



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
A REPUBLICII MOLDOVA**

**Proceduri și
Instrucțiuni
Aeronautice
Civile**

PIAC – AW – 66

**Licențierea personalului pentru
întreținerea aeronavelor (Partea 66)**

Ediția 02/ Iunie 2026

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		1

434 O R D I N
cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor
Aeronautice Civile „Licențierea personalului pentru
întreținerea aeronavelor (Partea 66)” (PIAC-AW-66),
Ediția nr. 02

În temeiul art. 7 alin. (3). pct. 1) lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 și pct. 10 subpct. 1) lit. b) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 133/2019, întru executarea atribuțiilor ce îi revin Autorității Aeronautice Civile în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, în scopul asigurării implementării Hotărârii Guvernului nr. 465/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu,

ORDON:

1. Se aprobă Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice

DIRECTOR

Nr. 29/GEN. Chișinău, 4 iunie 2026.

Civile „Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)” (PIAC-AW-66), Ediția nr. 02, conform anexei la prezentul ordin.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă va pune la dispoziția tuturor persoanelor interesate anexa la prezentul ordin prin publicarea pe site-ul web oficial: www.caa.md, la compartimentul „Cadrul normativ/PIAC”.

3. La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul Directorului AAC nr. 43/GEN din 29.08.2022 cu privire la aprobarea Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile – Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (PIAC-AIR.66), Ediția nr.01, se abrogă.

4. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la data de 12 august 2026.

Evgheni KOSTEȚKI

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		2

Cuprins

REGULI DE AMENDARE	4
INDEXUL AMENDAMENTELOR.....	5
PREAMBUL	6
CAPITOLUL I. PREVEDERI GENERALE	7
1.1. Scopul	7
1.2. Noțiuni de bază și abrevieri	7
1.3. Domeniul de aplicare.....	7
1.4 Noțiuni	7
1.5 Abrevieri.....	8
1.6 Documente de referință	8
1.6.1 Documente de referință internaționale	8
1.6.2 Documente de referință naționale.....	8
CAPITOLUL II. PROCEDURA PRIVIND EMITEREA, MODIFICAREA, PRELUNGIREA, LIMITAREA, SUSPENDAREA, RETRAGEREA LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR	8
Secțiunea 1.....	9
2.1. Generalități	9
Secțiunea 2.....	10
2.2. Emiterea inițială a licenței de întreținere a aeronavei	10
2.2.1. Etapa 1. Comunicarea modulelor de examinare.....	10
2.2.2. Etapa 2. Depunerea dosarului pentru obținerea licenței.....	11
2.2.3 Pentru Categoria A, B2L, B3 și L:	11
2.2.4 Pentru categoriile B1, B2, sau C:	12
2.3. Evaluarea dosarului de licențiere	13
2.4. Procesul de examinare în cadrul AAC	15
2.4.1. Examinarea inițială.....	15
2.5. Re-examinarea	16
2.6. Reguli privind examinarea scrisă	16
2.7. Rezultatele examinărilor.....	17
<i>Nota 1: În prezent, AAC, nu realizează examinarea în privința personalului tehnic calificat, astfel, precum este stabilită de cerințele pct. 66.B.200 din partea 66. Totuși, cu titlu opțional, AAC, prin prezenta procedură, stabilește dispoziții care AAC le va respecta și le va parcurge în cazul în care va demara examinarea în conformitate cu cerințele pct. 66.B.200 din partea 66.</i>	
2.8. Eliberarea licenței.....	17

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		3

Secțiunea 3. Procedura de modificare și prelungire a valabilității licenței de întreținere a aeronaveor.....	18
Etapa 1. Depunerea documentelor pentru comunicarea modulelor de examinare.....	18
Etapa 2. Depunerea dosarului pentru modificarea licenței	18
2.9. Documente necesare	19
2.9.1. Pentru trecerea de la o categorie de licență deținută la o altă categorie/ subcategorie	19
2.9.2. Pentru adăugare tip de aeronavă în cadrul aceleiași categorii deținute.....	20
2.9.3. Prolungirea licenței	20
2.9.4. Examinarea cererii de modificare și/sau prelungire a licenței	21
2.9.3 Eliberarea licenței.....	22
CAPITOLUL III. RETRAGEREA, SUSPENDAREA SAU LIMITAREA LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR.....	22
3.1. Generalități	22
3.2. Procedura de notificare.....	22
3.3. Procedura de contestare	23
Anexa 1. Formularul 19 AAC	24
Anexa 2. Formular de cerere de examinare de pregătire de bază conform modulelor din Partea 66 27	
Formularul AW-Exam-Partea-66, Ediția 02 Anexa 3. Formularul 26 AAC	27
Anexa 4. Cerințe privind andosarea unui nou tip de aeronavă/ grup	31

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		4

REGULI DE AMENDARE

(1) Modificarea prevederilor **PIAC** se poate face numai prin amendament, ori de câte ori este nevoie, prin introducerea unor noi prevederi sau completarea celor existente.

(2) Amendamentul se aprobă prin Ordin general al directorului Autorității Aeronautice Civile.

(3) După aprobarea amendamentului și publicarea Ordinului general în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, fiecare deținător al PIAC în cauză va introduce noile pagini emise și va distruge paginile înlocuite.

(4) Se emite o nouă ediție a PIAC dacă volumul modificărilor depășește 30% din conținutul acesteia.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		5

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Numărul ediției/ amendamentului	Data intrării în vigoare/ Nr. Ordinului de aprobare	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura
1.	Ediția 01	În vigoare din 09.09.2022 Ordinul AAC nr. 43/GEN din 29.08.2022		
2	Ediția 02	În vigoare din 12.08.2026/ ORD 29/GEN din 04.06.2026		

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		6

PREAMBUL

(1) În conformitate cu prevederile art. 7 Codului aerian al Republicii Moldova, Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare - AAC) a Republicii Moldova:

(a) asigură aplicarea cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere continuă și control în domeniu;

(b) emite acte administrative, mijloace acceptabile de punere în conformitate și materiale de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate, executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Procedurile și Instrucțiunile Aeronautice Civile (în continuare - PIAC), având caracter obligatoriu, reprezintă cerințe procedurale și de conformare pentru aplicarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025.

(3) Prezenta procedură, emisă în baza PI-AAC-MD „Managementul documentelor”, ediția 03/2025, furnizează instrucțiuni emise de AAC referitoare la procesul de emitere, modificare, prelungire, limitare, suspendare și retragere a licenței de întreținerea aeronavelor în conformitate cu Partea 66.

(4) Prezenta procedură este complementară prevederilor Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025, și care, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele stabilite.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		7

CAPITOLUL I. PREVEDERI GENERALE

1.1. Scopul

(1) Scopul acestei proceduri este de a prezenta modul în care solicitantul/deținătorul unei licențe trebuie să acționeze pentru obținerea/modificarea/prelungirea licenței în conformitate cu cerințele din Partea 66.

(2) AAC aprobă AMC și GM la Partea 66, împreună cu PIAC-AW-66, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în Partea 66.

1.2. Noțiuni de bază și abrevieri

În sensul prezentului PIAC se aplică noțiunile prevăzute în art. 5 din Codul aerian nr. 301/2017 și pct. 2 din Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 (*în continuare - Regulamentul*).

1.3. Domeniul de aplicare

În vederea eliberării, modificării sau prelungirii termenului de valabilitate al unei licențe, prezentul PIAC este aplicabil oricărei persoane fizice, în formele și condițiile stabilite.

1.4 Noțiuni

De asemenea în sensul prezentului PIAC se aplică următoarele definiții:

Suspendarea: reprezintă încetarea temporară, parțială sau în totalitate, a valabilității privilegiilor acordate prin intermediul licenței de întreținere aeronave. Nu este necesară emiterea unei noi licențe. Licența a cărei termen de valabilitate este suspendat, este deținută de către AAC până la restabilirea conformării cu cerințele, pentru o perioadă de până la 6 luni.

Limitarea: reprezintă eliminarea din domeniul de autorizare a unui anumit privilegiu sau a mai multor privilegii. Se referă fie la o categorie în întregime, fie la anumite privilegii/tipuri de aronave/task-uri. Este necesară emiterea unei noi licențe pentru a reflecta limitarea respectivă.

Retragerea: reprezintă retragerea unei licențe de întreținere aeronave. Licența este retrasă iar pentru reobținerea privilegiilor retrase, persoana în cauză trebuie să parcurgă întregul proces de licențiere.

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		8

1.5 Abrevieri

AAC	Autoritatea Aeronautică Civilă
AMC	mijloace acceptabile de conformitate
DN	direcția navigabilitate
GM	Materiale de îndrumare
MOE	manualul de prezentare a organizației de întreținere
MTOE	manualul de prezentare a organizației de pregătire pentru întreținere
OJT	Pregătirea la locul de muncă (On – the – Job – Training)
Partea 66	anexa 3 (Partea 66) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025
Partea 147	anexa 4 (Partea 147) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025
Partea 145	anexa 2 (Partea 145) la Regulamentul aprobat prin HG nr. 465/2025
PIAC	Proceduri și Instrucțiuni Aeronautice Civile
SIA GEAP	Sistemul informațional automatizat pentru gestionarea și eliberarea actelor permissive

1.6 Documente de referință

1.6.1 Documente de referință internaționale

- (1) Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ratificată prin Hotărârea Parlamentului nr. 97/1994 (în continuare – *Convenție*);
- (2) Anexa 1 la Convenție „Licențierea personalului”;
- (3) Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, ratificat prin Legea nr.292/2012 (în continuare – *Acord*);
- (4) Doc. ICAO 9379 „Manualul de proceduri privind instituirea și managementul sistemului de stat privind licențierea personalului aeronautic”;
- (5) Doc. ICAO 7192 „Manualul de instruire. Întreținerea aeronavelor (tehnicieni/ingineri/mecanici) (Partea D-1)”.

1.6.2 Documente de referință naționale

- (1) Codul aerian al Republicii Moldova;
- (2) Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018;
- (3) Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu;
- (4) Mijloace acceptabile de punere în conformitate și materiale de îndrumare la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, ”AMC&GM - Partea – 66”.

CAPITOLUL II. PROCEDURA PRIVIND EMITEREA, MODIFICAREA, PRELUNGIREA, LIMITAREA, SUSPENDAREA, RETRAGEREA LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		9

Secțiunea 1.

2.1. Generalități

(1) Licența de întreținere a aeronavelor se emite, modifică, prelungește, suspendă, limitează și retrage de către AAC în conformitatea cu cerințele din Partea 66, precum și AMC-urile și GM-urile asociate, aprobate de AAC.

(2) În procesul de emitere, modificare și prelungire a termenului de valabilitate a licenței, AAC acționează prin prisma art. 2 alin. (3) lit. b) din Codul aerian și de asemenea, poate coopera cu autoritățile aeronautice civile din alte state, organizațiile de pregătire în domeniul întreținerii și organizațiile de întreținere din alte state în vederea confirmării autenticității anumitor acte sau operațiuni aferente procesului de licențiere în conformitate cu cerințele din Partea 66.

(3) În cadrul procedurii de examinare a cererii privind emiterea inițială, modificarea, prelungirea licenței, inspectorul responsabil desemnat din AAC, utilizează lista de verificare privind emiterea inițială, modificarea și prelungirea licenței de întreținere a aeronavelor de la Anexa nr. 5 a prezentului PIAC.

(4) AAC emite **licențe fără limitări** pentru personalul tehnic calificat implicat în activități de întreținere la aeronavele civile, după cum urmează:

a) licență prin examinare, caz în care solicitantul va promova toate examenele din modulele/submodulele aplicabile categoriei de licență solicitată (în conformitate cu apendicele 1 sau apendicele 7 la anexa 3 (Partea 66) și cu condiția îndeplinirii cerințelor prevăzute în Partea 66, referitoare la experiență;

b) licență prin trecerea de la o licență cu limitări după:

- susținerea unei pregătiri teoretice corespunzătoare în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea 147, urmată de examinare; sau

- promovarea examenului în cadrul AAC și/sau în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea 147, aprobate de către AAC, pentru modulele/ submodulele aplicabile în scopul retragerii limitărilor din licența Partea 66 și pentru modulele necesare pentru obținerea unei categorii noi solicitate.

(5) Raportul de conversie și credite, întocmit de către AAC, se bazează pe o comparație cu apendicele 1 la anexa 3, Partea 66 a programelor de instruire în instituțiile de învățământ naționale în domeniul aviației, care au fost aplicabile, și care nu se limitează la cele de până la 2005.

(6) De asemenea, pentru obținerea licenței Partea 66 prin examinare, AAC poate acorda credite pentru modulele din apendicele 1 sau apendicele 7 la anexa 3, Partea 66, în baza pregătirii teoretice de bază naționale.

(7) Pentru obținerea licenței, categoriile L și B2L, și stabilirea privilegiilor/ limitărilor, AAC ia în considerare, pentru fiecare solicitant în parte, programul detaliat al instituției naționale de învățământ, pentru a stabili în ce măsură sunt acoperite cunoștințele prevăzute în apendicele 1 sau 7 la anexa 3, Partea 66.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		10

(8) Conversia de la licența națională deținută, la categoria solicitată se va face în baza unei analize, pentru fiecare caz aparte, și conform unui raport de conversie individual.

(9) Cererea (Formularul 19 AAC conform anexei 1), privind emiterea inițială a licenței, modificarea/reperfectarea, sau prelungirea licenței trebuie însoțită de documente suport, constituind dosarul de licențiere.

Formularul 19 AAC poate fi accesat și pe pagina web oficială a AAC - <https://www.caa.md/ro/formulare-0>

Cererea și actele aferente se depun de către solicitant la:

- a) secretariatul AAC, la adresa – mun. Chișinău, bd. Dacia nr. 80/3; sau
- b) utilizând semnătura electronică, solicitanții și titularii de licențe a personalului de întreținere a aeronavelor, pot depune cererile adresate către AAC și întreg setul de acte privind eliberarea, reperfectarea și prelungirea licențelor prin intermediul platformei Sistemului informațional automatizat pentru gestionarea și eliberarea actelor permissive (în continuare – SIA GEAP) accesând linkul: <https://actpermisiv.gov.md/#/ep/permit/190>

Nota 1: Procesul de conversie a licențelor naționale în licențe Part 66, categoriile B1.X, B2, s-a încheiat.

Secțiunea 2.

2.2. Emiterea inițială a licenței de întreținere a aeronavei

Procedura de eliberare inițială a licenței de întreținere a aeronavelor se desfășoară pe etape, în următoarea succesiune:

2.2.1. Etapa 1. Comunicarea modulelor de examinare

(1) Solicitantul unei licențe Partea 66 trebuie să susțină o examinare teoretică la modulele aplicabile din Apendicele 1, respectiv apendicele 7 la anexa 3, Partea 66.

(2) În urma analizării programelor sistemului educațional din Republica Moldova, AAC de la caz la caz poate acorda, la cererea solicitantului, credite de examinare pentru anumite module, acestea fiind considerate parcurse de candidat în timpul pregătirii de bază, conform programelor naționale.

(3) Acordarea de credite este condiționată de demonstrarea echivalenței dintre materialul studiat (inclusiv nivelul de dificultate) în cadrul instituției de învățământ solicitant și subiectele din apendicele 1 la anexa 3, Partea 66.

(4) În scopul comunicării modulelor de examinare, solicitanții de licență Partea 66 depun în adresa AAC:

- a) cererea prin care solicită comunicarea modulelor la care trebuie să susțină examinări pentru categoria solicitată. În cazul în care se solicită credite de examinare trebuie să menționeze baza în care se solicită aceste credite de examinare (absolvirea unei instituții de învățământ din

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		11

domeniul aeronautic sau absolvirea unor cursuri și examinări de bază în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea 147;

b) copii ale documentelor de studii relevante.

(5) AAC analizează solicitarea și documentele suport și va comunica, în termen de până la 30 de zile calendaristice de la data depunerii solicitării, modulele de examinare stabilite în Raportul asupra creditelor aprobat de directorul AAC aferente categoriilor (subcategoriilor) B1.X, B3 și B2 și în baza unei analize, de la caz la caz, pentru licențele Partea 66 categoriile (subcategoriile) B2L și L.

(6) Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii licenței în conformitate cu Partea 66 în cadrul unei:

- a) organizații autorizate în conformitate cu Partea 147 de către Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (în continuare – EASA); sau
- b) organizații autorizate în conformitate cu Partea 147 de către AAC; sau
- c) organizații autorizate de o autoritate aeronautică civilă a unui stat (cu respectarea art. 2 alin. (3) lit. b) din Codul aerian).

2.2.2. Etapa 2. Depunerea dosarului pentru obținerea licenței

(1) Conform cerințelor de la pct. 66.A.10 din Partea 66, o cerere pentru obținerea licenței trebuie întocmită de către solicitant, utilizând formularul 19 AAC (a se vedea anexa 1).

(2) Corespondența și documentele înaintate la AAC, ca suport al cererii de licențiere, trebuie să fie în limba română sau engleză. Certificatele/ diplomele emise în alte limbi trebuie traduse în limba română și legalizate.

(3) Cererea de obținere a licenței trebuie să fie însoțită de documentele prezentate mai jos, cu mențiunea că documentele referitoare la experiența solicitantului în întreținerea aeronavelor nu reprezintă o condiție pentru admiterea la examinare, putând fi transmise la AAC ulterior promovării examinării.

2.2.3 Pentru Categoria A, B2L, B3 și L:

(1) Formularul 19 AAC la ediția în vigoare, completat corespunzător și semnat de către solicitant.

(2) Documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la Etapa 1, în cadrul unei organizații autorizată Partea 147 pentru pregătire de bază sau în cadrul unei autorități aeronautice civile din UE (cu respectarea art. 2 alin. (3) lit. b) din Codul aerian).

(3) Documente care atestă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată la pct. 66.A.30(a)1 a anexei 3, Partea 66:

a) Adeverința din care atestă perioada exactă de timp de experiență în întreținerea aeronavelor civile și faptul că în această perioadă solicitantul a executat lucrări specifice categoriei solicitate. Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de către personal de management al organizației de întreținere în conformitate cu Partea 145, Partea M/F și/sau Partea CAO.

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		12

b) Documentul (logbook sau similar) în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Capitolului 3.1 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic Formularul AAC Form-AW-JPT (formularul poate fi accesat pe pagina web oficială a AAC - <https://www.caa.md/ro/formulare-0>). Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere Partea 145/ Partea-M/F/ Partea CAO.

c) Document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în acest document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, (sau documentul similar). Se recomandă completarea Capitolului 3.2 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic formular AAC Form-AW-JPT (Anexa la Circulara nr. 02-24/05/2021), www.caa.md, sau a Apendicelui II la AMC la Partea 66. Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personalul nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea 145 / Partea M/F sau Partea CAO.

Nota 1: Cel puțin 1 an din experiența de întreținere dobândită trebuie să fie recentă, în conformitate cu cerințele pct. 66.A.30(d) din anexa 3, Partea 66.

Nota 2: În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor noncivile, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locțiitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantului. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 6 luni;

(1) Copii ale diplomelor de absolvire a studiilor relevante (școală profesională, liceu, facultate, etc);

(2) Copia documentului de identitate al solicitantului;

(3) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;

(4) AAC poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.

2.2.4 Pentru categoriile B1, B2, sau C:

(1) Formularul 19 AAC la ediția în vigoare, completat corespunzător și semnat de către solicitant;

(2) Documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la Etapa 1, în cadrul unei organizații autorizată Partea 147 pentru pregătire de bază sau în cadrul unei autorități aeronautice civile din UE (cu respectarea art. 2 alin. (3) lit. b) din Codul aerian).

(3) Documente din care să reiasă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în cerințele pct. 66.A.30(a)1 din Partea 66:

a) Adeverință din care să reiasă perioada exactă de timp de experiență în întreținere aeronave civile și faptul că în această perioadă solicitantul a executat lucrări specifice categoriei solicitate. Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personal de management al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea 145/ Partea M/F și/sau Partea CAO.

b) Documentul (logbook sau similar) în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Capitolului 3.1 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic Formularul

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		13

ACC Form-AW-JPT (formularul poate fi accesat pe pagina web oficială a AAC - <https://www.caa.md/ro/formulare-0>). Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea 145/ Partea M/F și/sau Partea CAO.

c) Document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în acest document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Capitolul 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, (sau documentul similar). din Jurnalului personalului tehnic aeronautic formular AAC Form-AW-JPT (Anexa la Circulara nr. 02-24/05/2021), www.caa.md, sau a Anexei 2 la AMC la Partea 66. Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu Partea 145/ Partea M/F și/sau Partea CAO.

Nota 1: Cel puțin 1 an din experiența de întreținere dobândită trebuie să fie recentă, în conformitate cu cerințele pct. 66.A.30(d) din Partea 66.

Nota 2: În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor non-civile, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locțiitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantul. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 6 luni.

(1) Copii ale diplomelor de absolvire a studiilor relevante (școală profesională, liceu, facultate, etc.);

(2) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;

(3) Copia documentului de identitate al solicitantului;

(4) Copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare, pregătirea la locul de muncă (OJT) și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), în corespundere cu prevederile pct. 66.A.45 din Partea 66.

Notă: Anexa 4 la prezentul PIAC precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.

(5) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite.

Notă: AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz. AAC poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.

2.3. Evaluarea dosarului de licențiere

(1) Termenul general de examinare a cererii de licențiere, este de până la 30 zile calendaristice din data înregistrării acesteia la AAC.

(2) Licența de întreținere a aeronavelor se emite de AAC prin intermediul sistemului SIA GEAP.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		14

(3) Documentele suport înaintate la AAC odată cu formularul 19 AAC sunt examinate pentru a se stabili corespunderea acestora cu cerințele stipulate în Partea 66 și AMC-urile/ GM-urile aferente și în Raportul de credite la momentul efectuării examinării.

(4) Solicitanții care cer reducerea perioadei specificate pentru experiența totală conform cerinței din pct. 66.A.30, bazându-se pe absolvirea unui curs de pregătire de bază aprobat, specificat de către pct. 147.A.200 din Partea 147, trebuie să prezinte la dosar copia certificatului emis în conformitate cu cerințele din Partea 147.

(5) Solicitanților care cer să li se recunoască experiența totală menționată în pct. 66.A.30 din Partea 66 pe baza experienței în întreținerea aeronavelor non-civile în virtutea cerinței de la pct. 66.A.30(e), li se poate acorda acest drept numai în cazul în care în urma examinării efectuate, AAC recunoaște această experiență. În această situație, solicitantul trebuie să includă în dosarul suport și o declarație detaliată care să descrie experiența în întreținerea aeronavelor non-civile semnată de comandantul unității. Întrucât pentru experiența în întreținerea aeronavelor non-civile dobândită în alte state nu se poate verifica echivalența cu cerințele din Partea 145, AAC nu poate recunoaște decât experiența în întreținerea aeronavelor non-civile dobândită în Republica Moldova.

(6) Pentru andosarea unui tip de aeronavă în licență, sunt necesare documente ce atestă pregătirea pentru tipul respectiv.

(7) Pregătirea la locul de muncă (OJT) pe tip de aeronavă necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței, trebuie aprobată de AAC înainte de începerea procesului și se efectuează într-o organizație de întreținere corespunzător autorizată pentru tipul respectiv de aeronavă. OJT constă în efectuarea, pe aeronave în serviciu, a unei selecții de lucrări reprezentative pentru tipul respectiv de aeronavă și evaluarea modului în care acestea au fost realizate. Parcurgerea OJT se demonstrează prin prezentarea înregistrărilor lucrărilor executate și a unui raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce descrie modul în care cerințele din Partea 66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (apendicele 3 la Partea 66, p. 6 pregătirea On-the-job). Pentru înregistrarea lucrărilor executate în cadrul OJT, AAC indică utilizarea secțiunii 2.1.b) din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, Formularul AAC Form-AW-JPT. Un volum de până la 50% din lucrările necesar a fi efectuate în cadrul OJT, pot fi efectuate înainte de parcurgerea cursului teoretic pe tip de aeronavă.

Nota 1: Pentru organizațiile de întreținere certificate conform anexei 2 (Partea 145) din Republica Moldova care efectuează OJT, procesul se consideră aprobat prin aprobarea de către AAC a ediției MOE care cuprinde procedura de efectuare a OJT (Cap. 3.15/3.20 sau similar)

Nota 2: AAC acceptă OJT-ul realizat într-un stat membru EASA, într-o organizație de întreținere al unui stat non-UE care este certificată de EASA sau într-un stat membru al Uniunii Europene și anume într-o organizație certificată de EASA conform cerințelor din Partea 145, cu condiția ca OJT-ul să fie prealabil aprobat de AAC.

AAC acceptă OJT-ul realizat într-o organizație de întreținere conform prevederii precizate mai sus, înainte de începerea procesului de pregătire, cu condiția ca cererea de aprobare a procesului de OJT se depune la AAC de către organizația în cadrul căreia solicitantul dorește să efectueze pregătirea sau nemijlocit de către solicitant, prezentând împuternicirea semnată de managerul responsabil de întreținere sau de managerul de conformitate din respectiva organizația de întreținere.

(8) Pentru situația în care OJT-ul se desfășoară într-o organizație certificată în conformitate cu Partea 145 cu sediul principal de activitate în afara Republicii Moldova, cererea de aprobare a procesului OJT se face de către organizația în cadrul căreia solicitantul dorește să efectueze pregătirea.

(9) Următoarele documente sunt necesare pentru a fi prezentate la AAC în vederea aprobării OJT efectuat în organizații autorizate în conformitate cu Partea 145, în state membre UE:

a) scrisoarea de intenție adresată către AAC

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		15

- b) copia certificatului de autorizare a organizației autorizate în conformitate cu Partea 145
- c) scrisoarea de aprobare MOE (dacă este cazul)
- d) procedura OJT și procedura de acceptare a instructorilor și evaluatorilor pentru OJT
- e) lista evaluatorilor aprobați/acceptați
- f) logbook (model) sau document similar
- g) raport de conformare (model)
- h) contract de angajare pentru solicitant sau orice altă formă de angajare utilizată pentru efectuarea OJT pentru solicitanții care nu sunt angajați permanenți ai organizației.

(10) Experiența practică necesar a fi demonstrată pentru andosarea licenței cu tip de aeronavă/grup de aeronave, conform cerințelor de la pct. 66.A.45(d), e(iii), f(i) și (g)(i) din Partea 66, trebuie să acopere procentul necesar din lucrările conținute în apendicele II la AMC aferent la Partea 66 relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat. Pentru înregistrarea experienței practice, AAC indică utilizarea secțiunilor 3.1 și 3.2 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, Formularul AAC Form-AW-JPT. Utilizarea acestor formulare nu este obligatorie, însă în cazul utilizării unor alte formulare, acestea trebuie să cuprindă cel puțin aceleași informații ca cele din formularele menționate.

(11) AAC comunică solicitantului în scris în cazul în care una sau mai multe condiții nu sunt îndeplinite. Solicitantului nu i se emite licența până la soluționarea problemelor existente.

(12) Dacă în urma analizei dosarului de licențiere se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru obținerea licenței prin examinare, acesta este informat în scris.

(13) Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru obținerea licenței în conformitate cu Partea 66 prin conversie, AAC emite licența solicitată, cu o valabilitate de 5 ani.

2.4. Procesul de examinare în cadrul AAC

2.4.1. Examinarea inițială

(1) Sesiunile de examinare pentru obținerea licenței de personal tehnic în conformitate cu cerințele din Partea 66 se susțin la sediul AAC, conform planificărilor comunicate pe site-ul AAC.

(2) Programarea la examen se face în ordinea cronologică a solicitărilor și în limita locurilor existente în sala de examinare a AAC și se transmite candidaților, prin email cu 3 zile calendaristice înainte de data examinării.

(3) Pentru fiecare modul de examinare, candidatul are la dispoziție un test grilă și grila pentru răspunsuri. Numărul de întrebări pentru fiecare modul în funcție de categoria de licență solicitată și timpul alocat pentru fiecare modul sunt prevăzute în apendicele nr. 2 la Partea 66 „Standardul pentru examinarea de bază”. Fiecare întrebare cuprinde un text introductiv și trei răspunsuri alternative notate cu (A), (B) și (C). Răspunsul corect este unul singur, celelalte două răspunsuri sunt incorecte sau parțial incorecte, fiind incomplete.

(4) La anumite module, examinarea cuprinde și întrebări eseu (cu răspuns detaliat). O întrebare eseu cuprinde un text introductiv și punctele cheie ce trebuie tratate în raportul scris, precum și punctajul alocat pentru fiecare punct cheie în parte. Aceasta trebuie promovată separat de testul cu întrebări grilă. Modulul care cuprinde și întrebări eseu, este - Modulul 7A.

Pentru fiecare întrebare eseu sunt alocate 20 de minute. Pentru fiecare întrebare și răspuns este prevăzută o filă A4 completă.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		16

(5) Nota de trecere pentru fiecare test cuprinzând întrebări cu răspunsuri alternative sau întrebare eseu este de 75%. Pentru promovarea întrebării eseu răspunsul trebuie să cuprindă cel puțin 75% dintre punctele cheie din întrebare și nici o greșeală semnificativă legată de punctele cheie cerute. Pentru modulele conținând ambele tipuri de teste, notele sunt considerate separat pentru fiecare test.

(6) Un modul promovat este valabil timp de 10 ani. Pentru emiterea licenței, toate modulele necesare pentru o categorie sau sub-categorie de licență de întreținere aeronave trebuie promovate într-un interval de timp de maxim 10 ani de la promovarea primului modul. Perioada de 10 ani specificată mai sus nu se aplică și pentru acele module care se creditează la solicitarea modificării licenței prin adăugare de categorii/ subcategorii.

2.5. Re-examinarea

(1) Pentru modulele de examinare nepromovate, candidații care doresc re-susținerea acestora, pot participa la re-examinare numai după 90 de zile calendaristice de la susținerea modului nepromovat. Această perioadă poate fi redusă la 30 de zile dacă solicitantul demonstrează parcurgerea unui curs specific pentru modulul nepromovat, în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea 147 pentru pregătirea de bază. Numărul maxim de încercări succesive pentru promovarea unui modul este de 3 într-o perioadă de 12 luni, după care perioada de așteptare până la re-examinare este de 1 an. Solicitantul trebuie să declare în scris care sunt modulele de examinare la care a participat în ultimele 12 luni, datele la care a fost examinat și numărul de încercări pentru fiecare modul în parte. Declarațiile false privind datele de susținere a examinărilor conduc la anularea examenelor/ retragerea licenței.

(2) Pentru înscrierea la examinare, candidații trebuie să completeze formularul cerere de re-examinare conform anexei 2 la prezentul PIAC, și să-l transmită la adresa de email secretariat@caa.gov.md. Formularul poate fi accesat pe pagina web oficială a AAC la adresa - <https://www.caa.md/ro/formulare-0>

(3) În situația în care, din motive obiective, cererea de examinare nu poate fi aprobată, candidatul este informat în timp util și programat într-o sesiune ulterioară. În caz contrar, candidatul se poate prezenta la examenele solicitate în sesiunea de examinare solicitată.

(4) Reprogramarea la examen se face în ordinea cronologică a solicitărilor și în limita locurilor existente în sala de examinare a AAC.

(5) Procedura de înscriere prezentată mai sus este aplicabilă și în cazul examinării inițiale pentru candidații care nu doresc susținerea tuturor examenelor într-o singură sesiune.

2.6. Reguli privind examinarea scrisă

(1) Candidații trebuie să se prezinte la examinare, la sediul AAC, cu un act de identitate cu poză (BI, pașaport, carnet de conducere, legitimație de serviciu), cu cel puțin 20 de minute înainte de ora comunicată pentru începerea examinării. După terminarea perioadei de examinare, candidații trebuie să părăsească sala de examinare.

(2) Candidații care sosesc după începerea examinării, nu mai pot susține examinarea la modulul aflat în desfășurare.

(3) Bunurile personale ale candidaților (haine, genți, sacoșe, etc.) trebuie așezate în fața sau în spatele sălii de examinare, în funcție de instrucțiunile date de supraveghetori.

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		17

(4) Candidații care se prezintă la examen sub influența alcoolului sau drogurilor, sunt eliminați din sala de examinare și nu se mai pot prezenta la examinare timp de 12 luni de la data eliminării.

(5) Pentru examinare, candidații pot utiliza pixuri sau stilouri cu mină de culoare neagră sau albastră. Nu sunt admise pe mese nici un fel de documente, penare sau cutii. Nu este permisă utilizarea calculatorului.

(6) Candidații nu pot utiliza nici un fel de hârtie în afară de cea furnizată de examinator. La sfârșitul examinării, împreună cu testele, trebuie restituite examinatorului toate ciornele.

(7) Candidații care sunt surprinși încercând să copieze sau să sustragă (prin fotocopiare sau altă modalitate) lucrările ori sunt surprinși discutând între ei, sunt eliminați din sala de examinare, iar examenele considerate nule. Aceștia nu sunt admiși la o nouă examinare mai devreme de 12 luni.

(8) Nu sunt admise telefoane mobile, agende electronice sau alte dispozitive electronice. Utilizarea acestora în timpul examinării atrage după sine anularea testului.

(9) Înainte de începerea examinării, supraveghetorul face o scurtă informare asupra condițiilor generale de desfășurare a examinării.

(10) În timpul derulării examenelor, examinatorul răspunde numai întrebărilor referitoare la desfășurarea administrativă a examenului.

(11) Candidații care finalizează lucrările înainte de expirarea timpului acordat pot preda lucrarea și trebuie să părăsească sala de examinare.

(12) Candidații sunt informați de către examinator referitor la expirarea timpului acordat pentru un modul de examinare. În cazul în care un candidat continuă să scrie după ce examinatorul a comunicat scurgerea timpului acordat, examinatorul anulează lucrarea respectivă.

2.7. Rezultatele examinărilor

(1) Rezultatele examinării sunt comunicate de către AAC solicitantului, prin email, în termen de 3 zile lucrătoare de la finalizarea examinării. AAC nu discută și nu poartă corespondență cu candidații referitor la conținutul testelor de examinare.

(2) În cazul în care un candidat consideră că nota obținută nu este corespunzătoare, poate solicita re-corectarea lucrării/lucrărilor, în termen de 10 zile calendaristice de la transmiterea prin email a rezultatelor.

(3) Solicitarea re-corectării se face în scris, cu indicarea exactă a modulelor ce se doresc recorectate și a sesiunii de examinare în care au fost susținute. Datele incorecte sau nedepunerea solicitării în timpul precizat mai sus atrag după sine decăderea din dreptul de a solicita recorectarea. În baza prevederilor de la pct. 66.B.200(a) din Partea 66 privind securitatea bazei de întrebări utilizată pentru examinarea în vederea obținerii licenței de întreținere a aeronavelor, după susținerea unui examen, candidații nu pot revedea lucrările și nici nu pot fi informați care sunt răspunsurile greșite în lucrarea susținută.

Nota 1: În prezent, AAC, nu realizează examinarea în privința personalului tehnic calificat, astfel, precum este stabilită de cerințele pct. 66.B.200 din partea 66. Totuși, cu titlu opțional, AAC, prin prezenta procedură, stabilește dispoziții care AAC le va respecta și le va parcurge în cazul în care va demara examinarea în conformitate cu cerințele pct. 66.B.200 din partea 66.

2.8. Eliberarea licenței

(1) Odată ce conformarea solicitantului cu cerințele din Partea 66 aplicabile a fost stabilită, AAC informează solicitantul cu privire la finalizarea procesului de emitere a licenței și emite licența conform formularului 26 AAC (a se vedea anexa 3 la prezentul PIAC).

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		18

(2) AAC emite licența cu o valabilitate de 5 ani și, se eliberează personal solicitantului.

Secțiunea 3. Procedura de modificare și prelungire a valabilității licenței de întreținere a aeronaveor

Etapa 1. Depunerea documentelor pentru comunicarea modulelor de examinare

Persoanele care intenționează să includă o categorie nouă în licență, trebuie să susțină examinare teoretică la modulele aplicabile din apendicele 1 și 7 din Partea 66.

În urma analizării sistemului educațional din domeniul aeronautic din Republica Moldova, AAC poate acorda, la cererea solicitantului, credite de examinare pentru anumite module, acestea fiind considerate parcurse în timpul pregătirii de bază a candidatului.

În scopul comunicării modulelor de examinare, solicitanții de licență trebuie să depună la AAC:

1) cerere prin care să solicite comunicarea modulelor la care trebuie să susțină examinări pentru noua categorie solicitată. În cazul în care se solicită credite de examinare trebuie să se menționeze baza în care se solicită aceste credite de examinare (absolvirea unei instituții de învățământ din domeniul aeronautic care beneficiază de credite de examinare sau absolvirea unor cursuri și examinări de bază în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea 147 pentru pregătire de bază);

2) copiile documentelor de studii relevante, altele decât cele deja existente la AAC.

AAC va analiza solicitarea și documentele suport și va comunica, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii solicitării la AAC, modulele de examinare stabilite în Partea 66 și a rapoartelor de conversie sau creditare în vigoare la momentul analizei.

Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii licenței într-o organizație certificată în conformitate cu Partea 147, sau să susțină examinarea necesară aferentă modulelor, în cadrul unei autorități aeronautice civile. AAC acceptă fără cerințe suplimentare actele emise de autoritățile aeronautice ale altor state, în conformitate cu Codul aerian al Republicii Moldova art. 2 alin. 3 lit. b).

Etapa 2. Depunerea dosarului pentru modificarea licenței

(1) Conform prevederilor pct. 66.A.10 din Partea 66, o cerere pentru modificarea/prelungirea licenței trebuie întocmită de către solicitant, utilizând formularul 19 AAC în vigoare conform anexei 1 la prezentul. Aceasta poate fi accesată și pe pagina web oficială a AAC - <https://www.caa.md/ro/formulare-0>

(2) Cererea completată în mod corespunzător trebuie însoțită de documente suport, compunând dosarul de licențiere. Dosarul, cererea și întreg setul de acte privind reperfectarea și prelungirea licențelor se poate depune de către solicitant la secretariatul AAC sau utilizând semnătura electronică, prin intermediul platformei SIA GEAP, accesând linkul: <https://actpermisiv.gov.md/#/ep/permit/190>

(3) Corespondența și documentele înaintate la AAC, ca suport al cererii de licențiere, trebuie să fie în limba română sau engleză. Certificatele/ diplomele emise în alte limbi trebuie traduse în limba română și legalizate.

(4) AAC nu poate modifica licențe emise de o altă autoritate al altui stat.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		19

(5) Cererea de modificare/ prelungire a licenței este luată în considerare în condițiile în care dosarul este compus din următoarele documente, cu mențiunea că documentele referitoare la experiența solicitantului în întreținerea aeronavelor (atunci când este necesar a fi demonstrată) nu reprezintă o condiție pentru admiterea la examinare, putând fi transmise la AAC ulterior examinării.

2.9. Documente necesare

2.9.1. Pentru trecerea de la o categorie de licență deținută la o altă categorie/ subcategorie

- (1) Formularul 19 AAC la ediția în vigoare, completat și semnat corespunzător;
- (2) Documente care atestă promovarea examenelor, în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu Partea 147 sau în cadrul unei autorități aeronautice civile, cu respectarea art. 2 alin. 3 lit. b) din Codul aerian al Republicii Moldova;
- (3) Documente din care să rezulte experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în Apendicele 4 din Partea 66;
- (4) Adeverință din care să reiasă îndeplinirea perioadei de timp de experiență în întreținerea aeronavelor civile prevăzută în apendicele 4 din Partea 66 și faptul că în această perioadă a executat lucrări specifice noii categorii solicitate. Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere certificată în conformitate cu Partea 145 și/sau Partea CAO;
- (5) Un document în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic Formularul AAC Form–AW-JPT sau un document echivalent. (Formularul poate fi accesat și pe pagina web oficială a AAC, <https://www.caa.md/ro/formulare-0>). Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere Partea 145/ Partea M/F.
- (6) Document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, (sau documentul similar). Se recomandă completarea Capitolului 3.2 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic Formularul AAC Form–AW-JPT (Formularul poate fi accesată și pe pagina web oficială a AAC - <https://www.caa.md/ro/formulare-0>). Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AAC, managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere certificată în conformitate cu Partea 145 și/sau Partea CAO.

Notă: 1. Cel puțin 1 an din experiența de întreținere dobândită trebuie să fie recentă, în conformitate cu pct. 66.A.30(d) din Partea 66.

2. În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor non-civile, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locțiitorul tehnic din unitatea militară unde și a desfășurat activitatea solicitantului. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 1 an;

(7) Copii ale diplomelor de absolvire a studiilor relevante, **alte decât cele existente la AAC** (școală profesională, liceu, facultate, etc.);

(8) Copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare, pregătirea la locul de muncă (OJT) și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), astfel cum prevede cerința la pct. 66.A.45 din Partea 66.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		20

Notă: Anexa 4 la prezentul PIAC precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.

(9) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;

(10) Copia documentul de identitate valabil al solicitantului;

(11) Originalul licenței deținute.

Notă: AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz. AAC poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.

2.9.2. Pentru adăugare tip de aeronavă în cadrul aceleiași categorii deținute

(1) Formularul 19 AAC la ediția în vigoare, completat și semnat corespunzător;

(2) Originalul licenței deținute;

(3) Copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), după cum prevede cerința de la pct. 66.A.45 din Partea 66;

(4) Copia documentul de identitate valabil al solicitantului.

Notă 1: Anexa 4 la prezentul PIAC precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.

Nota 2: AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz.

Nota 3: În cazul în care aeronava solicitată se încadrează într-o categorie/ subcategorie diferită de cea deținută deja pe licența, suplimentar documentelor ce dovedesc pregătirea pe tip de aeronavă, pentru a putea adăuga pe licența Partea 66 această aeronavă, solicitantul trebuie să susțină examene pentru eliminarea limitărilor ce grevează licența (dacă este cazul) și examene de diferență pentru obținerea noii categorii/ subcategorii solicitate. Deasemenea trebuie să facă dovada îndeplinirii cerințelor de experiență practică pentru noua categorie/ subcategorie, în conformitate cu Apendicele 4 din Partea 66.

2.9.3. Prelungirea licenței

(1) În vederea prelungirii termenului de valabilitate a licenței, solicitantul prezintă la ghișeul AAC sau prin intermediul SIA GEAP:

a) Formularul 19 AAC la ediția în vigoare, completat și semnat corespunzător;

b) originalul licenței deținute;

c) copia documentului de identitate a solicitantului.

Notă: AAC își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz.

(2) Termenul general de examinare de către AAC a cererii privind prelungirea licenței este de pînă la 30 de zile din data înregistrării cererii.

(3) Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește toate condițiile necesare pentru modificarea/ prelungirea licenței, AAC emite licența solicitată, cu valabilitate de 5 ani.

Iunie 2026		Ediția 02
------------	--	-----------

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		21

2.9.4. Examinarea cererii de modificare și/sau prelungire a licenței

(1) Documentele prezentate la AAC în conformitate cu procese descrise la pct. 2.9, se examinează pentru a se stabili conformitatea cu cerințele din Partea 66 și AMC-urile/ GM-urile aferente și în Rapoartele de conversie și/sau credite în vigoare la momentul efectuării analizei.

(2) Calificarea pe tip de aeronavă se acordă pe baza documentelor ce atestă pregătirea conform celor menționate în Anexa 4 la prezentul PIAC.

(3) Pregătirea la locul de muncă (OJT) pe tip de aeronavă necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței, trebuie aprobată de AAC înainte de începerea procesului și se efectuează într-o organizație de întreținere corespunzător autorizată pentru tipul respectiv de aeronavă. OJT constă în efectuarea, pe aeronave în serviciu, a unei selecții de lucrări reprezentative pentru tipul respectiv de aeronavă și evaluarea modului în care acestea au fost realizate. Parcurgerea OJT se demonstrează prin prezentarea înregistrărilor lucrărilor executate și a unui raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce descrie modul în care cerințele din Partea 66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (apendicele 3 la Partea 66 pct. 6 pregătirea On-the-job). Pentru înregistrarea lucrărilor executate în cadrul pregătirii on-the-job, AAC agreează utilizarea Secțiunii 2.1.b) a Jurnalului personalului tehnic aeronautic, Formularul CAA Form-AW-JPT. Un procent de până la 50% din lucrările necesar a fi efectuate în cadrul OJT, pot fi efectuate înainte de parcurgerea cursului teoretic de tip de aeronavă.

Nota 1: Pentru organizațiile de întreținere autorizate din Republica Moldova în conformitate cu Partea 145 în cadrul cărora se efectuează OJT, procesul se consideră aprobat prin aprobarea de către AAC a ediției MOE care cuprinde procedura de efectuare a OJT (Cap. 3.15/3.20 sau similar)

Nota 2: În cazul în care AAC, urmare a cooperării cu organizația de întreținere și/sau autoritatea aeronautică civilă care a certificat organizația respectivă, nu va obține documentele/ dovezile necesare în vederea autorizării OJT, AAC poate refuza emiterea autorizării pentru realizarea OJT în cadrul organizației de întreținere solicitată.

(4) Pentru situația în care OJT-ul se desfășoară într-o organizație de întreținere care nu a fost certificată de AAC, cererea de aprobare a procesului OJT se face de către organizația în cadrul căreia solicitantul dorește să efectueze pregătirea, înainte de începerea procesului de pregătire.

(5) Documente suport necesare pentru aprobarea OJT care urmează a fi efectuat în alte organizații de întreținere decât cele autorizate AAC:

- a) scrisoarea de intenție adresată AAC;
- b) programul OJT;
- c) copia certificatului de autorizare a organizației de întreținere;
- d) scrisoarea de aprobare MOE (daca este cazul);
- e) procedura OJT și procedura de acceptare a instructorilor și evaluatorilor OJT;
- f) lista evaluatorilor aprobați/acceptați;
- g) logbook (model) sau document similar;
- h) raport de conformare (model);
- i) contract de angajare pentru solicitant sau orice altă formă de angajare utilizată pentru efectuarea ojt pentru solicitanții care nu sunt angajați permanenți ai organizației.

(6) Experiența practică este necesară a fi demonstrată pentru includerea în licență a unui tip de aeronavă/grup de aeronave, conform cerințelor 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1 din Partea 66, trebuie să acopere procentul necesar din lucrările conținute în Apendicele 2 la AMC Partea 66

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		22

relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat. Pentru înregistrarea experienței practice, AAC agreează utilizarea secțiunii 3.1 a Formularului CAA Form-AW-JPT.

(7) AAC comunică în scris solicitantului în scris în cazul în care una sau mai multe condiții nu sunt îndeplinite. Licența se emite doar în cazul în care în procesul de examinare, se atestă corespunderea cu cerințele legale aplicabile.

(8) Dacă în urma analizei documentelor transmise la AAC se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru modificarea licenței prin examinare, acesta este informat în scris referitor la modulele de examinare, sesiunea în care este programat și bibliografia recomandată. Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii unei categorii/subcategorii suplimentare pe licență într-o organizație autorizată în corespundere cu cerințele din Partea 147 sau într-o autoritate aeronautică civilă (cu respectarea art. 2 alin. (3) lit. b) din Codul aerian). Copii ale certificatelor obținute în urma promovării modulelor de examinare trebuie transmise la AAC pentru completarea dosarului de licențiere.

(9) Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește toate condițiile necesare pentru modificarea/ prelungirea licenței, AAC emite licența solicitată, cu un termen de valabilitate de 5 ani.

2.9.3 Eliberarea licenței

(1) Odată ce conformarea solicitantului cu cerințele din Partea 66 a fost stabilită, AAC informează solicitantul cu privire la finalizarea procesului de emitere a licenței utilizând Formularul 26 AAC, conform anexei nr. 3 la prezentul.

(2) Licența emisă este eliberată personal solicitantului la sediul AAC.

CAPITOLUL III. RETRAGEREA, SUSPENDAREA SAU LIMITAREA LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

3.1. Generalități

(1) Cerințele de la pct. 66.B.500 din Partea 66, specifică condițiile în care AAC retrage, suspendă sau limitează licența de întreținere a aeronavelor.

(2) Retragera, suspendarea sau limitarea unei licențe reprezintă o decizie luată de AAC cu respectarea cerințelor de la art. 14 – 15 din Codul aerian al Republicii Moldova.

(3) AAC se asigură mai întâi că s-au luat toate măsurile pentru a stabili faptele și circumstanțele unei anumite probleme. Toate părțile vizate în procedura administrativă privind retragera, suspendarea, sau limitarea licenței trebuie audiate cu obiectivitate înainte de emiterea deciziei de către AAC.

3.2. Procedura de notificare

(1) În cazul în care AAC deține dovezi conform criteriilor stabilite de cerința de la pct. 66.B.500 din Partea 66 și stabilește necesitatea de a retrage, suspenda sau limita licența, titularului licenței respective i se transmite prin mijloace sigure scrisoarea în care să fie informat despre măsurile întreprinse.

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		23

(2) Scrisoarea trebuie să menționeze clar dovezile pe baza cărora se ia această măsură, să identifice orice acțiuni intermediare (de exemplu corespondență sau întruniri) stabilite de AAC pentru a rezolva această problemă.

(3) În cazul în care măsura de retragere sau limitare a unei licențe este definitivă, AAC solicită deținătorului returnarea originalului licenței. AAC informează organizațiile de întreținere autorizate în conformitate cu Partea 145 referitor la acest subiect, prin intermediul site-ului și celelalte autorități aeronautice cointerestate membre ICAO.

3.3. Procedura de contestare

(1) Actul administrativ individual defavorabil prin care s-a suspendat, s-a aplicat limitări, sau s-a retras licența poate fi contestat cu o cerere prealabilă la AAC în termen de 30 de zile de la data comunicării, cu respectarea cerințelor din Codul administrativ al Republicii Moldova. În ordine de contencios administrativ, acesta poate fi contestat în termen de 30 de zile din data comunicării răspunsului cu privire la cererea prealabilă sau din data termenului prevăzut pentru soluționarea acesteia.

(2) La primirea unei cereri de contestare, AAC instituie o Comisie formată din cel puțin 2 angajați din cadrul direcției navigabilitate și un angajat din cadrul Direcției management al siguranței și conformității. Comisia analizează argumentele scrise ale contestatarului, precum și cele înaintate de persoana din cadrul AAC, care a suspendat sau retras licența.

(3) Comisia asigură audierea contestatarului. În cazul prezentării unor probe, acestea se apreciază luând în considerare întreaga procedură de licențiere.

(4) Comisia va soluționa cererea de contestare și va propune pentru semnare directorului, proiectul deciziei motivate și întemeiate.

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		24

Anexa 1. Formularul 19 AAC

CERERE PENTRU EMITEREA ÎNȚIALĂ/ MODIFICAREA/REÎNNOIREA LICENȚEI DE ÎNȚĂȚINERE A AERONAVEI ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML) / APPLICATION FOR INITIAL / AMENDMENT / RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)	Formularul 19 AAC CAA FORM 19																																																																
INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL: / APPLICANTS DETAILS Nume: / Name..... Adresa: / Address..... Tel: / Phone:.....E-mail: / E-mail: Naționalitate: / Nationality..... Data și locul nașterii..... / Date and Place of Birth.																																																																	
DETALII PRIVIND AML ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (dacă este cazul): / Part-66 AML DETAILS (if applicable) Nr. licență: Data eliberării: / Licence No. / Date of issue																																																																	
INFORMAȚII PRIVIND ANGAJATORUL: / EMPLOYERS DETAILS: Nume: / Name:..... Adresa: / Address: Referința autorizației din partea organizației de întreținere: / AMO Approval Reference: Tel: Fax: Phone: Fax:																																																																	
CERERE DE: (Bifați caseta relevantă) / APPLICATION FOR (Tick relevant box) Emitere AML inițială ☐ Initial AML Modificare AML ☐ Amendment of AML Reînnoire AML ☐ Renewal of AML <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>(Sub)categorii</th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>B2L</th> <th>B3</th> <th>C</th> <th>L (a se vedea mai jos) / (see below)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion cu motor cu turbină Aeroplane Turbine</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avion cu motor cu piston Aeroplane Piston</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elicopter cu motor cu turbină Helicopter Turbine</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elicopter cu motor cu piston Helicopter Piston</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sisteme electronice de bord Avionics</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td>☐ A se vedea calificările de sistem de mai jos See system ratings below</td> </tr> <tr> <td>Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg Piston engine non-presurized aeroplanes of MTOM of 2t and below</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aeronavă motorizată complexă Complex motor-powered aircraft</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		(Sub)categorii	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (a se vedea mai jos) / (see below)	Avion cu motor cu turbină Aeroplane Turbine	☐	☐						Avion cu motor cu piston Aeroplane Piston	☐	☐						Elicopter cu motor cu turbină Helicopter Turbine	☐	☐						Elicopter cu motor cu piston Helicopter Piston	☐	☐						Sisteme electronice de bord Avionics				☐			☐ A se vedea calificările de sistem de mai jos See system ratings below	Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg Piston engine non-presurized aeroplanes of MTOM of 2t and below					☐			Aeronavă motorizată complexă Complex motor-powered aircraft						☐	
(Sub)categorii	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (a se vedea mai jos) / (see below)																																																										
Avion cu motor cu turbină Aeroplane Turbine	☐	☐																																																															
Avion cu motor cu piston Aeroplane Piston	☐	☐																																																															
Elicopter cu motor cu turbină Helicopter Turbine	☐	☐																																																															
Elicopter cu motor cu piston Helicopter Piston	☐	☐																																																															
Sisteme electronice de bord Avionics				☐			☐ A se vedea calificările de sistem de mai jos See system ratings below																																																										
Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg Piston engine non-presurized aeroplanes of MTOM of 2t and below					☐																																																												
Aeronavă motorizată complexă Complex motor-powered aircraft						☐																																																											



Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)

AAC

PIAC-AW-66

25

Aeronave, altele decât aeronave motorizate complexe

Aircraft other than Complex motor-power aircraft☐**Calificări de sistem pentru licență din categoria B2L: / System ratings for B2L licence:**1. navigare automată, / *autoflight*☐2. instrumente / *instruments*☐3. com/nav / *com. nav.*☐4. supraveghere / *surveillance*☐

5. sisteme ale corpului aeronavei

☐*airframe systems***Subcategorii de licență L: / L-licence subcategories:**L1C: Planoare din materiale compozite / *Composite sailplanes*☐L1: Planoare / *Sailplanes*☐

L2C: Planoare motorizate din materiale compozite și avioane din materiale compozite ELA1

☐*Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes*L2: Planoare motorizate și avioane ELA1 / *Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes*☐L3H: Baloane cu aer cald / *Hot-Air Balloons*☐L3G: Baloane cu gaz / *Gas balloons*☐L4H: Dirijabile cu aer cald / *Hot-air airship*☐L4G: Dirijabile cu gaz ELA2 / *ELA2 gas airships*☐L5: Dirijabile cu gaz, altele decât ELA2 / *Gas airships other than ELA2*☐

Andorsarea tipurilor/andorsarea calificărilor/eliminarea limitării (dacă este cazul):

Type endorsement/rating endorsement/Limitation removals (if applicable)

.....

Solicit emiterea inițială/modificarea/reînnoirea licenței de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu Partea 66, astfel cum este indicat mai sus și confirm că informațiile cuprinse în acest formular sunt corecte la data depunerii cererii. / *I wish to apply for initial / amendment / renewal of Part-66 AML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.*

Prin prezenta confirm că: / *I herewith confirm that:*

Înțeleg că furnizarea de informații incorecte poate conduce la anularea dreptului de a deține o licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66. / *I understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML.*

Semnătură: / *Signed* : Nume: /*Name* : Data: / *Date* : Solicit recunoașterea următoarelor credite (dacă este cazul): / *I wish to claim the following credits (if applicable):*Credite de experiență pentru pregătirea în conformitate cu partea 147 / *Experience credit for Part-147 training*Credite de evaluare în baza certificatelor de evaluare echivalente / *Examination credit for equivalent exam certificate*A se anexa toate certificatele relevante / *Please enclose all relevant certificates*

Recomandare (dacă este cazul): Prin prezenta se certifică faptul că solicitantul a îndeplinit cerințele relevante în materie de experiență și de cunoștințele privind întreținerea realizată în conformitate cu Partea 66 și se recomandă ca AAC să acorde sau să autorizeze licența de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66. / *Recommendation (if applicable): it is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the CAA grants or endorses the Part-66 AML.*

Semnătura: / *Signed*: Nume: / *Name*: Funcție: / *Position*: Data: / *Date*:

Formularul 19 al AAC, Ediția 02

Iunie 2026

Ediția 02

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		26

Ghid de completare a formularului 19 AAC

1. Cererea se completează de mână, cu litere mari de tipar, cu pix de culoare albastră sau neagră. Poate fi completată și electronic și apoi tipărită dar semnăturile trebuie să fie olografe.

2. La rubrica „Tipul andosării” (dacă este cazul) se înscrie numai tipul/ tipurile/grupul de aeronave nou solicitate a fi înscrise în licență; tipurile de aeronave se înscriu în conformitate cu Apendicele I la AMC Partea 66, în formatul “tip de aeronavă (motor)”

3. Rubrica „Experiență de întreținere aeronave” trebuie să facă trimitere la documente anexate conținând informații referitoare la experiența dobândită, relevantă pentru subcategoria/ categoria solicitată.

4. În cazul în care se solicită credite de examinare pentru anumite module/ submodule, acestea trebuie înregistrate în rubrica corespunzătoare a formularului și susținute cu documente relevante.

5. Credite pentru experiența practică se acordă numai în cazul absolvirii unei școli de pregătire autorizată în conformitate cu Partea 147 pentru pregătirea de bază sau a unei instituții de învățământ care beneficiază de credite de practică. Acestea trebuie înregistrate în rubrica corespunzătoare a formularului și susținute cu documente relevante.

6. Rubrica “Recomandare” nu este aplicabilă în Republica Moldova (pct. 66.B.105 din Partea 66) deci nu este necesar a fi semnată.

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		26

Anexa 2. Formular de cerere de examinare de pregătire de bază conform modulelor din Partea 66



AAC RM

CERERE DE EXAMINARE

conform modulelor Partea 66

Numele/ Prenumele.....
 Data nașterii.....
 Locul nașterii.....
 Adresa

Date de contact (Tel./ E-mail).....
 Categoria licenței solicitate în conformitate cu Partea 66

Numărul Modulului/ Submodulului Conform categoriei solicitate	Datele susținerii examinării precedente (după caz)	Denumirea organizației ce a susținut examinarea (după caz)	Numărul examinării promovate conform modulului (după caz)

Declar pe propria răspundere că datele depuse de către mine prin cerere sunt autentice.

Data.....

Semnătura.....

AAC RM vă informează că în conformitate cu Partea 66, Apendicele II, numărul maxim de încercări successive pentru promovarea unei examinării pentru fiecare Modul nu poate depăși 3 ori. Perioada de așteptare este de un an. Fiecare Modul de examinare pentru care nu s-a obținut minim de 75% poate fi re-examinat după minim 90 de zile calendaristice, exceptând cazul în care solicitantul parcurge un curs de instruire pentru modulul repromovat în organizație autorizată de către AAC RM sau AESA în conformitate cu standardele Partea 147.

Declarația falsă privind datele de susținere a examinărilor conduc la anularea examenelor.

Cererile completate necorespunzător nu sunt luate în considerare.

Anexa 3. Formularul 26 AAC

I. REPUBLICA MOLDOVA <i>REPUBLIC OF MOLDOVA</i>  AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ <i>CIVIL AVIATION AUTHORITY</i> II. PARTEA 66 <i>PART-66</i> LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR <i>AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE</i> III. Licența nr. MD.66.XXXX <i>Licence No</i> Formularul 26 AAC Ediția 03

IVa. Numele complet al deținătorului: <i>Full name of holder:</i>
IVb. Data și locul nașterii: <i>Date and place of birth:</i>
V. Adresa deținătorului: <i>Address of holder:</i>
VI. Naționalitatea deținătorului: <i>Nationality of holder:</i>
VII. Semnătura deținătorului: <i>Signature of holder:</i>
III. Licența nr.: <i>Licence No.:</i>

VIII. CONDIȚII: <i>CONDITIONS:</i> Prezența licență trebuie să fie semnată de deținător și să fie însoțită de un act de identitate care să conțină o fotografie a deținătorului licenței. <i>This licence must be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.</i> Andorsarea oricărei categorii numai pe pagina (paginile) intitulată(e) „CATEGORII în conformitate cu partea 66” nu permite deținătorului să emită un certificat de punere în serviciu pentru o aeronavă. <i>The endorsement of any category only on the page(s) entitled “Part-66 CATEGORIES” does not entitle the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.</i> Prezența licență, atunci când este adoptată pentru o calificare de aeronavă, respectă cerințele din Anexa 1 a OACI. <i>The privileges of the holder of this licence are laid down in the Regulation approved by the Government Decision No. 465/2025, in particular Annex 3 (Part 66).</i> Privilegiile deținătorului prezentei licențe sunt prevăzute în Regulamentul aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 465/2025, în special în anexa nr. 3 (Partea 66). <i>This licence, when adopted for an aircraft rating, complies with the requirements of ICAO Annex 1. The privileges of the holder of this licence are laid down in the Regulation approved by the Government Decision No. 465/2025, in particular Annex 3 (Part 66).</i> Prezența licență rămâne valabilă până la data indicată pe pagina referitoare la limitări, sub rezerva suspendării sau retragerii anterioare. <i>This license remains valid until the date indicated on the limitations page, subject to earlier suspension or withdrawal.</i> Privilegiile din prezenta licență nu pot fi exercitate decât dacă, în perioada precedentă de doi ani, deținătorul fie a avut șase luni de experiență în întreținere în conformitate cu privilegiile acordate de licență, fie a îndeplinit cerințele pentru emiterea privilegiilor corespunzătoare. <i>The privileges of this licence may not be exercised unless, within the preceding two years, the holder has either had six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence or has met the requirements for the issue of the corresponding privileges.</i>

IX. CATEGORII ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 PART-66 CATEGORIES								
VALABILITATE VALIDITY	A	B1	B2	B2L	B3	L	C	
Avioane cu motor cu turbină <i>Aeroplanes Turbine</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Avioane cu motor cu piston <i>Aeroplanes Piston</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Elicoptere cu motor cu turbină <i>Helicopters Turbine</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Elicoptere cu motor cu piston <i>Helicopters Piston</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Sisteme electronice de bord <i>Avionics</i>	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a	
Aeronavă motorizată complexă <i>Complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		
Aeronave, altele decât aeronavele motorizate complexe <i>Aircraft other than complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		
Planoare, planoare motorizate, avioane ELA1, baloane și dirijabile <i>Sailplanes, powered sailplanes, ELA1 aeroplanes, balloons and airships</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	
Avioane cu piston nepresurizate cu MTOM de maximum 2000 kg <i>Piston engine non pressurized aeroplanes</i>	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		29

III. Licența nr.: <i>Licence No.:</i>	<i>of 2000 kg MTOM and below</i>						
	X. Semnătura funcționarului emitent și data: <i>Signature of issuing officer&date:</i>						
	XI. Sigiliul sau ștampila autorității emitente: <i>Seal or stamp of issuing authority:</i>						
	III. Licența nr.: <i>Licence No.:</i>						

XII. CALIFICĂRI ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 <i>PART-66 RATINGS</i>			XIII. PARTEA 66 LIMITĂRI <i>PART-66 LIMITATIONS</i>
Calificare de aeronavă / Calificări de sistem <i>Aircraft Rating/ System ratings</i>	Categorie / Subcategorie <i>Category/Subcategory</i>	Ștampila și data <i>Stamp and Date</i>	
III. Licența nr.: <i>Licence No.:</i>			Valabilă până la: <i>Valid until:</i>
			III. Licența nr.: <i>Licence No</i>

Anexă la Formularul 26 al AAC <i>Annex to AAC Form 26</i>	
XIV. Privilegii naționale în afara domeniului de aplicare a Părții 66, în conformitate cu legislația națională <i>National Priveleges outside the scope of Part-66 in accordance with national legislation</i>	
	SPAȚIU LĂSAT LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT <i>INTENTIONALLY LEFT BLANK</i>

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		30

Ștampila oficială și data
Official Stamp & Date

III. Licența nr.:
Licence No

III. Licența nr.:
Licence No.:

Formularul 26 AAC, Ediția 03

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		31

Anexa 4. Cerințe privind andosarea unui nou tip de aeronavă/ grup

Aircraft rating requirements			
Aircraft	B1/B3/L licence	B2/B2L licence	C licence
<u>Group 1 aircraft, except airships</u> - Complex motor-powered aircraft. - Multiple-engine helicopters. - Other than piston-engine aeroplanes certified above FL290. - Aircraft equipped with fly-by-wire. - Other aircraft when defined by the CAA.	(For B1) Individual TYPE RATING Type training: - Theory + examination - Practical + assessment PLUS OJT (for first aircraft in licence subcategory)	(For B2) Individual TYPE RATING Type training: - Theory + examination - Practical + assessment PLUS OJT (for first aircraft in licence subcategory)	Individual TYPE RATING Type training: - Theory + examination
<u>Group 1 airships</u>	(For L5 licence) Individual TYPE RATING Type training: - Theory + examination - Practical + assessment PLUS OJT (for first aircraft in licence subcategory)	(For B2) Individual TYPE RATING Type training: - Theory + examination - Practical + assessment PLUS OJT (for first aircraft in licence category)	Not applicable
<u>Group 2 aircraft</u> Subgroups: 2a: single turboprop aeroplanes (*) 2b: single turbine engine helicopters (*) 2c: single piston engine helicopters (*)	(For B1.1, B1.3, B1.4) Individual TYPE RATING (type training + OJT) or (type evaluation + practical experience) Full SUBGROUP RATING (type training + OJT) or (type evaluation + practical experience) on at least 3 aircraft representative of that	(For B2) Individual TYPE RATING (type training + OJT) or (type evaluation + practical experience) (For B2 and B2L) Full SUBGROUP RATING based on demonstration of practical experience	Individual TYPE RATING type training or type evaluation Full SUBGROUP RATING type training or type evaluation on at least 3 aircraft representative of that subgroup

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		32

(*) Except those classified in Group 1.	subgroup		
	Manufacturer SUBGROUP RATING (type training + OJT) or (type evaluation + practical experience) on at least 2 aircraft representative of that manufacturer subgroup	Manufacturer SUBGROUP RATING based on demonstration of practical experience	Manufacturer SUBGROUP RATING type training or type evaluation on at least 2 aircraft representative of that manufacturer subgroup
Aircraft rating requirements			
Aircraft	B1/B3/L licence	B2/B2L licence	C licence
<u>Group 3 aircraft</u> Piston engine aeroplanes (except those classified in Group 1)	(For B1.2) Individual TYPE RATING (type training + OJT) or (type evaluation + practical experience) Full GROUP 3 RATING based on demonstration of practical experience Limitations: - Pressurised aeroplanes - Metal aeroplanes - Composite aeroplanes - Wooden aeroplanes - Metal tubing and fabric aeroplanes	(For B2) Individual TYPE RATING (type training + OJT) or (type evaluation + practical experience) (For B2 and B2L) Full GROUP 3 RATING based on demonstration of appropriate experience	Individual TYPE RATING type training or type evaluation Full GROUP 3 RATING based on demonstration of practical experience

	Licențierea personalului pentru întreținerea aeronavelor (Partea 66)	AAC
		PIAC-AW-66
		33

<u>Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below</u>	(For B3) FULL RATING "Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below" based on demonstration of practical experience Limitations: - Metal aeroplanes - Composite aeroplanes - Wooden aeroplanes - Metal tubing & fabric aeroplanes	This rating cannot be endorsed on a B2/B2L licence. These aircraft are already covered by the endorsement of ratings for Group 3 aircraft (see box above)	This rating cannot be endorsed on a C licence. These aircraft are already covered by the endorsement of ratings for Group 3 aircraft (see box above)
<u>Group 4 aircraft:</u> Sailplanes, powered sailplanes, balloons and airships other than those in Group 1	(For all L subcategories, except L5) – For L1C: ‘composite sailplanes’ rating, – For L1: ‘sailplanes’ rating, – For L2C: ‘composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes’ rating, – For L2: ‘powered sailplanes and ELA1 aeroplanes’ rating, – For L3H: ‘hot-air balloons’ rating, – For L3G: ‘gas balloons’ rating, – For L4H: ‘hot-air airships’ rating, – For L4G: ‘ELA2 gas airships’ rating, all based on demonstration of practical experience Limitations: see 66.A.45(h)	(For B2 and B2L) Full GROUP 4 RATING based on demonstration of practical experience	Not applicable