



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG461/2026
din 19.08.2026

**pentru aprobarea Regulamentului cu privire
la cerințele tehnice și administrative privind
continuitatea navigabilității sistemelor certificate
de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora,
autorizarea organizațiilor și personalului
cu atribuții în domeniu, precum și cerințele
pentru autoritățile competente**

Publicat : 11.09.2026 în MONITORUL OFICIAL Nr. 444-447 art. 513 Data intrării în vigoare

UE

În temeiul art.20 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23 mai 2024;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei din 10 aprilie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru autoritatea competentă și procedurile administrative pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203, CELEX: 32024R1109, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23 mai 2024.

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului

Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și se abrogă la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

PRIM-MINISTRU Vasile TOFAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul infrastructurii

și dezvoltării regionale Vladimir Bolea

Nr. 461. Chișinău, 19 august 2026.

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr. 461/2026

REGULAMENT

cu privire la cerințele tehnice și administrative

privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave

fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea

organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu,

precum și cerințele pentru autoritățile competente

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente (denumit în continuare *Regulament*) stabilește:

1.1. cerințele tehnice și procedurile administrative pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord (denumite în continuare *UAS*), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată în Republica Moldova și este destinată operării în categoria „specifice”, astfel cum este definită la pct. 7-12 din Regulamentul privind normele

și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, iar pentru aeronava fără pilot la bord a fost sau va fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv;

1.2. normele și procedurile care sunt aplicate de către autoritățile competente pentru evaluarea conformității cu cerințele detaliate privind continuitatea navigabilității.

2. În sensul Regulamentului, se aplică următoarele noțiuni:

2.1. *componentă* – orice motor, elice sau parte a aeronavei fără pilot la bord sau orice element al unității de control și monitorizare;

2.2. *continuitatea navigabilității* – toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi operat în siguranță;

2.3. *inspecție premergătoare zborului* – inspecție efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;

2.4. *instalarea unității de control și monitorizare (CMU)* – procesul de integrare a elementelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord;

2.5. *întreținere* – una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;

2.6. *organizație* – persoană fizică și/sau persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii pe teritoriul sau în afara Republicii Moldova;

2.7. *personal de certificare* – personalul responsabil de certificarea întreținerii la finalizarea acesteia;

2.8. *sarcină de întreținere critică* – sarcină de întreținere sau orice perturbare a unui sistem sau a oricărui component al unui sistem de aeronave fără pilot la bord, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;

2.9. *sediul principal de activitate* – sediul central sau sediul principal înregistrat al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de Regulament;

2.10. *sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS)* – aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită la pct. 3 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, și unitatea

sa de control și monitorizare;

2.11. *unitate de control și monitorizare* - echipamentele pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, adică orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord.

CAPITOLUL II

CERINȚELE PENTRU AUTORITATEA COMPETENTĂ

3. În sensul prezentului Regulament, autoritatea competentă responsabilă de îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul Regulament și cu Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, este Autoritatea Aeronautică Civilă (denumită în continuare AAC).

4. Sistemele de administrare și de management ale AAC respectă cerințele privind continuitatea navigabilității prevăzute în Partea AR.UAS din anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

5. În cazul în care este necesar ca AAC să implice mai multe entități pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul Regulament, trebuie îndeplinite următoarele cerințe:

5.1. domeniile de competență ale fiecărei entități se definesc clar, mai ales sub raportul responsabilităților și al limitărilor geografice;

5.2. între aceste entități se stabilește o coordonare pentru a se asigura îndeplinirea eficace a sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în domeniile lor de competență respective.

6. În cazul în care este necesar să se îndeplinească sarcini de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul Regulament, AAC este împuternicită:

6.1. să examineze evidențele, datele, procedurile și orice alte materiale relevante pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul Regulament;

6.2. să facă copii după astfel de evidențe, date, proceduri și alte materiale relevante pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul Regulament sau să ia extrase din ele;

6.3. să solicite explicații orale la fața locului din partea oricărui membru al personalului respectivelor organizații;

6.4. să aibă acces la spațiile de lucru, locurile de operare sau mijloacele de transport relevante;

6.5. să efectueze audituri, investigații, evaluări, inspecții, inclusiv inspecții inopinante, în privința organizațiilor respective;

6.6. să întreprindă sau să inițieze măsuri de executare, după caz.

7. Competențele menționate la pct. 6 se exercită în conformitate cu cadrul normativ național pe domeniu.

Capitolul III

CERINȚELE ÎN MATERIE DE CONTINUITATE

A NAVIGABILITĂȚII

8. Continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea se asigură în conformitate cu Cerințele tehnice și administrative de continuitate a navigabilității pentru sistemele de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, partea ML.UAS, prevăzute în anexa nr. 2 la Regulament.

9. Prin derogare de la prevederile pct. 8, continuitatea navigabilității UAS menționată la pct.1 pentru care s-a emis o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în condițiile de zbor aprobate în autorizația de zbor emisă în conformitate cu capitolul P din anexa nr. 1 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

Capitolul IV

APROBĂRI PENTRU ORGANIZAȚIILE CARE PARTICIPĂ

LA CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII UAS

10. O organizație care este implicată în continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea, inclusiv întreținerea acestora, trebuie să respecte Cerințele tehnice și administrative privind Organizațiile de Navigabilitate Combinată pentru sistemele de aeronave fără pilot la bord Partea CAO.UAS, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul Regulament, și să obțină certificatul de autorizare aferent de la AAC.

11. Personalul de certificare este calificat în conformitate cu Cerințele tehnice și administrative privind Organizațiile de Navigabilitate Combinată pentru sistemele de aeronave fără pilot la bord, partea CAO.UAS, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

[anexa nr.1](#)

[anexa nr.2](#)

[anexa nr.3](#)