acordul internațional                                                                                                                                                                                                                                                    | Pct. 100 subpct. 9) din Regulament  |               |    |     |      |
| 10                                                                    | Creditorul a depus o cerere de radiere a aeronavei, în măsura în care debitorul a convenit în acest sens, în condițiile Convenției de la Cape Town și a Protocolului                                                                                                                             | Pct. 100 subpct. 10) din Regulament |               |    |     |      |
| 11                                                                    | Termenul de acțiune al contractului de posesie și folosință a aeronavei între proprietarul aeronavei și deținător – persoana fizică sau juridică din Republica Moldova a expirat sau contractul a fost reziliat de către părți cu respectarea clauzelor de reziliere stipulate în contract       | Pct. 102 subpct. 1) din Regulament  |               |    |     |      |
| 12                                                                    | Aeronava înmatriculată în Republica Moldova se dă în posesie și folosință unui deținător din alt stat, cu excepția cazului încheierii acordului privind transferul de competențe între AAC și autoritățile aeronautice din statul respectiv în baza articolului 83bis din Convenție              | Pct. 102 subpct. 2) din Regulament  |               |    |     |      |
| 13                                                                    | Dreptul de proprietate asupra aeronavei trece la o persoană fizică sau juridică străină, dacă aeronava este înmatriculată în Republica Moldova în baza titlului de proprietate ale persoanei fizice sau juridice din Republica Moldova                                                           | Pct. 102 subpct. 3) din Regulament  |               |    |     |      |
| 14                                                                    | Cerere de radiere, conform formularului din Anexa nr. 4.                                                                                                                                                                                                                                         | Pct. 105 subpct. 1) din Regulament  |               |    |     |      |
| Documentele prezentate pentru radierea aeronavei din Registrul aerian |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |               |    |     |      |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 67          |

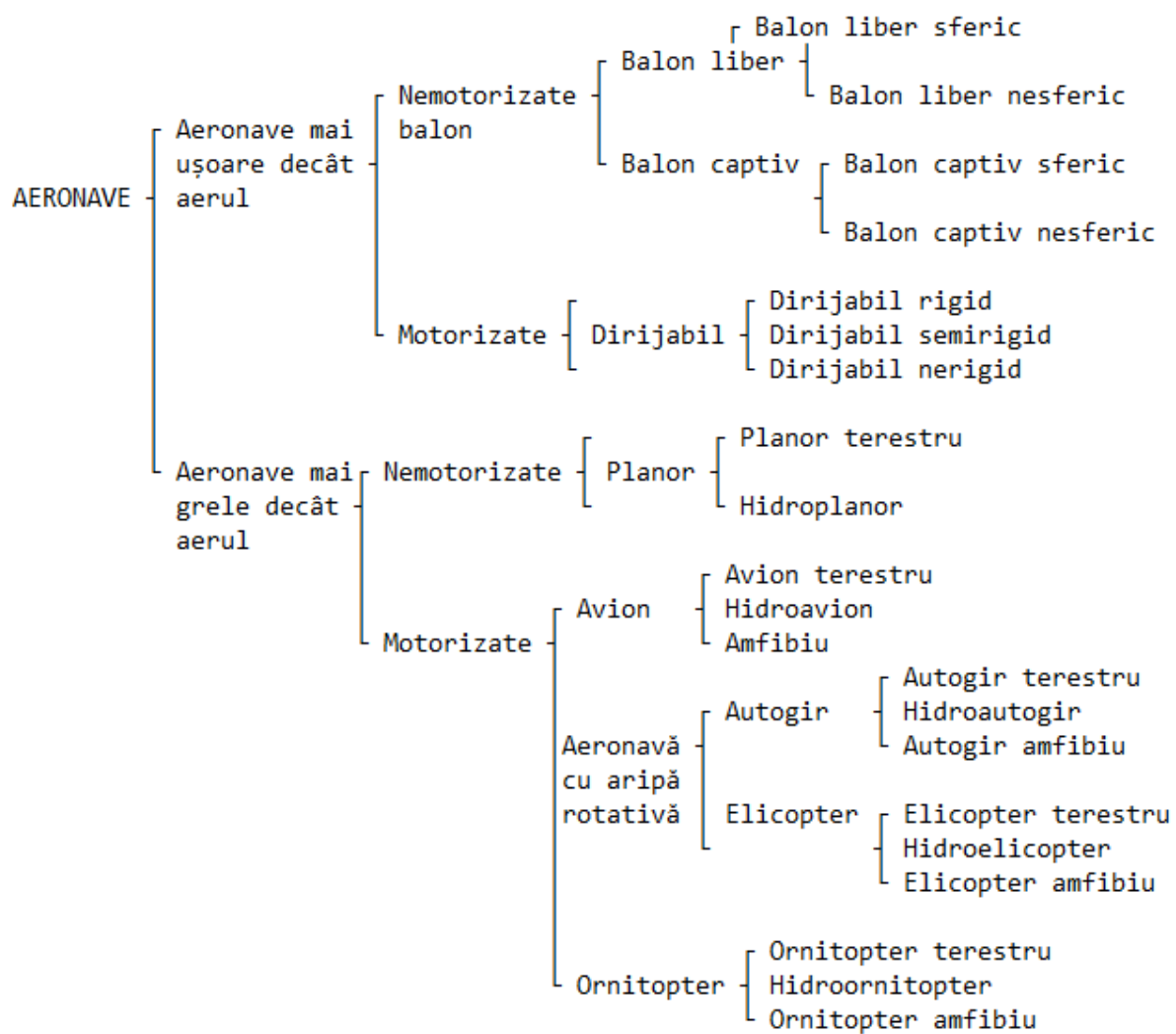
| Nr. | Lista elementelor verificate                                                                                                                                                                                                                                            | Referința normativă                 | Conformitatea |    | AAC | Note |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|----|-----|------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                     | DA            | NU |     |      |
| 15  | Documentele care confirmă temeiul depunerii cererii, inclusiv dovada încetării acțiunii titlului de proprietate sau a titlului de deținere, după caz                                                                                                                    | Pct. 105 subpct. 2) din Regulament  |               |    |     |      |
| 16  | Acordul scris al proprietarului pentru radiere, în original, în cazul în care radierea aeronavei este solicitată de deținător                                                                                                                                           | Pct. 105 subpct. 3) din Regulament  |               |    |     |      |
| 17  | Dovada notificării deținătorului privind radierea, în cazul în care radierea aeronavei este solicitată de proprietar                                                                                                                                                    | Pct. 105 subpct. 4) din Regulament  |               |    |     |      |
| 18  | Dovada respectării condițiilor <i>Convenției de la Cape Town și a Protocolului</i> în cazul în care radierea aeronavei este solicitată de creditor                                                                                                                      | Pct. 105 subpct. 5) din Regulament  |               |    |     |      |
| 19  | Notificarea privind înlăturarea însemnelor de naționalitate și de înmatriculare și a plăcuței de identificare de pe aeronavă, eliminarea de pe echipamentele de bord a adresei aeronavei și a codurilor (inclusiv codului hexazecimal ELT) atribuite de AAC (instalate) | Pct. 105 subpct. 9) din Regulament  |               |    |     |      |
| 20  | Confirmarea acordului privind înmatricularea aeronavei din partea autorității aeronautice competente ale statului în care urmează să fie înmatriculată aeronava                                                                                                         | Pct. 105 subpct. 10) din Regulament |               |    |     |      |
| 21  | Acordul scris și unanim al tuturor beneficiarilor de sarcină asupra aeronavei, dacă există                                                                                                                                                                              | Pct. 104 din Regulament             |               |    |     |      |
| 22  | Actele de predare – primire, după caz                                                                                                                                                                                                                                   | Pct. 105 subpct. 7) din Regulament  |               |    |     |      |
| 23  | Documentele de bord ale aeronavei, emise de AAC, în original:                                                                                                                                                                                                           |                                     |               |    |     |      |
| -   | Certificatul de înmatriculare                                                                                                                                                                                                                                           | Pct. 105 subpct. 8) din Regulament  |               |    |     |      |
| -   | Certificatul de navigabilitate                                                                                                                                                                                                                                          | Pct. 105 subpct. 8) din Regulament  |               |    |     |      |
| -   | Certificatul acustic (de zgomot).                                                                                                                                                                                                                                       | Pct. 105 subpct. 8) din Regulament  |               |    |     |      |

|                                                                                   |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Înmatricularea aeronavelor civile</b> | AAC         |
|                                                                                   |                                          | PIAC-AW-IAC |
|                                                                                   |                                          | 68          |

| Nr. | Lista elementelor verificate                                                                                                                           | Referința normativă                | Conformitatea |    | AAC         | Note |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|----|-------------|------|
|     |                                                                                                                                                        |                                    | DA            | NU |             |      |
| -   | Autorizația de exploatare a radioemițătoarelor                                                                                                         | Pct. 105 subpct. 8) din Regulament |               |    |             |      |
| -   | alte documente (RNAV, și etc.)                                                                                                                         | Pct. 105 subpct. 8) din Regulament |               |    |             |      |
| 24  | Confirmarea excluderii aeronavei din specificațiile la Certificatul de operator aerian/Autorizația pentru operațiuni comerciale specializate (AOC/SPO) | Pct. 107 din Regulament            |               |    |             |      |
| 25  | <b>CONCLUZIA:</b>                                                                                                                                      |                                    |               |    |             |      |
| 26  | <b>Inspectorul</b>                                                                                                                                     | <b>Semnătura</b>                   |               |    | <b>Data</b> |      |
|     |                                                                                                                                                        |                                    |               |    |             |      |



## Anexa nr. 14 CLASIFICAREA AERONAVELOR



**Anexa nr. 15 Imaginea grafică a Drapelul de Stat al Republicii Moldova și a însemnelor de naționalitate și de înmatriculare, reproduse pe fuzelajul aeronavei**

**”APPROVED”**

Accountable Manager

AC “AVIA” SRL

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**”AGREED”**

Head of Airworthiness

Department of CAA RM

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**”DEVELOPED”**

CAMO Manager

AC “AVIA” SRL

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**PAINT SCHEME**

**Boeing B747-409SF, msn xxxxx, ER- XXX**

**Air Company ”.....” S.R.L.**

