



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG461/2026
от 19.08.2026

**об утверждении Положения о технических и
административных требованиях к поддержанию летной
годности сертифицированных беспилотных авиационных
систем и их компонентов, авторизации организаций
и персонала, обладающих соответствующими
полномочиями в данной сфере, а также требованиях
к компетентным органам**

Опубликован : 11.09.2026 в MONITORUL OFICIAL № 444-447 статья № 513 Data intrării în vigoare

UE

На основании части (5) статьи 20 Авиационного кодекса Республики Молдова №301/2017 (Официальный монитор Республики Молдова, 2018 г., №95-104, ст. 189), с последующими изменениями, Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Настоящее постановление перелагает:

- Делегированный регламент (EU) 2024/1107 Комиссии от 13 марта 2024 года, дополняющий Регламент (EU) 2018/1139 Европейского Парламента и Совета путем установления подробных правил поддержания летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов и авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, CELEX: 32024R1107, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза, серия L от 23 мая 2024;

- Исполнительный регламент (EU) 2024/1109 Комиссии от 10 апреля 2024 года, устанавливающий правила применения Регламента (EU) 2018/1139 Европейского Парламента и Совета в отношении требований к компетентному органу и административных процедур сертификации, надзора и обеспечения соблюдения требований к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и вносящий изменения в Исполнительный регламент (EU) 2023/203, CELEX: 32024R1109, опубликованный в Официальном журнале Европейского Союза, серия L от 23 мая 2024.

1. Утвердить Положение о технических и административных требованиях к поддержанию летной годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере, а также требованиях к

компетентным органам (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство инфраструктуры и регионального развития.

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 12 месяцев с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова и признается утратившим силу с даты вступления в силу Договора о присоединении Республики Молдова к Европейскому Союзу.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Василе ТОФАН

Контрассигнует:

Заместитель Премьер-министра,

министр инфраструктуры

и регионального развития Владимир Боля

№ 461. Кишинэу, 19 августа 2026 г.

Утверждено

Постановлением Правительства № 461/2026

ПОЛОЖЕНИЕ

**о технических и административных требованиях к поддержанию
летней годности сертифицированных беспилотных авиационных
систем и их компонентов, авторизации организаций и персонала,
обладающих соответствующими полномочиями в данной сфере,
а также требованиях к компетентным органам**

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1. Положение о технических и административных требованиях к поддержанию
летней годности сертифицированных беспилотных авиационных систем и их
компонентов, авторизации организаций и персонала, обладающих соответствующими
полномочиями в данной сфере, а также требованиях к компетентным органам (в
дальнейшем – *Положение*) устанавливает:**

1.1. технические требования и административные процедуры для обеспечения

поддержания летной годности беспилотных авиационных систем (в дальнейшем – *UAS*), в том числе любой компонент, предназначенный для установки на них, если беспилотное воздушное судно зарегистрировано или будет зарегистрировано в Республике Молдова и предназначено для эксплуатации в категории «специфические», как она определена в пунктах 7–12 Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства №949/2022, а на беспилотное воздушное судно выдан или будет выдан сертификат летной годности или ограниченный сертификат летной годности;

1.2. правила и процедуры, применяемые компетентными органами для оценки соответствия подробным требованиям к поддержанию летной годности.

2. В целях настоящего Положения применяются следующие понятия:

2.1. *компонент* – любой двигатель, воздушный винт или часть беспилотного воздушного судна либо любой элемент блока управления и контроля;

2.2. *поддержание летной годности* – совокупность процессов, обеспечивающих соответствие беспилотной авиационной системы применимым требованиям летной годности и возможность ее безопасной эксплуатации на любом этапе срока ее эксплуатации;

2.3. *предполетный осмотр* – осмотр, проводимый перед полетом с целью убедиться в пригодности беспилотного воздушного судна к выполнению соответствующего полета;

2.4. *установка блока управления и контроля (CMU)* – процесс интеграции элементов блока управления и контроля в пригодную для этой цели физическую среду в соответствии с комплексом инструкций по установке и испытанию таким образом, чтобы установленный блок управления и контроля мог использоваться для эксплуатации беспилотного воздушного судна;

2.5. *техническое обслуживание* – одна из следующих работ или их сочетание: капитальный ремонт, ремонт, осмотр, замена, модификация или устранение дефектов беспилотной авиационной системы либо компонента системы, за исключением предполетного осмотра;

2.6. *организация* – физическое и/или юридическое лицо либо его часть. Такая организация может иметь несколько мест осуществления деятельности на территории Республики Молдова или за ее пределами;

2.7. *сертифицирующий персонал* – персонал, ответственный за сертификацию технического обслуживания после его завершения;

2.8. *критическая задача технического обслуживания* – задача технического обслуживания или любое вмешательство в систему либо любой компонент беспилотной авиационной системы, двигатель или воздушный винт, ошибка при выполнении которых может непосредственно поставить под угрозу безопасность полета;

2.9. *основное место деятельности* – главный офис или основное зарегистрированное местонахождение организации, из которого осуществляются основные финансовые функции и оперативный контроль видов деятельности, предусмотренной настоящим Положением;

2.10. *беспилотная авиационная система (UAS)* – беспилотное воздушное судно, как оно определено в пункте 3 Положения о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденного Постановлением Правительства № 949/2022, и его блок управления и контроля;

2.11. *блок управления и контроля* – оборудование для дистанционного управления беспилотным воздушным судном, то есть любой инструмент, оборудование, механизм, аппарат, вспомогательное устройство, программное обеспечение или принадлежность, необходимые для безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна, которые не являются частью беспилотного воздушного судна и не перевозятся на его борту.

Глава II

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЕТЕНТНОМУ ОРГАНУ

3. В целях настоящего Положения компетентным органом, ответственным за выполнение задач по сертификации, надзору и обеспечению соблюдения требований в соответствии с настоящим Положением и Положением о правилах и процедурах эксплуатации беспилотных воздушных судов, утвержденным Постановлением Правительства № 949/2022, является Орган гражданской авиации (в дальнейшем – ОГА).

4. Системы администрирования и управления ОГА соответствуют требованиям к поддержанию летной годности, предусмотренным в приложении № 1 (часть AR.UAS) к настоящему Положению.

5. Если для выполнения задач по сертификации, надзору и обеспечению соблюдения требований в соответствии с настоящим Положением ОГА необходимо привлечь несколько субъектов, должны соблюдаться следующие требования:

5.1. области компетенции каждого субъекта четко определены, в частности в отношении обязанностей и географических ограничений;

5.2. между этими субъектами налажена координация в целях эффективного выполнения задач по сертификации, надзору и обеспечению соблюдения требований в соответствующих областях их компетенции.

6. При необходимости выполнения задач по сертификации, надзору или обеспечению соблюдения требований в соответствии с настоящим Положением ОГА уполномочен:

6.1. изучать учетные документы, данные, процедуры и любые другие материалы, имеющие отношение к выполнению задач по сертификации, надзору или обеспечению

соблюдения норм в соответствии с настоящим Положением;

6.2. делать копии учетных документов, данных, процедур и других материалов, имеющих отношение к выполнению задач по сертификации, надзору или обеспечению соблюдения норм в соответствии с Положением, или делать выписки из них;

6.3. требовать на месте устные объяснения от любого сотрудника соответствующих организаций;

6.4. получать доступ к соответствующим рабочим помещениям, местам осуществления деятельности или транспортным средствам;

6.5. проводить аудиты, расследования, оценки и инспекции, в том числе внезапные инспекции, в отношении соответствующих организаций;

6.6. принимать или инициировать, в зависимости от обстоятельств, меры по обеспечению соблюдения требований.

7. Полномочия, указанные в пункте 6, осуществляются в соответствии с национальной нормативной базой в данной области.

Глава III

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

8. Поддержание летной годности UAS, указанное в пункте 1, и компонентов, предназначенных для установки на них, обеспечивается в соответствии с Техническими и административными требованиями к поддержанию летной годности беспилотных авиационных систем и их компонентов, часть ML.UAS, предусмотренными в приложении № 2 к настоящему Положению.

9. В отступление от положений пункта 8 поддержание летной годности UAS, указанное в пункте 1, на которые выдано разрешение на полет, обеспечивается на основании специфических правил по поддержанию летной годности, определенных в утвержденных условиях полета, относящихся к разрешению на полет, выданному в соответствии с главой Р приложения № 1 к Положению об установлении требований и административных процедур сертификации летной годности и экологической сертификации или касающихся декларации о соответствии воздушных судов и связанных с ними изделий, запасных частей и приборов, а также требований к способности проектных и производственных организаций, утвержденному Постановлением Правительства №91/2024.

Глава IV

АВТОРИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧАСТВУЮЩИХ

В ПОДДЕРЖАНИИ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ UAS

10. Организация, участвующая в поддержании летной годности UAS, указанном в пункте 1, и компонентов, предназначенных для установки на них, в том числе их

техническом обслуживании, должна соблюдать Технические и административные требования к организациям по комбинированной летной годности беспилотных авиационных систем Часть CAO.UAS, предусмотренные в приложении № 3 к настоящему Положению и получить соответствующий сертификат авторизации от ОГА.

11. Сертифицирующий персонал должен обладать квалификацией в соответствии с Техническими и административными требованиями к организациям по комбинированной летной годности беспилотных авиационных систем Часть CAO.UAS, предусмотренными в приложении № 3 к настоящему Положению.

[приложение №1](#)

[приложение №2](#)

[приложение №3](#)