



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG490/2026
от 26.08.2026

об утверждении Положения об установлении правил и процедур для операций в воздушном пространстве U-space

Опубликован : 08.09.2026 в MONITORUL OFICIAL № 424-434 статья № 499 Data intrării în vigoare

UE

На основании пункта а) части (3) статьи 6 и части (2) статьи 33 Авиационного кодекса Республики Молдова № 301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., №95-104, ст. 189), с последующими изменениями, и Закона №292/2012 о ратификации Соглашения об общем авиационном пространстве между Республикой Молдова и Европейским Союзом и его государствами-членами (Официальный монитор Республики Молдова, 2013 г., № 18-21, ст. 67) Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление перелагает Имплементационный регламент Комиссии (EU) 2021/664 от 22 апреля 2021 года о нормативной базе для U- space, CELEX: 32021R0664, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза L 139 от 23 апреля 2021 года.

1. Утвердить Положение об установлении правил и процедур для операций в воздушном пространстве U-space (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 12 месяцев с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Василе ТОФАН

Контрассигнует:

Заместитель премьер-министра,

министр инфраструктуры

и регионального развития Владимир Боля

Утверждено

Постановлением Правительства

№ 490/2026

ПОЛОЖЕНИЕ

об установлении правил и процедур для операций

в воздушном пространстве U-space

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел 1

Предмет и сфера применения

1. Положение об установлении правил и процедур для операций в воздушном пространстве U-space (в дальнейшем – *Положение*) устанавливает правила и процедуры безопасного выполнения операций беспилотными воздушными судами (в дальнейшем – *UAS*) в воздушном пространстве U-space для безопасной интеграции UAS в авиационную систему и предоставления услуг U-space.

2. Настоящее Положение применяется в географических зонах UAS, обозначенных как воздушное пространство U-space, к:

2.1. эксплуатантам UAS;

2.2. поставщикам услуг U-space;

2.3. поставщикам общих информационных услуг.

3. Настоящее Положение не применяется к операциям UAS, выполняемым:

3.1. в рамках клубов и ассоциаций авиамоделирования, получивших разрешение в соответствии с положениями главы X Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства №949/2022;

3.2. в подкатегории A1 категории операций «открытые» с использованием беспилотного воздушного судна, которое:

3.2.1. в случае UAS частной конструкции, имеющей максимальную взлетную массу, включая полезную нагрузку, менее 250 г и максимальную эксплуатационную скорость менее 19 м/с; или

3.2.2. имеет маркировку, указывающую на принадлежность к классу C0, и соответствует требованиям к данному классу, установленным в части I «Требований к беспилотной авиационной системе класса C0» приложения к Положению о беспилотных авиационных системах, утвержденному Постановлением Правительства № 949/2022;

3.3. в соответствии с правилами полетов по приборам, предусмотренными в пункте SERA.5015 Технических требований «Основные спецификации в отношении правил полетов» CT-SERA;

3.4. эксплуатантами государственных беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве, находящемся в зоне ответственности пограничной полиции, военных, таможенных или полицейских услуг, а также системы пенитенциарной администрации.

Раздел 2

Понятия

4. Для целей настоящего Положения применяются понятия, определенные в Технических требованиях «Основные спецификации в отношении правил полетов» CT-SERA, в Положении об установлении требований и административных процедур для поставщиков услуг организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания, утвержденном Постановлением Правительства №119/2023, а также в Постановлении Правительства №949/2022 об утверждении правил эксплуатации беспилотных воздушных судов. Дополнительно определяются следующие понятия:

4.1. *воздушное пространство U-space* – географическая зона UAS, в которой операции UAS могут осуществляться только при поддержке услуг U-space;

4.2. *услуга U-space* – услуга, основанная на цифровых сервисах и автоматизации функций и предназначенная для обеспечения безопасного, защищенного и эффективного доступа большого количества UAS к воздушному пространству U-space;

4.3. *оценка рисков воздушного пространства* – оценка эксплуатационных рисков, рисков для безопасности полетов и авиационной безопасности с учетом требуемых уровней показателей безопасности, типа, сложности и плотности воздушного движения, местоположения, абсолютных или относительных высот и классификации воздушного пространства;

4.4. *общая информационная услуга* – услуга, заключающаяся в распространении статических и динамических данных, необходимых для предоставления услуг U-space по организации движения беспилотных воздушных судов;

4.5. *основное место деятельности* – главный офис или зарегистрированное местонахождение поставщика услуг U-space или общих информационных услуг, где осуществляются основные финансовые функции и функции оперативного контроля соответствующего поставщика услуг;

4.6. *динамическая реконфигурация воздушного пространства* – временное изменение воздушного пространства U-space в целях реагирования на кратковременные изменения спроса на воздушное движение пилотируемых воздушных судов посредством корректировки географических границ соответствующего воздушного пространства U-space.

ГЛАВА II

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО U-SPACE И ОБЩИЕ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ УСЛУГИ

Раздел 1

Воздушное пространство U-space

5. В случае определения воздушного пространства U-space по соображениям безопасности полетов, авиационной безопасности, защиты частной жизни или охраны окружающей среды такое определение должно основываться на оценке рисков воздушного пространства.

6. Все операции UAS в воздушном пространстве U-space охватываются как минимум следующими обязательными услугами U-space:

6.1. услуга сетевой идентификации, указанная в пунктах 35–38;

6.2. услуга геобдительности, указанная в пунктах 39 и 40;

6.3. услуга авторизации полетов UAS, указанная в пунктах 41–51;

6.4. услуга предоставления информации о воздушном движении, указанная в пунктах 52–55.

7. На основании оценки рисков воздушного пространства, указанной в пункте 5, для каждого воздушного пространства U-space в отдельности могут устанавливаться дополнительные услуги U-space, выбираемые из числа услуг, указанных в пунктах 56–60.

8. На основании оценки рисков воздушного пространства, указанной в пункте 5, и критериев, установленных в приложении № 1, для каждого воздушного пространства U-space в отдельности устанавливаются:

8.1. требования к возможностям и характеристикам UAS;

8.2. требования к характеристикам услуг U-space;

8.3. применимые эксплуатационные условия и ограничения, связанные с воздушным пространством.

9. Поставщикам услуг U-space предоставляется доступ к соответствующим

данным, если это необходимо для применения настоящего Положения, в части системы регистрации эксплуатантов UAS, указанной в главе VIII Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022.

10. Информация о воздушном пространстве U-space предоставляется в соответствии с главой IX Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, а также посредством услуги аэронавигационной информации.

11. В случае если Республика Молдова совместно с другим государством принимает решение об установлении трансграничного воздушного пространства U-space, ими совместно принимаются решения относительно:

11.1. определения трансграничного воздушного пространства U-space;

11.2. предоставления трансграничных услуг U-space;

11.3. предоставления трансграничных общих информационных услуг.

Раздел 2

Динамическая реконфигурация воздушного пространства

12. В случае если воздушное пространство U-space определяется в пределах контролируемого воздушного пространства, обеспечивается применение в таком воздушном пространстве U-space динамической реконфигурации воздушного пространства, как это предусмотрено в пункте ATS.TR.237 Положения об установлении требований и административных процедур для поставщиков услуг организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания, утвержденного Постановлением Правительства № 119/2023, с целью обеспечения сохранения разделения между пилотируемыми воздушными судами, которым предоставляется диспетчерское обслуживание воздушного движения, и UAS.

Раздел 3

Общие информационные услуги

13. В рамках общих информационных услуг для каждого воздушного пространства U-space предоставляются следующие данные:

13.1. горизонтальные и вертикальные границы воздушного пространства U-space;

13.2. требования, установленные в соответствии с пунктом 8;

13.3. перечень авторизованных поставщиков услуг U-space, предоставляющих услуги U-space в воздушном пространстве U-space, содержащий следующую информацию:

13.3.1. идентификационные и контактные данные действующих поставщиков услуг U-space;

13.3.2. предоставляемые услуги U-space;

13.3.3. ограничение или ограничения сертификации, при их наличии;

13.4. любое прилегающее воздушное пространство U-space или любые прилегающие воздушные пространства U-space;

13.5. географические зоны UAS, относящиеся к воздушному пространству U-space, предусмотренные Положением о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденным Постановлением Правительства № 949/2022;

13.6. статические и динамические ограничения воздушного пространства, постоянно или временно ограничивающие объем воздушного пространства в пределах воздушного пространства U-space, в котором могут осуществляться операции UAS.

14. Соответствующие эксплуатационные данные, указанные в пункте ATS.OR.127 Положения об установлении требований и административных процедур для поставщиков услуг организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания, утвержденного Постановлением Правительства № 119/2023, а также данные, полученные в результате динамической реконфигурации воздушного пространства, предусмотренной в пункте ATS.TR.237 указанного Положения, предоставляются в рамках общих информационных услуг для каждого воздушного пространства U-space.

15. Поставщики услуг U-space сообщают условия предоставления своих услуг в рамках общих информационных услуг каждого воздушного пространства U-space, в котором они предлагают свои услуги.

16. Поставщики общих информационных услуг обеспечивают, чтобы общая информация, указанная в пунктах 13-15:

16.1. предоставлялась в соответствии с приложением № 2;

16.2. соответствовала необходимым требованиям к качеству, латентности и защите данных, установленным в приложении № 3.

17. Национальным органам, поставщикам услуг воздушного движения, поставщикам услуг U-space и соответствующим эксплуатантам UAS предоставляется недискриминационный доступ к общим информационным услугам при одинаковом уровне качества, задержки и защиты данных.

18. Может быть назначен единый поставщик общих информационных услуг для исключительного предоставления общих информационных услуг во всех или в отдельных воздушных пространствах U-space, находящихся в сфере его ответственности. В этом случае информация, указанная в пунктах 13-15,

предоставляется единому поставщику общих информационных услуг, который впоследствии предоставляет ее в соответствии с пунктом 17.

19. Такой единый поставщик общих информационных услуг должен соответствовать требованиям, предусмотренным в пунктах 16 и 17, и быть сертифицирован в соответствии с главой V настоящего Положения.

20. При назначении единого поставщика общих информационных услуг Орган гражданской авиации незамедлительно информирует Агентство авиационной безопасности Европейского Союза (EASA), по запросу, о любом решении, касающемся сертификата единого поставщика общих информационных услуг.

Глава III

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ

К ЭКСПЛУАТАНТАМ UAS И ПОСТАВЩИКАМ УСЛУГ

U-SPACE

Раздел 1

Эксплуатанты UAS

21. При осуществлении операций в воздушном пространстве U-space эксплуатанты UAS:

21.1. обеспечивают соответствие UAS, предназначенных для эксплуатации в воздушном пространстве U-space, требованиям к характеристикам и эксплуатационным показателям, установленным в соответствии с подпунктом 8.1 пункта 8;

21.2. обеспечивают использование при осуществлении своих операций необходимых услуг U-space, указанных в пунктах 6 и 7, и соблюдение требований, предъявляемых к таким услугам;

21.3. соблюдают применимые эксплуатационные условия и ограничения, связанные с воздушным пространством, указанные в подпункте 8.3 пункта 8.

22. Эксплуатанты UAS могут самостоятельно обеспечивать себя услугами U-space. В этом случае для целей настоящего Положения они считаются поставщиками услуг U-space.

23. До начала осуществления операций в воздушном пространстве U-space эксплуатанты UAS должны соблюдать требования Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, в том числе, в зависимости от обстоятельств, иметь разрешение на эксплуатацию или сертификат, выданный Органом гражданской авиации, а также соблюдать эксплуатационные ограничения, установленные в любой географической зоне UAS.

24. Перед каждым отдельным полетом эксплуатант UAS подает своему поставщику услуг U-space заявление на получение разрешения на полет UAS посредством услуги по выдаче разрешений на полеты UAS, указанной в пунктах 41-51, в соответствии с приложением № 4.

25. Когда эксплуатант UAS готов начать полет, он обращается к поставщику услуг U-space с запросом на активацию разрешения на полет UAS. После получения от поставщика услуг U-space подтверждения активации разрешения на полет UAS эксплуатант UAS вправе начать полет.

26. Эксплуатанты UAS должны соблюдать условия разрешения на полет UAS, включая пороговые значения отклонения от разрешения, указанные в подпункте 42.4 пункта 42, а также любые изменения такого разрешения. Поставщик услуг U-space может вносить изменения в разрешение на любом этапе полета и в таком случае информирует эксплуатантов UAS об этих изменениях.

27. В случае если эксплуатанты UAS не могут соблюдать пороговые значения отклонения от разрешения на полет UAS, указанные в подпункте 42.4 пункта 42, они запрашивают новое разрешение на полет UAS.

28. Эксплуатанты UAS должны предусматривать меры и процедуры на случай нештатных ситуаций. Они предоставляют свои меры и процедуры на случай нештатных ситуаций поставщикам услуг U-space.

Раздел 2

Поставщики услуг U-space

29. Услуги U-space предоставляются юридическими лицами, сертифицированными в качестве поставщиков услуг U-space в соответствии с главой V.

30. Поставщики услуг U-space несут ответственность за предоставление эксплуатантам UAS услуг U-space, указанных в пунктах 6 и 7, на всех этапах эксплуатации в соответствующем воздушном пространстве U-space.

31. Поставщики услуг U-space заключают соглашения с поставщиками услуг воздушного движения и, в зависимости от обстоятельств, с Министерством обороны в целях обеспечения надлежащей координации деятельности, а также обмена соответствующими эксплуатационными данными и информацией в соответствии с приложением № 5.

32. Поставщики услуг U-space осуществляют обработку данных воздушного движения без какой-либо дискриминации, ограничений или вмешательства, независимо от их отправителя или получателя, содержания, приложения или услуги либо конечного оборудования.

33. Поставщики услуг U-space:

33.1. обмениваются между собой информацией, необходимой для безопасного

предоставления услуг U-space;

33.2. присоединяются к открытому, интероперабельному, защищенному и общему протоколу связи и используют наиболее актуальную информацию, предоставляемую в соответствии с приложением № 2;

33.3. обеспечивают обмен информацией в соответствии с требованиями к качеству, латентности и защите данных, предусмотренными в приложении № 3;

33.4. обеспечивают доступ к измененной информации и ее необходимую защиту.

34. Поставщики услуг U-space информируют Орган гражданской авиации о:

34.1. начале деятельности после получения сертификата, указанного в пунктах 61-66;

34.2. прекращении и последующем возобновлении деятельности, при необходимости.

Глава IV

УСЛУГИ U-SPACE

Раздел 1

Услуга сетевой идентификации

35. Услуга сетевой идентификации должна обеспечивать непрерывную обработку данных дистанционной идентификации UAS в течение всего полета и предоставлять авторизованным пользователям, указанным в пункте 38, данные дистанционной идентификации UAS в агрегированном виде.

36. Услуга сетевой идентификации позволяет авторизованным пользователям получать сообщения, содержащие следующие данные:

36.1. регистрационный номер эксплуатанта UAS;

36.2. единый серийный номер беспилотного воздушного судна или, если беспилотное воздушное судно является частной конструкцией, единый серийный номер вспомогательного устройства;

36.3. географическое положение UAS, высоту над средним уровнем моря и высоту над поверхностью или точкой взлета;

36.4. курс маршрута, измеряемый по часовой стрелке от географического севера, и скорость UAS относительно земли;

36.5. географическое положение дистанционного пилота или, если оно недоступно, положение точки взлета;

36.6. чрезвычайное положение UAS;

36.7. дату и время формирования сообщений.

37. Информация, предоставляемая посредством услуг сетевой идентификации, обновляется с периодичностью, установленной Органом гражданской авиации в издаваемых им последующих нормативных актах.

38. Авторизованными пользователями являются:

38.1. широкая общественность – в отношении информации, которая считается общедоступной в соответствии с применимой национальной нормативной базой;

38.2. другие поставщики услуг U-space – в целях обеспечения безопасности операций в воздушном пространстве U-space;

38.3. соответствующие поставщики услуг воздушного движения;

38.4. единый поставщик общих информационных услуг, если он назначен;

38.5. Орган гражданской авиации.

Раздел 2

Услуга геобдительности

39. Эксплуатантам UAS предоставляется услуга геобдительности, включающая следующую информацию по геобдительности:

39.1. применимые в воздушном пространстве U-space эксплуатационные условия и ограничения, связанные с воздушным пространством;

39.2. географические зоны UAS, относящиеся к воздушному пространству U-space;

39.3. временные ограничения на использование воздушного пространства, применимые в пределах воздушного пространства U-space.

40. Поставщики услуг U-space должны своевременно передавать информацию в рамках геобдительности, с тем чтобы эксплуатанты UAS могли принимать меры в нештатных и чрезвычайных ситуациях, и указывать время обновления вместе с номером версии или временем действия либо с обоими этими параметрами.

Раздел 3

Услуга по выдаче разрешений на полеты UAS

41. Поставщики услуг U-space выдают эксплуатантам UAS разрешение на полет UAS для каждого отдельного полета, устанавливая условия его выполнения, посредством услуги по выдаче разрешений на полеты UAS.

42. При получении от эксплуатанта UAS заявления на получение разрешения на полет UAS поставщики услуг U-space:

- 42.1. проверяют полноту и правильность заявления на получение разрешения на полет UAS, а также соответствует ли его подача требованиям приложения № 4;
- 42.2. принимают заявление на получение разрешения на полет UAS, если полет, выполняемый на основании разрешения на полет UAS, не пересекается в пространстве и времени с любыми другими разрешенными полетами UAS, о которых было уведомлено в пределах того же воздушного пространства U-space, в соответствии с правилами приоритета, предусмотренными в пункте 48;
- 42.3. уведомляют эксплуатанта UAS о принятии или отклонении заявления на получение разрешения на полет UAS;
- 42.4. при уведомлении эксплуатанта UAS о принятии заявления на получение разрешения на полет UAS указывают допустимые пороговые значения отклонения от разрешения на полет UAS.
- 43.** При выдаче разрешения на полет UAS поставщики услуг U-space используют, при необходимости, метеорологическую информацию, предоставляемую посредством услуги метеорологической информации, указанной в пунктах 56-58.
- 44.** Если поставщики услуг U-space не могут выдать разрешение на полет UAS в соответствии с заявлением эксплуатанта UAS, они могут предложить эксплуатанту UAS альтернативное разрешение на полет UAS.
- 45.** При получении заявления на активацию разрешения на полет UAS, указанного в пункте 25, поставщики услуг U-space без необоснованной задержки подтверждают активацию разрешения на полет UAS.
- 46.** Поставщики услуг U-space должны устанавливать надлежащие механизмы урегулирования конфликтующих заявлений на получение разрешения на полет UAS, полученных от эксплуатантов UAS, обслуживаемых различными поставщиками услуг U-space.
- 47.** Поставщики услуг U-space должны проверять заявление на получение разрешения на полет UAS на соответствие ограничениям воздушного пространства U-space и его временным ограничениям, а также условиям выполнения полетов беспилотных воздушных судов в пограничной зоне, установленным в частях (6) и (7) статьи 42 Закона № 28/2024 о государственной границе Республики Молдова.
- 48.** При рассмотрении заявок на получение разрешения на полет UAS поставщики услуг U-space предоставляют приоритет UAS, выполняющим специфические операции, предусмотренные в пункте 1.3 Технических требований «Основные спецификации, касающиеся правил полетов» CT-SERA.
- 49.** Если две заявки на получение разрешения на полет UAS имеют одинаковый приоритет, они рассматриваются по принципу «первый пришел, первый обслужен».
- 50.** Поставщики услуг U-space должны постоянно проверять действующие разрешения на полеты с учетом новых динамических ограничений воздушного

пространства и ограничений, установленных в соответствии с частью (7) статьи 42 Закона № 28/2024 о государственной границе Республики Молдова, а также информации о движении пилотируемых воздушных судов, передаваемой соответствующими органами обслуживания воздушного движения, в частности в отношении пилотируемых воздушных судов, о которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном состоянии, в том числе подвергаются незаконному вмешательству, и при необходимости обновлять или отзывать разрешения.

51. Поставщики услуг U-space присваивают каждому разрешению на полет UAS единый номер. Этот номер позволяет идентифицировать разрешенный полет, эксплуатанта UAS и поставщика услуг U-space, выдавшего разрешение на полет UAS.

Раздел 4

Услуга полетно-информационного обслуживания

52. Услуга полетно-информационного обслуживания, предоставляемая эксплуатанту UAS, должна содержать информацию о любом другом наблюдаемом воздушном движении, которое может находиться вблизи предполагаемого положения или маршрута полета UAS.

53. Услуга полетно-информационного обслуживания должна включать информацию о движении пилотируемых воздушных судов и UAS, предоставляемую другими поставщиками услуг U-space и соответствующими органами обслуживания воздушного движения.

54. Услуга полетно-информационного обслуживания должна обеспечивать предоставление информации о другом известном воздушном движении, которая:

54.1. включает положение воздушного судна, время передачи информации, а также его скорость, курс или направление движения и, если известно, его аварийный статус;

54.2. обновляется с периодичностью, установленной Органом гражданской авиации.

55. После получения информации о воздушном движении от поставщика услуг U-space эксплуатанты UAS принимают необходимые меры для предотвращения любой опасности столкновения.

Раздел 5

Услуга метеорологической информации

56. При предоставлении услуги метеорологической информации поставщики услуг U-space должны:

56.1. собирать метеорологические данные, предоставляемые надежными источниками, в целях обеспечения безопасности и поддержки принятия эксплуатационных решений в рамках других услуг U-space;

56.2. по запросу оператора UAS предоставлять прогнозы погоды и текущую метеорологическую информацию до начала или во время полета.

57. Услуга метеорологической информации должна включать как минимум:

57.1. направление ветра, измеряемое по часовой стрелке относительно направления на географический север, и скорость ветра в метрах в секунду, включая порывы;

57.2. высоту нижней границы самого низкого слоя облаков при значительной или сплошной облачности, в сотнях футов над уровнем земли;

57.3. видимость в метрах и километрах;

57.4. температуру и точку росы;

57.5. показатели конвективной активности и осадков;

57.6. место и время наблюдения либо время и место, для которых действителен прогноз;

57.7. соответствующее значение QNH (Question Nautical Height - высота относительно среднего уровня моря) с указанием географической зоны его применимости.

58. Поставщики услуг U-space должны предоставлять актуальную и достоверную метеорологическую информацию для обеспечения эксплуатации UAS.

Раздел 6

Услуга мониторинга соответствия

59. Услуга мониторинга соответствия должна позволять эксплуатантам UAS проверять соблюдение требований, предусмотренных в пункте 21, и условий разрешения на полет UAS. В этих целях данная услуга предупреждает эксплуатанта UAS о превышении пороговых значений отклонения от разрешения на полет и о несоблюдении требований пункта 21.

60. В случае выявления услугой мониторинга соответствия отклонения от разрешения на полет поставщик услуг U-space должен предупредить других эксплуатантов UAS, осуществляющих операции вблизи соответствующего UAS, других поставщиков услуг U-space, предоставляющих услуги в том же воздушном пространстве, а также соответствующие органы обслуживания воздушного движения, которые должны подтвердить получение предупреждения.

Глава V

СЕРТИФИКАЦИЯ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ

U-SPACE И ЕДИНЫХ ПОСТАВЩИКОВ ОБЩИХ

ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ

Раздел 1

Заявление о выдаче сертификата

61. Поставщики услуг U-space и, в случае их назначения, единые поставщики общих информационных услуг должны иметь сертификат, выданный Органом гражданской авиации, если их основное место деятельности находится на территории Республики Молдова либо сертификат, выданный компетентным органом государства-члена ЕС, в котором находится их основное место деятельности.

62. Поставщики услуг U-space и, в случае их назначения, единые поставщики общих информационных услуг, основное место деятельности которых находится, которые учреждены или проживают в другом государстве, отличном от Республики Молдова или государства-члена Европейского Союза, должны иметь сертификат, выданный Органом гражданской авиации или Агентством авиационной безопасности Европейского Союза (EASA).

63. Сертификат поставщика услуг U-space выдается в соответствии с приложением № 6.

64. Сертификат единого поставщика общих информационных услуг выдается в соответствии с приложением № 7.

65. Сертификат устанавливает права и привилегии его владельца на предоставление услуг, к которым он относится.

66. Заявление о выдаче сертификата поставщика услуг U-space или единого поставщика общих информационных услуг либо заявление о внесении изменений в действующий сертификат подается по форме и в порядке, установленными Органом гражданской авиации.

Раздел 2

Условия получения сертификата

67. Поставщикам услуг U-space и, в случае их назначения, единым поставщикам общих информационных услуг выдаются сертификаты, если они подтверждают, что:

67.1. способны предоставлять свои услуги в условиях надежности, безопасности и эффективности, непрерывно и устойчиво, в соответствии с предполагаемыми операциями UAS и с соблюдением уровня эксплуатационных показателей, установленного для воздушного пространства U-space в соответствии с пунктом 8;

67.2. используют системы и оборудование, гарантирующие качество, латентность и защиту услуг U-space или общих информационных услуг в соответствии с настоящим Положением;

67.3. располагают достаточным чистым капиталом, соразмерным расходам и

рискам, связанными с предоставлением услуг U-space или общих информационных услуг;

67.4. способны сообщать о происшествиях в соответствии с пунктом ATM/ANS.OR.A.065 Положения об установлении требований и административных процедур для поставщиков услуг организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания, утвержденного Постановлением Правительства №119/2023;

67.5. внедряют и поддерживают систему менеджмента в соответствии с подчастью В приложения № 3 к Положению об установлении требований и административных процедур для поставщиков услуг организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания, утвержденного Постановлением Правительства №119/2023.

67.6. внедряют и поддерживают систему управления безопасностью в соответствии с пунктом ATM/ANS.OR.D.010 подчасти D приложения №3 к Положению об установлении требований и административных процедур для поставщиков услуг организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания, утвержденного Постановлением Правительства № 119/2023, а также систему управления информационной безопасностью в соответствии с приложением №2 (часть IS.I.OR) к Положению об установлении требований по управлению рисками информационной безопасности, которые могут оказать влияние на безопасность полетов, утвержденного Постановлением Правительства № 722/2025;

67.7. хранят зарегистрированную информацию и эксплуатационные данные в течение не менее 30 дней или, если соответствующие записи имеют значение для расследования происшествий и инцидентов, в течение более длительного срока – до тех пор, пока не станет очевидным, что необходимость в них отпала;

67.8. имеют обоснованный бизнес-план, подтверждающий их способность выполнять свои обязательства по непрерывному предоставлению услуг в течение не менее 12 месяцев с начала деятельности;

67.9. располагают механизмами покрытия ответственности, связанной с выполнением возложенных на них задач, соразмерными потенциальным потерям и ущербу;

67.10. в случае если они пользуются услугами другого поставщика услуг, заключают соответствующие соглашения, в которых определяется распределение ответственности между ними;

67.11. разработали план действий в нештатных ситуациях на случай возникновения событий, в том числе нарушений безопасности, влияющих на предоставление услуг и приводящих к существенному ухудшению или прекращению их деятельности.

68. В дополнение к требованиям, предусмотренным в пункте 67, поставщики услуг U-space должны иметь план управления аварийными ситуациями для оказания

помощи эксплуатанту UAS, столкнувшемуся с аварийной ситуацией, а также план коммуникации для информирования задействованных лиц.

Раздел 3

Срок действия сертификата

69. Сертификат поставщика услуг U-space или единого поставщика общих информационных услуг остается действительным до тех пор, пока владелец сертификата соблюдает соответствующие требования, предусмотренные в настоящем Положении.

70. Сертификат поставщика услуг U-space или единого поставщика общих информационных услуг утрачивает силу в случае, если владелец сертификата:

70.1. не начал деятельность в течение шести месяцев с даты выдачи сертификата;

70.2. прекратил деятельность более чем на 12 месяцев подряд.

71. Орган гражданской авиации оценивает эксплуатационные и финансовые показатели деятельности поставщика услуг U-space или единого поставщика общих информационных услуг, находящегося в сфере его ответственности.

72. На основании результатов оценки, указанной в пункте 71, Орган гражданской авиации может устанавливать особые условия для владельца сертификата, вносить изменения в сертификат, приостанавливать или ограничивать его действие либо отзываться сертификат.

Глава VI

ОБЩИЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел 1

Полномочия Органа гражданской авиации

73. В качестве компетентного органа, осуществляющего надзор за применением настоящего Положения, Орган гражданской авиации должен обладать техническими и эксплуатационными возможностями, а также необходимой компетентностью для выполнения обязанностей, возложенных на него в соответствии с пунктом 75.

В этих целях Орган гражданской авиации:

73.1. располагает надлежащим образом задокументированными процедурами и достаточными ресурсами;

73.2. привлекает персонал, обладающий достаточными знаниями, профессиональной добросовестностью, а также необходимыми опытом и подготовкой для выполнения возложенных на него задач;

73.3. принимает все необходимые меры для содействия обеспечению надежности, эффективности и безопасности операций UAS в воздушном пространстве U-спасе, находящемся в сфере его ответственности.

74. Орган гражданской авиации должен обладать возможностью принимать или инициировать любые надлежащие меры по обеспечению применения необходимой нормативной базы, с тем чтобы поставщики услуг U-спасе и единые поставщики общих информационных услуг, находящиеся под его надзором, соблюдали требования настоящего Положения.

Раздел 2

Задачи Органа гражданской авиации

75. В качестве компетентного органа, осуществляющего надзор за применением настоящего Положения, Орган гражданской авиации должен:

75.1. создать, вести и обеспечивать доступ к системе регистрации сертифицированных поставщиков услуг U-спасе и сертифицированных единых поставщиков общих информационных услуг;

75.2. определять, какие данные о воздушном движении, передаваемые в режиме реального времени или записанные, должны предоставляться поставщиками услуг U-спасе, едиными поставщиками общих информационных услуг и поставщиками услуг воздушного движения уполномоченным физическим и юридическим лицам, включая необходимую периодичность и требуемый уровень качества данных, без ущерба для требований законодательства в области защиты персональных данных;

75.3. устанавливать уровень доступа к информации для различных пользователей общей информации и обеспечивать ее предоставление в соответствии с приложением № 2;

75.4. обеспечивать, чтобы обмен данными между поставщиками услуг воздушного движения и поставщиками услуг U-спасе осуществлялся в соответствии с приложением №5;

75.5. устанавливать порядок подачи физическими и юридическими лицами заявления о выдаче сертификата поставщика услуг U-спасе или единого поставщика общих информационных услуг в соответствии с главой V;

75.6. создать механизм координации с другими национальными органами и субъектами, в том числе на местном уровне, по вопросам определения воздушного пространства U-спасе, установления ограничений воздушного пространства, применимых к UAS в пределах соответствующего воздушного пространства U-спасе, а также определения услуг U-спасе, подлежащих предоставлению в воздушном пространстве U-спасе;

75.7. устанавливать программу сертификации и непрерывного надзора, основанного на оценке рисков, включающую мониторинг эксплуатационных и

финансовых показателей деятельности соразмерно риску, связанному с услугами, предоставляемыми поставщиками услуг U-space и едиными поставщиками общих информационных услуг, находящимися в сфере его ответственности по надзору;

75.8. требовать от поставщиков общих информационных услуг и поставщиков услуг U-space предоставления всей информации, необходимой для обеспечения того, чтобы предоставление услуг U-space способствовало безопасному выполнению полетов воздушных судов;

75.9. проводить аудиты, оценки, расследования и инспекции поставщиков услуг U-space и единых поставщиков общих информационных услуг в соответствии с программой надзора;

75.10. учитывать необходимые уровни показателей безопасности полетов при определении требований для каждого воздушного пространства U-space, в отношении которого была проведена оценка рисков воздушного пространства, указанная в пункте 5;

75.11. осуществлять мониторинг и периодическую оценку уровней показателей безопасности полетов и использовать результаты мониторинга показателей безопасности полетов, в частности в рамках надзора, основанного на оценке рисков;

75.12. создавать, внедрять и поддерживать систему управления информационной безопасностью в соответствии с приложением №1 (часть IS.AR) к Положению об установлении требований по управлению рисками информационной безопасности, которые могут оказать влияние на безопасность полетов, утвержденному Постановлением Правительства № 722/2025.

Приложение № 1

к Положению об установлении правил

и процедур для операций в воздушном

пространстве U-space

КРИТЕРИИ

определения требований к возможностям и характеристикам,

эксплуатационным условиям и ограничениям, связанным

с воздушным пространством, указанных в пункте 8

А. Критерии определения требований к возможностям и показателям, применяемым к UAS

Для установления требований к возможностям и характеристикам, применяемым к UAS в соответствии с подпунктом 8.1 пункта 8, учитываются

следующие критерии:

1. предполагаемые виды операций UAS и плотность движения пилотируемых воздушных судов;
2. существующая классификация и структура воздушного пространства;
3. услуги U-space, подлежащие предоставлению;
4. любые иные дополнительные ограничения, предусмотренные процедурными актами Органа гражданской авиации.

В. Критерии определения требований к характеристикам, применяемым к услугам U-space

Для установления требований к эксплуатационным показателям, применяемым к услугам U-space в соответствии с подпунктом 8.2 пункта 8, учитываются следующие критерии:

1. риски на земле и в воздухе;
2. географическая зона, над которой выполняются полеты;
3. известные экстремальные метеорологические условия;
4. наличие инфраструктуры поддержки для предоставления услуги U-space.

С. Критерии определения эксплуатационных условий и ограничений, связанных с воздушным пространством

Для установления эксплуатационных условий и ограничений, связанных с воздушным пространством, в соответствии с подпунктом 8.3 пункта 8 учитываются следующие критерии:

1. Эксплуатационные условия

- а) предполагаемые виды полетов;
- б) процедуры на случай нештатных и чрезвычайных ситуаций для UAS;

с) процедура координации между поставщиками услуг U-space и соответствующими органами обслуживания воздушного движения в отношении заявления на получение разрешения на полет UAS в контролируемом воздушном пространстве;

д) процедуры распространения информации о динамической конфигурации воздушного пространства в контролируемом воздушном пространстве.

2. Ограничения, связанные с воздушным пространством

- а) доступная пропускная способность для движения UAS;

б) доступная и планируемая пропускная способность для деятельности пилотируемой авиации;

с) доступ деятельности пилотируемой авиации к воздушному пространству U-space;

д) метеорологические ограничения на использование воздушного пространства U-space;

е) влияние на аэродромы и иные виды специальной деятельности, осуществляемой вблизи предлагаемого воздушного пространства U-space.

Приложение № 2

к Положению об установлении правил
и процедур для операций в воздушном
пространстве U-space

Опубликование общей информации, указанной в подпункте 16.1 пункта 16

1. Поставщики общих информационных услуг обеспечивают доступность в режиме онлайн информации, указанной в пунктах 13–15, посредством общих открытых, защищенных, масштабируемых и устойчивых технологий, способных обеспечивать требуемые уровни доступности и эксплуатационных показателей, а также интероперабельность и свободное предоставление услуг U-space.

2. Поставщики общих информационных услуг предоставляют недискриминационный доступ к общей информации.

3. Поставщики услуг U-space и поставщики услуг воздушного движения должны использовать открытый, интероперабельный, защищенный и общий протокол связи.

Приложение № 3

к Положению об установлении правил
и процедур для операций в воздушном
пространстве U-space

Требования к качеству, латентности и защите данных,

Предусмотренных в подпункте 16.2 пункта 16

и подпункте 33.3 пункта 33

А. В целях соблюдения требований к качеству данных поставщики общих информационных услуг и поставщики услуг U-space должны обеспечивать, чтобы:

1. поддерживалось качество данных;
2. применялись методы проверки и валидации для обеспечения получения данных без искажений и недопущения их искажения на любом этапе всего процесса обработки данных;
3. осуществлялись сбор и хранение метаданных;
4. передача данных осуществлялась на основе надлежащей процедуры аутентификации, позволяющей получателям подтвердить, что данные или информация были переданы из авторизованного источника;
5. устанавливались и поддерживались механизмы сообщения об ошибках, измерения ошибок и принятия корректирующих мер.

В. В целях защиты данных поставщики общих информационных услуг и поставщики услуг U-space должны:

1. внедрять политики безопасности, включающие шифрование данных и защиту критически важных данных;
2. защищать открытые, интероперабельные, защищенные и общие протоколы связи от преднамеренного несанкционированного электронного воздействия, способного привести к недопустимому сбою связи;
3. выявлять, оценивать и, при необходимости, снижать риски и уязвимости в области безопасности;
4. соблюдать стандарты и нормативные требования в области безопасности в отношении места хранения данных и обеспечивать согласие сторонних поставщиков на соблюдение практик в области безопасности;
5. определять политику повышения осведомленности и подготовки работников, а также средства снижения внутренних рисков и защиты данных, включая интеллектуальную собственность. В этих целях они осуществляют мониторинг деятельности пользователей и сети для получения информации об уязвимостях экосистемы и угрозах для нее;
6. внедрять решения, повышающие возможности по выявлению угроз и получению стратегической информации, а также обеспечивать применение технологических мер защиты.

Приложение № 4

к Положению об установлении правил

и процедур для операций в воздушном

пространстве U-space

**Заявление на получение разрешения на полет UAS,
указанное в пункте 24**

Заявление на получение разрешения на полет UAS должно содержать следующую информацию:

1. единый серийный номер беспилотного воздушного судна или, если беспилотное воздушное судно является частной конструкцией, единый серийный номер вспомогательного устройства;
2. режим эксплуатации;
3. вид полета (специальные операции);
4. категорию операций UAS («открытые», «специфические», «сертифицированные») и класс воздушного судна UAS либо сертификат типа UAS, при необходимости;
5. траекторию 4D;
6. технологию идентификации;
7. предполагаемые способы подключения;
8. автономность;
9. аварийную процедуру применяемую в случае потери связи управления и контроля;
10. регистрационный номер эксплуатанта UAS и, в зависимости от обстоятельств, регистрационный номер беспилотного воздушного судна.

Приложение № 5

к Положению об установлении правил

и процедур для операций в воздушном

пространстве U-space

**Обмен соответствующими эксплуатационными
данными и информацией между поставщиками
услуг U-space и поставщиками услуг воздушного**

движения в соответствии с пунктом 31

1. Обмен информацией должен обеспечиваться посредством соглашения об уровне обслуживания, предусматривающего качество информации, а также при помощи модели обмена, используемой для соответствующих эксплуатационных данных и информации.

2. Модель обмена должна:

а) обеспечивать управление информацией и ее распространение в цифровом формате;

б) описывать элементы обмениваемой информации, их свойства, атрибуты, типы данных и взаимосвязи;

с) включать ограничения, связанные с данными, и правила валидации;

д) применять стандартный формат кодирования данных;

е) предусматривать механизм расширения, посредством которого группы пользователей могут расширять свойства существующих элементов и добавлять новые элементы, не оказывающие негативного влияния на применимую стандартизацию.

3. Поставщики услуг U-space и поставщики услуг воздушного движения должны использовать признанный метод шифрования.

4. Поставщики услуг U-space и поставщики услуг воздушного движения должны использовать открытый, интероперабельный, защищенный и общий протокол связи.

Приложение № 6

к Положению об установлении правил

и процедур для операций в воздушном

пространстве U-space

Логотип Органа гражданской авиации

Сертификат поставщика услуг U-space, указанный в пункте 63

СЕРТИФИКАТ ПОСТАВЩИКА УСЛУГ U-SPACE

[НОМЕР СЕРТИФИКАТА/НОМЕР ВЕРСИИ]

На основании Положения .../... [и Положения .../...] и при условии соблюдения указанных ниже условий Орган гражданской авиации настоящим удостоверяет, что

[НАИМЕНОВАНИЕ ПОСТАВЩИКА УСЛУГ U-SPACE]

[АДРЕС ПОСТАВЩИКА УСЛУГ U-SPACE]

является поставщиком услуг U-space, обладающим правами, перечисленными в прилагаемых условиях предоставления услуг.

УСЛОВИЯ:

Настоящий сертификат ограничен условиями и предоставлением услуг, перечисленных в прилагаемых условиях предоставления услуг.

Настоящий сертификат действителен до тех пор, пока сертифицированный поставщик услуг U-space продолжает соблюдать Положение .../... и иные применимые положения, а также, в зависимости от обстоятельств, процедуры, предусмотренные документацией поставщика услуг U-space, предусмотренной в части ... Положения .../....

При условии соблюдения вышеуказанных условий настоящий сертификат сохраняет свою силу, за исключением случаев его ограничения, приостановления действия, отзыва либо отказа от него.

Дата выдачи:

Подпись:

[Орган гражданской авиации]

УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

УСЛУГ U- SPACE

Предоставлены права на оказание следующих услуг U-space при соблюдении следующих условий и ограничений:

(строки, которые не применяются, удалить)

Услуги	Вид услуги	Условия	Ограничения
Услуги U-space	Услуга сетевой идентификации		
	Услуга геобдительности		
	Услуга по выдаче разрешений на полеты UAS		
	Услуга по предоставлению информации о воздушном движении		
	Услуга метеорологической информации		
	Услуга мониторинга соответствия		
	Другие		

Приложение № 7

к Положению об установлении норм

и процедур для операций в воздушном

пространстве U-space

Логотип Органа гражданской авиации

Сертификат единого поставщика общих информационных услуг,

указанный в пункте 64

СЕРТИФИКАТ ЕДИННОГО ПОСТАВЩИКА ОБЩИХ

ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ

[НОМЕР СЕРТИФИКАТА/НОМЕР ВЕРСИИ]

На основании Положения .../... [и Положения .../...] Орган гражданской авиации настоящим удостоверяет, что

**[НАИМЕНОВАНИЕ ЕДИННОГО ПОСТАВЩИКА ОБЩИХ
ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ]**

[АДРЕС ЕДИННОГО ПОСТАВЩИКА ОБЩИХ ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ]

является единым поставщиком общих информационных услуг.

Настоящий сертификат действителен до тех пор, пока сертифицированный единый поставщик общих информационных услуг продолжает соблюдать Положение .../... и иные применимые положения, а также, в зависимости от обстоятельств, процедуры, предусмотренные документацией поставщика общих информационных услуг, предусмотренной в части ... Положения .../....

При условии соблюдения вышеуказанных условий настоящий сертификат сохраняет свою силу, за исключением случаев его ограничения, приостановления действия, отзыва либо отказа от него.

Дата выдачи:

Подпись:

[Орган гражданской авиации]

Дополнение

Классы воздушного пространства ATS

и предоставляемые услуги U-space

Целью настоящего дополнения является краткое изложение услуг, связанных с воздушным пространством U-space, предоставляемых в каждом отдельном классе воздушного пространства. Оно не содержит дополнительных требований к спецификациям, изложенным в настоящем Положении и Технических требованиях «Основные спецификации относительно правил полетов» CT-SERA. Услуги воздушного движения, предоставляемые органами **ATS** (Air Traffic Service – обслуживание воздушного движения), а также требования, применимые к полетам по **IFR** (Instrument Flight Rules – правила полетов по приборам) и **VFR** (Visual Flight Rules – правила визуальных полетов), остаются такими как предусмотрены в Технических требованиях «Основные спецификации относительно правил полетов» CT-SERA и в обобщенном виде изложенные в дополнении 4 к ним.

Класс	Вид полета	Разрешено в воздушном пространстве U-space	Услуги, предоставляемые в воздушном пространстве U-space поставщиками услуг U-space
A	Только IFR	Нет, без динамической реконфигурации воздушного пространства	Разрешение на полет UAS Информация о движении UAS
	UAS ⁽¹⁾	Да	
B, C и D	Только IFR	Нет, без динамической реконфигурации воздушного пространства	Разрешение на полет UAS Информация о движении UAS
	UAS ⁽¹⁾	Да	
Класс	Вид полета	Разрешено в воздушном пространстве U-space	Услуги, предоставляемые в воздушном пространстве U-space поставщиками услуг U-space
E	IFR	Нет, без динамической реконфигурации воздушного пространства	Ни одна
	VFR	Да, при условии передачи данных о местоположении поставщикам услуг U-space	
	UAS ⁽¹⁾	Да	
			Разрешение на полет UAS Информация о движении UAS и VFR

F	IFR	Да, при условии передачи данных о местоположении поставщикам услуг U-space	Ни одна
	VFR	Да, при условии передачи данных о местоположении поставщикам услуг U-space	Ни одна
	UAS ⁽¹⁾	Да	Разрешение на полет UAS Информация о движении UAS, IFR и VFR
G	IFR	Да, при условии передачи данных о местоположении поставщикам услуг U-space	Ни одна
	VFR	Да, при условии передачи данных о местоположении поставщикам услуг U-space	Ни одна
	UAS ⁽¹⁾	Да	Разрешение на полет UAS Информация о движении UAS, IFR и VFR

⁽¹⁾ За исключением UAS, летающих по правилам полетов по приборам.